

மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் அமைச்சு, இலங்கை அரசாங்கம்.
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ஆ.அ.வ).

சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை

தை 2020

பிரதான அறிக்கை

வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் -
பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்



ஒப்படைக்கப்பட்டது:

கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ
திணைக்களம், 4வது மாடி, புதிய செயலக கட்டிடம், மாலிகவத்தை, கொழும்பு.

தயாரிக்கப்பட்டது:



வரையறுக்கப்பட்ட EML கன்சல்டன்ஸ் (தனியார்)
6 10 இராஜமஹா விஹாரை பாதை, பிட்டகோட்டை இலங்கை
தொலைபேசி: +94 115535880/5535881
தொலைநகல்: +94 112854762 > +94 115535887
மின்னஞ்சல்: info@emlconsultants.com

நாணயமாற்று விகிதங்கள்
(மார்ச் 01, 2017 இன் படி)

நாணய அலகு		இலங்கை ரூபா	
1 அ.டொ (US\$)	=	157.88 இ.ரூ (LKR)	
0.0063 அ.டொ	=	1 இ.ரூ	

சுருக்கக்குறியீடுகள்

ஆ.அ.வ	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
தொ.தா.ம	தொல்பொருளியல் தாக்க மதிப்பீடு
ச.சா.அ	சமூகம் சார்ந்த அமைப்புகள்
க.பா.ச	கடற்கரை பாதுகாப்பு சட்டம்
க.பா.ம.க.மு.மு.தி	கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களம்
கா.மா.செ	காலநிலை மாற்றத்திற்கான செயலகம்
பொ.மீ.து.வி	பொறுப்புவாய்ந்த மீன்பிடித்துறைக்கான விதிமுறைகள்
ம.சு.அ	மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை
ம.பொ.ஆ.ப	மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை பணியகம்
ஒ.சு.மு.செ	ஒப்பந்தவேலைக்காரர் சூழல் முகாமைத்துவ செயற்றிட்டம்
தொ.தி	தொல்பொருளியல் திணைக்களம்
அ.இ	அபிவிருத்தி இணக்கம்
வி.வ.இ	விரிவான வடிவமைப்புக் குழு
மீ.ம.ந.மு.தி	மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் திணைக்களம்.
அ.மு.நி	அனர்த்த முகாமைத்துவ நிலையம்
மா.செ	மாவட்ட செயலகம்
வ.ம.மே.ஆ	வடிவமைப்பு மற்றும் மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள்
வ.பா.தி	வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம்
நி.நி	நிறைவேற்றதிகார நிறுவனம்
அ.பொ.வ	அர்ப்பணிக்கப்பட்ட பொருளாதார வலயம்
சு.ச.ம.பா.வ	சூழல், சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு வழிகாட்டல்கள் - உலக வங்கி
கி.இ.க.நீ	கிழக்கு இந்திய கடற்கரையோர நீரோட்டம்
சு.மு.செ	சூழல் முகாமைத்துவ செயற்றிட்டம்
சு.மு.ம.க.செ	சூழல் முகாமைத்துவ மற்றும் கண்காணிப்பு செயற்றிட்டம்
சு.ம	சூழல் மதிப்பீடு
சு.பா.அ	சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரம்
வ.தி	வன திணைக்களம்
மீ.மு.பி	மீன்பிடி முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள்
இ.அ	இலங்கை அரசாங்கம்
கு.த.பொ	குறை தணிப்பு பொறிமுறை
பு.அ.ம.சு.ப	புவிச்சரிதவியல் அளவை மற்றும் சுரங்க பணியகம்
ஹெக்	ஹெக்டயார்கள்
அ.நி	அமுலாக்கும் நிறுவனம்
பு.சு.ஆ	பூர்வாங்க சூழல் ஆய்வு
ச.சு.வி	சர்வதேச சூழல் விசேடத்துநர்
உ.ப.ப	உள்ளக பலநாள் படகுகள்
எ.தே.தீ.ப	எதிர்வுகூறப்பட்ட தேசியரீதியாக தீர்மானிக்கப்பட்ட பங்களிப்பாளர்கள்
வ.மா.ஒ.மு.சு.ம	வட மாகாண ஒன்றிணந்த மூலோபாய சூழல் மதிப்பீடு

ச.அ.ம.வி	சட்டவிரோத, அறிக்கையிடப்படாத மற்றும் விதிமுறைப்படுத்தப்படாத
நீ.க.வ.கொ மீ	நீண்ட கடற்கரை வண்டல்படிவு கொண்டுசெல்லல் மீற்றர்கள்
அ.மு.அ	அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு
க.கு.பா.அ	கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
மீ.ம.நீ.மு.அ.	மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் அமைச்சு
ச.உ.நீ.கோ	சராசரி உயர் நீர்க் கோடு
ச.தா.நீ.கோ	சராசரி தாழ் நீர்க் கோடு
சு.ம.வ.வ.அ	சுற்றாடல் மற்றும் வனஜீவராசிகள் வளங்கள் அமைச்சு
வி.அ	விவசாய அமைச்சு
பா.அ	பாதுகாப்பு அமைச்சு
கா.அ	காணி அமைச்சு
ச.க.ம	சராசரி கடல் மட்டம்
தே.உ.மு.செ	தேசிய உயிர்ப்பல்வகைமை மூலோபாய செயற்றிட்டம்
தே.தீ.ப	தேசியரீதியாக தீர்மானிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகள்
தே.கு.ச	தேசிய சூழல் சட்டம்
தோ.கு.வி	தேசிய சூழல் விசேடத்துநர்
அ.சா.நி	அரச சார்பற்ற நிறுவனங்கள்
வ.ப.நீ	வடக்கு பருவக்காற்று நீரோட்டம்
வ.மா.ச	வட மாகாண சபை
தே.செ.செ	தேசிய செயற்பாட்டின் செயல்திட்டம்
வ.மா.நி.மீ.அ.க	வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்
தே.நீ.வ.ம.வ.ச	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை
க.அ.நி	கருத்திட்ட அனுமதிக்கும் நிறுவனங்கள்
க.அ.உ	கருத்திட்ட அபிவிருத்தி உதவி
க.அ.அ	கருத்திட்ட அமுலாக்கும் அலகு
க.மு.அ	கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
ப.து.மீ.து.அ.க	பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்
க.பூ.தொ.அ	கருத்திட்ட பூர்வாங்க தொழிறுட்ப உதவி
மா.வீ.அ.அ	மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
பி.ச	பிரதேச சபை
வீ.அ.அ	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
ச.சூ.ம	சடுதியான சூழல் மதிப்பீடு
மே.ஆ	மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள்
இ.க	இலங்கை களம்
மு.சூ.நோ	மூலோபாய சூழல் நோக்கங்கள்
வி.பி.மு.தி	விசேட பிரதேச முகாமைத்துவ திட்டங்கள்
தெ.மு.பி	விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள்
தெ.ப.நீ	தென் பருவக்காற்று நீரோட்டம்
பா.கொ.கூ	பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்று
மே.இ.க.நீ	மேற்கு இந்திய கடற்கரையோர நீரோட்டம்

நிறைகள் மற்றும் அளவீடுகள்

ஹெக்	-	ஹெக்டயார்
கி.கி	-	கிலோகிராம்
கி.மீ	-	கிலோமீற்றர்
மீ	-	மீற்றர்

சொற்களஞ்சியம்

இசைவாக்கம்	உண்மையான அல்லது எதிர்பார்க்கப்பட்ட காலநிலை மற்றும் அதன் பாதிப்புகளுக்கு ஏற்றவாறு அதற்கு தன்னை மாற்றிக்கொள்ளும் செயன்முறை. மனித குடித்தொகுதிகளில், இசைவாக்கம் மத்திமமாக அல்லது ஆபத்தானவற்றை தவிர்த்துக்கொள்ளல் அல்லது பயன்தரும் சந்தர்ப்பங்களை தேடிப்பெறுவதாக காணப்படுகின்றது. ஒரு சில இயற்கைத் தொகுதிகளில், மனிதனுடைய தலையீடுகள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட காலநிலை மற்றும் அதன் பாதிப்புகளுக்கேற்றவாறு இசைவாக்கமடைவதை வசதிப்படுத்தலாம் (ச.கா.மா.கு , 2014).
நங்கூரதளம் (மீன்பிடி)	வெளிப்புற இயந்திரமுடைய கண்ணார் மீள்வலுவாக்கப்பட்ட பிளாஸ்டிக் படகுகள், வெ.இ. களுடனான அல்லது அற்ற (அதாவது இயந்திரம் பூட்டப்பட்ட அல்லது இயந்திரமற்ற) வெ.இ.கு.மீ.பி.ப படகுகள் மற்றும் பாரம்பரியமான வள்ளங்கள் (பா.வ) என்பவற்றுக்காக பாதுகாப்பான துறைகளை வழங்குவதற்கு கடல்சார் கட்டமைப்புகள் அல்லது தூர்வாரல் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய ஒரு அமைவிடம்/அபிவிருத்தி.
நீரியல் மூலவளங்கள்	உயிர்வாழும் நீர்வாழ் அங்கிகள் நீர்வாழ் சூழலில் காணப்படும் எந்தவொரு கடற்களை, தாவரப்பிளாந்தன்கள் அல்லது ஏனைய நீர்வாழ் தாவர மற்றும் உயிரற்ற பதார்த்தங்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கும் (இலங்கை அரசாங்கம், 2016).
உயிரியல் பல்வகைமை	வேறுவழியாக, தரைவாழ், கடல்சார், மற்றும் ஏனைய நீர்வாழ் சூழ்ந்தொகுதிகள் மற்றும் அவை சார்ந்துள்ள சூழலியல் தொகுதிகள் என்பன உள்ளடங்கலாக உயிர்வாழும் அங்கிகளுக்கிடையே காணப்படுகின்ற வேறுபாடுகள்: இது இனங்களுக்கு உள்ளேயுள்ள பல்வகைமை, இனங்களுக்கிடையிலான மற்றும் சூழ்ந்தொகுதிகளுக்கிடையிலான பல்வகைமை என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது (ஐ.நா, 1992b).
காலநிலை	குறுகியதொரு கருத்தில் காலநிலை எனப்படுவது பொதுவாக சராசரியான வானிலை என வரைவிலக்கணப் படுத்தப்படும், அல்லது இன்னும் விரிவாக, குறித்த அளவீடுகளின் மாதங்கள் தொடக்கம் ஆயிரக்கணக்கான அல்லது மில்லியன் கணக்கான வருடங்கள் வரையில் வேறுபடும் புள்ளிவிபரவியல் விபரிப்புகள் சராசரி மற்றும் மாறல்கள் காலநிலை என குறிப்பிடலாம். உலக காலநிலையியல் நிறுவனத்தினால் வரைவிலக்கணப் படுத்தப்பட்டதின்படி இந்த மாறிகளின் சராசரிப் பெறுமதியை பெற்றுக்கொள்வதற்கான வகையான காலப்பகுதி 30 வருடங்கள் ஆகும். இந்த குறிப்பிட்ட மாறிகள், பொதுவாக மேற்பரப்பு மாறிகளான, வெப்பநிலை, படிவுவீழ்ச்சி மற்றும் காற்று என்பனவாகும். பரந்தளவில் காலநிலை எனப்படுவது புள்ளிவிபரவியல் விபரிப்பு உள்ளடங்கலாக காலநிலைத் தொகுதியின் நிலைப்பாடு என கூறலாம் (டப்ளிவ்.ஐ.ஐ, II, III), (ச.கா.மா.கு 2014).
காலநிலை மாற்றம்	நீண்டகாலத்திற்கு, குறிப்பாக பல தசாப்தங்களுக்கு அல்லது அதனை விடவும் நீண்ட காலத்திற்கு நிலவுகின்ற அவற்றின் சராசரி மற்றும்/அல்லது மாறல்களின் மாற்றம் மூலமாக (உ.ம். புள்ளிவிபரவியல் சோதனைகளை பயன்படுத்தி) காலநிலையில் ஏற்படுகின்ற மாற்றம். காலநிலை மாற்றமானது உள்ளக செயன்முறைகள் அல்லது சூரிய வட்டங்களின் மாறுதல்கள், எரிமலை வெடிப்பு மற்றும் வளிமண்டலத்தின் கட்டமைப்பு அல்லது காணிப்பயன்பாட்டில் மனித நடவடிக்கைகளினால் ஏற்படுகின்ற மாற்றங்களின் நீடித்த நிலைப்பு போன்ற வெளிப்புற விசைகளினால் ஏற்படலாம். காலநிலை மாற்றத்தின் மீதான ஐக்கிய நாடுகள் கோட்பாட்டின் (யு.என்.எப்.சி.சி.சி), பந்தி 1, பின்வருமாறு வரைவிலக்கணம் செய்கின்றது: 'ஒப்பிடக்கூடிய காலவரையறைக்குள் அவதானிக்கப்பட்ட இயற்கையான காலநிலை மாறல்களுக்கு மேலதிகமாக உலகளாவிய வளிமண்டல

கட்டமைப்பை மாற்றியமைக்கக்கூடிய மனித நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ தொடர்பு படுத்தப்படும் காலநிலையில் ஏற்படும் ஒரு மாற்றம்' என்பதை இங்கு கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். அதனால் 'யு.என்.எப்.சி.சி.சி' ஆனது வளிமண்டல கட்டமைப்பை மாற்றியமைக்கும் மனித நடவடிக்கைகள் காரணமான காலநிலை மாற்றம் மற்றும் இயற்கை காரணிகளினால் ஏற்படுத்தப்படும் மாற்றங்கள் என்பவற்றுக்கிடையே தெளிவான வரையறைகளை காட்டுகின்றது. கண்டறிதல் மற்றும் தொடர்புபடுத்தல் என்பவற்றையும் பார்க்க. {டப்ளிவ்.ஐ.ஐ, II, III}, (ச.கா.மா.கு, 2014).

கடற்கரையோர பாதை

கடற்கரையை அணுகுவதற்கான, கடற்கரையினுள் நுழைவதற்கான அல்லது நுழைவதற்குரிய வழியை பயன்படுத்துவதற்கான, அல்லது கடலோரமாக உடல்நீரியாக மற்றும் காட்சி உறுத்துணர்வுடன் கூடியதாக, அத்துடன் கடற்கரையோர வீதியையும் உள்ளடக்கியதாக செல்லக்கூடியதான, வழமையாக நீரின் விளிம்பிற்கு சமாந்தரமாக காணப்படும் அண்மையிலுள்ள பொது வீதியையும் கடற்கரை பகுதியையும் நேரடியான மிக குறுகிய தூரம் கொண்ட, அல்லது பொது வீதி ஒன்றிலிருந்து சராசரி உயர் நீர் மட்டத்தை அடையக்கூடிய ஒரு திட்டம் அல்லது பாதை அல்லது நடைபாதையை பயன்படுத்துவதற்கு மக்களுக்குள்ள உரிமை (இலங்கை அரசாங்கம், 2011).

கடலோர வலயம்

சராசரி உயர் நீர் மட்டத்திலிருந்து நிலப்பகுதியில் நூறு மீற்றர் தூரம் மற்றும் கடல்பக்கமாக இரண்டு கிலோ மீற்றர் தூரம், மற்றும் ஆறுகள், ஓடைகள், களப்புகள், அல்லது கடலுடன் நிரந்தரமாகவோ அல்லது பருவத்திற்குரியதாகவோ கலக்கும் வேறெந்த நீர்நிலைகளை கருதின் நிலப்பக்கமாக அக்குறித்த நீர்நிலை கடலுடன் இயற்கையாக கலக்கும் பகுதியில் நேர்கோட்டுக்கு செங்குத்தாக இரண்டு கிலோமீற்றர் வரையும், அதனுள் அடங்கும் ஆறுகள், ஓடைகள், களப்புகள், அல்லது கடலுடன் கலக்கும் வேறெந்த நீர்நிலைகளினதும் நீர்களை உள்ளடக்கியும், மற்றும் சுற்றுவட்டத்தில் பூச்சியம் மீற்றர் சராசரி கடல் மட்டத்திலிருந்து நிலப்பகுதி நோக்கி நூறு மீற்றர் வரைக்குமான பகுதிகளை கொண்ட பிரதேசம்.” (இலங்கை அரசாங்கம், 2011).

முக்கியமான வாழிடங்கள்

குறிப்பிடப்படும்படியான கவனயீர்ப்பு தேவைப்படுகின்ற இயற்கையான மற்றும் மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாழிடங்களின் ஒரு உப தொகுதி. முக்கியமான வாழிடங்களுள் கடுமையாக அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள மற்றும் அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள இனங்களின் உயிர்வாழ்க்கைக்கு அவசியமான வாழிடம் உட்பட உயர் உயிர்ப்பல்வகைமை பெறுமதிமிக்க பிரதேசங்கள், உள்நாட்டுக்குரிய அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட-வாழிட எல்லைக்குரிய இனங்களுக்கு விசேட முக்கியத்துவமுடைய பிரதேசங்கள், இடம்பெயரும் பறவைகளுக்கு முக்கியத்துவமுடைய வாழிடங்களை கொண்ட பிரதேசங்கள், மற்றும் உலகளாவிய ரீதியில் இடம்பெயர்ந்து ஒன்றுகூடும் இனங்களின் வாழ்வுக்கு முக்கியத்துவமுடைய இடங்கள், மற்றும் தனித்துவமான ஒன்றுகூடல்க்குரிய அல்லது ஆதாரமான கூர்ப்பு செயன்முறையுடன் தொடர்புபட்ட அல்லது ஆதாரமான சூழ்நிலைக்கு சேவைகளை வழங்கும் பிரதேசங்கள், உள்ளூர் சமுதாயத்திற்கு சமூக, பொருளாதார, அல்லது கலாச்சார முக்கியத்துவமுடைய உயிர்ப்பல்வகைமையை கொண்ட பிரதேசங்கள் (ஆ.அ.வ, 2009).

மீன்

யாதுமொரு நீரைப்பயன்படுத்தும் நீர்வாழ் அல்லது கடல்வாழ் விலங்கு, உயிர்வாழும் அல்லது அல்லாத, மற்றும் அவற்றின் முட்டைகள், குஞ்சுகள், சிறியவைகள் மற்றும் இளம் பருவங்கள், மற்றும் அவற்றின் யாதுமொரு பகுதிகள், மற்றும் நிலையாக வாழும் இனங்களைச் சேர்ந்த அனைத்து உயிரினங்களையும் உள்ளடக்கியதாக காணப்படும் உயிரினங்கள் (இலங்கை அரசாங்கம், 2016).

மீன்பிடி இறங்குதுறை

வெ.இ.கு.மீ.பி பபடகுகள் மற்றும் வெ.இ உடனான அல்லது அற்ற பாரம்ரிய வள்ளங்கள் (பா.வ) (உ.ம். இயந்திரமயமான அல்லது இயந்திரமயப்படுத்தப்படாத) என்பவற்றுக்கான கரையோர வசதிகளை

மட்டும் கொண்ட ஒரு அமைவிடம்/அபிவிருத்தி. (மொ.ப, 2016அ).

தாக்கங்கள்

இயற்கையான மற்றும் மனித தொகுதிகளில் ஏற்படும் பாதிப்பு. இந்த அறிக்கையில், தாக்கங்கள் எனும் பதமானது சீரற்ற காலநிலை மற்றும் வானிலை மற்றும் காலநிலை மாற்றங்களினால் இயற்கையான மற்றும் மனித தொகுதிகளின் மீது ஏற்படுத்தப்படுகின்ற பாதிப்புகளை குறிப்பிடுவதற்கு முதற்நாமாக பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இந்த தாக்கங்கள் பொதுவாக உயிர்கள், வாழ்வாதாரங்கள், சுகாதாரம், சூழ்நொகுதிகள், பொருளாதாரங்கள், சமூகங்கள், கலாச்சாரங்கள், சேவைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புகள் என்பவற்றின் மீது குறிப்பிட்ட ஒரு காலப்பகுதியினுள் நடைபெறுகின்ற காலநிலை மாற்றம் மற்றும் அபாயகரமான காலநிலை நிகழ்வுகளுக்கிடையே ஏற்படும் இடைத்தாக்கங்களினால் ஏற்படுகின்ற பாதிப்புகளையும் அதனால் சமூகம் அல்லது குறித்த தொகுதி பாதிப்பிற்குள்ளாகக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகளையும் குறிப்பிடுகின்றது. தாக்கங்கள் எனப்படுவது விளைவுகளையும் மற்றும் வெளிப்பாடுகளையும் கூட குறிப்பிடுகின்றது. வெள்ளப்பெருக்குகள், வறட்சிகள் மற்றும் கடல் மட்ட உயர்வு என்பன உள்ளடங்கலாக புவிப்பெளதீக தொகுதிகள் மீதான காலநிலை மாற்றத்தின் தாக்கங்கள் உப தாக்கங்களாக கருதப்படுவதுடன் அவை பெளதீக தாக்கங்கள் என குறிப்பிடப்படுகின்றன (ச.கா.மா.கு, 2014).

பெளதீக கலாச்சார மூலவளங்கள்

தொல்பொருளியல், புராதன, வரலாற்று, கட்டிடவடிவமைப்பு, சமய, இயற்கையழகு, அல்லது ஏனைய கலாச்சார முக்கியத்துவமிக்க அசையும் அல்லது அசையா பொருட்கள், தளங்கள், கட்டமைப்புகள், கட்டமைப்பு கூட்டங்கள், மற்றும் இயற்கை இயல்புகள் மற்றும் நிலவடிவமைப்புகள் என வரைவிலக்கணப்படுத்தப்படுகின்றன. பெளதீக கலாச்சார வளங்கள் நகரம் அல்லது கிராமிய சூழலிலோ அல்லது தரைக்கு மேலே அல்லது கீழே அல்லது நீருக்கு அடியிலோ காணப்படலாம். அவற்றின் கலாச்சார ரீதியான முக்கியத்துவங்கள் உள்ளூர், மாகாண, தேசிய, அல்லது சர்வதேச மட்டங்களில் காணப்படலாம் (ஆ.அ.வ,2009).

முன்னெச்சரிக்கை கொள்கை

உயிர்ப்பல்வகைமையில் குறிப்பிடத்தக்களவான குறைவு அல்லது இழப்பு ஏற்படக்கூடிய அச்சுறுத்தல் உடைய பகுதிகளில், அவ்வாறான அச்சுறுத்தல்களை தவிர்ப்பதற்கு அல்லது குறைப்பதற்கான செயல்முறைகளை பின்போடுவதற்கு விஞ்ஞான ரீதியான நிச்சயத்தன்மையின் குறைபாடு ஒரு காரணமாக பயன்படுத்தப்படக்கூடாது என்பதை குறிப்பிடவேண்டும்.(ஐ.நா., 1992ஆ).

கருத்திட்ட பிரதேசம்/கள்

இந்த அறிக்கைக்காக இது கருத்திட்டத்தின் வேலைப்பரப்பின் காரணமாக நேரடியாக தாக்கத்திற்குட்படும் கருத்திட்டத்தின் பெளதீக பிரதேசத்தை (கடல்வாழ், கடற்கரை மற்றும் நிலம்) குறிக்கின்றது. இதனுள் கல் அகழ்வு பகுதிகள் போன்ற நேரடியாக பாதிக்கப்படும் தொடர்புபட்ட பிரதேசங்களும் உள்ளடங்குகின்றன.

செல்வாக்கிற்குட்பட்ட கருத்திட்ட பிரதேசம்

இந்த அறிக்கைக்காக இது கருத்திட்டத்தின் வேலைப்பரப்பின் காரணமாக தாக்கத்திற்குட்படக்கூடிய கருத்திட்ட பிரதேசத்தை சூழவுள்ள பெளதீக பிரதேசத்தை (கடல்வாழ், கடற்கரை மற்றும் நிலம்) குறிக்கின்றது. இது இலங்கையின் விதிமுறைகளில் (2011ம் ஆண்டு இலங்கை கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடற்கரை வலய முகாமைத்துவ சட்டம், ஆ.அ.வ 2015 மற்றும் 2016அ) வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்டுள்ளவாறு துறைமுகத்தின் எல்லையிலிருந்து 500மீ சுற்றுவட்டத்திற்கு விரிவடையும் பிரதேசம், மற்றும் கடற்கரை பட்டிகையின் இரு பக்கமாகவும் 2 கிமீ வரை மற்றும் கருத்திட்ட பகுதியின் எல்லையிலிருந்து கடல்பக்கமாக ஒரு கிமீ வரையான பகுதியாகவும் காணப்படும்.

இசைவாக்கம்

சமூக, பொருளாதார, மற்றும் சூழல் சார்ந்த முறைமைகளின் அபாயகரமான நிகழ்வு அல்லது நடைமுறை அல்லது இடையூறு என்பவற்றுக்கு ஈடுகொடுக்கும் வகையில், இசைவாக்கமடைதல், கற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் நிலைமாற்றம் அடைவதற்கான செயற்றிறனை பேணும் அதேவேளை அவற்றின் அத்தியாவசியமான தொழிற்பாடுகள், அடையாளம் மற்றும் கட்டமைப்புகளை மாறாதும் பேணுவதற்காக துலங்கல்களை

வெளிக்காட்டுதல் அல்லது முறைமைகளை அடையாளங்காணுதலுக்கான செயற்றிறன். {டப்ளிவ்.ஐII, III}. (ச.கா.மா.கு, 2014).

ஆபத்து

யாதுமொரு பெறுமதியான ஒன்றின் பங்கு காணப்பட்டு, பெறுமதிகளின் பல்வகைமை அடையாளப்படுத்தலுடன், அதன் வெளிப்பாடுகள் நிச்சயமற்றதாக காணப்படுகின்ற சாத்தியமான விளைவுகள். ஆபத்தானது பெரும்பாலும் அது நிகழும் சந்தர்ப்பத்தில் ஆபத்தான நிகழ்வுகள் அல்லது நடைமுறைகள் ஏற்படுவதற்கான நிகழ்தகவு அல்லது சாத்தியக்கூற்றின் சதவீதமானது தாக்கங்களின் பெருக்கமாக தரப்படுகின்றது. (ச.கா.மா.கு, 2014).

ஆபத்திற்கு உட்படக்கூடிய

கடுமையாக பாதிக்கப்படவிருக்கும் சாத்தியக்கூறு அல்லது வாய்ப்பு. ஆபத்திற்கு உட்படக்கூடியதானது ஆபத்திற்கான உறுத்துணர்வு அல்லது தாக்கப்படக்கூடிய தன்மை மற்றும் ஒத்திசையும் அல்லது இசைவாக்கமடையும் தன்மைக்கான செயற்றிறன் இன்மை என்பன உட்பட பலதரப்பட்ட எண்ணக்கருக்கள் மற்றும் மூலகங்களை உள்ளடக்குகின்றது. (ச.கா.மா.கு, 2014). இலங்கை அரசாங்கத்தின் கூற்றுப்படி “ஆபத்திற்குட்படக்கூடிய தன்மையானது ஒரு தொகுதியானது காலநிலை மாற்றத்தின் பாதிப்புகளுக்கு எந்தளவுக்கு பாதிப்படையக்கூடியது, மற்றும் ஒத்திசையமுடியாதுள்ளது என்பதை குறிக்கின்றது”.

குறிப்புகள்

பூர்வாங்க குழல் ஆய்வானது (பூ.கு.ஆ) கொள்வளவாளரின் ஒரு ஆவணமாகும். இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கருத்துக்கள் ஆ.அ.வ யின் பணிப்பாளர்களின் சபை, முகாமைத்துவம், அல்லது உத்தியோகத்தர், ஆகியோரின் கருத்தினை எவ்விதத்திலும் பிரதிபலிக்கவில்லை என்பதுடன், இது பூர்வாங்க தன்மையுடையதும் ஆகும்.

எந்தவொரு நாட்டினதும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் அல்லது மூலோபாயத்தினது தயாரிப்பில், எந்தவொரு கருத்திட்டத்திற்கும் நிதி வழங்கலில், அல்லது இந்த ஆவணத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குறிப்பிட்ட எல்லைகள் அல்லது புவியியல் பிரதேசத்திற்குரிய எந்தவொரு பதவியையும் அல்லது குறிப்பிட்ட உசாத்துணைகளை குறிப்பிடுவது, எந்தவொரு சட்டரீதியான அல்லது எந்தவொரு எல்லையின் அல்லது பிரதேசத்தின் தீர்ப்பாக அமைவதற்கு இந்த ஆவணம் முயற்சி செய்யவில்லை.

உள்ளடக்கங்கள்

1	அறிமுகம்.....	1
1.1	பின்னணி.....	1
1.2	செயற்றிட்டம்	3
1.2.1	முன்மொழியப்பட்டுள்ள செயற்றிட்டத்தின் பிரதான நோக்கங்கள்	3
1.2.2	கருத்திட்டத்தின் நியாயத்துவம்.....	3
1.2.3	சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் நோக்கங்கள்	6
1.2.4	சூழல் மதிப்பீட்டு ஆய்வின் நோக்கம் பரப்பு செயற்பரப்பு.....	7
1.2.5	சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையினை தயாரிப்பதில் பயன்படுத்தப்பட்ட முறையியல் மற்றும் நுட்பங்களின் சுருக்கமான விபரிப்பு.	8
2	நிறுவனரீதியான, சட்டரீதியான மற்றும் கொள்கைரீதியான சட்டகவேலை.....	10
2.1	இலங்கையின் சூழல் மற்றும் மூலவளங்கள் சட்டங்கள மற்றும் விதிமுறைகள்.....	10
2.1.1	தேசிய விதிமுறைகள் மற்றும் சட்டங்கள்.....	10
2.1.2	இலங்கைச் ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியல் யாப்பு 1978.....	11
2.1.3	1980ம் ஆண்டு 53ம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சட்டம் மற்றும் 2000ம் ஆண்டின் 53ம் இலக்க திருத்தச்சட்டம்	11
2.1.4	2011 ம் ஆண்டு 49ம் இலக்க கடற்கரை பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம்.....	15
2.1.5	திருத்தப்பட்டவாறான 2016ம் ஆண்டின் மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் சட்டம்.17	
2.1.6	2009ம் ஆண்டு 22ம் இலக்க தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்பு (திருத்தப்பட்ட) கட்டளைச்சட்டம்	18
2.1.7	1951ம் ஆண்டின் 9ம் இலக்க மரங்களைத் தரித்தல் (கட்டுப்பாடு) சட்டம்.....	19
2.1.8	2008ம் ஆண்டு 35ம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்பு சட்டம்.....	19
2.1.9	1987ம் ஆண்டு 15ம் இலக்க பிரதேச சபை சட்டம்.....	20
2.1.10	1984ம் ஆண்டின் பெரு-வலை (கரை வலை) விதிமுறைகள்.....	20
2.1.11	1992ம் ஆண்டு 33ம் இலக்க அகழ்வு மற்றும் கனிப்பொருள் சட்டம்	21
2.1.12	2008ம் ஆண்டு 24ம் இலக்க தொல்பொருள் (திருத்தம்) சட்டம்.....	21
2.1.13	1950ம் ஆண்டு 9ம் இலக்க காணி சுவீகரிப்புச் சட்டம்.....	21
2.1.14	1996ம் ஆண்டு 24ம் இலக்க மண் பாதுகாப்பு (திருத்த) சட்டம்	21
2.2	தேசிய சூழல் மற்றும் மூலவள கொள்கைகள்.....	21
2.2.1	வட மாகாண ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட மூலோபாய சூழல் மதிப்பீடு (ஒ.மூ.சூ.ம).....	21
2.2.2	காலநிலை மாற்ற கொள்கைகள்	22
2.2.3	மீன்பிடி கொள்கை	22
2.2.4	கடற்கரை மூலவள கொள்கை	25
2.2.5	உயிர்ப்பல்வகைமை, பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் இனங்க் கொள்கைகள்...27	
2.3	ஆ.அ.வ பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்று (பா.கொ.கூ).....	28
2.4	சர்வதேச மற்றும் பிராந்திய ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் உடன்படிக்கைகள்.....	29
2.5	இலங்கை சூழல் அனுமதிகள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள் தேவைப்பாடுகள்	29
3	கருத்திட்டத்தின் விபரிப்பு.....	31
3.1	கருத்திட்டத்தின் விபரிப்பு.....	31
3.2	அனைத்து கருத்திட்ட கூறுகளையும் குறிப்பிடும் விரிவான வரைபடங்கள்.....	43
3.3	அபிவிருத்தி மற்றும் நிர்மாணத்திற்கான நேர காலம்	43
3.4	நிதியியல் ஒதக்கீடுகள் மற்றும் முதலீடுகள்	45

3.5	ஏனைய அனைத்து மூலவளங்கள் பயன்பாடு மற்றும் பசுமை நிர்மாண எண்ணக்கருக்கள்...	45
3.6	நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் செயற்பாடுகளின் விபரங்கள்.....	46
3.6.1	நீர்த் தேவைப்பாடுகள் (நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் அவத்தை).....	46
3.6.2	கழிவுநீர்.....	47
3.7	நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் காலங்களின் போது தொழிலாளர் தேவை.....	52
3.8	நிர்மாணத்தின் போது கைகொள்ளப்படும் முறையியல்களின் விபரங்கள்.....	52
3.9	நிர்மாணப் பொருட்களின் மூலங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து, கொண்டுசெல்லல் முகாமைத்துவ திட்டம்	55
3.10	தேவையான / வழங்கப்படும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்.....	59
3.11	தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு.....	59
3.12	இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு.....	60
3.13	அழகியல் மற்றும் காட்சிக்குறிய சூழல்.....	61
3.14	எதிர்கால விஸ்தரிப்பு.....	61
3.15	மாற்றுவழிகளின் மதிப்பீடு.....	61
4	சுற்றுச்சூழலின் விபரிப்பு – அடிப்படைத் தரவு.....	65
4.1	மேலோட்டம்.....	65
4.2	பௌதீக சூழல்.....	67
4.2.1	காலநிலை.....	67
4.2.2	நீரோட்டங்கள் மற்றும் வண்டல்படிவு கொண்டுசெல்லல்.....	70
4.2.3	காலநிலை மாற்றம்.....	72
4.2.4	இயற்கை அனர்த்தங்கள்.....	74
4.3	தரைத்தோற்றம், புவியியல் மற்றும் மண்.....	76
4.4	கடலாழ்வியல், கடல் அடித்தளம் மற்றும் கடற்கரை.....	78
4.5	நீர் வழியலகுகள் மற்றும் தரம்.....	81
4.5.1	மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் வடிகாலமைப்பு.....	81
4.5.2	நிலத்தடிநீர்.....	82
4.5.3	கடல்நீர்.....	84
4.6	வளி மற்றும் ஒலி வழியலகுகள் மற்றும் தரம்.....	85
4.6.1	சுற்றுப்புற வளியின் தரம்.....	85
4.6.2	சுற்றுப்புற ஒலி தரம்.....	86
4.7	உயிரியல் மூலவளங்கள்.....	88
4.7.1	கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை முருகைக்கற்பார் வாழிடங்கள், தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகள்.....	88
4.7.2	கடல்சார் மதிப்பீடு.....	91
4.7.3	தரைவாழ் வாழிடங்கள், தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகள்.....	96
4.7.4	தரைவாழ் மதிப்பீடு.....	97
4.8	கருத்திட்டப் பிரதேசம் (க.பி).....	98
4.8.1	கருத்திட்ட செல்வாக்கு பிரதேசம் (க.செ.பி).....	100
4.8.2	பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்.....	105
4.8.3	வரலாற்று, சமய, தொல்பொருள் மற்றும் கலாச்சார முக்கியத்துவமிக்க பகுதிகள்.....	105
4.8.4	சமூக மற்றும் பொருளாதார செயற்பாடுகள்.....	108
4.8.5	பொருளாதார கட்டமைப்பு.....	109

4.8.6	தற்போதுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்.....	110
4.8.7	வீடமைப்பு, சுகாதாரம், நீர்வழங்கல், விவசாயம்.....	111
4.8.8	மீன்பிடி மற்றும் ஏனைய பொருளாதார நடவடிக்கைகள்.....	112
5	தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் குறைப்பு அளவீடு.....	114
5.1	குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்கள்.....	114
5.2	ஒப்பந்தங்காரர்களின் நகர்வின் போதான தாக்கங்கள்.....	114
5.2.1	பௌதீக சுற்றுச்சூழல்.....	114
5.2.2	உயிரியல் சுற்றுச்சூழல்.....	115
5.2.3	கட்டுமானப் பகுதியில் கட்டுமானக் கூடாரங்கள் அமைததல் மற்றும் வேலைத்தளங்கள் மீதான தாக்கங்கள்.....	116
5.2.4	ஒப்பந்தங்காரரின் நகர்வினால் ஏற்படும் தாக்கங்கள்.....	116
5.3	கட்டுமானத்தின் போதான தாக்கங்கள்.....	116
5.3.1	பௌதீக வளங்கள்.....	117
5.3.2	சூழலியல் வளங்கள் (நில மற்றும் கடல் அடிப்படையானது).....	126
	கடல் அடிமட்ட பாறை அகழ்வின் காரணமான இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு.....	131
5.3.3	சமூக-பொருளாதார விடயங்கள்.....	135
	வேலைசெய்யும் (தொழிலாளர்கள்) நபர்களின் சுகதார மற்றும் பாதுகாப்பு (ஓஎச் மற்றும் எஸ்) அவதானங்கள்.....	137
1.1.1	கருத்திட்ட வாகனங்களின் அசைவால் ஏற்படும் தாக்கங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்.....	139
1.1.2	கட்டுமான பணியாளர்கள் இருப்பதால் ஏற்படும் தாக்கங்கள்.....	139
5.4	செயற்படுத்தல் தாக்கங்கள்.....	144
5.4.1	பௌதீக வழங்கள்.....	144
5.5	திண்மக்கழிவு வெளியேற்றம்.....	145
5.5.1	அனர்த்தம் அல்லது அவசர பதிலளிப்பு அளவீடுகள்.....	147
5.5.2	ஒட்டுமொத்த தாக்கங்கள் மற்றும் குறைப்பு நடவடிக்கைகள்.....	148
6	சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் (சூ.மு.தி).....	150
6.1	நிறுவனம் சார்ந்த ஒழுங்கமைப்புகள்.....	150
6.1.1	இலங்கை அரசாங்கம்.....	150
6.1.2	ஒப்பந்தக்காரர்.....	151
6.1.3	குறை தணிப்பு பொறிமுறை.....	152
6.1.4	கலந்துரையாடல் மற்றும் தகவல் வெளிப்படுத்தல்.....	154
6.2	விரிவான வடிவமைப்பு கட்டம்.....	157
7	தகவல் வெளிப்படுத்தல்.....	160
7.1	சூழல் கண்காணிப்பு மற்றும் அறிக்கைப்படுத்தல்.....	161
7.1.1	தொழிற் சார் (தொழிலாளர்கள்) சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு (தொ.சு.பா) ஆபத்துக் கள். 190	
8	முடிவுகள்.....	212

விளக்கவுரு பட்டியல்

உரு 1-1: இலங்கையின் புவியியல் அமைவிடம்.....	1
உரு 1-2: வட மாகாணத்தின் மாவட்டங்கள்	2
உரு 1-3: பருத்தித்துறை அபிவிருத்தி தளத்துடன் தொடர்புடைய தற்போதுள்ள வசதிகளின் அமைவிடம்	5
உரு 1-4: பருத்தித்துறை தற்போதுள்ள இறங்குதுறை வசதி.....	6
உரு 2-1: கடற்கரையோர வலய வரைவிலக்கணம் (இலங்கை அரசாங்கம், 2016ஆ.).....	16
உரு 2-2: அபிவிருத்தி அனுமதி தேவைப்பாடுகள் (1981ம் ஆண்டு 57ம் இலக்க கடற்கரை பாதுகாப்பு சட்டம் (மற்றும் அதன் திருத்தங்கள்)).....	27
உரு 3-2: உத்தேச கருத்திட்டத்தின் அமைவிட வரைபடம்.....	32
உரு 3-3: அலைதாங்கி ஒன்றின் மாதிரியான குறுக்குவெட்டுமுக தோற்றம்.....	33
உரு 3-4: கருத்திட்டத்தின் முன்மொழியப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள்	34
உரு 3-5: தூர்வாரல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்	35
உரு 3-6: இறங்குதுறைகளின் அமைவிடங்கள்	36
உரு 3-8: தள வரைபட தோற்றம், நிலவுயர தோற்றம், குறுக்குவெட்டு முகங்கள்	38
உரு 3-10: தற்காலக நிர்மாண வேலை அட்டவணை.....	44
உரு 3-11: உத்தேச கட்டிடங்களின் கொள்கையளவிலான வடிவமைப்பு	46
உரு 3-12: உயிர்ப்பாக்கப்பட்ட சேறு நீர் சுத்திகரிப்பு ஓட்ட வரைபடம்.....	48
உரு 3-13: பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ள அலைதாங்கியின் மாதிரி குறுக்குவெட்டு முகம்	53
உரு 3-14: கருத்திட்ட பகுதிக்கு பாறைகள் கொண்டு செல்லப்படும் பாதை	55
உரு 3-15: சிறிசேன குவாரியிலிருந்து ஆரம்பிக்கும் ரம்பேவ கண்டி-யாழ்ப்பாணம் 99 பாதை வரையான தடம் (இளம் பச்சை நிறம்).....	56
உரு 3-16: மகநெரும குவாரியிலிருந்து ஆரம்பிக்கும் ரம்பேவ சந்தி 99 பாதை வரையான தடம்.....	56
உரு 3-17: பி.பி.பி.ஈ குவாரியிலிருந்து ஆரம்பிக்கும் மாங்குளம் சந்தி 99 பாதை வரையான தடம்.....	57
உரு 3-18: 99 வீதியிலிருந்து வேறுபட்ட சந்தர்ப்பங்கள்	57
உரு 3-19: வட மாகாணத்தில் மீன்பிடி துறைமுக அபிவிருத்திகளுக்காக வாய்ப்புபார்க்கும் ஆயில் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்ட சாத்தியமான பகுதிகள்.....	62
உரு 4-1: பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கு அருகாமையில் கடக்கு கடற்கரையோரத்தின் உதாரணம்.....	66
உரு 4-2: வடக்கு கடற்கரை வழியே காணப்படுகின்ற இயற்கையான பாதுகாக்கப்பட்ட மீன்பிடி கலங்களின் தளம்.....	66
உரு 4-3: 2002 தொடக்கம் 2018 வரையிலான காலப்பகுதியில் யாழ்ப்பாணத்திற்கான வருடாந்த படிவுவீழ்ச்சி	68
உரு 4-4: பருத்தித்துறைக்கான 1.5மீ ஆகக்கூடிய அலை உயரத்திற்கான கடற்கரைக்கு அருகிலான அலை எழுச்சி (மூலம்: ஈ.எம்.எல், 2018).....	69
உரு 4-5: இலங்கை மற்றும் தென்னிந்திய பகுதிகளைச் சூழவும் சமுத்திர நீரோட்டங்கள்: (அ) வட-கிழக்கு பருவக்காற்று (ஆ) தென்-மேற்கு பருவக்காற்று.....	70
உரு 4-6: வடகிழக்கு அலை நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய கடற்கரைக்கு அண்மையிலான நீரோட்ட புலம்.....	71
உரு 4-7: பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கு அருகில் உள்ள கடற்கரை நீருடன் தொடர்புபட்ட வண்டல்படிவு கொண்டுசெல்லலின் சாராம்சம் (ஈ.எம்.எல், 2018).....	72
உரு 4-8: வட மாகாணத்திற்கான இயற்கை அனர்த்த ஆபத்து ஏற்படுத்தக்கூடிய மட்டங்கள்.....	74
உரு 4-9: வட இந்து சமுத்திரத்தின் குறாவளிகள் - 2008 குறாவளி பருவம்.....	75
உரு 4-10 ஆழிப்பேரலை ஏற்படும் சாத்தியமான இலங்கையின் கடற்கரையோரம் (ம.ச.அ.ச/அ.மு.நி, 2014) 76	
உரு 4-11: வட மாகாணத்தின் மண் வரைபடம்.....	77
உரு 4-12: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திற்கு அருகிலுள்ள அலையடிப்புகளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் தொகுதி.....	78
உரு 4-13: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய கடற்கரைக்கு அண்மையான பகுதியின் கடலாழ்வியல்.....	79
உரு 4-14: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தின் இருபுறமும் உள்ள புகைப்படங்கள்	79

உரு 4-15: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய ஏழு புவித்தொழிநுட்ப ஆழ்துளைகளின் அமைவிடங்கள்.....	80
உரு 4-16: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய மழைநீர் வடிகாண்களின் அமைவிடங்கள்.....	82
உரு 4-17: 4 நன்னீர் கிணறுகளின் மாதிரி எடுக்கும் அமைவிடங்கள்.....	83
உரு 4-18: ப.து.மீ.து.அ.செ க்கு அருகில் எடுக்கப்பட்ட 3 கடல் மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.....	84
உரு 4-19: வளித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.....	85
உரு 4-20: ஒலித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.....	86
உரு 4-21: பருத்தித்துறை கரத்திட்ட பிரதேசத்தடன் தொடர்புபட்ட அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உப அலைக்குறிய மதிப்பீட்டு ஆய்வு கடல்சார் மதிப்பீடு.....	92
உரு 4-22: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் அலையடிப்பு பிரதேசங்களின் ஆழமான பகுதிகளினுள் அமைந்துள்ள (அ) அடித்தள தரை மற்றும் (ஆ) வன் பவளங்கள் என்பவற்றின் உதாரணங்கள்.....	93
உரு 4-23: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் அலையடிப்பு பிரதேசங்களின் ஆழமான பகுதிகளினுள் அமைந்துள்ள வன் பவளங்களின் உதாரணங்கள்.....	94
உரு 4-24: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் பெரிய அல்காக்களின் உதாரணங்கள்.....	94
உரு 4-25: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் கடற்கரைக்கப்பால் கண்டறியப்பட்ட தரை.....	95
உரு 4-26: உபகண்டம் மற்றும் வடக்குப் பிரதேசங்களுக்கிடையான இலங்கையின் பிரதான பறவை இடம்பெயரும் பாதைகள்.....	96
உரு 4-27: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய கருத்திட்டப்பிரதேசம் மற்றும் கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசம்.....	97
உரு 4-28: கொட்டடி மீன்பிடி சமூகத்தின் வீட்டுத்தோட்டங்கள் மற்றும் ஆசியான தாவரப்படை.....	99
உரு 4-29: ப.து.மீ.து.அ.செ பிரதேசத்தில் கிழக்கு பகுதியில் அமைந்துள்ள <i>Sesuvium protulacastrum</i>	99
உரு 4-30: ப.து.மீ.து.அ.செ பிரதேசத்தில் கிழக்கு பகுதியில் அமைந்துள்ள <i>Trianthema decandra</i>	100
உரு 4-31: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் க.செ.பி இனுள் உள்ள கைவிடப்பட்ட வீடுகள் மற்றும் சித்திவிநாயகர் பாடசாலை.....	101
உரு 4-32: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.பி மற்றும் செ.செ.பி என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய கள மதிப்பீடுகளின் போது கண்டறியப்பட்ட பிரதான குறிப்பிடத்தக்க தாவரங்களின் விரிவான வரைபடம்.....	102
உரு 4-33: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.அ.பி இனுள் கண்டறியப்பட்ட கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள தரை நத்தை இனங்களில் ஒன்றான <i>Trachia fallaciosa</i>	103
உரு 4-34: இலங்கையினுள் காணப்படுகின்ற 6 க.பா.பி களின் அமைவிடங்கள்.....	105
உரு 4-35: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.பி மற்றும் செ.செ.பி என்பவற்றில் தற்போதுள்ள கலாச்சார பகுதிகளை காட்டும் வரைபடம்.....	106
உரு 4-36: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.பி இனுள் காணப்படும் 'திசைகாட்டும் பலகை' மற்றும் பருத்துறை மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் தற்போதுள்ள இறங்குதுறை உட்பட்ட வரலாற்று பகுதிகள்.....	106
உரு 4-37: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.செ.பி இனுள் இறங்குதுறை தளத்திற்கு அருகில் அமைந்துள்ள பௌத்த (அ) மற்றும் இந்து ஆலயம் (ஆ) என்பன.....	107
உரு 4-38: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.செ.பி இனுள் திட்டப்பிரதேசத்திற்கு கிழக்கு பக்கமாக அமைந்துள்ள கிறிஸ்தவ ஆலயம் (அ) மற்றும் நடராஜர் மேடை (ஆ) என்பன.....	107
உரு 5-1: சர்வதேச செயற்கைக் கோள் தகவல் மூலம் பெறப்பட்ட கடற்கரையேர நிலைகள் (1984-2017) உடனடியாக கிழக்கிலிருந்து பெறப்பட்ட பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகம்.....	119
உரு 5-2: போக்குவருத்து ஒழுங்கமைப்பு வழி.....	121
உரு 5-3: மொதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர்நிலைப் பாடசாலை தொடர்பாக கருத்திட்ட அமைவிடம்.....	141
உரு 5-4: பாடசாலையின் அமைவிடம்.....	142
உரு 7-1: ஒலி அளவீடுகளுக்காக மாதிரி பெற்றுக்கொள்ளும் அமைவிடங்கள்.....	211

அட்டவணைகளுக்கான பட்டியல்

அட்டவணை 3-1 : நீர்த் தேவை.....	46
அட்டவணை 3-2 : உற்பத்தியாகும் கழிவுநீரின் மொத்த கனவளவு.....	47
அட்டவணை 3-3 : இயக்குதல் அவத்யையின் போது உத்தியோகத்தர்களின் தேவைப்பாடு.....	52
அட்டவணை 3-4 : ஒரு நாளைக்கான கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்கான பயணங்களின் எண்ணிக்கை சார்ந்த மதிப்பீடு.....	58
அட்டவணை: 4-1 காலநிலை மாற்றத்தினால் ப.து.மீ.து.அ.செ இற்கு ஏற்படக்கூடிய அடையாளப்படுத்தப்பட்ட ஆபத்துக்கள்.....	73
அட்டவணை 4-2 : ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் ஆழ்துளைகளின் விபரங்கள் மீற்றரில்.....	81
அட்டவணை 4-3 : வளித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.....	85
அட்டவணை 4-4 : நான்கு மாதிரி எடுக்கும் பகுதிகளிலும் சுற்றுப்புற வளி தர தரவுகள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கப்பட்ட தரநியமங்கள்.....	86
அட்டவணை 4-5 : சுற்றுப்புற ஒலித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.....	86
அட்டவணை 4-6 : நான்கு மாதிரி எடுக்கும் பகுதிகளிலும் சுற்றுப்புற ஒலி தர தரவுகள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கப்பட்ட தரநியமங்கள்.....	87
அட்டவணை 4-7 : இலங்கையின் பிரதான விலங்கின கூட்டங்களின் மொத்த இனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் ஆச்சுறுத்தலுக்குள்ளான எண்ணிக்கை.....	104
அட்டவணை 4-8 : பிரதேசத்தில் சனத்தொகை பரம்பலின் விபரங்கள்.....	108
அட்டவணை 4-9 : மாதாந்த தலா வருமானத்தின் சதவீதம்.....	108
அட்டவணை 4-10 : வடமாராட்சி வடக்கு பிசெபி இல் தொழில்வாய்ப்பு விபரங்கள்.....	108
அட்டவணை 4-11 : யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வறுமை மட்டங்கள் - 2016.....	109
அட்டவணை 4-12 : வடமாராட்சி வடக்கு பிசெபி பிரிவில் கைத்தொழில் நிலைமை, 2018.....	109
அட்டவணை 4-13 : பாடசாலை எல்லைக்கும் உத்தேச ப.து.மீ.து.அ.செ கருத்திட்ட எல்லைக்கும் இடையிலான தூரம்.....	110
அட்டவணை 4-14: சுற்று வட்டார பாடசாலைகளில் உள்ள மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் பற்றிய விபரங்கள்.....	111
அட்டவணை 5-1: பொதுவான துளையிடல் முறைகளுக்கு அமைவாக இரைச்சல் மட்டங்கள் (டிபி(அ))130	
அட்டவணை 5-2: பாரிய கட்டுமான இயந்திரங்கள் சிலவற்றின் தொடர்பியல் இரைச்சல் மட்டங்கள்.....	130
அட்டவணை 5-3: நிலக்கையகப்படுத்தல் மீதான தாக்க விபரம் மற்றும் கடற்கரைப் பகுதியின் வசதிகளின் நில உரிமை விபரம்.....	136
அட்டவணை 5-4: உத்தேச மீன்பிடித் துறைமுக எல்லைக்குள் உள்ள சொத்துக்களின் மீதான தாக்கங்கள்.....	137
அட்டவணை 6-1: பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்காக பாதிக்கப்பட்டவரினால் தொடர்புகொள்ளக்கூடிய தனிநபர்களும் நிறுவனங்களும்.....	154
அட்டவணை 6-2: அரச நிறுவனங்களுடனான கூட்டங்கள்.....	154
அட்டவணை 6-3: முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீன்பிடி துறைமுகத்திற்கான கலந்துரையாடல்.....	155
அட்டவணை 6-4: கருத்துக்களும் துலங்கல்களும் - மீன்பிடி துறைமுக கலந்துரையாடல்கள்.....	156
அட்டவணை 6-5: பங்குதாரர் கலந்துரையாடல்.....	157
அட்டவணை 6-6: சமுதாய கலந்துரையாடல்களுக்கான பதில்கள்.....	157
அட்டவணை 6-7: மீனவ சமூகத்தினரிடமிருந்து பெறப்பட்ட கருத்துகளுக்கான பதில்கள்.....	158
அட்டவணை 6-8: சமுதாய கலந்துரையாடல்களுக்கான பதில்கள்.....	159
அட்டவணை 7-1: சூழல் முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்பு திட்டம் (சூ.மு.க.தி).....	163
அட்டவணை 7-2: சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்.....	203
அட்டவணை 7-3: சூ.க.தி: இயக்கும் கட்டம் - வெளிப்பாடு 1: பருத்தித்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்.....	206
அட்டவணை 7-4: சூழல் கண்காணிப்பின் செலவீனங்கள்.....	208
அட்டவணை 7-5: கடல் நீருக்காக பரிசோதிக்கப்பட வேண்டிய அளவிட்டுகுறிகள்.....	209

பின்னிணைப்பு பட்டியல்

பின்னிணைப்பு 01	ஆய்வு வரையறைகள்
பின்னிணைப்பு 02	கருத்திட்டம் சார்ந்த சர்வதேச மற்றும் பிராந்திய ஒப்பந்தம்
பின்னிணைப்பு 2.1	தேசிய நிர்வாகங்கள் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையிடமிருந்தான அனுமதி
பின்னிணைப்பு 2.2	வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்திற்கான யாழ்ப்பாணம் மாவட்ட ஒருங்கிணைப்பு குழுவின் அனுமதி
பின்னிணைப்பு 2.3	இலங்கை மின்சார சபையிடமிருந்து அனுமதி
பின்னிணைப்பு 03	விளக்க உருவரைத் திட்டம்
பின்னிணைப்பு 04	கழிவு முகாமைத்துவத் திட்டம்
பின்னிணைப்பு 05	கடல்சார் சூழலியல் மதிப்பீடுகள்
பின்னிணைப்பு 06	தரை நீர் பற்றிய சுருக்கம்
பின்னிணைப்பு 07	கடல் நீரின் தரம் பற்றிய சுருக்கம்
பின்னிணைப்பு 08	நிலம் சார் சூழலியல் மதிப்பீடு
பின்னிணைப்பு 09	தொல்பொருளியல் தாக்க மதிப்பீடு
பின்னிணைப்பு 10	சனசமூக ஆலோசனைகள்
பின்னிணைப்பு 11	சூழலியல் பாதுகாப்பு அலுவலகருக்கான ஆய்வு வரையறைகள்
பின்னிணைப்பு 12	சூ.தா.ம தயாரிப்பாளர்களின் பட்டியல்

நிறைவேற்றுச் சுருக்கம்

பின்னணி.

1. வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் (வ.மா.நி.மீ.ஆ.க) கீழ் வட மாகாணத்தில் மீன்பிடி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தேவையான உட்கட்டமைப்புகள் மற்றும் சேவைகளை தரமுயர்துவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ஆ.அ.வ) இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு (இ.அ) உதவி செய்கின்றது. வ.மா.நி.மீ.ஆ.க கருத்திட்ட அபிவிருத்தி உதவி (க.அ.உ.) கடனானது 2017 மார்ச் மாதம் நிறைவுசெய்யப்பட்ட கருத்திட்ட பூர்வாங்க தொழிநுட்ப உதவி செலுத்தப்படவேண்டிய மீதத்திலிருந்து அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. இது வட மாகாணத்தில் முறுகல் நிலைகளினால் பாதிக்கப்பட்ட நான்கு கரையோர மாவட்டங்களின் மீன்பிடித் துறையினை மீளாய்வு செய்வதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அது ஒன்றுடனொன்று தொடர்புடைய நான்கு கருத்திட்ட வெளியீடுகளையும் கொண்டிருந்தது. இக்கருத்திட்டத்திற்காக எட்டு பூர்வாங்க சூழல் ஆய்வுகள் (பூ.சூ.ஆ) மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் இவ் ஆவணமானது உத்தேச பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக நிர்மாணத்திற்கான மதிப்பீடாகும்.

2. இந்த அறிக்கையே வட மாகாணத்தில் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் வடிவமைப்பு, நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் என்பவற்றுக்கான சூழல் மதிப்பீடாகும் (அ.ஆ.வ.இன் பூ.சூ.ஆ மற்றும் இ.அ இன் சூழல் தாக்க மதிப்பீடு -சூ.தா.ம- என்பவற்றுக்கு சமமானதாகும்). சூழல் மதிப்பீடானது 2009 (பா.கொ.கூ) பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்றுக்கு அமைவாக விபரிக்கப்பட்டுள்ள “பி” வகையான கருத்திட்டங்களுக்கான அ.ஆ.வ இன் தேவைப்பாடுகளை எட்டுவதற்காக முயற்சிக்கும் அதேவேளை பொதுவாக இ.அ இன் நாட்டின் பாதுகாப்பு செயன்முறையின் (நா.பா.செ) கீழ் சூழல் மதிப்பீட்டு தேவைப்பாடுகளுடன் இசைந்திருக்கும் வகையிலும் காணப்படுகின்றது.

3. சூ.ம இன் நோக்கங்களாக அமைவன: (i) தற்போதுள்ள சுற்றுச்சூழல் நிபந்தனைகளை விபரிப்பது; (ii) சாத்தியமான சூழல் தாக்கங்களை கண்டறிவதற்கு; (iii) தாக்கங்களின் முக்கியத்துவங்களை மதிப்பிடுதல் மற்றும் தீர்மானித்தல்; (iv) பாரதூரமான சூழல் தாக்கங்களை அடையாளப்படுத்துவதற்கு தணிப்புச்செயன்முறைகள், கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள், அறிக்கையிடும் தேவைப்பாடுகள், நிறுவன பொறுப்புகள் என்பவற்றை விபரிக்கும் சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் ஒன்றினை விருத்தி செய்தல் (சூ.மு.தி); மற்றும் (v) எந்தவொரு பிரச்சினைகள்: கவனயீர்ப்புகள் என்பவற்றை ஆவணப்படுத்துவதற்கும் அவ்வாறான கவனயீர்ப்புகள் கருத்திட்டத்தின் முன்-நிர்மாணம் (வடிவமைப்பு), நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் அவத்தைகளுக்காக கருத்திட்ட வடிவமைப்பின்போது அடையாளப்படுத்துவதற்கும் பொது மக்கள் கலந்துரையாடல்களை மேற்கொள்ளல். சூ.ம ஆனது கள ஆய்வுகள், கடல்சார் மற்றும் தரைவாழ் சூழலியல் ஆய்வுகள் என்பன உள்ளடங்கலாக பிரதான அரச நிறுவனங்களுடனான கலந்துரையாடல்கள், பங்குதாரர்களுடனான கூட்டங்களின் போது சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் துணையான மூலங்களில் இருந்து தொகுக்கப்பட்ட தரவுகள் என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும்.

4. சூ.ம ஆனது பெறுகையாளரின் மூலம் அ.ஆ.வ க்கு கையளிக்கப்பட்டதுடன் இறுதி அறிக்கையானது அரசாங்கத்தின் நிறைவேற்று அதிகாரமுள்ள நிறுவனத்தினால் பொது மக்களுக்கு வெளிப்படுத்தப்படும் என்பதுடன் இன் இணையத்தளத்தில் பதிவேற்றம் செய்யப்படும்.

வகைப்படுத்தல்.

5. கருத்திட்டமானது ஆ. அ.வ.பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்றிற்கு அமைவாக “பி” வகையினுள் தரம்பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றது ஏனெனில், கருத்திட்டத்தினுடைய சாத்தியமான பாரதூரமான சூழல் தாக்கங்கள் திட்டப்பகுதிக்கு-தனித்துவமானவையாகவும், அவற்றுள் மிகச்சில மீளமுடியாதவையாகவும், மற்றும் சாத்தியமான தாக்கங்களை தவிர்க்கலாம் அல்லது ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மட்டங்களுக்கு குறைப்பதற்கு தணிப்புச்செயன்முறைகளை உடனடியாக வடிவமைக்கலாம் என்பதாலாகும். சூ.ம ஆனது ஆரம்பத்தில் கருத்திட்ட பூர்வாங்க தொழிநுட்ப உதவியின் கீழ் முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன் பின்னர் 2018 பெப்ரவரி தொடக்கம் மே வரை விரிவான வடிவமைப்புகள் நிறைவுசெய்யப்பட்ட பின்னர் தரவுயர்த்தப்பட்டதுடன் இவ் மதிப்பீட்டின் பெறுபெறுகள் மற்றும் சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் (சூ.மு.தி) என்பன இங்கு கீழே அறிக்கையிடப்படுகின்றன.

கருத்திட்ட விபரிப்பு மற்றும் செயற்பரப்பு

6. இக்கருத்திட்டத்தின் நோக்கமாக அமைவது மேம்படுத்தப்பட்ட இயக்குதல் சேவைகள் மற்றும் மீன்படி மற்றும் போக்குவரத்து கலங்களுக்கான பாதுகாப்பு, அவற்றின் இயக்குதல் மற்றும் அனைத்து பாவனையாளர்களினதும் வியாபாரம், சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் பொருளாதாரத்தின் நிலைபெறுதகு அபிவிருத்திக்கு உதவுதல் மற்றும் தேசத்தின் இப்பகுதியில் வாழும் பிரஜைகளின் வாழ்வை உயர்த்தல் என்பவற்றில் நேரடி பெறுதிகளை பெற்றுக்கொடுக்கும் எல்லா காலநிலைக்கும் பொருத்தமான மீன்படி துறைமுகம் ஒன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதாகும். இந்த வ.மா.நி.மீ.அ.க ஆனது கீழுள்ள கடல்சார் கூறுகளை உள்ளடக்கியிருக்கின்றது:

- **அலைதாங்கிகள்:** இரண்டு அலைதாங்கி கட்டமைப்புகள் கல் அகழ்வு தளங்களில் இருந்து கொண்டு வரப்பட்ட பாறைகள் மூலம் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளன. பிரதான அலைதாங்கியானது வேலைத்தளத்தின் கிழக்கு எல்லை வழியே அமைக்கப்படவுள்ளதுடன் இதன் மொத்த நீளம் 886 மீ ஆகும். இரண்டாவது சிறிய அலைதாங்கியானது வேலைத்தளத்தின் மேற்கு எல்லை வழியே அமைக்கப்படவுள்ளதுடன் இது மொத்த நீளமாக 425 மீ ஐக் கொண்டுள்ளது. இந்த அலைதாங்கிகளின் நிர்மாணத்திற்கு மொத்தமாக 327,500 கமீ பாறை தேவைப்படுகின்றதென கணிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது.
- **மீன்படித் துறைமுக தளம்:** மீன்படித் துறைமுக தளத்தின் அளவு 17.8 ஹெக்ட. ஆகும். துறைமுகத்தின் நிர்மாணத்தில் 1.6 ஹெக்ட. தூர்வாரல் உள்ளடங்குவதுடன், அண்ணளவாக 18,000 கமீ அளவிலான கடற்படுக்கை அகற்றப்படவேண்டியுள்ளது.
- **நிறுத்தும் வசதிகள்:** மூன்று இறங்கு துறைகள் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளன. கிழக்குப் புறமான அலைதாங்கியுடன் தொடுக்கப்படும் பிரதான இறங்குதுறையானது மொத்த நீளம் 120மீ ஐக் கொண்டிருப்பதுடன் பெரிய அளவிலான 12 பெரிய மீன்படி மற்றும் வர்த்தக கலங்களுக்கான நிறுத்துமிட வசதியையும் வழங்குகின்றது. மேலும், இரண்டாவது ஓரளவு சிறிய இறங்குதுறையானது மொத்த நீளம் 115மீ ஐக் கொண்டிருப்பதுடன் 48 சிறிய உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளுக்கான (உ.க.ப.ப) வசதிகளை பெற்றுத்தரும் வகையில் வடிவமைக்கப்படும். மூன்றாவது இறங்குதுறையானது மொத்த நீளம் 70 மீ ஐக் கொண்டிருப்பதுடன் 32 சிறிய உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளுக்கான (உ.க.ப.ப) வசதிகளை பெற்றுத்தரும் வகையில் வடிவமைக்கப்படும்.
- **காணி மீள்நிரப்பல்:** மீன்படித் துறைமுகத்தளத்தின் கரைக்கு உற்புறமான வற்றுப்பெருக்கு அலைகளுக்கு இடையே காணப்படும் முருகைக்கற்பார் தொகுதி மீள்நிரப்பலுக்குட்படும். மொத்த பரப்பு அண்ணளவாக 16 ஹெக்ட. ஆக காணப்படுவதுடன் மேற்கூறிய பகுதியை மீள்நிரப்புதற்கு அண்ணளவாக 117,000 கமீ அளவிலான நிரப்புதல் மூலப்பொருட்கள் தேவைப்படும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. குறிப்பிட்ட மீள் நிரப்பல் பணிக்காக மீன்படித் துறைமுகத்தளத்தில் தூர்வாரப்பட்ட சுமார் 18,000 கமீ அளவிலான பொருட்கள் உபயோகிக்கப்படும் மற்றும் தேவைப்படும் மேலதிக மூலப்பொருட்கள் வெளியிடங்களிலிருந்து கொண்டு வரப்படும்.
- **துறை சுவர்:** பெரிய மீன்படி மற்றும் வர்த்தக கலங்கள். நடுத்தர உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகள் (உ.க.ப.ப), சிறிய உள்ளூர் மீன்படி படகுகள் மற்றும் வெளிப்புற இயந்திரமுடைய கண்ணார் மீள்வலுவாக்கப்பட்ட பிளாஸ்டிக் படகுகளின் பயன்பாட்டுக்காகவும் மூன்று துறை சுவர்கள் நிர்மாணிக்கப்படும். பெரிய துறை சுவரானது 270 மீ மொத்த நீளத்தை கொண்டிருப்பதுடன் க.ம.ச ஆழம் -5மீ இல் அத்திவாரத்தின் மீது அமைக்கப்படுவதுடன் இது 8 படகுகளை நிறுத்துவதற்கான நிறுத்துமிட வசதிகளை கொண்டிருக்கும் அதேவேளை இரண்டாவது துறை சுவரானது 324 மீ மொத்த நீளத்தை கொண்டிருப்பதுடன் நடுத்தர உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளுக்கு (உ.க.ப.ப) இடமளிக்கும் வகையில் க.ம.ச ஆழம் -3.5மீ இல் அத்திவாரத்தின் மீது அமைக்கப்படுவதுடன் இது 35 படகுகளை நிறுத்துவதற்கான கொள்ளளவை கொண்டிருக்கும் அத்தோடு மூன்றாவது துறை சுவரானது 60 மீ மொத்த நீளத்தை கொண்டிருப்பதுடன் க.ம.ச ஆழம் -1.5மீ இல் அத்திவாரத்தின் மீது அமைக்கப்படுவதுடன் இது 24 வெளிப்புற இயந்திரமுடைய கண்ணார் மீள்வலுவாக்கப்பட்ட பிளாஸ்டிக் படகுகளை நிறுத்துவதற்கான கொள்ளளவை கொண்டிருக்கும். இவை தவிர, எரிபொருள் விநியோகத்திற்காக 70 மீட்டர் துறை சுவர் நிர்மாணிக்கப்படும்.
- **சரிவு பாதை:** ஒரு இயந்திரவியல் சரிவுப்பாதையானது (45மீ X 10மீ) துறை சுவரின் மேற்பக்க சுவரில் நிர்மாணிக்கப்படுவதுடன் 75மீ வரை மீன்படி கலங்களை கையாளக்கூடிய கொள்ளளவுடன் 1:12 (8.3%) எனும் சாய்வினைக் கொண்டிருக்கும்.

7. காணி அடிப்படையிலான உட்கட்டமைப்பு பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கும்;

- **வலை திருத்தும் மண்டபம்:** ஒரு தனி மாடிகொண்ட வலை திருத்தும் மண்டபமானது அண்ணளவாக 960 சதுர மீற்றர் தரைப் பரப்புடன் நிர்மாணிக்கப்படும்.
- **சனசமூக மண்டபம் மற்றும் சிற்றுண்டிச்சாலை:** ஒரு இரண்டு மாடியுள்ள சனசமூக மண்டபம் மற்றும் சிற்றுண்டிச்சாலை கட்டிடமானது அண்ணளவாக 650 சதுர மீற்றர் மொத்த தரைப் பரப்புடன் நிர்மாணிக்கப்படும். சிற்றுண்டிச்சாலையானது சமையலறை, 6 உத்தியோகத்தர்களுக்கு இடமளிக்கும் பரப்பு, மற்றும் 75 தொடக்கம் 100 பேர் வரையில் அமரக்கூடிய வசதிகளுடன் நிர்மாணிக்கப்படும். மேல் மாடியானது 125 இருக்கைகளுக்கான கொள்ளளவைக் கொண்ட சங்க அலுவலகம் மற்றும் சனசமூக மண்டபம் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கும். குளியலறைகள் மற்றும் மலசலக்கூடங்கள் என்பன கட்டிடத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருப்பதுடன் கழிவுகற்றும் தொகுதி ஒன்று பயன்படுத்தப்படும்.
- **தனியாள் விடுதிகள்:** ஒரு தனி மாடிகொண்ட 450 சதுர மீற்றர் மொத்த தரைப் பரப்பு கொண்ட கட்டிடம் 8 சிரேஸ்ட உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் 10 கனிஸ்ட உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோரை உள்ளடக்கக்கூடிய வகையில் நிர்மாணிக்கப்படும்.
- **மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளர் விடுதிகள்:** இரண்டு மாடிகொண்டதும் கீழ் மாடி 225 சதுர மீற்றர் தரைப் பரப்பு கொண்டதாகவும் மேல் மாடி 156 சதுர மீற்றர் தரைப் பரப்பு கொண்டதுமான கட்டிடம் நிர்மாணிக்கப்படும்.
- **மேற்பார்வை கட்டிடம்:** கடல்சார் காவல்துறையினர், கடற்கரை பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்கள், மற்றும் ஆழ்கடல் (உயர்கடல்) மீன்பிடி உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோருக்கு தங்குமிட வசதிகளை வழங்குவதற்காக மொத்த பரப்பு 1,600 சதுர மீற்றர் உடைய இரண்டு மாடி கட்டிடம் ஒன்று அமைக்கப்படும். இதன் கீழ் மாடியானது இந்த உத்தியோகத்தர்களுக்கான அலுவலகமாக பயன்படுத்தப்படும்.
- **ஏலவிற்பனை மண்டபம்:** 1200 சதுரமீற்றர் பரப்புவைய சமையேற்றம் மற்றும் சமையிறக்கத்திற்காக 16-எண்ணிக்கை லாரி அடித்தளம் மற்றும் 28 உட்கட்டமைக்கப்பட்ட கொங்ரீட் ஏல மேல் கட்டமைப்புகள் உடனான மீன் ஏலவிற்பனை மண்டபம்.
- **வாகனம் நிறுத்தும் பிரதேசங்கள்:** இரண்டு வாகன நிறுத்துமிட பிரதேசங்கள் நிர்மாணிக்கப்படும். பொது வாகன நிறுத்துமிடமானது 3750 சமீ பரப்பளவை கொண்டிருப்பதுடன் 30 வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடியவையாகவும், ஏலவிற்பனை மண்டப நிறுத்துமிடமானது 90 உந்துருளிகள், 50 மோட்டார் சைக்கிள்கள், 51 இழுவை இயந்திரங்கள், 6 டிரக்குகள் மற்றும் 21 ஏனைய வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடிய வசதியை கொண்டிருக்கும்.
- **பொது மலசலகூடங்கள்:** பொது மலசலகூடங்களுக்கான மொத்த பரப்பு 180 சமீ ஆகும். ஆண்களுக்காக ஐந்து மலசலகூடங்கள், மூன்று கழுவும் பேசின்கள் மற்றும் நான்கு சிறுநீர்க் கழிப்பிடம் வழங்கப்படுவதுடன் பெண்களுக்காக ஐந்து மலசலகூடங்கள் மற்றும் நான்கு கழுவும் பேசின்களும் வழங்கப்படும். ஆண் மற்றும் பெண்களுக்காக ஒரு மாற்றுத்திறனாளிக்கான மலசலக்கூடம் வழங்கப்படும். அனைத்து வசதிகளும் பொருத்தமான கழிவுத்தொகுதிகளை பயன்படுத்தும்.
- **கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு வசதி:** கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு வசதியானது ஒரு நாளுக்கு 61.8 கனமீற்றர் கழிவுநீரை சுத்திகரிக்கும் கொள்ளளவை கொண்டிருக்கும்.
- **பாதுகாப்பு சேவை வசதிகள்:** இரண்டு பாதுகாப்பு அறைகள் அமைக்கப்படும். ஒன்று நுழைவாயிலிலும், மற்றையது நிர்மாணத்தின்போது தீர்மானிக்கப்படும் மூலோபாய பகுதி ஒன்றிலும் அமைக்கப்படும். ஒவ்வொரு பாதுகாப்பு கட்டிடத்தினதும் மொத்த தரைப்பரப்பு 50 சமீ ஆக காணப்படுவதுடன் கழிவுத்தொகுதி உடனான ஒரு மலசலக்கூடத்தையும் கொண்டிருக்கும்.
- **நிறுக்கும் பாலம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை:** தேவையின் அடிப்படையில் மொத்த பரப்பு 70சமீ உடைய நிறுக்கும் பாலமொன்று நிர்மாணிக்கப்படும். ஆரம்பத்தில், 40 தொன் நிறுக்கக்கூடிய வகையிலான வசதி அமைக்கப்படுவதுடன் எதிர்காலத்தில் தேவையேற்படின் 60தொன் வரை உள்ளடக்கக்கூடியவாறு வடிவமைப்புகள் காணப்படும்.
- **எரிபொருள் வசதி:** இங்கு எரிபொருள் அலுவலகமானது 3x36,000 லீற்றர்கள் கொள்ளளவுடைய தாங்கள், 3 x இரட்டை விநியோக அலகுகளை கொண்டதாக சிறிய மற்றும் பெரிய படகுகளுக்காக அமைக்கப்படும். எரிபொருள் அலுவலகத்தின் தரை பரப்பு 30சமீ ஆக காணப்படும். இந்த எரிபொருள் வசதி சமையிறக்கும் பிரதேசத்தில் அமைக்கப்படும்.
- **சுமைகளை இறக்கும் கட்டிடம்:** சமையிறக்கும் கட்டிடத்தின் மொத்த தரைப்பரப்பு 1,440சமீ ஆகும். இங்கு மூன்று பதப்படுத்தலுக்கான குளிரூட்டும் அறைகளை உள்ளடக்குவதுடன்,

ஒவ்வொரு அறையும் ஒரு களஞ்சிய அறை, அலுவலக அறை மற்றும் கொழுவும் அறை என்பவற்றை கொண்டிருக்கும்.

- **இலங்கை சுங்கத்தின் நிர்மாணம்**

தற்போதுள்ள சுங்க கட்டிடம் அகற்றப்பட்டு, அதே இடத்திலேயே இரு இரு தளங்களைக் கொண்ட கட்டிடம் நிர்மாணிக்கப்படும். கட்டிடத்தின் மொத்த பகுதி 16.525 மீ X 26.425 மீ ஆகும். தரை தளப்பகுதி 328 சதுர மீட்டர் மற்றும் முதலாம் தளப்பகுதி 216 சதுர மீட்டராக இருக்கும்.

- **மின்மாற்றி மற்றும் மின் உற்பத்தியாக்கி வசதிகள்:** 800 kVA மின்மாற்றி ஒன்று மற்றும் 250 kVA மற்றும் 350 kVA சக்தியுடைய தயார்நிலையிலிருக்கும் மின்பிறப்பாக்கிகள் என்பவற்றை பொருத்துவதற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். மாற்று வழியாக மீன்பிடித்துறைமுக வளாகத்தினுள் சூரியப்படல் மின்சக்தி பயன்படுத்தப்படுவதுடன் மேலதிக மின்சாரம் உள்ளூர் மின்வழங்குநர்களுக்கு விற்பனை செய்யப்படும்.

- **பாதுகாப்பு வேலி:** பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்ட தளத்தினைச் சூழ பசுமை வேலியுடனான 1மீற்றர் உயரமுடைய கருங்கல் சுவரின் மீது அமைக்கப்படும் கம்பிவலை வேலி ஒன்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

8. அனைத்து நிர்மாண நடவடிக்கைகளும் பாரதாரமான சூழல் தாக்கங்களை தவிர்க்கும் அல்லது குறைக்கும் நோக்கில் மற்றும் இங்கு வழங்கப்பட்டுள்ள தகவல்களின் அடிப்படையில் சூழல் தணிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு திட்டங்களின் (சூ.மு.ம.க.செ) ஊடாக சர்வதேச சிறந்த நடைமுறைகளுக்கு அமைவாக மேற்கொள்ளப்படும். இத்திட்டங்கள் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் அவதகைகளின் மூலம் ஏற்படுத்தப்படும் சாத்தியமான தாக்கங்களை வெளிப்படுத்துவதுடன் இசுஇசெயற்பாடுகளின் தாக்கங்களை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு மற்றும் குறைப்பதற்கு சிறந்த செயன்முறைகளை கோடிட்டுக்காட்டுகின்றது. இச்செயற்பாடுகள் ஒப்பந்தவேலைகளின் சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தில் (ஓ.சூ.மு.செ) விரிவாக தரப்பட்டிருப்பதுடன், இது சூ.ம இல் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள சூ.மு.செ இனை அடிப்படையாக கொண்டு அமைந்திருப்பதுடன் இது வேலைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னராக அனுமதியை பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு

9. தற்போது நடைபெற்று வரும் உட்கட்டமைப்பு தரமுயர்த்தல்களின் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்புகள் வடிவமைப்புச் செயன்முறையின் போது கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் (இ.மீ.து.சு) புதிய கட்டமைப்பின் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பிற்கு (இ.ப) பொறுப்பாக இருக்கும்.

சூழல் தாக்கங்கள்

10. சுருக்கமாக, சூ.ம ஆனது இங்கு அடையாளப்படுத்தக்கூடிய முக்கியத்துவமிக்க சூழல் தாக்கங்கள் இல்லை, கடுமையான உறுத்துணர்வுள்ள கடல்சார் அல்லது தரைவாழ் சூழல் வாழிடங்கள் அல்லது இனங்கள் எதுவும் இல்லை, என்பதுடன் கருத்திட்டமானது சூழல் ரீதியாக உறுத்துணர்வானதாகவும் இல்லை என முடிவு செய்கின்றது. பிரதான கண்டுபிடிப்புகளாவன:

- கருத்திட்டமானது மீன்பிடி இறங்குதுறை பாலத்தைக் கொண்ட ஒரு நூற்றாண்டுக்கும் மேலாக இறங்குதுறையாக தொழிற்பட்டுவருகின்ற ஒரு பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ளதால், தரைவாழ் மற்றும் ஆழமற்ற கடல்சார் பிரதேசங்கள் கடுமையாக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் (சுத்தப்படுத்தப்பட்டுள்ளன, நிரப்பப்பட்டுள்ளன, நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன) எந்தவித சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு), உள்நாட்டுக்குறிய, அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை.
- மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிலப்பக்கமான பகுதி எந்தவொரு நன்னீர்நிலைகள் (ஆறுகள், ஓடைகள்), காடுகள் அல்லது விவசாய நிலங்கள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.
- கருத்திட்ட பிரதேசமானது கடற்கரையோர கடல்பகுதி மற்றும் வற்றுப்பெருக்கு அலைளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பாறை தளங்கள் என்பன கடுமையாக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ள (தூர்வாரப்பட்டு, நிர்மாணிக்கப்பட்டு, பாறைச் சுவர்கள்) அதேவேளை உப அலை ஆழமற்ற முருகைக்கற்பாறை தொகுதி பிரதேசங்கள் மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் காரணமாக அடித்தள வாழிடங்கள் தரங்குன்றல் மற்றும் நிலையான அடித்தள கடல்சார் மூலவளங்கள் அகற்றப்பட்டுள்ளதன் காரணமாக தாக்கத்திற்குள்ளாக்கப்பட்டுள்ளன.
- வற்றுப்பெருக்கு அலைளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பாறை தள சூழற் தொகுதிகள் எந்தவொரு கடல்சார் ஆழமற்ற நீர் சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு) உள்நாட்டுக்குறிய, அழிவடையும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க

உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை. வன்முருகைக்கற்பார்களின் காணப்படுகையானது மிகவும் குறைவாக உள்ளதுடன் அதனால் முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீள்நிரப்பும் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேற்கு மற்றும் கிழக்கு பக்கமான செல்வாக்கிற்கு உட்பட்ட அண்மையிலுள்ள பிரதேசங்கள் கடல்சார் அடித்தள மூலவளங்களில் புறக்கணிக்கத்தக்க தாக்கத்தினையே கொண்டிருக்கும்.

- கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புபட்ட உப வற்றுப்பெருக்கு பகுதியின் முருகைக்கற்பார் விளிம்பு மற்றும் சரிவான சூழ்ந்தொகுதி எந்தவொரு கடல்சார் ஆழமற்ற நீர் சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு) உள்நாட்டுக்குறிய, அழிவடையும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை. பிராந்தியத்திலுள்ள வன்முருகைக்கற்பார் மூடுபடை மற்றும் உயிர்ப்பல்வகைமை என மிகக்குறைந்த மூடுபடையையும் இனப்பல்வகைமையையும் காட்டுகின்றன.
- வன் முருகைக்கற்பாறைகள் சரிவின் வழியே 6-8 மீற்றர்கள் ஆழத்துடன் முடிவடைவதுடன், இங்கு அடித்தளமானது பிரதானமாக மணல் படைகளை கொண்டிருப்பதுடன் (1-25 மீற்றர்களுக்கிடப்பட்ட தடிப்பு), இது வன்-முருகைக்கற்பாறை அடிப்படை பாறையின்மீது அமைந்துள்ளது. இப்பிரதேசமானது அநேகமாக எந்தவொரு நிலையான அடித்தள உயிரினங்களை கொண்டிராததன் காரணமாக கடல்சார் ஆழமற்ற நீர் சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு) உள்நாட்டுக்குறிய, அழிவடையும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை.
- உத்தேச வேலைத்தளமானது குறைந்தளவான தரைவாழ் தாவரப்படைக்கு ஆதாரமாகவுள்ள முன்கரை மணல் கடற்கரை மற்றும் எச்ச கடற்கரை மணல்குன்றுகளைக் கொண்ட சிறிய நிலப்பகுதியை கொண்டுள்ளது. இப்பிரதேசத்தில் உள்ள அனைத்து தாவரப்படைகளும் உள்நாட்டுக்குறியதல்லாதவையாகும் என்பதுடன் அண்ணளவாக 50% ஆனவை சுதேசிய இனங்களாகவும் பெரும்பாலான ஆட்சியானவை தென்னை மரங்களாகவும் காணப்படுகின்றன. கருத்திட்டத்தின் நிலம்சார்ந்த உட்கட்டமைப்பு நிர்மாண நடவடிக்கைகளின் போது ஒரு சில தென்னை மரங்கள் அகற்றப்பட வேண்டியேற்படலாம். எனினும், நிர்மாண அவத்தையின் போது மரங்கள் அகற்றல் உட்பட பிரதேசத்தின் நிலவடிவமைப்பு தொடர்பாக இறுதி முடிவு எடுக்கப்படும்போது வெட்டப்படவேண்டிய மரங்களின் எண்ணிக்கை குறையும் என எதிர்பார்க்கலாம்.
- அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாகக்கூடிய இரண்டு தாவர இனங்களான (வங்கிருவிலை) மற்றும் (மஹாசாரண) என்பன கருத்திட்டப்பிரதேசத்தினுள் காணப்படுகின்றன, எனினும் அவை கருத்திட்டத்தின் வேலைப்பரப்பினுள் நேரடியாக உள்ளடங்கவில்லை. இவ்வினங்கள் யாழ்ப்பாண பிரதேசத்தினுள் இதேபோன்ற வாழிடங்களில் அதிகளவில் காணப்படுகின்றன என அறியப்படுகின்றது. தனியான தாவரங்கள் பாதிக்கப்படுமானால் அவை உயிருடன் பிடுங்கப்பட்டு வேறிடத்தில் நடப்படுவதனால் இவ்வாறான பாரதூரமான தாக்கங்கள் தடைசெய்யப்படலாம்.
- கருத்திட்டப் பிரதேசத்தினுள் பதிவுசெய்யப்பட்ட தரைவாழ் விலங்கு கூட்டம் முழுமையாக அல்லது காணப்படவில்லை மற்றும் அதனால் இங்கிருந்து உள்நாட்டுக்குறிய, அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கிய அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமை எதுவும் பதிவுசெய்யப்படவில்லை.
- கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள தரை நத்தை வகையினமான *Trachia fallaciosa* (டிர்க்கியா பளசியோசா) கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டதுடன் எனினும் அவை கருத்திட்டத்தின் வேலைப்பரப்பினுள் நேரடியாக உள்ளடங்கவில்லை. இவ்வினத்தின் குடித்தொகை மழைக்காலங்களில் பருத்தித்துறை மற்றும் வடமாகாணத்தின் பகுதிகளில் உயர் எண்ணிக்கையில் காணப்படுவதுடன், வருடாந்தம் குறிப்பிடத்தக்களவு மாறல்களைக் காட்டுகின்றது.
- கருத்திட்டத்தின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் காரணமாக தரைவாழ் மற்றும் ஆழமற்ற கடல்சார் சூழ்ந்தொகுதிகள் மற்றும் அவற்றின் சூழல்கள் என்பவற்றில் ஏற்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கங்கள் சிறியளவானதாகவும் முகாமைத்துவம் செய்யப்படக்கூடியவையாகவும் காணப்படுகின்றன.
- கருத்திட்டத்தினுடைய இரண்டு அலைதாங்கிகள் மற்றும் அலையடிப்புக்கு கீழுள்ள பகுதியில் மணல் தூர்வாரல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய உபமேற்பரப்பிற்குரிய பாறை மீள்நிரப்பல் போன்ற நிர்மாண நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய சூழல் மீதான தாக்கங்கள் ஒப்பீட்டளவில் குறுகிய காலத்திற்குரியவையாகும். இந்நடவடிக்கைகளின் விளைவாக ஏற்படக்கூடிய வண்டல்படிவு கருத்திட்டப்பிரதேசத்தின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பகுதியினுள்ளும் அதனைச் சூழவும் காணப்படும் மூலவளங்களின் குறைபாடு மற்றும் வண்டல்படிவுக்கெதிராக மேற்கொள்ளப்படும் தணிப்புச்செயன்முறைகள் மற்றும் பிரதேசம் முழுவதிலும் கடல் நீரின் தொடர்ச்சியான அசைவு (அலையடிப்பு நீரோட்டங்கள் மற்றும் சமுத்திர அலைகள்) என்பன

சூழலில் ஏற்படும் தாக்கங்களை குறைப்பதன் காரணமாக கடல்சார் தாவர மற்றும் விலங்குகளில் ஏற்படும் தாக்கம் மிகக்குறைவாகவே காணப்படும்.

- கருத்திட்டப்பிரதேசமானது எந்தவொரு தரைவாழ் அல்லது கடல்சார் காப்புச்செயன்முறைக்குள்ளான மற்றும்/அல்லது பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசம்/கள், கலாச்சார, பாரம்பரிய அல்லது மரபுரிமை முக்கியத்துவமிக்க தளங்களையோ அல்லது எந்தவொரு தேசிய அல்லது சர்வதேச அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கிய அல்லது பாதுகாக்கப்பட்ட இனங்களையோ கொண்டிருக்கவில்லை.
- அனைத்து முன்-நிர்மாண, நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படும் தேவையானளவு கவனம் மற்றும் முன்கூட்டிய முகாமைத்துவம் என்பன மீள்பிடித்துறைமுகத்தினுள் நாளாந்தம் மேற்கொள்ளப்படும் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுப்புறத்தின் வர்த்தகங்கள் மற்றும் சமூக செயற்பாடுகள் என்பவற்றுக்கு குறைந்தளவு இடையூறுகள் ஏற்படுவதை நிச்சயப்படுத்தும்.
- தொழிலாளர், தொழில்வாய்ப்பு, தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய இலங்கையின் சட்டங்கள் முன்-நிர்மாணம் மற்றும் நிர்மாண அவத்கைகளின் போது தொடர்ச்சியாக பின்பற்றப்படுவதுடன் கொழும்பினைத் தளமாகக் கொண்ட கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு (க.மு.அ) மற்றும் யாழ்ப்பாணத்தை தளமாகக் கொண்ட கருத்திட்ட அமுலாக்கும் அலகு (க.அ.அ) என்பவற்றினால் தொடர்ந்து கண்காணிப்பிற்குட்படுத்தப்படும்.

சூழல் பயன்கள்

11. வேலைப்பரப்பினூடாக ப.து.து.அ.தி இன் முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீள் அபிவிருத்தியானது இலங்கையின் வடபுலத்தில் உள்ள கடலை கடற்கரை மற்றும் கடற்கரைக்கு அப்பால் மீள்பிடியில் ஈடுபடும் படகுகளுக்கான பாதுகாப்பான மற்றும் முழுமையாக தொழிற்படக்கூடிய கடல்சார் மீள்பிடி படகுத் துறைமுகம் ஒன்றின் நிர்மாணத்திற்கு வழியமைக்கும். இந்த அபிவிருத்தியானது நிலம்சார்ந்த அவசியமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் கூடிய பாதுகாப்பான மற்றும் முழுமையாக தொழிற்படக்கூடிய மீள்பிடித்துறைமுகம் ஒன்றினை வழங்குவதன் மூலம் இம்மீள்வர்களின் பாதுகாப்பு, தொழிற்திறன் மற்றும் பொருளாதார உற்பத்தித்திறன் என்பவற்றை கணிசமானளவு அதிகரிக்கும். இது பிராந்தியத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தும் அதேவேளை மீள்வர்கள், சமுதாயங்கள் மற்றும் வியாபார இயக்குநர்கள் ஆகியோருக்கு பொருத்தமான மிகச்சரியான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை நேரடியாக வழங்குவதை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. இந்த புதிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் காலநிலை மாற்றத்திற்கு அமைவாகவும் காலநிலைக்கேற்ப இசைவாக்கமடையும் தன்மைகளை உள்ளடக்கியதாகவும் வடிவமைக்கப்படும் என்பதுடன் இது கருத்திட்டத்தின் நிலைபெறுதகு தன்மைக்கு பங்களிப்புச் செய்யும். இசைவாக்கத்திற்குரிய இயல்புகள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடல்நீர் மட்ட உயர்வுகள் மற்றும் அலைகளின் அதிகரிக்கப்பட்ட கடுமை மற்றும் தடவைகளின் எண்ணிக்கை என்பவற்றுக்கு ஏற்ப அதிகரித்த உயரமுடைய அலைதாங்கிகள், தடுப்புச்சுவர்கள், மற்றும் கடற்கரை மீதுள்ள மீள்பிடித்துறைமுக கட்டிடங்கள் என்பன காலநிலை மாற்றத்திற்கு தாங்கக்கூடிய தன்மையை கொண்டிருக்கும்.

சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம்

12. ப.து.து.அ.தி இன் சூ.மு.தி, தணிப்புச் செயன்முறைகள், சூழல் கண்காணிப்பு மற்றும் கொள்ளளவு அபிவிருத்தி, என்பன கருத்திட்டத்தின் முன்-நிர்மாணம், நிர்மாணம், இயக்குதல் மற்றும் முகாமைத்துவ கட்டங்களின் போது சூழல் தாக்கங்களை குறைக்கக்கூடிய தேவையை கொண்டிருக்கின்றன. ஒப்பந்தக்காரர் நி.சூ.மு.தி ஒன்றினை தயாரிக்கவேண்டிய கடமையை கொண்டிருப்பதுடன் ஒப்பந்தக்காரர் சூ.க.மு.தி இன் ஏற்பாடுகளை அமுல்படுத்த வேண்டிய பொறுப்பினையும் கொண்டிருப்பார். சூ.மு.தி இவ்வறிக்கையின் அட்டவணை 7.1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

13. சூ.மு.தி ஆனது ப.து.து.அ.தி இன் அமுலாக்கத்தின் போது கடுமையான சூழல் தாக்கங்களை தவிர்ப்பதற்கு, குறைப்பதற்கு, தணிப்புச்செய்வதற்கு, மற்றும்/அல்லது இழப்பீடு வழங்குவதற்கான ஒரு தொகுதி தணிப்புச்செயன்முறை, கண்காணிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ செயன்முறைகள் என்பவற்றை வழங்குகின்றது.

14. சர்வதேச ரீதியாக அடையாளங்காணப்பட்டுள்ள சிறந்த நிர்மாண சூழல் செயன்முறைகளின் அமுலாக்கமானது சூ.க.மு.தி இன் அடிப்படையை உருவாக்குவதுடன் அது மண்ணரிப்பு மற்றும் வண்டல்படிவு கட்டுப்பாடு, பொருட்களின் மூலவளப்பிரயோகம் மற்றும் எஞ்சிய பொருட்களின் முகாமைத்துவம், கழிவு முகாமைத்துவம், வாழிடங்களின் குழப்பங்களை குறைத்தல், மற்றும் தெழிலாளர் மற்றும் சமூக சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கும். சூ.க.மு.தி ஆனது நிர்மாண ஒப்பந்தவேலை ஆவணங்களின் ஒரு பகுதியாக உருவாக்கப்படுவதுடன் ஒப்பந்தக்காரர் ஒப்பந்த சூ.மு.தி இனை அடிப்படையாகக் கொண்டு வேலைத்தளத்திற்கு தனித்துவமான நி.சூ.மு.தி ஒன்றினை உருவாக்குதல் வேண்டும்.

15. நி.சூ.மு.தி ஆனது வேலைத்தளத்தினை சுத்தப்படுத்தல், கழிவு முகாமைத்துவம் (ஆபத்தான பதார்த்தங்களின் அகற்றல் உட்பட), மண்ணரிப்பு மற்றும் வண்டல்படிவு கட்டுப்பாடு, பொருட்கள் மற்றும் தூர்வாரப்பட்ட/எஞ்சிய பொருட்களின் முகாமைத்துவம், சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு என்பன உட்பட

தாக்கங்களை தணிப்புச் செய்வதற்கான செயன்முறைகளையும் முகாமைசெய்வதற்கான செயன்முறைகளையும் விரிவாக தருகின்ற தேவைக்கேற்ற உப-திட்டங்களை உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும்.

16. நி.சு.மு.தி ஆனது ஆ.அ.வ யின் பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்று 2009 (பா.கொ.கூ), இலங்கையின் சட்டதிட்டங்கள், மற்றும் ஐக்கிய நாடுகளினால் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ள சர்வதேச உடன்படிக்கைகள் என்பவற்றுக்கு அமைவாக அமைதல் வேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் தமது நி.சு.மு.தி இணை நிர்மாண வேலைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னராக க.தி.அ.மு.அ க்கு அனுப்ப வேண்டும்.

அமுலாக்கும் ஏற்பாடுகள்

17. கருத்திட்டத்திற்கான அமுலாக்கும் நிறுவனமானது (அ.நி) மீ.ம.நீ.மூ.அ.ம.கி.பொ.அ.அ ஆகும் என்பதுடன் அமைச்சினுடைய கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு (க.தி.மு.அ) கொழும்பில் அமைக்கப்படவிருக்கின்றது, அது மூன்று சூழல் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் ஒரு பாதுகாப்பு முகாமையாளர் ஆகியோரால் ஆக்கப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் அமுலாக்க அலகு (க.அ.அ.) வடமாகாணத்தில் யாழ்ப்பாணத்தில் நிறுவப்படும், இது கருத்திட்டத்தின் நிர்வாகத்திற்கு உதவி செய்யும். அமைச்சானது நிர்மாண மேற்பார்வை ஆலோசகர்களின் (மே.ஆ) உதவியை பெற்றுக்கொள்ளும் என்பதுடன், இது கருத்திட்டத்தின் மேற்பார்வை மற்றும் ஒப்பந்த நிர்வாகத்தில் க.மு.அ மற்றும் க.அ.அ. க்கு உதவி செய்வதற்கு சூழல் விசேடத்துநர் குழு (தேசிய மட்ட முழு நேரம்) ஒன்றினையும் கொண்டிருக்கும்.

18. **கொள்கை, சட்டம் மற்றும் நிர்வாக சட்டகவேலை.** கருத்திட்டமானது இலங்கை கடற்கரை பாதுகாப்பு சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு அமைவாக காணப்படுவதுடன் கருத்திட்டத்திற்கான அபிவிருத்தி இணக்கப்பாடு (அ.இ) கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களத்தினால் வழங்கப்படும்.

19. அபிவிருத்தி இணக்க பிரயோகமானது கடற்கரை பாதுகாப்பு சட்டத்திற்கு அமைய இலங்கையின் சட்ட விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக இருக்க வேண்டும் என்பதுடன் ஆ.அ.வ யினுடைய பா.கொ.கூ 2009 தேவைப்பாடுகளுக்கு அமைவாகவும் இருத்தல் வேண்டும். எந்தவொரு வேலையை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக அபிவிருத்திக்கான இணக்கப்பாடு (மற்றும் ஏனைய அனுமதிகள்) பெற்றுக்கொள்ளப்படவேண்டும்.

20. **தகவல் வெளிப்பாடு, கலந்துரையாடல் மற்றும் பங்குபற்றல்.** பங்குதாரர்கள் கலந்துரையாடல் செயன்முறையானது பொது மக்கள், கருத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட சமுதாயங்கள் மற்றும் பிரதான சூழல் பங்குதாரர்கள் ஆகியோருக்கு தகவல்களை வழங்குகின்றது. அரச திணைக்களங்கள், உள்ளூராட்சி சபைகள் மற்றும் பொது மக்களுடனான கலந்துரையாடல்களின் மூலம் கருத்திட்டத்தின் அளவு மற்றும் வேலைப்பரப்பு மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கங்கள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட தணிப்புச் செயன்முறைகள் தொடர்பாக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டன.

21. இச்செயன்முறையானது ஒரு தொடர்ச்சியான கலந்துரையாடல்களின் ஊடாக கருத்திட்டம் தொடர்பான உள்ளூர் சமுதாயத்தின் கருத்துக்களையும் கூட சேகரித்தது. பிரதான பிரச்சினைகள் அடையாளப்படுத்தப்பட்டு கருத்திட்ட வடிவமைப்பினுள் உள்ளடக்கப்பட்டன. சூழல் மதிப்பீடு அறிக்கையானது (சூ.ம) ஆ.அ.வ யின் 2011 பொதுத் தொடர்பாடல்கள் கொள்கையின் ஏற்பாடுகள் மற்றும் இலங்கையின் சட்டதிட்டங்களுக்கு அமைவாகவும் வெளிப்படுத்தப்படும்.

22. **குறை தணிப்பு பொறிமுறை (கு.த.பொ).** குறை தணிப்பு பொறிமுறையானது கருத்திட்டத்தின் சூழல் மற்றும் சமூகம் சார்ந்த செயற்பாடுகள் தொடர்பான பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் குறைகள், முறைப்பாடுகள் மற்றும் பிரச்சினைகளை பெற்று, மதிப்பீடு செய்து அதற்கான தீர்வைக்காண்பதற்கு வசதிப்படுத்துவதாக அமையும். பிரச்சினைகளை ஆராய்ந்து அனைத்து தரப்பினருக்கும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய முடிவொன்றினை பெற்றுத் தருவதற்காக தொடரான மட்டத்தில் அனுகுமுறைகளை மேற்கொள்வதற்காக கருத்திட்டத்தினுடைய கு.த.பொ பல கட்ட அடிப்படையிலான அமைப்பைக் கொண்டுள்ளது. இந்த அனுகுமுறையானது கீழ் மட்டத்திலிருந்து உயர் மட்டம் வரையாக கருத்திட்ட/வேலைத்தள மட்டத்திலான (கட்டம் 1), பிரதேச செயலாளர் மட்டம் (கட்டம் 2), மற்றும் தேசிய மட்ட கலந்துரையாடல் என்பவற்றை உள்ளடக்கும்.

23. கு.த.பொ ஆனது இலங்கையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட செயன்முறைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டதாக காணப்படுவதுடன், பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு இலகுவாக அனுகக்கூடியதாகவும், கால வரையறைக்குட்பட்டதாகவும், மற்றும் வெளிப்படாதத்தன்மையுடையதாகவும் காணப்படவேண்டும் என்பதுடன் கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய சமூக மற்றும் சூழல் பிரச்சினைகள் தொடர்பாக குரலெழுப்பி அதற்கு தீர்வைப் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாகவும் இருக்க வேண்டும்.

24. **முடிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைப்புகள்.** பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் (ப.து.மீ.து.அ.செ) வடிவமைப்பு, நிர்மாணம், இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு என்பவற்றினால் ஏற்படக்கூடிய சாத்தியமான சூழல் தாக்கங்கள் கு.மு.தி இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள

தணிப்புச் செயன்முறைகள் முறையாக அமுல்படுத்தப்படும் நிபந்தனைகளின் கீழ், அவை சிறியதாகவும், உட்பகுதிக்குறியவையாகவும், ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாகவும் காணப்படும். இத்திட்டம் நிறைவடைந்தபின்னர் செயற்திட்டமானது மீன்பிடித்துறைமுகம் (தற்போதுள்ள நிலம் சார்ந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் இயந்திரங்களில் முக்கியத்துவமிக்க முன்னேற்றங்கள் ஏற்படும்), பாதுகாப்பு மற்றும் படகுகளின் இயக்குதலுடன் தொடர்பான தேவைப்பாடுகளின் முன்னேற்றம் மற்றும் நாட்டின் வடக்கு கடல்பகுதிகளில் உள்ளூர் மற்றும் தேசிய மீன்பிடியின் விளைதிறணில் முன்னேற்றம் என்பவற்றுடன் கூடியதான முன்னேற்றகரமான சூழலை உருவாக்கும்.

25. கருத்திட்டத்தின் சூழல் மதிப்பீடானது இங்கு அடையாளப்படுத்தப்படக்கூடிய முக்கியத்துவமான பாரதூரமான சூழல் தாக்கங்கள் இல்லை எனவும், மற்றும் தீவிரமான முக்கியமான தரைவாழ் அல்லது கடல்சார் வாழிடங்கள் தாக்கத்திற்கு உள்ளாக்கப்படாது எனவும் முடிவு செய்தது. அனைத்து தாக்கங்களும் திட்டப்பகுதிக்கு தனித்துவமானவை, மீளமுடியாதவை மற்றும் கருத்திட்டத்தின் சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தில் அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ள பொருத்தமான தணிப்புச் செயன்முறைகள் ஊடாக தணிப்புச் செய்யப்படலாம். இரண்டு அலைதாங்கிகள் மற்றும் ஆழமற்ற முருகைக்கற்பார் தளங்களின் மீள்நிரப்பல், அதனைத் தொடர்ந்து நடைபெறவுள்ள அடித்தள தூர்வாரும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் (மீன்பிடித்துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்தி பொருட்களை நிரப்பலுக்காக பயன்படுத்தப்படும்), தொடர்புடைய இயந்திரவுபகரண மற்றும் இயக்குதல் அவத்கைகளின் போதான தாக்கங்கள், சூ.மு.தி இல் தரப்பட்டுள்ள தணிப்புச் செயன்முறைகள் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் விரித்துரைக்கப்பட்டு, அமுலாக்கப்பட்டு, முறையாக கண்காணிக்கப்படுமானால் அவை சிறியவையாகவும், உட்பகுதிக்குறியவையாகவும், மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியவையாகவும் காணப்படுகின்றன.

26. முன்-நிர்மாணம், நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதலுடன் தொடர்பான சூ.மு.தி கருத்திட்டத்தினால் எழக்கூடிய சாத்தியமான தாக்கங்களை இனங்கண்டுள்ளது. இதனுடன் தொடர்பான தணிப்புச்செயன்முறைகளின் அட்டவணை மற்றும் கண்காணிப்பு சாத்தியமான தாக்கங்கள் முக்கியத்துவமிக்க மட்டங்களினுள் பராமரிக்கப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தும். மேலும் இது சூ.மு.தி இன் செயற்திறணை நிச்சயப்படுத்துவதற்காக அவற்றை அமுல்படுத்தி கண்காணிப்பதற்கான நிறுவனம்சார்ந்த ஏற்பாடுகளையும் கொண்டுள்ளது.

1 அறிமுகம்

1.1 பின்னணி

27. இலங்கை இந்து சமுத்திரத்தில் ஒரு தீவாக காணப்படுவதுடன், இந்திய உபகண்டத்திற்கு தெற்கே அண்ணளவாக 100கிமீ தென்-கிழக்கு திசையில் வட அகலாங்கு 6-10° க்கும் கிழக்கு நெட்டாங்கு 80-82° க்கும் இடையே அமைந்திருக்கின்றது. இலங்கைத் தீவானது வடக்கு தெற்காக 440கிமீ ஐயும் அதனது ஆகக்கூடிய அகலமான பகுதியில் 220கிமீ ஐயும் கொண்டிருப்பதுடன் அண்ணளவாக 66,000சகிமீ பரப்பளவை கொண்டிருக்கின்றது. இந்த தேசமானது குறுகியதொரு கண்டமேடையை (சராசரி அகலம் 22கிமீ) கொண்டுள்ளதுடன் அது 27,800 சகிமீ பரப்பினையும், மொத்த கடற்கரை நீளம் 1,770கிமீ ஐயும், அர்ப்பணிக்கப்பட்ட பொருளாதார வலயமான (அ.பொ.வ) 517,000 சகிமீ ஐயும் கொண்டுள்ளது.

உரு 1-1: இலங்கையின் புவியியல் அமைவிடம்

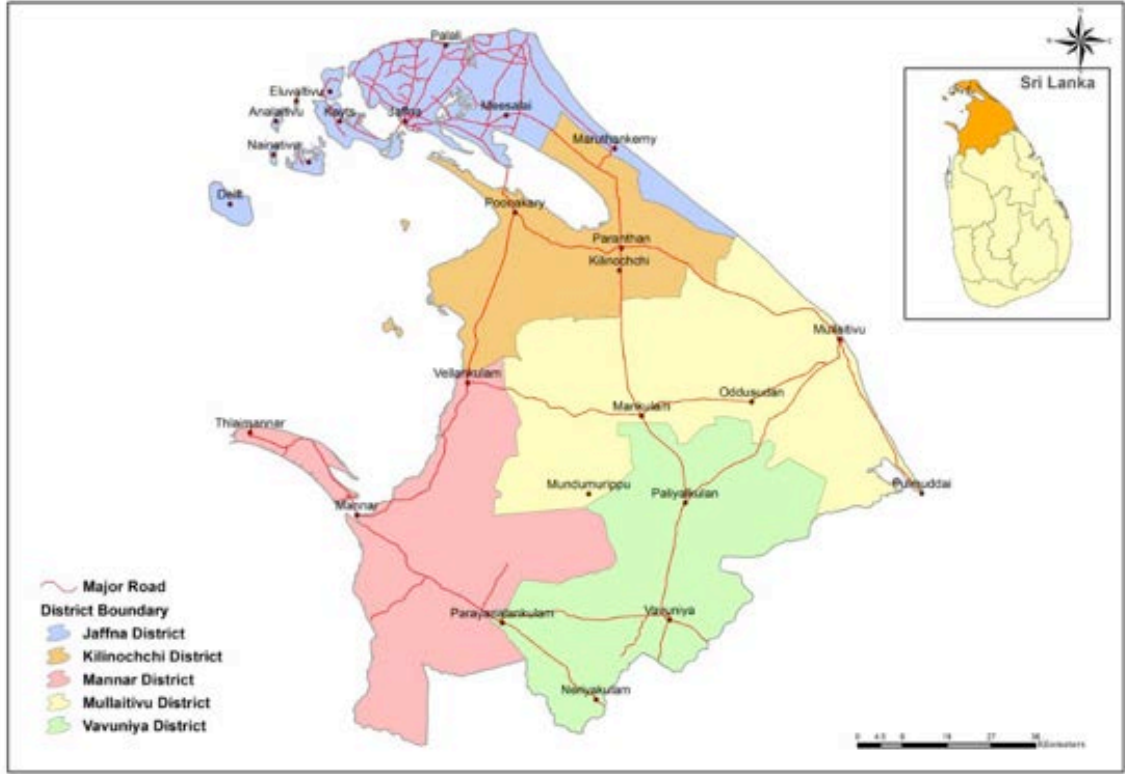


28. இலங்கையானது 9 மாகாணங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் (உரு 1.1), அவற்றுள் ஒன்று வட மாகாணமாக காணப்படுகின்றதுடன். அதுவே பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்ட வேலைத்தளத்தின் அமைவிடமாகும். வட மாகாணமானது 5 மாவட்டங்களை கொண்டுள்ளதுடன், அவற்றுள் 4, மன்னார், முல்லைத்தீவு, கிளிநொச்சி, யாழ்ப்பாணம் என்பன கரையோரமாகவும் மற்றும் வவுனியா நிலப்பரப்பினால் சூழப்பட்டதாகவும் காணப்படுகின்றது. (உரு.

1.2). வட மாகாணமானது மொத்த பரப்பாக 8,884 சகிமீ ஐயும், மேற்கே மன்னார் குடா மற்றும் பாக்குநீரிணையாலும், வட மேற்கே பாக்கு நீரிணையாலும், வடக்கு மற்றும் கிழக்கே வங்காள விரிகுடாவினாலும் கிழக்கு மற்றும் தெற்கு திசைகளில் முறையே வடமத்திய மாகாணம் மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களினாலும் சூழப்பட்டு காணப்படுகின்றது. (உரு 1.2).

29. யாழ்ப்பாணம் வட மாகாணத்தின் தலைநகராக காணப்படுவதுடன் இது 13 பிரதேச சபைகள், 3 நகரசபைகள் மற்றும் ஒரு மாநகரசபை ஆகியவற்றினால் ஆக்கப்பட்டிருப்பதுடன் அண்ணளவாக 650,720 சனத்தொகையை கொண்டுள்ளது. இது கடந்த மூன்று தசாப்த கால சிவில் யுத்தத்தினால் மிகவும் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் ஒன்றாக காணப்படுவதுடன் பொருளாதார ரீதியில் நாட்டின் மிகவும் பின்னடைந்த பகுதிகளில் ஒன்றாகவும் காணப்படுகின்றது. சிவில் யுத்தத்தின் பின்னர், இந்த பிரதேசமானது துரித அபிவிருத்தியையும் சனத்தொகை உள்வரவினையும் எதிர்கொண்டிருக்கின்றது.

உரு 1-2: வட மாகாணத்தின் மாவட்டங்கள்



மூலம்: ம.சு.அ.ச, அ.மு.மை, 2014

1.2 செயற்றிட்டம்

1.2.1 முன்மொழியப்பட்டுள்ள செயற்றிட்டத்தின் பிரதான நோக்கங்கள்

30. வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டமானது பின்வரும் தாக்கங்களுடன் தொடர்புபட்டதாக காணப்படுகின்றது: (i) மீன்பிடித் துறையில் முதலீடுகள் விருத்தியடையும், மற்றும் (ii) வட மாகாணத்தில் தொழில்வாய்ப்பு மற்றும் வாழ்வாதார சந்தர்ப்பங்கள் ஊக்குவிக்கப்படும்¹. கருத்திட்டமானது பின்வரும் விளைவினை கொண்டுள்ளது: வட மாகாணத்தின் மீன்பிடி உற்பத்தி நிலைபெறுதகு வகையில் அதிகரிக்கப்படும். இந்த திட்டத்தின் கீழ் மூன்று விளைவுகள் காணப்படுகின்றன. அவையாவன: (i) கடல் மீன்பிடி உள்கட்டமைப்பு நிர்மாணம் (ii) நீர்வாழ்உயிரின வளர்ப்பு அபிவிருத்தி செய்யப்படும (iii) வர்த்தக செயற்றிறண்கள், சந்தை வாய்ப்பு தொடர்புகள் மற்றும் உள்ளூர் சமூகத்திற்கு கடன் வசதிகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான வாய்ப்புகளை அதிகரிக்கும் மற்றும் அரசாங்க ஊழியர்களின் திறனை பலப்படுத்தும். விளைவு 1 ன் கீழ் யாழ் மாவட்டத்தில் பருத்தித்துறையிலும், மன்னார் மாவட்டத்தில் பேசாலையிலும் இரண்டு புதிய மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் நிர்மாணிக்கப்படும், யாழ் மாவட்டத்தின் மண்டைத்தீவில் ஒரு நங்கூரமிடும் பகுதி, 23 இறங்குதுறைகள் (யாழ்ப்பாணத்தில்² 8, மன்னாரில்³ 6, முல்லைத்தீவில்⁴ 6, மற்றும் கிளிநொச்சியில்⁵ 3) புணரமைக்கப்படும், மற்றும் இந்த சூ.தா.ம ஆனது பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் அபிவிருத்திக்கானதாகும்.

மீன்பிடித்துறைமுக அபிவிருத்தியின் நோக்கங்களாக அமைவது:

- தேசிய மட்டத்தில் புரத உள்ளெடுப்பு அதிகரிக்கும்.
- பருத்தித்துறையில் சர்வதேச நியமங்கள்/தரங்களுக்கு அமைவாக மீன் பதப்படுத்தல் வசதி உட்பட சிறிய உட்பகுதி இயந்திரமுடைய பலநாள் படகுகள் (ஐ.யு.எம்.எல்) மற்றும் பெரிய ஐ.யு.எம்.எல் படகுகள் என்பவற்றுக்கு இடமளிக்கும் வகையில் நவீன மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றினை நிர்மாணிப்பதன் மூலம் ஏற்றுமதி சந்தைக்கான தேசிய மீன் உற்பத்தியை அதிகரித்தல்.
- தொழில் வாய்ப்புகள் உட்பட நேரடியான மற்றும் மறைமுகமான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வழங்கப்படுவதன் மூலம் உள்ளூர் மக்களின் வருமானத்தை அதிகரித்தல்.
- ஆழ்கடல் மீன் உற்பத்தியை அதிகரித்தலும் கடற்கரைக்கருகிலான பகுதிக்குள்ள அச்சுறுத்தலை குறைத்தலும்.

1.2.2 கருத்திட்டத்தின் நியாயத்துவம்

31. கடற்கரையோர, மற்றும் கடற்கரைக்கு அப்பாலான இலங்கையின் மீன்பிடி மூலவளங்கள் வட மாகாணத்தில் உள்ள சமுதாயங்களுக்கு உணவு பாதுகாப்பு (உடனடி புரதம்) மற்றும் வருமான உற்பத்தி பயன்பாடுகள் (பொருளாதார) என்பவற்றின் அத்தியாவசியமானதொரு மூலவளத்தினை வழங்குகின்றன. நாட்டின் வடக்கு பகுதியில் கடந்த முப்பதாண்டு காலமாக நிலவிய உள்நாட்டுப்போர் இந்த சமுதாயங்களில் காணப்பட்ட மீன்பிடித்துறையின் சிறிய மற்றும் பாரிய-அளவிலான அபிவிருத்தியை மந்தமாக்கியிருந்தன. யுத்தம் முடிவுக்கு கொண்டுவரப்பட்டதன் பின்னர், பொருளாதார மற்றும் சமூக நிபந்தனைகள் மிகவும் முன்னேற்றமடைந்து அதன் விளைவாக மீன்பிடித்துறை சார்ந்த கைத்தொழில்கள் விரிவாக்கமடைந்ததுடன் பொருளாதார அபிவிருத்தியும் ஊக்குவிக்கப்பட்டது. மீன்பிடித்துறையானது இந்த மாகாணத்தில் 40,000 க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களுக்க வாழ்வாதாரத்தை வழங்குகின்றது. 1983 இல், உள்நாட்டு யுத்தம் கடுமையாவதற்கு முன்னர், நாட்டின் 40% ஆன கடற்கரையோரத்தை கொண்ட வடமாகாணமானது, நாட்டின் கடல்மீன் உற்பத்தியின் 40% இற்கு பங்களிப்புச் செய்தது. அதனைத்தொடர்ந்த காலப்பகுதியில் மாகாணத்தின் மீன்உற்பத்தியானது குறிப்பிடத்தக்களவில் குறைவடைந்ததுடன் முதலீடு புறக்கணிக்கத்தக்களவானது. தற்போது வட மாகாணத்தின் மீன்பிடித்துறையானது குறைந்தளவான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையே கொண்டுள்ளது, ஏனெனில் இங்கு இயற்கையான மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் காணப்படாமையும் தற்போது

¹ இலங்கை அரசாங்கம். 2017. தூரநோக்கு 2025: சுபீட்சமான ஒரு நாடு, கொழும்பு.

² சம்போலடி, சுள்ளிபுரம் மேற்கு, அராலித்துறை, துறையூர், புங்குடத்தீவு, முனை, தாளத்துறை, மற்றும் ஆதிக்கோவிலடி

³ தலைமன்னார், சிறுதோப்பு, மினரப்பாடு, வங்காளை, அரிப்பு, கொடச்சிக்குடா

⁴ இரணைபாலை, கள்ளப்பாடு வடக்கு, கள்ளப்பாடு தெற்கு, தீர்த்தக்கரை, சிலாவத்தை, மற்றும் கொக்கிலாய்.

⁵ பள்ளிக்குடா, வலைப்பாடு, மற்றும் நாச்சிக்குடா

காணப்படுகின்ற பல நங்கூரமிடும் பகுதிகளும் யுத்தம் மற்றும் சீரற்ற காலநிலை காரணமாக சேதமடைந்தும் காணப்படுகின்றன.

32. வட மாகாணத்தில் மீன்பிடி நடவடிக்கைகளின் நிலைபெறுதகு அபிவிருத்திக்கு உதவுவதற்காக, இலங்கை அரசாங்கமானது (இ.அ) வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் (வ.மா.நி.மீ.அ.க) கீழ் வட மாகாணத்தில் மீன்பிடி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்திக்கான நிதி உதவிகளை வழங்குவதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து (ஆ.அ.வ) கடன் ஒன்றுக்கு வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளது. வ.மா.நி.மீ.அ.க ஆன கடனானது மிக நீண்ட கால முயற்சியின் பயனாய் 2017 மார்ச் மாதம் நிறைவுசெய்யப்பட்ட, யாழ்ப்பாணம், மன்னார், முல்லைத்தீவு, மற்றும் கிளிநொச்சி உள்ளடங்கிய வட மாகாணத்தின் போரினால் பாதிக்கப்பட்ட நான்கு கரையோர மாவட்டங்களில் மீன்பிடித்துறை சார்பாக மீளாய்வு செய்வதற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட கருத்திட்ட பூர்வாங்க தொழிற்பு உதவி (க.பூ.தொ.உ) யிலிருந்து அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது.

33. கருத்திட்ட அபிவிருத்தி உதவி (க.அ.உ) கடனின் (இந்த ஆலோசனைக்குறிய வேலை) நோக்கமாக அமைவது கருத்திட்ட பூர்வாங்க தொழிற்பு உதவி (க.பூ.தொ.உ) வெளிப்பாடு 1: காலநிலை மாற்றம் உட்கட்டமைப்பு ஊடாக கண்டறியப்பட்ட, வட மாகாணத்தில் மீன்பிடி உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியின் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான சூழல் சார்ந்த மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு தேவைப்பாடுகளை முன்னெடுப்பதாகும். இக்கருத்திட்டமானது நான்கு கரையோர வட மாவட்டங்களில் இரண்டு (2) மீன்பிடித்துறைமுகங்களின் (பருத்தித்துறை மற்றும் பேசாலை) அபிவிருத்தி, ஒரு (1) மீன்பிடி நங்கூரமிடும் பகுதி மற்றும் இருபத்து-மூன்று (23) மீன்பிடி இறங்கு துறைகள் என்பவற்றின் புணரமைப்பு என்பவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது.

34. புதிய மீன்பிடித்துறைமுக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியானது கடற்கரைக்கு அப்பாலான மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் புதிய முதலீடுகளை ஊக்குவிப்பதற்கு எதிர்பார்த்திருப்பதனால், இது கடற்கரை மூலவளங்களில் அளவுகத்திகமான பயன்பாட்டின் மீதான அழுத்தத்தை ஓரளவு தளர்த்தும். கடற்கரையில் உட்கட்டமைப்பு வழங்குவதன் மூலமாக நங்கூரமிடும் மற்றும் இறங்குதுறை பகுதிகளில் இயக்குதல் செயற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துவதானது மீனவர்கள் மற்றும் அவர்களின் மீன்பிடிக்கலங்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் மீனின் தரம் என்பவற்றை உறுதிப்படுத்தும் என்பதுடன், இது அதிகரித்த வருமான வாய்ப்புகளை விளைவாக பெற்றுத்தரலாம் (இந்த முதலீடுகளுக்காக தனியான சூழல் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன). இந்த முன்னெடுப்புகள் பிராந்தியத்தில் உள்ள சமூகங்களின் வருமான உற்பத்தி வாய்ப்புகளை பேணும் அதேவேளை நீண்டகால அடிப்படையில் மீன் வளங்களின் நிலைபெறுதகு தன்மைக்கு பங்களிப்புச் செய்யும். வட மாகாணத்தில் மீன்பிடித்துறையின் நிலைபெறுதகு அபிவிருத்தி இப்பிராந்தியத்தில் வாழ்கின்ற மீன்பிடி மற்றும் கடற்கரையோர சமூகங்களுக்கு பயனுடையதாக அமைவது மட்டுமன்றி, தேசத்தின் போசணை நிலைமை, உணவு பாதுகாப்பு மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி என்பவற்றையும் மேம்படுத்தும்.

35. இந்த அறிக்கையானது விசேடமாக பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் (ப.து.து.அ.தி) சூழல் மதிப்பீட்டினை (சூ.ம) இனை வழங்குவதற்காக எழுதப்பட்டது. **உரு 1.3** ஆனது பருத்தித்துறை தற்போதுள்ள இறங்குதுறை வசதிகளின் பொதுவான அமைவிடத்தை காட்டுகின்றது.

உரு 1-3: பருத்தித்துறை அபிவிருத்தி தளத்துடன் தொடர்புடைய தற்போதுள்ள வசதிகளின் அமைவிடம்



36. பருத்தித்துறை அமைவிடமானது தற்போது நீர் அல்லது தரையினை அடிப்படையாகக்கொண்ட எந்தவொரு ஆதாரத்தையும் கொண்டிராத ஒரு பழைய (1875 இல் நிர்மாணிக்கப்பட்டது) மற்றும் பழுதடைந்த கொங்ரீட் இறங்குதுறையை கொண்டுள்ளது. இந்த இறங்குதுறையானது மிகவும் குறுகியதொரு விளிம்பிற்குறிய முருகைக்கற்பாறையில் அமைந்துள்ளதுடன். இது கடற்கரை வழியே நீண்டு செல்வதுடன் இறங்கு துறையினுள் செல்வதற்கான வழியை ஏற்படுத்த அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது கடலுக்கு நேரடியாக திறந்திருப்பதுடன் இது சமுத்திர காலநிலை மாற்றத்திற்கு நேரடியாக முகங்கொடுப்பதால் இறங்குதுறை வசதிகளுக்கு புறக்கணிக்கத்தக்க பாதுகாப்பும் உத்தரவாதமும் வழங்குகின்றது (உரு 1.4).

உரு 1-4: பருத்தித்துறை தற்போதுள்ள இறங்குதுறை வசதி.



37. ‘மார்ட்ரியா’ வினால் 2016 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வு, யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் பருத்தித்துறை பிரதேசமானது மிகவும் உற்பத்தித்திறண் கூடிய மீன்பிடி பிரதேசமாக அடையாளப்படுத்தப்பட்டது. எனினும், பிரதேசத்தில் பாரிய அளவிலான மீன்பிடி கலங்களை இயக்குவதற்கு தேவையான வசதியின்மையானது பாரிய கலங்களை இயக்கவதற்கான தடங்கலாக அமைகின்றது. சிவில் யுத்தத்தினாலும், இந்து சமுத்திர ஆழிப்பேரலையினாலும் சேதமடைந்த பெரும்பாலான கட்டமைப்பு வசதிகள் பிரதேசத்தின் மீன்பிடி சமூகத்தின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் புணரமைக்கப்படவில்லை.⁶

38. மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் பயன்கள் மீன்பிடித்துறையுடன் தொடர்புடைய பரந்தளவிலான சமூகத்தினருக்கு விரிவாக்கப்படும், இதில் மீன் வர்த்தகர்கள், போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்கள், கையாள்பவர்கள், ஏற்றுமதியாளர்கள் மற்றும் தரமான மீன் பாவனையார்களுக்கு கிடைக்கும் சந்தர்ப்பங்கள் அதிகரிப்பதால் மொத்த சமூகமும் போசணை மட்டத்தில் உயர்வடையும் எனலாம். யாழ்ப்பாணத்தில் இந்த மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிர்மாணமானது, வாழ்வாதாரத்தில் ஒரு முன்னேற்றத்தை கொண்டுவருவதுடன் இப்பிரதேசத்தில் உள்ள பலருக்கு வேலைவாய்ப்புகளையும் ஏற்படுத்தும் சாத்தியம் உள்ளது.

1.2.3 சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் நோக்கங்கள்

39. ஆ.அ.வ யின் சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு கொள்கையின்படி ஆ.அ.வ யின் நிதியின் கீழ் நடைபெறுகின்ற “பி” வகையான கருத்திட்டங்களுக்கு சூழல் மதிப்பீடு ஒன்று இன்றியமையாததாகும். இவ்வகையானவற்றுக்கு ஆ.அ.வ யின் சூழல் அறிக்கைகள் பூர்வாங்க சூழல் ஆய்வு (பூ.சூ.ஆ) என பெயரிடப்படுகின்றது. மேலும், கடற்கரையோர பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் பிரகாரம், கடற்கரை வலயத்தினுள் மேற்கொள்ளப்படும் எந்தவொரு புதிய அபிவிருத்தியும் கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திடமிருந்து (க.பா.ம.க.மூ.தி) அபிவிருத்திக்கான அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றை பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும். கருத்திட்டத்தின் பரிமாணத்தைப் பொறுத்து சி.சி.சி.ஆர்.எம்.டி யின் அனுமதியைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (சூ.தா.ம) ஒன்று அவசியமானதாகும். ஆகவே, மேலுள்ள தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக, இரு நிறுவனங்களுடனும் கலந்தாலோசித்து ஒரு இணைந்த உசாத்துணை வரையறை (இ.உ.வ) தயாரிக்கப்பட்டது. இந்த சூ.ம அறிக்கையானது முன்மொழியப்பட்டுள்ள பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகம் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்திற்காக (ப.து.அ.க) க.பா.ம.க.மூ.தி மற்றும் ஆ.அ.வ என்பவற்றினால் வழங்கப்பட்ட உசாத்துணை வரையறைகளின் படி தயாரிக்கப்பட்டது.

40. இந்த அறிக்கையின் நோக்கம் பருத்தித்துறைக்கான புதிய மீன்பிடித்துறைமுக வசதியின் முன்மொழியப்பட்ட வடிவமைப்பு, நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் என்பவற்றின் சூழல் ரீதியான மதிப்பீட்டை உள்ளடக்குகின்றது. இந்த மதிப்பீடானது எதிர்பார்க்கப்பட்ட சூழல், சுகாதார மற்றும்

⁶ எம்.எப்.ஏ.டி (2016), யாழ் மாவட்டத்தில் பருத்தித்துறையில் மீன்பிடித்துறைமுகம் ஒன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வு, மீன்பிடி மற்றும் நீரியல்வள அபிவிருத்தி அமைச்சு, இலங்கை. நவம்பர், 2016.

பாதுகாப்பு தாக்கங்களை தவிர்ப்பதற்கு, தணிப்புச்செய்வதற்கு மற்றும்/அல்லது முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு திட்டத்தின் ஒவ்வொரு கட்டத்திற்குமான சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் (சூ.மு.தி) ஒன்றை தயாரிப்பதற்கு தேவைப்படுகின்றது. சூ.மு.தி ஆனது ஒப்பந்தக்காரர்களினால் மேலும் விரிவாக்கப்படுவதுடன் (முன்-நிர்மாண மற்றும் நிர்மாணம் தாக்கங்கள்) எதிர்கால இயக்குதல் தாக்கங்களையும் உள்ளடக்கும்.

41. இந்த மதிப்பீட்டினை தயாரிக்கும் போது சூழல் ஆலோசனையாளர்கள் அனுபந்தம் 1 இல் இணைக்கப்பட்டுள்ள உசாத்துணை வரையறைகளை (உ.வ) பின்பற்றினார்கள். சூ.ம ஆனது பின்வருவனவற்றுக்காக தயாரிக்கப்பட்டது;

- முன்மொழியப்பட்டுள்ள முன்னெடுப்புகள் காரணமாக எழக்கூடிய சாத்தியமான சூழல் தாக்கங்களை கண்டறிதல் மற்றும் மதிப்பிடுதல்;
- அனுமாணிக்கப்பட்ட பாதகமான தாக்கங்களை தவிர்ப்பதற்கு, குறைப்பதற்கு, மாற்றியமைப்பதற்கு அல்லது இழப்பீடு வழங்குவதற்கு பொருத்தமான தணிப்புச் செயன்முறைகளை பிரேரித்தல்;
- கருத்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த சூழல் நிலைபெறுதகவை எட்டுவதற்கு தணிப்புச் செயன்முறைகள், கருத்திட்ட மாற்றுவழிகள் மற்றும் கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பவற்றில் போதுமானளவு கருத்திட்ட வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய சூ.மு.தி ஒன்றினை உருவாக்குதல்.

1.2.4 சூழல் மதிப்பீட்டு ஆய்வின் நோக்கம் பரப்பு செயற்பரப்பு

42. இவ் அறிக்கையின் நோக்கமாக அமைவது கருத்திட்டத்தின் வடிவமைப்பு, நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் அவத்கைகளின் சூழல் மதிப்பீடு மற்றும் முன்-நிர்மாணம், நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் செயற்பாடுகளுக்கான ஒரு சூ.மு.தி வரைவு என்பனவாகும். இந்த மதிப்பீடானது கருத்திட்டத்தின் வேலைத்தள அமைவிடம், வடிவமைப்பு மற்றும் உருவமைப்பு என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும்.

43. உசாத்துணை வரையறையானது சூ.ம க்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ள ஆய்வுப்பிரதேசமான கருத்திட்ட பிரதேச வேலைத்தளத்தை உள்ளடக்குகின்றது-இது கருத்திட்டத்தின் செயற்பரப்பின் நேரடி தாக்கத்தினுள் வரும் பிரதேசம், மற்றும் கருத்திட்டத்தினுடைய செல்வாக்கிற்குட்படும் பிரதேசங்களான கருத்திட்ட பிரதேசத்திலிருந்து 500மீ சுற்றுவட்டத்தினுள் உள்ளடங்கும் பகுதி மற்றும் கடற்கரை பட்டிகையின் இருபக்கங்களிலும் இரண்டு கிமீ மற்றும் கருத்திட்டப்பகுதியின் எல்லையிலிருந்து கடற்பக்கமாக ஒரு கிமீ வரையான பகுதிகளையும் உள்ளடக்குகின்றது. கருத்திட்டத்திற்காக முன்னெடுக்கப்பட்ட பூர்வாங்க அபிவிருத்தி செயன்முறைகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

- பூர்வாங்க ஆய்ந்தறியும் கலந்துரையாடல், இதன்போது சூழல் ஆலோசகர்கள் கருத்திட்ட உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு குழு (வி.வ.கு) வுடன் கருத்திட்டத்தின் பின்னணி, முன்மொழியப்பட்டுள்ள முன்னெடுப்புகள், நிர்மாண முறையியல்கள் மற்றும் பயன்படுத்தப்படவிருக்கும் உபகரணங்கள், முன்-நிர்மாண நடவடிக்கைகள் போன்றன தொடர்பாக அறிந்துகொள்ளும் வகையில் கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- கருத்திட்டப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வுகள்பயணங்கள், சூழலியல் மற்றும் சமூக ஆய்வுகளின் ஊடாக வேலைத்தள பகுதி மற்றும் வேலைத்தளத்திற்கு வெளியே உள்ள பகுதிகளின் பௌதீக, உயிரியல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார சூழல் தொடர்பான பொதுவான அடிப்படை நிபந்தனைகளை கண்டறிதல்.
- பௌதீக, உயிரியல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார சூழல் என்பவற்றுக்கு கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய சூழல் பிரச்சினைகள் தொடர்பாக பங்குதாரர்கள் மற்றும் உள்ளூர் சமுதாயங்கள், குறிப்பாக கருத்திட்ட பயனாளிகள் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட சமுதாயங்கள், மற்றும் சமுதாயம் சார்ந்த அமைப்புகள் (ச.சா.அ) ஆகியவற்றுடன் ஆய்ந்தறியும் கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- கருத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்கு முன்னராக கருத்திட்டத்திற்கு தேவையான அவசியமான அனுமதிகள்/இணக்கப்பாடுகளை அடையாளப்படுத்துதல்.
- விரிவான சூழல் தணிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு திட்டம் (சூ.த.க.தி) ஒன்றினை தயாரித்தல்
- சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் மற்றும் சூழல் கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பவற்றின் அமுல்படுத்தலுக்கான செலவு கணிப்பீடு

1.2.5 சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையினை தயாரிப்பதில் பயன்படுத்தப்பட்ட முறையியல் மற்றும் நுட்பங்களின் சுருக்கமான விபரிப்பு.

44. உசாத்துணை வரையறையானது சூ.ம அறிக்கையினை தயாரிப்பதற்கான வழிகாட்டல்களை தருகின்றது.

45. இவ் அறிக்கையினை தயாரிப்பதில் பயன்படுத்தப்பட்ட முறையியல்களாவன:

- தற்போதுள்ள ஆவணங்களை மீளாய்வு செய்தல்
- தேவையான மேலதிக தகவல்களை கண்டறிதல்
- களப்பயணங்களை மேற்கொள்ளல்
- கள சோதனைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- பங்குதாரர் மற்றும் சமுதாய கலந்துரையாடல்களை மேற்கொள்ளல்
- மாதிரி வரைவு அறிக்கையினை தயாரித்தல்

46. **தற்போதுள்ள ஆவணங்களை மீளாய்வு செய்தல்**

கீழுள்ள ஆவணங்கள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன:

- ப.து.மீ.து.அ.க (2017). பூர்வாங்க சூழல் ஆய்வு. வரைவு. 2017 மார்ச் 05. ஆ.அ.வ டி.ஏ-9049 ஸ்ரீ. வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (வ.மா.நி.மீ.அ.தி). கருத்திட்ட தயாரிப்பு தொழிநுட்ப உதவி (க.பூ.தொ.உ). எப்.சி.ஜி ஏ.என்.இசட்.டி.இ.சி, ஆர்.டி.சி.
- ப.து.மீ.து.அ.க (2017). பூர்வாங்க சூழல் ஆய்வு. இறுதி. 2017 ஒக்டோபர். ஆ.அ.வ டி.ஏ-9049 ஸ்ரீ. வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (வ.மா.நி.மீ.அ.தி). கருத்திட்ட தயாரிப்பு தொழிநுட்ப உதவி (க.பூ.தொ.உ). எப்.சி.ஜி ஏ.என்.இசட்.டி.இ.சி, ஆர்.டி.சி.
- ப.து.மீ.து.அ.க (2017). சூழல் மதிப்பீடு மற்றும் மீளாய்வு வேலைத்திட்ட வரைவு. வரைவு. 2017 மார்ச் 05. ஆ.அ.வ டி.ஏ-9049 ஸ்ரீ. வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (வ.மா.நி.மீ.அ.தி). கருத்திட்ட தயாரிப்பு தொழிநுட்ப உதவி (க.பூ.தொ.உ). எப்.சி.ஜி ஏ.என்.இசட்.டி.இ.சி, ஆர்.டி.சி.
- ஆ.அ.வ (2009). பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்றுக்கள். ஜூன் 2009.
- மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம் (மொ.ப.க) பேசாலை (மொ.ப.க, 2016அ), பருத்தித்துறை (மொ.ப.க, 2016ஆ), மற்றும் யாழ்ப்பாண (மொ.ப.க, 2016ஈ), முல்லைத்தீவு (மொ.ப.க, 2016இ), கிளிநொச்சி (மொ.ப.க, 2016உ), மற்றும் மன்னார் (மொ.ப.க, 2016ஊ) மாவட்டங்களில் மீன்பிடி நங்கூரமீடும் மற்றும் இறங்கு துறைகளை அமைப்பதற்கான வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வுகள்; (iii) வெளிப்பாடு 1 (க.பூ.தொ.உ , 2017ஈ) இற்கான மொ.ப.க இன் க.பூ.தொ.உ தொழில்நுட்ப ஆய்வுத்துறை;
- பிரசுரிக்கப்பட்ட சூழல் மதிப்பீடுகள் (பு.சூ.ஆ கள் மற்றும் சூ.தா.ம. கள்) மற்றும் இந்த ஆவணத்திற்கு உசாத்துணை பட்டியலாக தரப்பட்டுள்ள இணையத்தளங்கள் உட்பட பல்வேறு மூலவளங்களில் காணப்படுகின்ற ஏனைய தொடர்புடைய ஆவணங்கள்.

47. **தேவையான மேலதிக தகவல்களை கண்டறிதல்:** மேலே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள கிடைக்கப்பெற்ற கருத்திட்ட ஆவணங்களை பரிசீலனை செய்ததன் அடிப்படையில், சூ.ம அறிக்கையினை தயாரிப்பதற்கு கீழ்வரும் தகவல்கள் தேவைப்படுகின்றன.

- புவித்தொழிநுட்ப ஆய்வுகள், தரைத்தோற்ற நில அளவைகள், இறுதியான வடிவமைப்பு, மற்றும் கடற்கரையோர மற்றும் கடல்சார் சூழலியல் மேலதிக ஆய்வு மற்றும் சமூக மதிப்பீடு என்பவற்றின் அறிக்கை.
- நீரின் தரம், சுற்றுப்புற ஒலி மற்றும் சுற்றுப்புற தூசு மட்டங்கள் போன்ற பௌதீக கூறுகளின் மதிப்பீடு

48. **வேலைத்திட்டப்பகுதிகளுக்கான களப்பயணங்கள்:** ஆலோசனையாளர்கள் உத்தேச கருத்திட்ட பிரதேசத்திற்கு தனியாகவும், ஏனைய குழு உறுப்பினர்களுடனும், ஆ.அ.வ பணிக் கூற்று குழு மற்றும் வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள் ஆகியோருடனும் சேர்ந்த களப்பயணங்களை மேற்கொண்டிருந்தனர்.

49. **தேவையான ஆய்வுகளை நடாத்துதல்:** மாசடைதல் மற்றும் தாக்க மட்டங்களின் எதிர்கால ஒப்பீட்டுக்காக சூ.ம இல் அடிப்படையான தகவல்களை நிலைப்படுத்துதல் மிகவும் முக்கியமானதாகும். ஆகவே, வடிவமைப்பு நோக்கங்களுக்காக கொண்டுநடாத்தப்பட்ட சோதனைகள் மற்றும் ஆய்வுகளுக்கு மேலதிகமாக, அத்தியாவசியமான சூழல் அடிப்படை மதிப்பீடுகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. இது பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியது

- புவித்தொழிநுட்ப ஆய்வு

- கடலாழவியல் ஆய்வு
- தரைவாழ் மற்றும் கடல்சார் சூழலியல் மற்றும் உயிரியல் மதிப்பீட்டு ஆய்வுகள்
- கடல்நீர் தரம்
- நிலக்கீழ்நீர் தரம் பிரதானமாக பிரதேசத்தில் அருகிலுள்ள கிணறுகளின் குடிநீரின் தரம்
- பிரதேசத்தின் சுற்றுப்புற வளியின் தரம்
- பிரதேசத்தின் சுற்றுப்புற ஒலி மட்டங்கள்

50. **பங்குதாரர்களுடனான கலந்துரையாடல்களை மேற்கொள்ளல்:** கருத்திட்டத்தின் அனைத்து கட்டங்களிலும் (வாய்ப்புப்பார்த்தல், கருத்திட்ட பூர்வாங்க தயாரிப்பு, விரிவான வடிவமைப்பு) பொருத்தமான அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் முதலமைச்சர் மற்றும் வட மாகாண உத்தியோகத்தர்கள், மாவட்ட செயலாளர் (யாழ்), பிரதேச செயலாளர், மீ.தி, ம.சு.அ.ச, க.பா.ம.க.வ.மு.தி உட்பட உத்தியோகத்தர்கள், சமூக நிறுவனங்கள் பிரதானமாக பொருத்தமான மீன்பிடி அமைப்புகள், மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலையின் பாடசாலை அபிவிருத்தி சங்கம், மீன்பிடி சங்கங்கள் மற்றும் பொது மக்கள் ஆகிய கருத்திட்டத்தின் பிரதான பங்குதாரர்களுடன் விரிவான கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

51. **கருத்திட்டத்தின் பிரதான பயனாளிகள்:** ப.து.து.அ.தி ஆனது தேசிய மட்டத்தில் முக்கியமான கருத்திட்டமாகும். இதன் நேரடியான பயன்கள் நாட்டில் உள்ள பலநூள் படகுகளை பயன்படுத்தி மீன்பிடிக்கும் சமூகத்தினருக்கு போய்ச்சேரும். மீன்பிடி அபிவிருத்தி சட்டத்தின்படி, மீன்பிடி துறைமுகமானது ஒரு பொதுச்சொத்தாகும் என்பதுடன், மீன்பிடித்துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவதில் புவியியல் ரீதியான கட்டுப்பாடுகள் இங்கு காணப்படாது. ப.து.து.அ.தி இன் அபிவிருத்தியானது நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் தொழில்வாய்ப்புகளை வழங்குவதுடன் வர்த்தக ரீதியான மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றுடன் தொடர்புடையதான பல தரப்பட்ட சேவைகளுடன் தொடர்புடைய வருமான உற்பத்தி வாய்ப்புகளை அதிகரிக்கும். மேம்படுத்தப்பட்ட கையாளுதல், பதப்படுத்தல், சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் மீன் உற்பத்திகளின் தரம், முனவர்களுக்கான சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு விடயங்கள், சந்தைகள் மற்றும் சில்லறை வியாபாரங்கள் மற்றும் பொதுவான வியாபாரங்கள் மற்றும் பொது சமூகங்கள் உட்பட மேம்படுத்தப்பட்ட சமூக சேவைகளும் வழங்கப்படும்.

52. பிரதேசத்தில் உள்ள உள்ளூர் சமூகங்கள் பின்வருவனவற்றினால் நேரடியான பயன்களை பெற்றுக்கொள்ளும்: (i) அவர்களுடைய படகுகளுக்கு பாதுகாப்பானதொரு புகலிட வசதி. தற்போது பருவக்காற்று காலங்களின் போது இந்த படகுகள் பெருமளவு ஆபத்துக்களை எதிர்நோக்குகின்றன. (ii) நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதலின் போது நேரடியாக தொழில் வாய்ப்புகள், (iii) பொருட்களையும் சேவைகளையும் வழங்குவதன் மூலமும் உள்ளூர் சமுதாயம் பயனடைகின்றது. இவற்றுக்கு அப்பால், உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் அபிவிருத்தி காரணமாக பிரதேசத்தின் காணிப் பெறுமதி அதிகரிக்கும்.

2 நிறுவனரீதியான, சட்டரீதியான மற்றும் கொள்கைரீதியான சட்டகவேலை

53. முன்மொழியப்பட்டுள்ள செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளின் அமுலாக்கமானது இலங்கையின் சூழல் சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகள் மற்றும் ஆ.அ.வ யின் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் என்பவற்றினால் நிர்வகிக்கப்படும்.

54. ஆகவே இந்த அத்தியாயமானது இந்த கருத்திட்டத்திற்கு பொருத்தமான இலங்கையின் தேசிய சட்டங்கள், விதிமுறைகள் மற்றும் கொள்கைகள் மற்றும் ஆ.அ.வ யின் பா.கொ.கூ மற்றும் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணம் மற்றும் இயக்கத்திற்கு அமைவான சர்வதேச உடன்படிக்கைகள் என்பவற்றை விபரிக்கின்றது.

2.1 இலங்கையின் சூழல் மற்றும் மூலவளங்கள் சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகள்

2.1.1 தேசிய விதிமுறைகள் மற்றும் சட்டங்கள்

55. முன்மொழியப்பட்டுள்ள ப.து.மீ.து.அ.செ இற்கு பல தேசிய சூழல் சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகள் என்பன நேரடியாக தொடர்புடையதாக காணப்படுகின்றன. கீழுள்ள அட்டவணை 2-1 ஆனது இந்த பிரதானமான சட்டங்களின் சுருக்கத்தை தருகின்றதுடன் அவை கீழே மிகவும் விரிவாக விபரிக்கப்பட்டுள்ளன (ஆ.அ.வ, 2017 லிருந்து சுருக்கமாக்கப்பட்டது).

அட்டவணை 2-1: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய பிரதான சூழல் சட்டங்கள்

சட்டம்	செயற்திட்டத்துடனான தொடர்பு	அரசாங்க இலக்கு நிறுவனம்
அரசியலமைப்பு (1987).	தேசிய எல்லைக்குள் உள்ள நீர்நிலைகளில் மீன் மற்றும் மீன்பிடியானது இருதர்ப்பு கட்டப்பாட்டுக்குறியது.	மீ.நீ.மு.அ., வ.மா.ச
1980ம் ஆண்டு இல.47 தேசிய சூழல் சட்டம் மற்றும் 2000ம் ஆண்டு 53ம் இலக்க திருத்த சட்டம்.	கடற்கரை வலயத்திற்கு வெளியே உள்ள கருத்திட்டங்களுக்கான சூழல் அனுமதிகள். நிலம் சார்பான மூலவளங்களிலிருந்து மாசடைதல் கட்டுப்பாடு மற்றும் தடுத்தல்.	ம.சூ.அ
2011ம் ஆண்டு இல.49 கடற்கரை பாதுகாப்பு (திருத்த) சட்டம்.	கடற்கரை வலயத்தில் அபிவிருத்தி அனுமதிகள். கடற்கரையோர மூலவளங்கள் ஆய்வுப்பட்டியல் மற்றும் முகாமைத்துவ திட்டம்.	க.பா.க.மு.மு.தி
மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் திருத்த சட்டம் (2016)	மீன்பிடி கொள்கை, கண்காணிப்பு, மற்றும் முகாமைத்துவம்	மீ.நீ.மு.அ.
2009ம் ஆண்டு இல.22 தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்பு (திருத்த) சட்டம்.	வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு பிரதேசங்கள் மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்ட இனங்கள்	வ.சீ.பா.தி
1907ம் ஆண்டு இல.17 வன (திருத்த) சட்டம்.	காடுகள் மற்றும் மரங்களை தரித்தல் என்பவற்றின் பாதுகாப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	வ.தி
2008ம் ஆண்டு இல.35 கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டம்.	கடல்சார் மூலவளங்களில் இருந்து மாசடைதல் கட்டுப்பாடு மற்றும் தடுத்தல்.	க.சூ.பா.அ
1987ம் ஆண்டு இல.15 பிரதேசசபைச் சட்டம்.	உள்ளூராட்சிசபைகள் சுகாதாரம் மற்றும் ஆரோக்கியம் மற்றும் பொது மக்கள் சாதார நலனுக்கு பொறுப்பானவை	பி.ச
1984ம் ஆண்டு மா-தெல் (கரைவலை) விதிமுறைகள்	கடற்கரை பிரதேசங்களில் கரைவலை மீன்பிடியினை முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்	மீ.நீ.மு.அ, பி.செ
1992ம் ஆண்டு இல.33 அகழ்வு மற்றும் கனிப்பொருள் சட்டம்.	அகழ்வு பொருட்களை பெற்றுக்கொள்வதற்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்	பு.ஆ.அ.ப
1998ம் ஆண்டு இல.24 புராதனபொருள் (திருத்த)	புராதனப் பொருட்களின் பாதுகாப்பு	தொ.தி

சட்டம்.		
1950ம் ஆண்டு இல.39 காணி சுவீகரிப்புச் சட்டம்.	பொது தேவைகளுக்காக காணிகளின் சுவீகரிப்பு - இழப்பீடு கொடுப்பனவுகளையும் உள்ளடக்கும்.	கா.அ, பி.செ
1996ம் ஆண்டு இல.24 மட்காப்பு (திருத்த) சட்டம்.	மண் மூலவளங்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் மண்ணரிப்பு மற்றும் பயன்பாட்டு தணிப்புச் செயல்முறை	வி.அ

க.பா.க.மு.மு.தி = கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களம்; **ம.சு.அ** = மத்திய சூழல் அதிகாரசபை; **தொ.தி** = தொல்பொருள் திணைக்களம்; **வ.பா.தி** = வன சீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம்; **பு.ஆ.அ.ப** = புவியல் ஆய்வு மற்றும் அகழ்வுப் பணியகம் **க.சு.பா.தி** = கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை; **மீ.நீ.மு.அ.அ** = மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு; **கா.அ** = காணி அமைச்சு; **வ.மா.ச** = வடக்கு மாகாண சபை; **பி.ச** = பிரதேச சபை; **வ.தி** = வன திணைக்களம்; **வி.அ** = விவசாய அமைச்சு; **மா.செ** = மாவட்ட செயலகம்.

56. தேசத்தினுடைய சூழலின் பாதுகாப்பு, முகாமைத்துவம் மற்றும் பொறுப்புடைமை என்பன அரசியலமைப்பில் விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது (இ.அ 1978-10). அத்தியாயம் ஏழு (அரசு கொள்கைகள் மற்றும் அடிப்படையான கடமைகளின் பொதுக்கட்டளை கொள்கைகள்), பிரிவுகள் 27 (14) மற்றும் 28 (எப்) பின்வருமாறு விதந்துரைக்கின்றது: “அரசானது சமுதாயத்தின் பயனுக்காக சூழலை பாதுகாத்து, காப்பாற்றி மற்றும் முன்னேற்றுவதில் வேண்டும்” மற்றும் “இயற்கையை பாதுகாப்பதும் அதன் செழிப்பினை காப்பாற்றுவதும் இலங்கையிலுள்ள சகல பிரஜைகளினதும் கடமையாகும்”

2.1.2 இலங்கைச் ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியல் யாப்பு 1978

57. இலங்கையின் அரசியலமைப்பானது (இலங்கை அரசாங்கம், 1987) மீன் மீன்பிடி என்பன மாகாணசபையின் பட்டியலில் (மாகாண சபையின் அதிகாரத்தின் கீழ்) காணப்படவில்லை என்பதுடன், தேசிய எல்லைக்குட்பட்ட மீன் மற்றும் மீன்பிடி மூலவளங்கள் என்பன இருதரப்பு இணக்க பட்டியலில் (மத்திய அரசாங்கம் மற்றும் மாகாணம்) காணப்படுகின்றன என்பதை வரையறுத்துக் காட்டுகின்றது. எல்லைக்கு அப்பாலான மீன் மற்றும் மீன்பிடியானது ஒதுக்கப்பட்ட பட்டியலில் (மத்திய அரசாங்கம்) காணப்படுகின்றது.

2.1.3 1980ம் ஆண்டு 53ம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சட்டம் மற்றும் 2000ம் ஆண்டின் 53ம் இலக்க திருத்தச்சட்டம்

58. தேசிய சூழல் சட்டமானது (தே.சு.ச), (இலங்கை அரசாங்கம், 1980) “சூழலின் பாதுகாப்பு, முகாமைத்துவம் மற்றும் மேம்பாடுக்காகவும், சூழலின் தரத்தின் ஒழுங்குபடுத்தல், பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக்காகவும், மாசடைதலை தடுத்தல், நிறுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்தலுக்குமான” நிர்வாக ரீதியான ஏற்பாடுகளை வழங்குகின்றது.

59. சுற்றாடல் மற்றும் வனஜீவராசிகள் வளங்கள் அமைச்சின் கீழ் செயற்படுகின்ற தே.சு.ச ஆனது மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினால் (ம.சு.அ) அமுல்படுத்தப்படுவதுடன், அது மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சின் (ம.அ.ச.அ) கீழ் தொழிற்படுவதுடன், இதுவே சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளை நிர்வகிக்கும் பொறுப்புடையதாகும். இச்சட்டத்தின் விடயப்பரப்பு உண்மையாகவே நாட்டிலுள்ள சூழல் மற்றும் இயற்கை மூலவளங்களை பாதுகாப்பதற்கு அத்தியாவசியமான விடயங்கள் யாவற்றையும் உள்ளடக்குகின்றது.

60. இந்த சட்டமானது கடற்கரை வலயத்திற்கு வெளியே உள்ள காணிகளின் பயன்பாடு இயற்கை மூலவளங்களின் முகாமைத்துவம் மற்றும் காப்பு என்பன தொடர்பான பொறுப்புக்களை ம.சு.அ க்கு கையளிக்கின்றது, அனைத்திற்கும் மேலாக, ம.சு.அ ஆனது கடலோர நீர் நிலைகள் மற்றும் உள்நாட்டு நீர்நிலைகள் என்பவற்றினுள் விடுவிக்கப்படும் கழிவுநீரின் தரநியமங்களையும் முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் சூழல் தரங்குன்னறல் தொடர்பான கண்காணிப்புகளையும் மேற்கொள்கின்றது. சட்டத்தின் பகுதி IV பி ஆனது பொருத்தமான தரநியமங்களை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் சூழல் தரத்தினை பராமரிப்பதற்கும் மற்றும் சூழல் மாசடைதலை கட்டுப்படுத்துவதற்குமான ஏற்பாடுகளை வழங்குகின்றது.

61. தே.சு.ச ஆனது இரண்டு பிரதான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குவதுடன் அவற்றினூடாக அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் சூழல் தாக்கங்கள் மதிப்பிடப்பட்டு, தணிப்புச்செய்யப்பட்டு மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்யப்படுகின்றன. அவையாவன:

- பாரிய கருத்திட்டங்களுக்கான சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (சு.தா.ம) செயல்முறை - 1993 ஜூன் 23ம் திகதிய 772/22 இலக்கமுடைய அரசாங்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்தான திருத்தங்களும்;

- ii. மாசடைதலை தடுப்பதற்காக சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரம் (சூ.பா.அ) - 2008 ஜனவரி 25ம் திகதிய 1533/16 இலக்கமுடைய அரசாங்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள்.

62. சூ.தா.ம இற்கான ஏற்பாடுகள் தே.சு.ச இன் பகுதி ஐஏ சியில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன, இது ஒரு சில “பரிந்துரைக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்” சார்பாக ஒரு பூ.சூ.ஆ அல்லது சூ.தா.ம ஒன்றினை ஒப்படைக்கும் தேவையை ஏற்படுத்துகின்றது. இவை 1993 ஜூன் 23ம் திகதிய 772/22 இலக்கமுடைய அரசாங்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் குறித்துக்காட்டப்பட்டுள்ளன.

63. ப.து.து.அ.தி இன் செயற்பரப்பு (பூ.தி.தொ.உ யிலிருந்து பெறப்பட்டது) க.பா.க.மூ.மு.தி இனால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதுடன், இதன் விளைவாக சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (சூ.தா.ம) ஒன்று தேவையென தீர்மானிக்கப்பட்டது. இந்த தீர்மான வகைப்படுத்தலானது பூர்வாங்க சூழல் ஆய்விற்கான (பூ.சூ.ஆ) ஆ.அ.வ யின் எஸ்.பி.எஸ் வகைப்படுத்தலை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதுடன் அதனால் ப.து.து.அ.தி இற்காக ஒரு தனித்துவமான சூழல் அறிக்கை உருவாக்கப்பட்டதுடன் அது இரு செயன்முறைகளும் நிறைவேற்றப்படுவதனை நிச்சயப்படுத்துகின்றது.

64. மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு (ம.அ.ச.அ) ஆனது இலங்கையில் சூழல் மற்றும் இயற்கை மூலவளங்களின் கொள்கை வகுத்தல் கடமைகளை கொண்டுள்ளதுடன், அதனால் அமைச்சின் பல்வேறு பிரிவுகளுக்கிடாக இதுவே தலைமை நிறுவனமாக காணப்படுகின்றது. கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ (க.பா.க.மூ.மு) பிரிவு கருத்திட்ட அபிவிருத்தி இணக்கப்பாட்ட (அ.இ) அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பொறுப்புடையதாகும். அட்டவணை 2.2 ஆனது ப.து.து.அ.தி இற்கான அனுமதிக்கான முடிவுகளை வழங்குவதற்கு பொறுப்பான அமைச்சுக்கள் மற்றும் அதன் பிரிவுகளின் சுருக்கத்தை தருகின்றது.

அட்டவணை 2-2: கருத்திட்ட அபிவிருத்தி இணக்கப்பாட்டு பிரயோகங்களுடன் தொடர்புடைய பிரதான அரச நிறுவனங்கள்

நிறுவனம்	ப.து.து.அ.தி உடன் தொடர்புடைய செயற்பாடுகள்
மீ.நீ.மூ.அ.	இதுவே க.அ.நி ஆகும், இதன் க.மு.அ/க.அ.அ இனூடாக கருத்திட்டத்தினை அமுலாக்கும். இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (இ.மீ.து.கூ): இ.மீ.து.கூ ஆனது இலங்கையிலுள்ள மீன்பிடித் துறைமுகங்களை நிர்வகிக்கும் பொறுப்புள்ள அரச நிறுவனமாகும். இதுவே வ.மா.நி.மீ.அ.தி இன் வெளிப்பாடு 1 இன் கீழ் மீன்பிடி துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் பகுதிகள், மற்றும் படகுதுறைகள் என்பற்றின் முதலீடுகளுக்கான முன்மொழிவாளர் ஆகும். இங்கு, தற்போது வட மாகாணத்தின் எந்தவொரு மாவட்டத்திலும் இ.மீ.து.கூ இன் நிரந்தரமான பிரதிநிதித்துவம் எதுவும் இல்லை. மீன்பிடித்துறை மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் திணைக்களம் (மீ.நீ.மூ.தி): மீ.நீ.மூ.தி ஆனது குறிப்பாக சர்வதேச மற்றும் பிராந்தியத்தின் உடன்படிக்கை கடமைப்பாடுகளுக்கு அமைவாக மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் சட்டத்தினை (மீ.நீ.மூ.ச) அமுலாக்கும் முழுமையான பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது. மாவட்ட மட்டத்தில், மீ.நீ.மூ.தி இன் அலுவலகங்கள் மீன்பிடித்துறை உதவி பணிப்பாளரின் தலைமையின் கீழ் இயங்குகின்றன. யாழ்ப்பாண மாவட்டம் நிரந்தரமானதாரு மீ.நீ.மூ.தி பிரதிநிதியை கொண்டுள்ளது. தேசிய நீரியல் மூலவளங்கள் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம் (தே.நீ.மூ.ஆ.அ.நி): தே.நீ.மூ.ஆ.அ.நி ஆனது “இலங்கையிலுள்ள நீரியல் மூலவளங்களின் விடயம் தொடர்பான ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளை கொண்டு நடாத்தும் மற்றும் ஒருங்கிணைக்கும் பொறுப்பினைக் கொண்ட பிரதான தேசிய நிறுவனமாகும்”. தே.நீ.மூ.ஆ.அ.நி ஆனது வ.மா.நி.மீ.அ.தி உடன் தொடர்புடைய பல ஆராய்ச்சி பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது, அவையாவன “கடல்சார் உயிரியல் மூலவளங்கள் பிரிவு”, “சமூக-பொருளாதார மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் பிரிவு”, “மீன்பிடி தொழிநுட்ப பிரிவு”, “சூழல் ஆய்வுகள் பிரிவு”, “அறுவடைக்கு பின்னரான தொழிநுட்ப நிறுவகம்”, “சமுத்திரவியல் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞான தேசிய நிறுவகம்”, “தேசிய நீரியல்வரைவு அலுவலகம்”, “கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு பிரிவு” மற்றும் பல பிராந்திய ஆராய்ச்சி நிலையங்கள். வட மாகாணத்தில் தே.நீ.மூ.ஆ.அ.நி இன் அலுவலகங்கள் எதுவும் இல்லை.

<p>ம.அ.ச.அ</p>	<p>சூழல் மற்றும் இயற்கை மூலவளங்களின் முகாமைத்துவத்திற்கு பொறுப்பானதாகும். இந்த அமைச்சில்: உயிர்ப்பல்வகைமை, சூழல் மாசடைதல் கட்டுப்பாடு மற்றும் இரசாயன முகாமைத்துவம், காலநிலை மாற்றம், இயற்கை மூலவளங்கள் முகாமைத்துவம், நிலைபெறுதகு அபிவிருத்தி மற்றும் நிலைபெறுதகு சூழல் ஆகிய பிரிவுகள் காணப்படுகின்றன.</p>
	<p>அமைச்சின் அமுல்படுத்தும் நிறுவனங்களாக பின்வருவன அமைகின்றன:</p>
	<p>➤ மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை (ம.ச.அ): ம.ச.அ யானது 2000ம் ஆண்டு 53ம் இலக்க தேசிய சூழற் (திருத்த) சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது (இலங்கை அரசாங்கம், 2000). ம.ச.அ யானது தேசிய மட்டத்தில் சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரம் (சூ.பா.அ) வழங்கும் செயன்முறையை முகாமைத்துவம் செய்யும் அதிகாரத்தினைக் கொண்டுள்ளது; கடலோர வலயத்திற்கு வெளியே பொருத்தமானவாறு கருத்திட்ட அனுமதிக்கும் நிறுவனங்களைப் (க.அ.நி) பயன்படுத்தி பூர்வாங்க சூழல் ஆய்வு/ சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (பூ.சூ.அ/சூ.தா.ம) செயன்முறை; விதந்துரைக்கப்படாத கருத்திட்டங்களின் சூழல் பரிந்துரைப்புகள் முறைமை; மற்றும் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட கழிவுகளின் முகாமைத்துவ அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் முறைமை. ம.ச.அ யானது வளியின் தரம், மற்றும் ஒலி விதிமுறைகளுக்கமைவான செயற்பாடுகளை நிச்சயப்படுத்தும் பொறுப்பினையும் கொண்டுள்ளது. வட மாகாணத்தில் மற்றும் வட மாகாண மாவட்ட மட்டங்களில் ம.ச.அ யின் பிரதிநிதித்துவம் எல்லா மாவட்டங்களிலுமான அலுவலகங்களை உள்ளடக்குகின்றது.</p>
	<p>➤ கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களம் (க.பா.க.மூ.மு.தி): இந்த திணைக்களமானது 2011ம் ஆண்டு 49ம் இலக்க கடற்கரை பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டத்தின் கீழ் “கடலோர வலயத்தை” பாதுகாப்பதற்கான அதிகாரங்களைக் கொண்டுள்ளது. இச்சட்டத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு (சொற் களஞ்சியத்தை பார்க்க) கடலோர வலயத்தினுள் மூலவளங்களை ஆய்வு செய்தல், கடலோர வலயம் மற்றும் கடலோர வலய மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திட்டம் ஆகியவற்றை உருவாக்குதல், மற்றும் கடலோர வலயத்தினுள் அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்கான “அனுமதிப்பத்திரங்களை” வழங்குதல் ஆகிய பொறுப்புகளைக் கொண்டுள்ளது. ம.ச.அ யினை போன்றல்லாது க.பா.க.மூ.மு.தி ஆனது பொறுப்புக்களை நியமிக்க முடியுமெனினும் கடலோர வலயத்தினுள் அபிவிருத்திக்கான அனுமதிப்பத்திரத்தினை பெறும் நடைமுறைகளுக்கு கருத்திட்ட அனுமதிக்கும் நிறுவனங்களுக்கு (க.அ.நி) உதவும் வழிவகைகளை கொண்டிருக்கவில்லை. க.பா.க.மூ.மு.தி ஆனது “பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்”, “கடற்கரைப் பூங்கா”, “பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்”, மற்றும் “விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள்” என்பவற்றை பிரகடனப்படுத்தலும் மற்றும் “கடற்கரையோர செல்வழித் திட்டம்(கள்)” மற்றும் “ விசேட பிரதேச முகாமைத்துவ திட்டங்கள் (வி.பி.மு.தி)” ஆகியன உட்பட இப்பிரதேசங்களுக்கான திட்டங்களை உருவாக்கி அமுல்படுத்துதல் ஆகிய பொறுப்புக்களையும் கொண்டுள்ளது. க.பா.க.மூ.மு.தி ஆனது மூன்று பிரிவுகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவை (i) கண்காணிப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சிக்கு பொறுப்பான கடற்கரை ஆராய்ச்சி மற்றும் வடிவமைப்பு பிரிவு (ii) கடற்கரை முகாமைத்துவ திட்டங்கள் மற்றும் தற்போதுள்ள கடற்கரை பாதுகாப்பு கட்டமைப்புகளை பராமரிக்கும் பொறுப்புக்களை உடைய கடற்கரையோர வேலைகள் பிரிவு (iii) அபிவிருத்தி அனுமதிப்பத்திரங்கள் முறைமைகள் மற்றும் விசேட பிரதேச முகாமைத்துவ திட்டங்களின் (வி.பி.மு.தி) உருவாக்கம் மற்றும் அமுலாக்கம் என்பவற்றுக்கு பொறுப்பான திட்டமிடல் பிரிவு என்பனவாம். க.பா.க.மூ.மு.தி ஆனது யாழ் மாவட்ட செயலகத்தில் ஒரு அலகினைக் கொண்டுள்ளது. கிளிநொச்சி மற்றும் மன்னார் மாவட்டங்களில் அவ்வவற்றின் மாவட்ட செயலகங்களுடன் இணைந்த க.பா.க.மூ.மு.தி உத்தியோகத்தர்கள் காணப்படுகின்றனர்.</p>
	<p>➤ கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (க.சூ.பா.அ): க.சூ.பா.அ ஆனது கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்பு சட்டத்தின் கீழ் (இலங்கை அரசாங்கம், 2008) சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளையும் அதன் கீழ் தரப்பட்டுள்ள விதிமுறைகளையும் செயற்திறனுடனும் செயன்முறையாகவும் நிர்வகித்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்கான அதிகாரங்களைக் கொண்டுள்ளது. இது கடல் மூலமான மாசடைதலை அடையாளப்படுத்துவதற்கு பொறுப்பானதாக இருக்குமேயன்றி</p>

	<p>நிலத்தின் மூலமான மாசடைதலுக்கு பொறுப்பாக காணப்படாது என்பதன், அதற்கு ம.சூ.அ பொறுப்பானதாகும். க.சூ.பா.அ ஆனது பின்வருவனவற்றுக்கு பொறுப்பாக இருக்கும்: இலங்கை தேசிய எண்ணெய்க் கசிவு கட்டுப்பாட்டுத் திட்டம்; கழிவு பெறுகை சேவைகள் மற்றும் கிடங்குகளமைக்கும் அனுமதிப்பத்திரங்கள். வடமாகாணம் மற்றும் வட மாகாண மாவட்ட மட்டங்களில் க.சூ.பா.அ யின் பிரதிநிதித்துவம் யாழ்ப்பாணத்தில் உள்ள பிராந்திய அலுவலகம் ஒன்றினைக் கொண்டிருக்கின்றது.</p>
	<p>வனசீவராசிகள் அமைச்சு (நி.அ.வ.அ) மற்றும் வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம் (வ.பா.தி) என்பன 2009ம் ஆண்டு 22ம் இலக்க தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டத்தின் கீழ், தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் சரணாலயங்கள் என்பவற்றை அடையாளப்படுத்தல், வர்த்தமானியில் பிரசுரித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்வதற்கும், அத்துடன் தாவரங்களும் விலங்குகளும் சட்டத்தின் அட்டவணைகளில் பட்டியலிடப்படுவதற்கு அடையாளப்படுத்தப்படுவதையும் அதற்கேற்ப பாதுகாக்கப்படுவதையும் நிச்சயப்படுத்துவதற்காகவும் அதிகாரங்களைக் கொண்டுள்ளது.</p>
	<p>வ.சீ.பா.தி இன் கடல்சார் அலகானது வங்காலை சரணாலயம், ஆதாம் பாலம் தேசிய பூங்கா, சுண்டிக்குளம் தேசிய பூங்கா, மற்றும் கொக்கிலாய் சரணாலயம் ஆகியன உட்பட வட மாகாணத்தின் பல தேசிய பூங்காக்கள் மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் தனது கடல்சார் தொழிற்பாட்டு மையங்களைக் கொண்டுள்ளது. இலங்கையில் அ.இ.ச.உ இற்கான முகாமைத்துவ மற்றும் தொழிற்பாட்டு அதிகாரசபை, மற்றும் சி.எம்.எஸ். பொன் எண்ணக்கர மற்றும் ரம்சார் எண்ணக்கரு என்பவற்றுக்கான தேசிய மட்ட இலக்கு புள்ளியாக வ.சீ.பா.தி காணப்படுகின்றது. வ.சீ.பா.தி இன் பாகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் இனங்கள் மாவட்டங்களுக்கு இணையான, ஆனால் மிகச்சரியாக பொருந்தாத, உள்ளூர் பிரதேசங்களினால் (கிளைகள்) நிர்வகிக்கப்படுகின்றது. இங்கு வட மாகாணத்தின் மூன்று மாவட்டங்களை நிர்வகிக்கும் (யாழ்ப்பாணம், முல்லைத்தீவு மற்றும் கிளிநொச்சி) பிராந்திய உதவி பணிப்பாளரின் அலுவலகம் ஒன்று கிளிநொச்சியிலும், மற்றும் வட மாகாணத்தின் வவுனியா மற்றும் மன்னார் மாவட்டங்களை நிர்வகிக்கும் உதவி பணிப்பாளர் அலுவலகம் ஒன்று மதுவிலும் (வவுனியா மாவட்டம்) அமைந்துள்ளது.</p>
	<p>புவிச்சரிதவியல் அளவை மற்றும் சுரங்க பணியகமானது, 1992 ஆம் ஆண்டின் 33 ஆம் இலக்க சுரங்கங்கள் மற்றும் கனிமங்கள் சட்டத்தின் கீழ் அது சார்ந்த சேவைகளை வழங்கும் முகமாக ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. கனிம வளத் தொழில்களை ஊக்குவிப்பதில் அரசாங்கத்தின் அர்ப்பணிப்பை எடுத்து இயம்புகின்றது. இந்த பணியகமானது, நான்கு முதன்மை செயல்பாடுகளை கொண்டுள்ளது. அவையாவன் புவியியல் வரைபடம் மற்றும் கனிம ஆய்வு, சுரங்க ஆய்வு மற்றும் சுரங்க ஒழுங்குமுறை (உள்ளக செயல்பாடு) வாடிக்கையாளர் பொறுப்பு செயற்பாடுகள் (கனிம வளங்கள் கணக்கெடுப்பு, ஆய்வக சேவைகள், புவியமைப்பியல் மற்றும் அகழ்வு ஒப்பந்தங்கள்) மற்றும் புவி அறிவியல் தகவல்கள் என்பனவேயாகும். தற்போது யாழ்ப்பாணம் உட்பட 14 பிராந்திய அலுவலகங்களுடன் சுரங்கப் பிரிவு செயற்பட்டு வருகின்றது. இந்த பிரேரிக்கப்பட்ட திட்டத்தில் அதிக அளவு மேற்காப்பு கற்பாறைகள் மற்றும் நிரப்பும் பொருட்கள் தேவைப்படுகின்றன. சுரங்க உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் கண்காணித்தல் போன்ற விடயங்கள் புவிச்சரிதவியல் அளவை மற்றும் சுரங்க பணியத்தின் மூலம் செய்யப்படும்.</p>
பா.அ	<p>பாதுகாப்பு அமைச்சு மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு (அ.மு.அ) மற்றும் அமைச்சினுள் உள்ள அனர்த்த முகாமைத்துவ நிலையம் (அ.மு.நி) என்பன, 2005ம் ஆண்டு 13ம் இலக்க அனர்த்த முகாமைத்துவ சட்டத்தின் கீழ் (இலங்கை அரசாங்கம், 2005) அதிகாரங்களை கொண்டுள்ளன. அ.மு.நி ஆனது காலநிலை மாற்றங்களுடன் தொடர்பான அனர்த்த முகாமைத்துவ விடயங்களுடன் காலநிலை மாற்ற வெயலகத்தடன் (கா.மா.செ) மிக நெருக்கமாக செயற்படுகின்றது. அ.மு.நி ஆனது கடல்-மட்ட உயர்வக்கான ஆபத்து கட்டமைப்புகள், சுழல்காற்று எழுகை, கடலரிப்பு, வறட்சி போன்றன உள்ளடங்கலாக தேசிய ஆபத்த கட்டமைப்பு அறிக்கை (இலங்கை அரசாங்கம், 2012அ) ஒன்றினை தயாரித்தது. இங்கு ஒவ்வொரு மாவட்ட செயலகத்திலும் அ.மு.அ/அ.மு.நி இன் கீழ் ஒரு அனர்த்த முகாமைத்துவ அலகு காணப்படுகின்றது.</p>
பு.க.ம.ம.அ. அ.	<p>புத்தசாசனம், கலாசாரம், மற்றும் மத அலுவல்கள் அமைச்சு (பு.க.ம.ம.அ.அ.) இலங்கையின் கலாச்சார விடயங்களுக்கு பொறுப்பானதாகும். இந்த அமைச்சானது நாடு பூராகவும் கலாச்சார பகுதிகள் மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகளுக்கு பொறுப்பானதாக காணப்படுகின்றது.</p>
தொ.தி	<p>தொல்பொருளியில் திணைக்களம் (தொ.தி) இலங்கையிலுள்ள சகல தொல்பொருள் விடயங்களுக்கும் பொறுப்பானதாகும். இ எந்தவொரு அமைச்சின் கீழும் வரவில்லை என்பதுடன் இது ஓர் அமைச்சற்ற அரச திணைக்களமாகும்.</p>

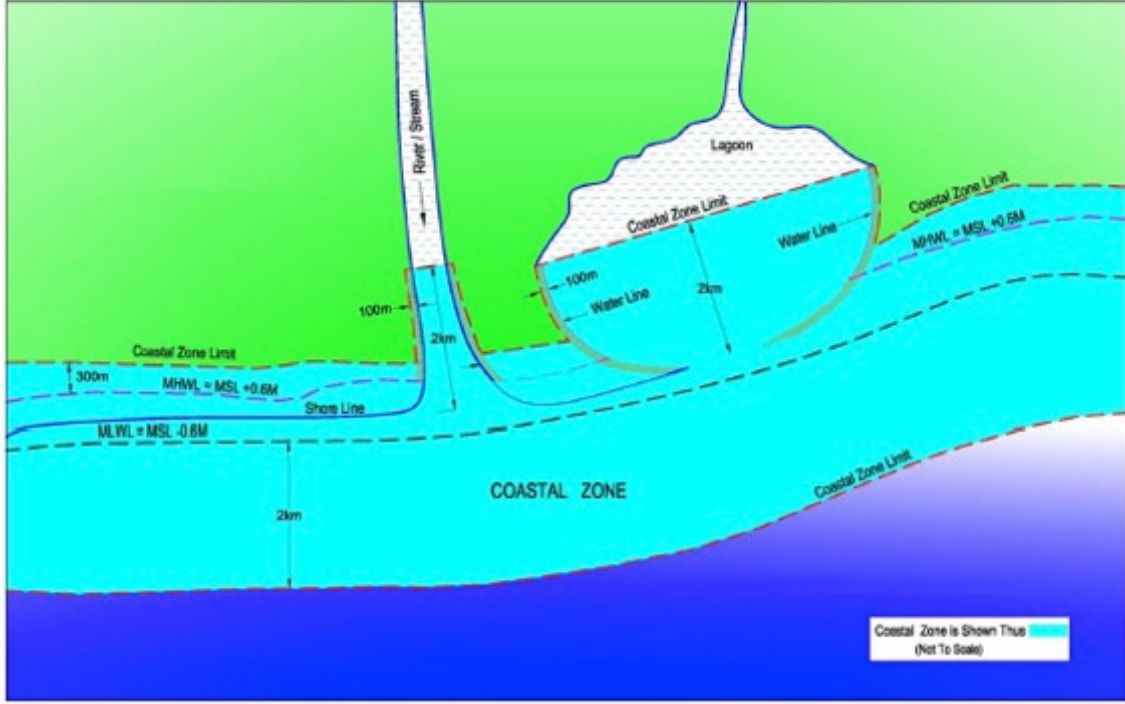
2.1.4 2011 ம் ஆண்டு 49ம் இலக்க கடற்கரை பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம்

65. 2011ம் ஆண்டு 49ம் இலக்க கடற்கரை பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டத்தின் கீழ் “கடலோர வலயத்தை” பாதுகாப்பதற்கான அதிகாரங்களைக் கொண்டுள்ளது. இச்சட்டத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு கடலோர வலயத்தினுள் மூலவளங்களை ஆய்வு செய்தல், கடலோர வலயம் மற்றும் கடலோர வலய மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திட்டம் ஆகியவற்றை உருவாக்குதல், மற்றும் கடலோர வலயத்தினுள் அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்கான “அனுமதிப்பத்திரங்களை” வழங்குதல் ஆகிய பொறுப்புகளைக் கொண்டுள்ளது. இச்சட்டத்தின் கீழ் கடற்கரையோர வலயத்தினுள் காணப்படுகின்ற உயிருள்ள மற்றும் உயிரற்ற மூலவளங்கள் அனைத்தும் கடற்கரையோர மூலவளங்கள் என வரைவிலக்கணப்படுத்தப்படுகின்றன (இலங்கை அரசாங்கம், 2016ஆ). சட்டத்தின் கீழ் இங்கு “முகாமைத்துவம்” எனப்படுவது “மீளப்புதுப்பிக்கக்கூடிய மற்றும் மீளப்புதுப்பிக்கப்படமுடியாத கடற்கரை மூலவளங்களை, தனித்தனியாகவோ அல்லது ஒரு ஒருங்கிணைந்த வடிவமைப்பில் முகாமைத்துவம் செய்தலைக் குறிக்கின்றது, ஆனால் 1996ம் ஆண்ட 2ம் இலக்க மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் (திருத்தப்பட்டவாறு) சட்டத்தின் கீழ் வருகின்ற மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்களை தவிர்க்கின்றது”.

66. இச்சட்டமானது “பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்”, “கடற்கரைப் பூங்கா”, “பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்”, மற்றும் “விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள்” என்பவற்றை பிரகடனப்படுத்தலும் மற்றும் “கடற்கரையோர செல்வழித் திட்டம்(கள்)” மற்றும் “விசேட பிரதேச முகாமைத்துவ திட்டங்கள் (வி.பி.மு.தி)” ஆகியன உட்பட இப்பிரதேசங்களுக்கான திட்டங்களை உருவாக்கி அமுல்படுத்துதல் ஆகிய பொறுப்புகளையும் கொண்டுள்ளது. இச்சட்டமானது முருகைக்கற்பாறைகள் (31.அ(1)), மற்றும் மணல் (31.உ(1)) உட்பட கடற்கரையோர மூலவளங்களின் அகற்றுதலையும் கட்டுப்படுத்துகின்றது.

67. க.பா.ச இன் பிரிவு 14 இன்படி “எந்தவொரு நபரும் எந்தவொரு அபிவிருத்தி நடவடிக்கையிலும், கடற்கரையோர வலயத்தினுள் விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ள அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளைத் தவிர, கடற்கரையோர பாதுகாப்பு பணிப்பாளரினால் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழான அதிகாரத்தின் கீழ் அல்லாது, ஈடுபடலாகாது”. கடற்கரை வலயமானது பின்வருமாறு வரையறுக்கப்படுகின்றது. “சராசரி உயர் நீர்மட்ட கோட்டிலிருந்து (ச.உ.நீ.கோ) நிலப்பக்கமாக 300மீற்றர் எல்லையினுள் காணப்படும் பிரதேசம் மற்றும் சராசரி தாழ் நீர்மட்ட கோட்டிலிருந்து (ச.தா.நீ.கோ) கடல் பக்கமாக 2 கிமீ எல்லை வரையான பகுதி மற்றும் ஆறுகள், ஓடைகள், களப்புகள் அல்லது கடலுடன் நிரந்தரமாகவோ அல்லது பருவக்காலத்திற்குரியதாகவோ தொடர்புபடும் வேறெந்த நீர்முதல் தொடர்பாக, நிலப்பக்கமான எல்லை சராசரி தாழ் நீர்மட்டக்கோட்டின் மூலம் அடையாளப்படுத்தப்படும் இயற்கையான நுழைவு பகுதிளுக்கிடையில் வரையப்பட்ட நேரான அடிப்படையான செங்குத்தான கோட்டின் வழியே 2கிமீ வரை நீட்சியடையும் என்பதுடன், இக்குறித்த ஆறுகள், ஓடைகள், களப்புகள் அல்லது கடலுடன் தொடர்புபடும் வேறெந்த நீர்முதல்களின் நீர்கள்”. இப்பிரதேசங்கள் உரு 2.1 இல் வரைபடமாக தரப்பட்டுள்ளன.

உரு 2-1: கடற்கரையோர வலய வரைவிலக்கணம் (இலங்கை அரசாங்கம், 2016ஆ)



மூலம்: இலங்கை அரசாங்கம், 2016பி

68. ப.து.து.அ.தி உடன் தொடர்புடைய வேலைகளின் முன்மொழியப்பட்டுள்ள அபிவிருத்தி செயற்பாப்பு கடற்கரை வலயத்தினுள் வருகின்றதனால் இக்கருத்திட்டமானது அமைச்சரினால் விதந்துரைக்கப்பட்ட வகைப்படுத்தல்களுக்கமைக கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களத்தினால் (க.பா.க.மு.மு.தி) வழங்கப்படும் அபிவிருத்திக்கான அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றினை பெற்றுக்கொள்ளும் தேவை இருக்கின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக, ம.ச.அ. ஆனது கடலோர வலயத்தில் மாசடைதலை ஏற்படுத்தக்கூடிய விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகளுக்காகவும் நிலத்துடன் தொடர்புடைய சகல கருத்திட்ட செயற்பாடுகளுக்காகவும் சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கான பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையானது (க.சூ.பா.அ) கடல்சார் மாசடைதலை தடுப்பதற்கும் கட்டுப்படுத்துவதற்குமான பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது.

69. மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல இந்த கருத்திட்டமானது தே.சூ.ச இன் கீழ் விதந்துரைக்கப்பட்ட அபிவிருத்தியாகும், ஆனால் கடற்கரை பாதுகாப்பு திணைக்களத்தினால் (க.பா.தி) வெளியிடப்பட்டுள்ள அபிவிருத்தி வழிகாட்டல்களின்படி கூறப்படுவதாவது “கடற்கரை வலயத்தினுள் நடைபெறும் அனைத்து பொது வேலைகளும் க.பா.தி இன் அனுமதிப்பத்திர செயன்முறைகளுக்கு உட்பட்டவையாக காணப்படுகின்றன. அதனால் பொது நிறுவனங்கள் தமது அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை தொடங்குவதற்கு முன்னராக க.பா.தி உடன் கலந்துரையாடல்களை மேற்கொள்ளவேண்டும்”. இந்த வழிகாட்டல்கள் இங்கு இரண்டு விதமான அனுமதிகள் காணப்படுகின்றன என குறிப்பிடுகின்றது, அவை “சிறு அனுமதிகள்” இவை சிறிய குடியிருப்பு வீடுகள், சிறிய அளவிலான வர்த்தக கட்டமைப்புகள், மற்றும் மணல் மற்றும் மணல் படைகளை அகற்றல், மற்றும் “பெரிய அனுமதிகள்” அவை 19 பாரிய அளவிலான குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முன்னெடுப்புகளையும் உள்ளடக்குகின்றன. இவை ப.து.து.அ.தி இன் பகுதியாக காணப்படுகின்ற அல்லது பகுதியாக காணப்படும் பத்து செயற்பாடுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. i) 1000 சதுர அடி (93 சதுர மீற்றர்) அல்லது அதற்கு மேல் உள்ள குடியிருப்பு வீடுகள் மற்றும் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகள்; ii) மீன்பிடித்துறைமுக கட்டமைப்பு மற்றும் இடம்பெயரும் கால்வாய்கள்; iii) பொது மற்றும் மத கட்டமைப்புகள்; iv) கடற்கரை பாதுகாப்பு வேலைகள்; v) மலசலக்கூட சுத்திகரிப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுத்திர வெளியீடுகள்; vi) திண்மக்கழிவுகளின் அகற்றல்; vii) தூர்வாரல், நிரப்புதல் நிலவடிவமைப்பு மற்றும் தரப்படுத்தல்; viii) மணல், கடல் ஓடுகள் அல்லது தாவரப்படை என்பவற்றை அகற்றல்; ix) மணல் படைகளை அகற்றல்; மற்றும் x) மீள்நிரப்பல்.

70. இந்த வழிகாட்டல்கள் மீன்பிடியுடன் தொடர்புடைய கட்டிடங்கள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புகளுக்காக தனித்துவமான அபிவிருத்தி தேவைப்பாடுகளை வழங்குகின்றது. இதில் அனைத்த மீன்பிடி கட்டமைப்புகளுக்குமான தனித்துவமான 200மீ தாங்கல் வலயமாக நிர்ணயிக்கின்றது. எனினும், தாங்கல் வலயத்திற்கான விதிவிலக்கு தேசிய மட்டத்தில் முக்கியத்துவம் வாங்கி கருத்திட்டங்கள் மற்றும் மீன்பிடி தொடர்பான கட்டிடம் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு, ஆகிய இரண்டும் ப.து.து.அ.தி இற்கு மிக முக்கியமானவை, ஆகியவற்றுக்கு பணிப்பாளரினால் வழங்கப்படலாம்.

71. மேலதிகமாக, இந்த அபிவிருத்தி வழிகாட்டல்கள் கடலோர வலயத்தினுள் தடைசெய்யப்பட்டுள்ள ஏழு தனித்துவமான செயற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றது. அவற்றில் ஒன்று ப.து.து.தி இனுள் தேவைப்படுகின்றது, 1) ஆராச்சி தேவைகளைத் தவிர வேறு தேவைக்காக முருகைக்கற்பாறைகளை அகற்றல். மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிர்மாணம் பவளப்பாறைகள் உட்பட முருகைக்கற்பாறைகளை மீள்நிரப்பல் செயற்பாடுகளை உள்ளடக்குவதால் கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் முருகைக்கற்பாறைகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய சூழ்நிலைகளை மீதான தாக்கங்களின் விரிவான மதிப்பீடு ஒன்று இந்த ப.து.ஆ இல் உள்ளடக்கப்படுவதுடன் அதன் பெறுபேறுகள் இங்கே தரப்பட்டுள்ளன. இந்த விடயமானது க.பா.தி இற்கு பெரிய அனுமதிக்கான விண்ணப்பப்படிவம் கையளிக்கப்படும் போது முன்வைக்கப்பட்டு கலந்துரையாடப்படலாம்.

2.1.5 திருத்தப்பட்டவாறான 2016ம் ஆண்டின் மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் சட்டம்

72. மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் சட்டமானது (இலங்கை அரசாங்கம், 2016) இலங்கையிலுள்ள மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்களின் முகாமைத்துவம், விதிமுறைகள், காப்புச்செயல்முறை மற்றும் அபிவிருத்தி என்பவற்றுக்காக வழங்கப்படுவதுடன், ஒரு சில சர்வதேச மற்றும் பிராந்திய மீன்பிடி உடன்படிக்கைகளுக்கும் இலங்கையின் பொறுப்புடைமையை வெளிப்படுத்துகின்றது. இந்த சட்டமானது “நீர்வளர்ப்பு”, “நீரியல் மூலவளங்கள்” மற்றும் “மீன்” (சொற்களஞ்சியத்தை பார்க்க) ஆகியவற்றின் வரைவிலக்கணங்கள் தரப்பட்டுள்ளன.

73. மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளை அமுல்படுத்தும் அமைச்சானது மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் அமைச்சாகும் (மீ.நீ.மு.அ). இச்சட்டமானது கீழுள்ளவை உட்பட பல நிர்வாக ஏற்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளதுடன், அவற்றில் பல வ.மா.நி.மீ.அ.தி இல் முன்மொழியப்பட்டுள்ள முதலீடுகளுடன் தொடர்புபட்டுள்ளதாகும்.

- i. **அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்:** அனுமதிப்பத்திரங்களை நிராகரித்தல், நிபந்தனைகளுடன் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் நிலைபெறுதகு நிலைமையின் கீழ் “மீன்பிடி இயக்குதலின் அனுமதிப்பத்திரம்”
- ii. **“மீன் மற்றும் ஏனைய நீரியல் மூலவளங்களின் பாதுகாப்பு”:** “மீன்பிடி முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள்” (மீ.மு.பி) மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான “மீன்பிடி அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவ திட்டத்தின்” அபிவிருத்திக்கான பொறுப்பினைக் கொண்ட மீன்பிடி முகாமைத்துவ “ஒருங்கிணைக்கும் குழுக்களை” ஸ்தாபித்தலையும் உள்ளடக்கும்; “மீன்பிடி குழுக்களின்” உருவாக்கலும் தொழிற்படுத்தலும்; “மீன்பிடித்தலுக்காக திறந்த மற்றும் மூடிய பருவகாலங்களை” தீர்மானித்தல்.
- iii. **“காப்புச்செயல்முறை”:** “மீன்பிடி ஒதுக்கப்பகுதிகளை” ஸ்தாபித்தலை உள்ளடக்கும்.
- iv. **“நீர்வளர்ப்பு”:** அரசு காணிகளை குத்தகைக்கு விடுதலும் நீர்வளர்ப்பு தொழிற்பாடுகளுக்கு அனுமதி வழங்கலும்.
- v. ஏனைய நிர்வாக ஏற்பாடுகள் “முறுகல்நிலைகளை தீர்த்து வைத்தல்”, “குற்றங்கள் மற்றும் தண்டங்கள்” மற்றும் வீதிமுறைகள் (பிரிவு 61) மற்றும் நிபந்தனைகளின் பயன்பாடு (பிரிவு 66) என்பன உள்ளடங்கலாக “பொதுவான” விடயங்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.
- vi. **விதிமுறைகள்:** விதிமுறைகள் தொடர்பான பணிப்புரைகள் பரந்துபட்ட வீச்சினைக் கொண்டதாக (அ) மீன் மற்றும் ஏனைய நீரியல் மூலவளங்களை உள்ளெடுத்தல் மற்றும் இறக்குதல் மற்றும் இறங்கு துறை பிரதேசங்களின் கட்டப்பாடு மற்றும் முகாமைத்துவம் (61.1); (ஆ) மீன்பிடி, சந்தைப்படுத்தல் அல்லது மீன் மற்றும் நீர்வளர்ப்பு வர்த்தக பதப்படுத்தல் என்பவற்றில் ஈடுபட்டுள்ள நபர்களினால் வழங்கப்படும் புள்ளிவிபரங்கள் மற்றும் தகவல்களின் சேகரிப்பு (61.எஸ்); மீன் இனப்பெருக்க சூழ்நிலைகளின் பாதுகாப்பு உள்ளடங்கும் (61.எஸ்.சி); கைத்தொழில் மற்றும் வீட்டுக்கழிவுகளை இலங்கையின் நீர்நிலைகளில் அவ்வாறான நீரில் உள்ள மீன் மற்றும் நீரியல் மூலவளங்களுக்கு சேதத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய வகையில் அகற்றுதலை தடுத்தல், மற்றும் இலங்கையின் நீர்நிலைகளை நிரப்புவதை தடுத்தல் (61.எஸ்.டி); மாவட்ட மட்டங்களிலும் கிராம மட்டங்களிலும் தேசிய மீன்பிடி ஒன்றியத்தை மற்றும் மீன்பிடி சங்கங்களை அமைத்தல் (61.எஸ்.ஐ); (இ) ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட காப்புச்செயல்முறை மற்றும் முகாமைத்துவ செயல்முறைகளை அமுல்படுத்தல், இதில் யு.என்.சி.எஸ்.ஓ.எஸ் (பிரிவு 61 (டி) (i); ஐ.ஓ.டி.சி (பிரிவு 61 (டி) (ii); மீன் சேமிப்புக் கிடங்கு உடன்படிக்கை (பிரிவு 61 (டி) (iii); மற்றும்

சட்டவிரோத அறிக்கையிடப்படாத மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கமையாத மீன்பிடி ஐ.யு.யு என்பவற்றை தடுத்தல், குறைத்தல் மற்றும் அகற்றுதலுக்கு மீன்பிடித்துறைமுக நிலை முறைமைள் மீதான ஐக்கிய நாடுகளின் உடன்படிக்கை(பிரிவு 61 (டி) (iv) என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.

2.1.6 2009ம் ஆண்டு 22ம் இலக்க தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்பு (திருத்தப்பட்ட) கட்டளைச்சட்டம்

74. 2009ம் ஆண்டின் 22ம் இலக்க தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்பு (திருத்தப்பட்ட) கட்டளைச்சட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம், 2009) பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் சரணாலயங்களின் உருவாக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம் மற்றும் பாகாக்கப்பட்ட தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகளின் அட்டவணையை தயாரித்தல் என்பவற்றுக்கு வழியமைக்கின்றது. தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசம் ஒன்று அரசு காணியொன்றில் மட்டமே பிரகடனப்படுத்தப்படலாம் என்பதுடன் சரணாலயம் ஒன்று அரசு காணியிலோ மற்றும்/அல்லது தனியார் காணியிலோ பிரகடனப்படுத்தப்படலாம். இந்த கட்டளைச்சட்டம் இலங்கையின் தாவர மற்றும் விலங்குகளுக்கு பாதுகாப்பு, காப்பு மற்றும் பராமரிப்பு என்பவற்றை வழங்குவதுடன் அவ்வாறான தாவர மற்றும் விலங்குகளின் வர்த்தக ரீதியான பயன்படுத்தலை தடை செய்கின்றது. தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் கட்டுப்பாடு மற்றும் முகாமைத்துவம், தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் சரணாலயங்களுக்கு வெளியே யானைகள் மற்றும் காட்டெருமைகள் என்பவற்றின் பாதுகாப்பு, பாதுகாக்கப்பட்ட விலங்குகளை பிடித்து தன்வசம் வைத்திருத்தல், குற்றங்கள் மற்றும் தண்டங்கள், பாதுகாக்கப்பட்ட விலங்குகளின் இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதியை தடைசெய்தல், மற்றும் தாவரங்களின் பாதுகாப்பு என்பவற்றுக்காக இதில் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

75. இச்சட்டத்தின் கீழான ஏற்பாடுகளை அமுலாக்கும் பொறுப்புடைய நிறுவனம் வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம் (வ.சீ.பா.தி) என்பதுடன் இதில் இலங்கை முழுவதும் உள்ள அனைத்து தேசிய பூங்காக்கள், பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள், சரணாலயங்கள், மற்றும் சட்டத்தின் அட்டவணையில் பட்டியலிடப்பட்டள்ள அனைத்து பாதுகாக்கப்பட்ட இனங்கள் என்பவற்றுக்கு பொறுப்பாக இருக்கும்.

76. வட மாகாணத்தில் பல தேசிய பூங்காக்கள், ஒதுக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள், மற்றும் சரணாலயங்கள் காணப்படுகின்றன.

- 2008ம் ஆண்டு பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட, வங்காலை சரணாலயம் 4839 ஹெக்டயார்கள் (ஹெக்) மொத்த பரப்பை கொண்டுள்ளதுடன் அது ஒரு ரம்சார் சதுப்பு நிலப்பகுதியாகும். இந்த சரணாலயம் மன்னார் மாவட்டத்தில் அமைந்திருப்பதனால் ப.து.து.அ.தி பிரதேசத்திற்கு வெளியே காணப்படுகின்றது.
- 2015ம் ஆண்டு பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட, ஆதாமின் பாலம் தேசிய பூங்கா 18,990 ஹெக்டயார்கள் (ஹெக்) மொத்த பரப்பை கொண்டுள்ளது. இந்த தேசிய பூங்கா மன்னார் மாவட்டத்தில் அமைந்திருப்பதனால் ப.து.து.அ.தி பிரதேசத்திற்கு வெளியே காணப்படுகின்றது.
- 2015ம் ஆண்டு பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட, சுண்டிக்குளம் தேசிய பூங்கா 19,565.33 ஹெக்டயார்கள் (ஹெக்) மொத்த பரப்பை கொண்டுள்ளது. இந்த தேசிய பூங்கா கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் அமைந்திருப்பதனால் ப.து.து.அ.தி பிரதேசத்திற்கு வெளியே காணப்படுகின்றது.
- 1951ம் ஆண்டு பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட, கொக்கிலாய் சரணாலயம் 1,995 ஹெக்டயார்கள் (ஹெக்) மொத்த பரப்பை கொண்டுள்ளது. இந்த சரணாலயம் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் அமைந்திருப்பதனால் ப.து.து.அ.தி பிரதேசத்திற்கு வெளியே காணப்படுகின்றது.
- 2016ம் ஆண்டு பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட, விடத்தல்தீவு தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசம் 29,180 ஹெக்டயார்கள் (ஹெக்) மொத்த பரப்பை கொண்டுள்ளது. இந்த தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசமானது மன்னார் மாவட்டத்தில் அமைந்திருப்பதனால் ப.து.து.அ.தி பிரதேசத்திற்கு வெளியே காணப்படுகின்றது.

77. 1970ம் ஆண்டின் தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்பு கட்டளைச்சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 469) பிரிவு 75 ஆனது பின்வருமாறு கூறுகின்றது “மீன்பிடி கட்டளைச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் எந்தவொரு தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசம் அல்லது சரணாலயங்களில் அந்த தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசம் அல்லது சரணாலயங்கள் பிரிவு 2 இன் கீழ் முறையாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட தினத்திலிருந்து தொழிற்படுவதிலிருந்து நிறுத்தப்படுகின்றது; ஆனால் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட விடயத்திற்கு அமைய, இக்கட்டளைச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் எந்தவொரு தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசம் அல்லது சரணாலயங்களுக்கு வெளியே அமுலில் இருக்கும்”

78. தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்புச் சட்டம் மேலும் கூறுவதாவது “எந்தவொரு தனிநபரும் அல்லது நிறுவனமும், தனியாரோ அல்லது அரசு சார்பானதோ, பிரிவு 2 இன் கீழ் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட எந்தவொரு தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசத்தின் எல்லையிலிருந்து ஒரு மைல் பிரிதேசத்திற்குள், பணிப்பாளர் நாயகத்தின் எழுத்து மூலமான அனுமதியின்றி எந்தவொரு தன்மையான அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள முடியாது”.

79. யாதுமொரு வகையில் ப.து.து.அ.தி உடன் தொடர்புடையதும், சட்டத்திலுள்ள அட்டவணைகளின்படி இலங்கை பாதுகாக்கப்பட்ட தாவர மற்றும் விலங்குகளாக பின்வருவன அடங்குகின்றன:

- (i) **கடல்சார் முலையூட்டிகள்:** பல தமிழ்க்கிலங்கள் மற்றும் டொல்பின்கள் (பலன்னொப்பெரிடே, பைசெட்டெரிடே, டெல்பினிடே) மற்றும் கடற்பசு (*டியுகொங் டியுகொங்*)
- (ii) **நகருயிர்கள்:** இரண்டு முதலை இனங்கள், *குரொக்கடைலஸ் பளுஸ்மிரிஸ்* - சதுப்புநில அல்லது மக்கர் முதலை மற்றும் *கு.போரோசஸ்* - களப்பு முதலை, மற்றும் 5 கடலாமைகள் *கரிட்டா கரிட்டா* - பெருந்தலை ஆமை, *கீலோனியா மைடாஸ்* - பாலாமை அல்லது பச்சை ஆமை, *எரிட்மோகெலிஸ் இம்பிரிகாட்டா* - கழுஞ்சுச் சொண்டு கடலாமை, *லெயிடோகெலிஸ் ஒலிவாசியே* - ஒலிவ் ரிட்லி சிற்றாமை மற்றும் *டெர்மோகெலிஸ் கொரியாசியே* - தோற்பட்டை கடலாமை.
- (iii) **பறவைகள்:** அதிக எண்ணிக்கையில் உள்ளன, 46 உள்ளநாட்டுக்குறியவை உள்ளடங்கலாக 240 இனம்பெருகும் பறவைகள்.
- (iv) **மீன்கள்:** ஒரு சில முருகைக்கற்பார் மீன்கள் (சுறாக்கள் குறிப்பிடப்படவில்லை) உட்பட பல மீனினங்கள்
- (v) **முள்ளந்தண்டுலிகள்:** லெயிடொப்டராவின் அனைத்து இனங்களும், ஒரு சில முருகைக்கற்பார்கள் உட்பட சில எண்ணிக்கையான சீலந்திரேட்டாக்கள், ஒரு சில அனலிடாக்கள் (விசிறிப் புழு), இராட்சத சிப்பி (*டிரைடெக்னா* இனம்) உட்பட ஒரு சில மெல்லுடலிகள், அறைகளைக் கொண்ட நோட்டிலஸ் (நோட்டிலஸ் இனம்) மற்றும் கடதாசி நோட்டிலஸ் (அக்ரோநோட்டா இனம்), சிலேட் பென்சில் கடல்முள்ளி மற்றும் ரோயல் கடலட்டை (சூடிக்கோலேகைரஸ் இனம்).
- (vi) **தாவரங்கள்:** கடந்தேங்காய் (நிப்பா புருட்டிகன்ஸ்) போன்ற கண்டல் சூழலுடன் தொடர்புட்பட்ட பல்வேறு தாவரங்கள், மற்றும் மொபுதவான கண்டல் தாவரங்களான (லும்னிட்செரா லிட்டோரியா, செரியொப்பஸ் டெக்கான்ட்ரா மற்றும் சொனராட்டியா எப்டெலாட்டா), மொத்தமாக 28 இனங்கள்.

80. மேலதிகமாக, நாட்டின் மிகப்பழமையான கட்டளைச்சட்டங்களுள் ஒன்றான வன கட்டளைச்சட்டம், முதன்முதலில் 1887 இல் உருவாக்கப்பட்டு அதன்கீழ் வன திணைக்களம் அமைக்கப்பட்டது. இந்த சட்டம் கடந்த காலங்களில் பல தடவைகள் திருத்தியமைக்கப்பட்டது. இந்த கட்டளைச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் பாதுகாக்கப்பட்ட வன பிரதேசங்கள் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்படாத ஆனால் காப்பு செயன்முறைகளுக்காக உயிரியல் மற்றும் நீரியல் முக்கியத்துவங்களின் கீழ் இந்த சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வன பாதுகாப்பு பிரதேசங்கள் என்பன இத்திட்டத்தின் அமுலாக்கலின் போது கவனத்தில் கொள்ளப்படவேண்டும்.

2.1.7 1951ம் ஆண்டின் 9ம் இலக்க மரங்களைத் தரித்தல் (கட்டுப்பாடு) சட்டம்

81. 1951ம் ஆண்டின் 9ம் இலக்க மரங்களைத் தரித்தல் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 452) கீழ் 1962 ஓக்டோபர் 13 திகதியிடப்பட்ட வர்த்தமானி இல.18856 இல் விவசாய, காணி, நீர்ப்பாசன மற்றும் சக்தவலு அமைச்சரினால் பிரிகரிக்கப்பட்ட மரங்களைத் தரித்தல் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டம் மரங்களைத் தரித்தலை தடுத்தல், விதிமுறைப்படுத்தல் அல்லது கட்டுப்படுத்தலை கட்டுப்படுத்துகின்றது. அகற்றப்படவேண்டிய (தரிக்கப்படவேண்டிய) மரங்கள் அதிகாரம் பெற்ற உத்தியோகத்தர் ஒருவரின் செல்லுபடியாகும் அனுமதியை பெற்றிருக்க வேண்டும்.

2.1.8 2008ம் ஆண்டு 35ம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்பு சட்டம்.

82. 2008ம் ஆண்டின் 35ம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் சட்டமானது (இலங்கை அரசாங்கம், 2008) கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (க.சூ.பா.அ) மற்றும் கடல்சார் சூழல் சபை (க.சூ.ச) ஆகியவற்றை அமைப்பதற்கான பொறிமுறையை வழங்குகின்றது. இதன் தொழிற்பாடுகளாவன (ஏனைய விடயங்களுடன் சேர்ந்து): “இலங்கையின் எல்லைக்குட்பட்ட நீர்நிலைகள் அல்லது வேறெந்த கடல்சார் வலயங்கள், அதன் முன்-கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை வலயம் என்பவற்றில் கப்பல் சார்ந்த செயற்பாடுகள் மற்றும் கரையை அடிப்படையாகக் கொண்ட கடல்சார் நடவடிக்கைகளினால் ஏற்படக்கூடிய மாசடைதலை தடுத்தல், குறைத்தல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்தல்” மற்றும் “இலங்கையின் எல்லைக்குட்பட்ட நீர்நிலைகள் அல்லது வேறெந்த கடல்சார் வலயங்கள், அதன் முன்-கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை வலயம் என்பவற்றில் எண்ணெய், அபாயகரமான பதார்த்தங்கள் அல்லது வேறெந்த மாசாக்கல் என்பவற்றிலிருந்து முகாமைசெய்தல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பராமரிப்பதற்கான செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்” என்பவற்றை கொண்டுள்ளது.

83. மாசடைதல், கடல்சார் மரணங்கள், குற்றம் மற்றும் சிவில் பொறுப்புத்தன்மை தொடர்பான மாசடைதலை தடுத்தல், மற்றும் பெற்றோலியம் அல்லது தொடர்புபட்ட பதார்த்தங்கள் உட்பட்ட இயற்கை மூலவளங்களின் தேடுதலின் போதான மாசடைதலை தடுத்தல் என்பன உள்ளடக்கப்படுவதுடன் பண ரீதியான குற்றங்கள் உட்பட அனைத்து குற்றங்களுக்கும் அபராதம் விதித்தல் (பகுதி VII - மாசடைதலை தடுத்தல் - குற்றங்கள் பொறுப்புடைமை).

84. இந்த சட்டத்தின் 28வது பத்தி கப்பலின் உரிமையாளர் அல்லது இயக்குனர், கடற்கரைக்கு அப்பாலான பொறுத்துதல் அல்லது குழாய்த்தொகுதி, எண்ணெய், எந்தவொரு ஆபத்தான பதார்த்தங்களையும் அல்லது ஏனைய மாசாக்கிகளை கடற்கரை வலயத்தினுள் கொட்டுவதற்கு க.கு.பா.அ யிடமிருந்து அனுமதியை பெறவேண்டும், மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்த பத்தி (29) ஆனது, க.கு.பா.அ ஆனது மாசாக்கியின் வகை மற்றும் அமைவிடம் என்பவற்றின் வகையை கருத்திற்கொண்டு அவை எந்த ஒரு உயிரங்கிக்கும் தீங்கில்லை எனவும் அல்லது நீரின் தரத்திற்கு எவ்வித தாக்கமும் இல்லை எனவும் மற்றும் எந்தவொரு கடல்சார் நடவடிக்கைக்கும் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தாது எனவும் திருப்தி ஏற்பட்டால் அனுமதியை வழங்கும் என குறிப்பிடுகின்றது. விண்ணப்பிக்கும் செயன்முறையானது 2013ம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் 28ம் திகதி வெளியிடப்பட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி இல. 1816/3719 இல் பிரசுரிக்கப்பட்ட கடல்சார் குழல் பாதுகாப்பு (கடலில் கொட்டுவதற்கு அனுமதியை வழங்குதல்) விதிமுறைகள் இல. 01/2013 இன் கீழ் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. இதே போல, இந்த விதிமுறைகளின் அட்டவணை I ஆனது மீன்பிடி மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுக நடவடிக்கைகள் உட்பட எந்தவொரு நிலத்துடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளிலிருந்துமான விடுவிப்புகளுக்குமான தர நியமங்களை வழங்குகின்றது.

2.1.9 1987ம் ஆண்டு 15ம் இலக்க பிரதேச சபை சட்டம்

85. பிரதேசச் சபை சட்டமானது ஒவ்வொரு பிரதேச சபை (பி.ச) பிரதேசத்திற்கும் அதற்குரிய பிரதேசத்தினுள் பொது சுகாதாரம், பொது வசதி சேவைகள் மற்றும் பொது நலன்கள் மற்றும் பொதுவாக மக்களின் சௌகரியம், வசதி மற்றும் சமூகநலன் மற்றும் அப்பிரதேசத்திலுள்ள சகல பொதுக்கட்டிடங்களினதும் பாதுகாப்பு மற்றும் ஊக்குவிப்பு என்பவற்றுடன் தொடர்பான ஒழுங்குபடுத்தல், கட்டுப்பாடு மற்றும் நிர்வாகம் சம்பந்தமான பொறுப்பினையும் அதிகாரத்தை வழங்குவதற்கான சட்டரீதியான பொறிமுறையை வழங்குகின்றது. வீதிகள், நீர்ப்பாதைகள், பாலங்கள், கட்டிடங்கள், கழிவுநீர் மற்றும் மலசலக்கூட தொகுதிகள் என்பவற்றின் நிர்மாணம் பி.ச யின் அதிகாரத்தினுள் வருவதுடன் இவற்றின் அபிவிருத்திக்கு அதன் அனுமதி தேவைப்படுகின்றது.

2.1.10 1984ம் ஆண்டின் பெரு-வலை (கரை வலை) விதிமுறைகள்

86. 1984ம் ஆண்டின் பெரு-வலை (கரை வலை) மீன்பிடி விதிமுறைகள் மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்த திருத்தச் சட்டங்களும் முழுமையான தீவிலும் கரை வலை மீன்பிடிக்கு பிரயோகிக்கப்படும். இந்த விதிமுறைகளின் பிரதான இயல்புகளாவன கரைவலை பயன்படுத்தப்படக்கூடிய விசேடமான பிரதேசங்களை ஸ்தாபித்தலும் பாதுகாத்தலும், கரைவலை மீன்பிடியினுள் பிரிவேசிப்பதை வரையறுத்தல் என்பனவாகும். இந்த இயல்புகள் சமூகம்-சார்ந்த மீன்பிடி முகாமைத்துவ கொள்கைகளுடன் ஒத்திசைவதுடன் இந்த மீன்பிடி செயன்முறைகளின் கடந்த கால பாரம்பரியமான முகாமைத்துவ பிரயோங்களை உள்ளடக்குகின்றது.

87. அனைத்து கரைவலை மீன்பிடி இயக்கங்களும் பெயரிடப்பட்டு மற்றும் இலக்கமிடப்பட்டு அடயாளப்படுத்தப்பட்ட கட்டாயமாக அதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட கரைவலை வரையவிலிருந்தே (துறைகள் அல்லது மீன்பிடித்துறைமுகம்) பதிவு செய்யப்பட்ட மற்றும் அவ்வாறான செயற்பாட்டுக்கு அவர்களின் பாவனைக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள அக்குறித்த வரையவிலிருந்து செயற்படுவதற்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்ட கரைவலை உரிமையாளர்களினால் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். பல வரையக்கள் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட பாடுகளை (பதிவுசெய்யப்பட்ட கரைவலை உரிமையாளர்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட கடற்கரைப்பகுதி) கொண்டுள்ளன. கரைவலை உரிமையாளர்களின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டுக்காக சட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட ஒரு பாடுவின் நீளம் 500மீ லிருந்து 1கிமீ வரையான வீச்சைக் கொண்டிருக்கும். இவ்விதிமுறைகள் பெரும்பாலானவற்றின் பொதுவான இயல்பாக காணப்படுவது கட்டளைச்சட்டங்களில் சமுதாயம்-அடிப்படையிலான முகாமைத்துவ எண்ணக்கருவிற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டிருப்பதாகும், இது குறித்துரைக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் பயன்படுத்துநர்களினால் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் அனுமதிக்கப்பட்டு சட்டமாக்கப்பட்ட பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களை கொண்டுள்ளன. கரைவலை விதிமுறைகளின் பிரதான இயல்புகள் பின்வருமாறு:

- குறித்த ஒரு பாடுவிற்கு இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பதிவுசெய்யப்பட்ட உரிமையாளர்கள் அல்லது குழுக்கள் காணப்பட்டால், அனைத்து உரிமையாளர்களினாலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்படக்கூடிய ஒரு சுழற்சி முறையிலான முறைமை பின்பற்றப்படும்.
- ஒரு கரைவலை வரையவிலுள், கரை வலையை இயக்குவதற்கு இயந்திரமயப்படுத்தப்பட்ட கலங்களின் பயன்பாடு தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

- கரைவலை ஒன்று பயன்பாட்டில் இருக்கும் போது, கரைவலை வராய நீர்ப்பிரதேசத்தினுள் இயந்திரமயப்படுத்தப்பட்ட படகுகள் எதுவும் போக்குவரத்து மேற்கொள்ள முடியாது.
- கரைவலை இயக்கத்திற்காக பிரத்தியேகமாக பயன்படுத்தப்படும் படகுகளைத் தவிர வேறெந்த படகுகளும் கரைவலை வராய கடற்கரையில் நங்கூரமிடப்படுதலோ அல்லது கரைவலை வராயவுக்கு அடுத்ததாக உள்ள கடற்கரையில் கரையேறுவதோ தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.
- கரைவலை வராயவினாள், இந்த விதிமுறைகளின் கீழ் விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளவற்றைத் தவிர்த்து எந்த ஒரு மீன்பிடி கருவிகள் அல்லது மீன்பிடி படகுகள் என்பவற்றின் பயன்பாடு தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

2.1.11 1992ம் ஆண்டு 33ம் இலக்க அகழ்வு மற்றும் கனிப்பொருள் சட்டம்

88. 1992ம் ஆண்டின் 33ம் இலக்க அகழ்வு மற்றும் கனிப்பொருள் சட்டத்தின் பிரகாரம் இலங்கையில் அகழ்வு வேலைகள் மற்றும் கனிப்பொருட்களை தோண்டியெடுத்தல் போன்றவற்றுக்கு புவியியல் ஆய்வு மற்றும் அகழ்வு பணியகத்தினால் (பு.ஆ.சு.ப) அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்படுகின்றது. இது நிர்மாண தேவைகளுக்காக மண் மற்றும் ஆகழ்வுப் பொருட்களை அகழ்ந்தெடுப்பதற்கும் பிரயோகிக்கப்படுகின்றது. ப.து.து.அ.தி வேலைத்தளத்திற்காக பயன்படுத்தப்படும் அனைத்து அகழ்வு பொருட்களையும், வேலைத்தளமானது கைத்தொழில் அகழ்வு அனுமதிப்பத்திரம் ஏ வகை அனுமதியை பெற்றுக்கொள்ளவேண்டிய தேவையை கொண்டிருக்கின்றது.

2.1.12 2008ம் ஆண்டு 24ம் இலக்க தொல்பொருள் (திருத்தம்) சட்டம்

89. 2008ம் ஆண்டு 24ம் இலக்க தொல்பொருள் (திருத்தம்) சட்டம், மற்றும் 2000ம் ஆண்டு ஓக்டோபர் 4 திகதியில் இல.1152/14 அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டள்ள அமுலாக்கும் விதிமுறைகளின் பிரகாரம் 0.25ஹெக்ட. கும் மேலதிகமான காணிப்பரப்பினைக் கொண்ட அனைத்து முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்தி திட்டம் தொடர்பாகவும் தொல்பொருளியல் தாக்க மதிப்பீடு ஒன்று மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய தேவை உள்ளது. இந்த மதிப்பீட்டின் நோக்கம் அக்காணியில் ஏதாவது தொல்பொருள் காணப்படுகின்றதா என ஆராய்தல், முன்மொழியப்பட்டுள்ள திட்டத்தின் தாக்கத்தை நிர்ணயித்தல் மற்றும் தேவையேற்படின் மாற்றுச் செயன்முறைகளை வழங்குதல் ஆகியனவாம்.

2.1.13 1950ம் ஆண்டு 9ம் இலக்க காணி சுவீகரிப்புச் சட்டம்

90. 1950ம் ஆண்டு 9ம் இலக்க காணி சுவீகரிப்புச் சட்டமானது காணி அமைச்சின் (கா.அ) பொறுப்பின் கீழ் உள்ளதுடன் பொதுத் தேவைகளுக்காக காணி சுவீகரித்தலை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு ஏனைய பொருத்தமான அமைச்சுக்கள் மற்றும் மாவட்ட மற்றும் பிரதேச செயலகங்களை பங்காளிகளாக கொண்டுள்ளதுடன் சட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகள் மற்றும் செயன்முறைகளினால் வழிகாட்டப்படுகின்றது. இச்சட்டமானது தேசிய சுயவிருப்பற்ற மீள்குடியமர்த்தல் கொள்கை ஒன்றினையும் பயிர் சேதங்கள் உள்ளடங்கலாக இழப்பீடுகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கான பொறிமுறைகளையும் கொண்டுள்ளது. 2008ம் ஆண்டின் உள்ளூராட்சி விதிமுறைகள் காணி ஒன்றின் சுவீகரித்தலுக்கான உள்ளூர் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஒழுங்கமைப்புகளுக்கான மேலதிக வழிகாட்டல்களை வழங்குகின்றது.

2.1.14 1996ம் ஆண்டு 24ம் இலக்க மண் பாதுகாப்பு (திருத்த) சட்டம்

91. 1996ம் ஆண்டு 24ம் இலக்க மண் பாதுகாப்பு (திருத்த) சட்டமானது விவசாயத் திணைக்களத்தின் பொறுப்பின் கீழ் வருவதுடன் பின்வருவனவற்றிற்கான பொறிமுறைகளை வழங்குகின்றது (i)மண்ணின் உற்பத்தித்திறன் கொள்ளளவை மேம்படுத்தல் மற்றும் பாதுகாத்தல், (ii) மண்ணரிப்பை தடுப்பதற்காக மற்றும் தணிப்புச் செய்வதற்காக தரங்குன்றிய நிலங்களை மீளமைத்தல், மற்றும் (iii) மண் மூலவளங்களை காப்புச்செய்தலும் வெள்ளப்பெருக்கினால், உவர்த்தன்மை, காரத்தன்மை நீர்த்தேங்கிநின்றல் போன்றவற்றினால் நிலத்திற்கு ஏற்படும் சேதங்களுக்கு எதிராக காணிகளை பாதுகாத்தலும். இச்சட்டமானது காணிகளை காப்புச் செயன்முறைகளுக்குரிய பிரதேசங்களாக பிரகடனப்படுத்தவும், காப்பு பிரதேசங்களினுள் பெருந்தோட்ட பயிர்களுடன் தொடர்பான மண் காப்பு வழிகாட்டல்களை வழிகாட்டுவதற்கான அதிகாரங்களை வழங்குகின்றது.

2.2 தேசிய சூழல் மற்றும் மூலவள கொள்கைகள்

2.2.1 வட மாகாண ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட மூலோபாய சூழல் மதிப்பீடு (ஒ.மூ.சூ.ம)

92. வட மாகாணத்திற்கான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட மூலோபாய சூழல் மதிப்பீடானது 2014ம் ஆண்டு மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினாலும் (ம.ச.அ) அனர்த்த முகாமத்துவ நிலையத்தினாலும் (அ.மு.நி) உருவாக்கப்பட்டது (ம.ச.அ, அ.மு.நி, 2014). இது கொள்கை என்பதற்கும் மேலாக ஒரு அனுசூலணை என்பதலாம் என்பதுடன் மூலோபாய சூழல் நோக்கங்களின் (மூ.சூ.நோ) மீதான பல முன்மொழியப்பட்ட செயற்பாடுகளின் தாக்கங்களின் எண்ணக்கருவில் முன்மொழியப்பட்டுள்ள மூன்று அபிவிருத்தி விடயப் பரப்புகளை கொண்டுள்ளது. இந்த மூன்று விடயப்பரப்புகளாவன: (i) வர்த்தகம் மற்றும் வழமையான விடயப்பரப்பு, (ii) காப்பு விடயப்பரப்பு, மற்றும் (iii) அபிவிருத்தி விடயப்பரப்பு.

93. ஒ.மு.கு.ம ஆனது மு.கு.நோ மீது மூன்று விடயப்பரப்புகளினதும் சாத்தியமான பாதிப்புகளை நிறக்குறியீடுகளைக் கொண்டுள்ளது. அவையாவன வெள்ளை: அவற்றின் நிலைப்பாடுகளை உயர்த்துவதற்கான சாத்தியமுள்ளவை, சிவப்பு: அதன் நிலைப்பாட்டுடன் சாத்தியமான முறுகல் நிலை மற்றும் தணிப்புச் செய்யக்கூடிய சாத்தியமில்லை, ஆகவே விசேட கவனமெடுத்தல் தேவைப்படுகின்றது, செம்மஞ்சள்: அதன் நிலைப்பாட்டுடன் சாத்தியமான முறுகல் நிலை மற்றும் தணிப்புச் செயல்முறைகள் சாத்தியப்படுகின்ற, மற்றும் பச்சை: அதன் நிலைப்பாட்டுடன் சாத்தியமான இடைத்தாக்கங்கள் இல்லை.

94. கடல் மீன்பிடி மற்றும் இந்த துறையுடன் தொடர்புடைய அனைத்து நீர் மற்றும் நில அடிப்படையிலான நடவடிக்கைகளுள், ஒ.மு.கு.ம இன் கீழ் அடையாளப்படுத்தப்பட்ட ஒரு நடவடிக்கையானது ப.து.து.அ.தி உடன் நேரடி தொடர்புடையதாகும். ஒ.மு.கு.ம மூன்று விடயப்பரப்புகளில் எதனிலும் மு.கு.நோ இல் முன்னேற்றத்தை காட்டவில்லை. வழமையான வர்த்தக விடயப்பரப்பின் கீழ் கடல் மீன்பிடியானது “கடல்சார் உயிர்ப்பல்வகைமை”, “அனர்த்த ஆபத்து” ஏற்படக்கூடியதுடன் இடைத்தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும் இல்லை என்பதுடன், அது ஏனைய மு.கு.நோ களுடன் சாத்தியமான முறுகல் நிலையில் காணப்படுகின்றது.

95. ஒ.மு.கு.ம ஆனது பருத்தித்துறையில் தற்போது காணப்படுகின்ற சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகத்தை பற்றி குறிப்பிடுகின்றது எனினும் இது இந்த அமைவிடத்தை குறிப்பிடத்தக்களவு பெரிய மற்றும் மிகவும் உற்பத்தித்திறன் மிக்க மீன்பிடித்துறைமுகமாக மீள் அபிவிருத்தி செய்வதனைப்பற்றி கலந்துரையாடவில்லை (ஒ.மு.கு.ம வரைபடப் புத்தகத்தின் முன்மொழியப்பட்டுள்ள அபிவிருத்திகள், சந்தர்ப்பங்களுக்குரிய பிரதேசங்கள் மற்றும் நீரேந்துப் பிரதேசங்கள் வரைபடத்தை பார்க்க). எவ்வாறாயினும் ஒ.மு.கு.ம ஆனது வட மாகாணத்தின் தற்போதைய நிலைமை தொடர்பான விரிவான தகவல்களை வழங்குவதுடன் சூழல் நிலைபெறுதகு அபிவிருத்தியை நிச்சயப்படுத்துவதற்கு அமுல்படுத்துவதற்காக கவனத்தில் கொள்ளப்படவேண்டிய தெளிவான பொறிமுறைகளை வழங்குகின்றது.

2.2.2 காலநிலை மாற்ற கொள்கைகள்

96. காலநிலை மாற்ற செயலகம் (கா.மா.செ) இலங்கைக்கான தேசிய காலநிலை மாற்ற இயைபாக்க மூலோபாயம் (கா.மா.செ, 2010), இலங்கைக்கான தேசிய காலநிலை மாற்ற கொள்கை (கா.மா.செ, 2012), மற்றும் இலங்கையில் காலநிலை மாற்ற அமுலாக்கத்திற்கான தேசிய இயைபாக்க திட்டம் (கா.மா.செ, 2016ஆ) என்பவற்றைத் தயாரித்தது. காலநிலை மாற்றத்திற்கான கொள்கையை அமுல்படுத்துவதற்கான பிரதான கருவியாக 2015 செப்டெம்பரின் பாரீஸ் உடன்படிக்கையின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட தேசியரீதியாக தீர்மானிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகள் (தி.தே.தீ.ப) செயல்முறை.

97. இலங்கை தி.தே.தீ.ப இன் பூர்வாங்க மதிப்பீடு ஒன்றினை 2016 ஏப்ரலில் ஒப்படைத்தது (இலங்கை அரசாங்கம், 2016இ). அனைத்து தி.தே.தீ.ப களும் ப.து.து.அ.தி க்கு தொடர்புபட்டதாக காணப்பட்டதுடன் குறிப்பாக: (i) காடுகள் சார்பான தணிப்புச் செயல்முறைகள் கண்டல் தாவரங்கள் மற்றும் கடற்கரை தாவரப்படைகள்), (ii) மீன்பிடி, கடற்கரை மற்றும்கடல்சார் துறைகள், உயிர்ப்பல்வகைமை துறை, மற்றும் உல்லாசப்பயணம் மற்றும் பொழுதுபோக்குத் துறை என்பன தொடர்பான இயைபாக்க செயல்முறைகள், (iii) காலநிலை மாற்றத்தின் விளைவாக ஏற்படும் இழப்புகள் மற்றும் சேதங்களுக்கான இழப்பீடுகள்.

98. இலங்கை தி.தே.தீ.ப ஆனது தற்போது தேசியரீதியாக தீர்மானிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகளுடன் (தே.தீ.பகள்) இலங்கை பாரீஸ் உடன்படிக்கையில் கைச்சாத்திட்டதிலிருந்து காணப்படுகின்றது. தி.தே.தீ.பகளின் அமுல்படுத்தலுக்கான ஒரு “தயார்நிலை திட்டமானது” 2016ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் இல் உற்பத்தி செய்யப்பட்டது (க.பா.து, 2016ஆ).

2.2.3 மீன்பிடி கொள்கை

99. ப.து.து.அ.தி ற்கு பொருத்தமான மீன்பிடித் துறையுடன் தொடர்புபட்ட பிரதான கொள்கை ஆவணங்கள்: மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்களின் பத்து வருட அபிவிருத்தி கொள்கை சட்டகவேலை, 2007-2016 (இலங்கை அரசாங்கம், 2007), 2013 தொடக்கம் 2016 வரைக்கான வீதி வரைபடத்தை தரும் 2013-2016 முத்திய-தவணைக்குறிய கொள்கை சட்டகவேலை (இலங்கை அரசாங்கம், 2012), மற்றும் மீ.நீ.மு.அ.அ இன் செயற்பாட்டு அறிக்கை 2015 (இலங்கை அரசாங்கம், 2015). பூர்வாங்க மூலோபாயத்தின் ஆறு பிரதான நோக்கங்கள் காணப்பட்டன என்பதுடன் புதியதொரு வேலைச்சட்டகம் இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் இவையே வேலைச்சட்டகமாக கருதப்படுகின்றது.

1. “2013இல் தலா மீன் கிடைக்கப்பெறும் அளவினை ஒரு நாளுக்கு 60 கி.கி வரை அதிகரிப்பதற்கு, அதுவே ஒரு மனிதனின் விலங்குப் புரத தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்கு மருத்துவ ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட தலா நுகர்வாகும்.
2. 2013ம் ஆண்டளவில் தேசிய மீன் உற்பத்தியை 685,690மெ.தொ ஆக அதிகரித்தல்
3. போட்டியுள்ள சந்தைவாய்ப்புகளை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் மீன்களின் விலைப் போட்டித்தன்மையை உருவாக்குதல்.

4. 2013ம் ஆண்டளவில் மீன் ஏற்றுமதியை 36,700 மெ.தொ ஆக அதிகரித்தல் அதன் மூலம் அந்நிய செலாவணி வருமானத்தை அதிகரித்தல்
5. சமூக வலுவூட்டல், வாழ்வாதார பல்வகைமையாக்கம், மற்றும் பொது உட்கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்களின் மேம்பாடு போன்றவற்றின் மூலம் மீனவ சமுதாயத்தின் வாழ்க்கைத்தரங்கள் மற்றும் சமூக பொருளாதார நிலைமையை அதிகரித்தல்.
6. ஐக்கிய நாடுகளின் கடல் சட்டம் உடன்படிக்கை மற்றும் மீன்பிடி, உயிர்ப்பல்வகைமை மற்றும் கடல்சார் சூழல் தொடர்பான சர்வதேச சட்டங்கள் என்பவற்றின் முறையான கட்டமைப்பாடுகளுடன் மீன்பிடியை நிலைபெறுதகு அடிப்படையில் முகாமைத்துவம் செய்தல்.

100. நோக்கம் 2 ஆனது முன்மொழியப்பட்ட இரண்டு பிரதான முன்னெடுப்புகளைக் கொண்டுள்ளதுடன் அவை வ.மா.நி.மீ.அ.தி உடன் குறிப்பாக பொருத்தமுடையதாக காணப்படுகின்றது. அவையாவன: (i) மீன்பிடி நிரைகளின் அளவினை அதிகரிப்பதன் ஊடாக கடற்கரையோர மற்றும் கரைக்கப்பாலான/ஆழ்கடல் பகுதிகளில் மீன்பிடி செய்ந்திறனை அதிகரித்தல்; மற்றும் (ii) வடமாகாணத்தில் மீன்பிடி செயற்பாடுகளை புணரமைத்தல். ஏழு கொள்கை சீர்த்திருத்தங்களும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

1. “மீன்பிடி துணை-முகாமைத்துவத்தை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு அதிகளவான மீன்பிடி முகாமைத்துவ பிரதேசங்களை பிரகடனப்படுத்தல்”;
2. மீன்பிடி படகுகளை பதிவுசெய்யதல் மற்றும் பதிவுகளை புதுப்பித்தலுக்கும், மீன்பிடி இயக்குதலுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கும், லொபஸ்டர், செங்க் மற்றும் கடலட்டை போன்றவற்றை சேகரித்தல், போக்குவரத்து, தன்னகத்தே வைத்திருத்தல், வர்த்தகம், ஏற்றுமதி போன்றவற்றிற்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு விதிக்கப்பட்டுள்ள கட்டணங்களை இரத்துச் செய்தல்;
3. தனியிழை வலைகளின் பயன்பாடு, வைத்திருத்தல், இறக்குமதி, போக்குவரத்து, கொள்வனவு அல்லது விற்பனை என்பவற்றின் தடைசெய்தல்;
4. இயந்திரமல்லாத வள்ளங்களைத் தவிர இழுவை மீன்பிடி தொழிற்பாட்டினை தடைசெய்தல்;
5. மீன்பிடி படகுகளில் உயிர்காக்கும்-ஐக்கெட்டுகளின் பயன்பாட்டினை கட்டாயப்படுத்தல்;
6. இத்துறையில் ஈடுபடுபவர்களுக்கு 5 வருடங்களுக்கு வருமான வரிவிலக்கு தருதல்;
7. எரிபொருள் மானியங்களை வழங்குதல்”

101. மத்திய-கால கொள்கை சட்டகவேலை மீளாய்வானது (இலங்கை அரசாங்கம், 2012) வ.மா.நி.மீ.அ.தி இன் கீழ் விசேடமாக ப.து.து.அ.தி இன் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் தொடர்பாக மூலோபாயங்களின் அமுலாக்கத்திற்கு பல தடைகளை அடையாளப்படுத்தியுள்ளது, அவையாவன: (i) மத்திய அரசாங்கத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டில் உள்ள குறைபாடு (கை) கரைக்கப்பாலான/ஆழ்கடல் கலங்களில் முதலீட்டு குறைவு சலுகையடிப்படையிலான வங்கிக்கடன் மூலம் அடையாளப்படுத்தப்படவேண்டும். (iii) முன்னேற்றகரமான மீன்பிடி (நீண்ட தூண்டில்களுக்கு பூவலைகள்) மற்றும் அறுவடைக்கு-பின்னரான தொழிநுட்பங்களை (குளிர்நீர்தல் போன்ற) உள்வாங்காமை (iv) கடற்கரையில் மேற்கொள்ளப்படும் மீன்பிடியின் முகாமைத்துவமின்மை மிதமிஞ்சிய மீன்பிடிக்கு இட்டுச்செல்லும் (v) மீன் விலையிடல் (vi) சான்றிதழ் தேவைப்பாடுகளுடன் ஒத்திசையாமை காரணமாக ஏற்றுமதி சந்தை தடைகள். ஐந்து தனித்துவமான நோக்கங்கள் 2013-2016 வீதிவரைபடங்களுக்காக பட்டியலிடப்படுகின்றது:

1. தேசிய மீன் உற்பத்தி மற்றும் தலா மீன் கிடைக்கப்பெறும் அளவு என்பவற்றை அதிகரிப்பதற்கு
2. கரையிறக்கப்படும் மீனின் தரத்தை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அறுவடைக்கு பின்னரான இழப்புகளை நீக்குதல் அல்லது புறக்கணிக்கத்தக்க அளவுக்கு குறைத்தலுக்கு
3. மீன் ஏற்றுமதியை அதிகரித்தல்
4. மூலவளங்களின் நீண்ட-கால நிலைபெறுதகவை உறுதிப்படுத்த மீன்பிடி முகாமைத்துவத்தை மேம்படுத்துதல்
5. மீனவர் சமூகத்தின் சமூக-பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்”.

102. வீதிவரைபடமானது கரைக்கப்பாலான/ஆழ்கடல் மீன்பிடியின் உற்பத்தி இலக்காக 2013 இல் 332,300 மெ.தொ, 2014 இல் 383,200 மெ.தொ, 2015 இல் 452,900 மெ.தொ, மற்றும் 2016 இல் 583,900 மெ.தொ என காட்டுகின்றது. 2015ம் ஆண்டுக்கான மீன்பிடி புள்ளிவிபரவியல் ஆண்டறிக்கை (இலங்கை அரசாங்கம், 2016ஆ) இந்த இலக்கு 2013 (445,930 மெ.தொ) மற்றும் 2014 (459,300

மெ.தொ) இல் மிஞ்சியிருந்ததைக் காட்டுகின்றது. அடையாளப்படுத்தப்பட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் இடர்பாடுகளாக பின்வருவன காணப்பட்டன:

1. “குறைந்த தரத்தினாலான தொழிநுட்பம் ஆழ்கடல் மூலவளங்களை பெற்றுக்கொள்வதில் தடையாக அமைகின்றது
2. பெரிய அளவிலான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி என்பவற்றில் தனியார் துறையின் முதலீடுகள் போதுமானதாக இல்லை
3. அறுவடைக்கு பின்னரான இழப்புகள் அதிகமாக (30) காணப்படுவதுடன், மற்றும் சந்தை சங்கிலி மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகள் மிகவும் குறைவாக காணப்படுகின்றன.
4. கடற்கரையோர சூழல் உட்பட நீர்வாழ் சூழல் தரங்குன்றியிருப்பதால் அதன் முகாமைத்துவம் மிகக்குறைவாக இருக்கும்.
5. கடல்சார் மீன்பிடி மற்றும் உள்நாட்டு மீன்பிடி மூலவளங்களின் நிலையான மற்றும் நிகழ்காலத்திற்குரிய தரவுகள் கிடைக்கப்பெறவில்லை.
6. மீன்பிடி கொள்ளளவு மீன்பிடி மூலவளங்களின் விரிவாக்கத்துடன் பொறுத்ததாக காணப்படவில்லை. ஆழ்கடலில் மீன்பிடிக்கும் வல்லமையுள்ள படகுகள் மொத்த கடல்சார் படகு நிறையின் 9% ஐ மட்டுமே கொண்டுள்ளது, மற்றும் இயங்குகின்ற படகுகளுள் 43% ஆனவை இயந்திர மயப்படுத்தப்படாத பாரம்பரிய படகுகளாகும். பெரும்பாலான ஏனைய படகுகள் வெளிப்புறமாக இயந்திரங்களைக் கொண்ட படகுகளாகும்”.

103. வீதிவரைபடமானது 2012 அடிப்படையிலிருந்து 2016 க்கு பல உயர்வு வெளிப்பாடுகளை அடையாளப்படுத்தியது (இலங்கை அரசாங்கம், 2012, அட்டவணை 19). அவற்றுள் உள்ளடக்கப்படுவது:

- 150 உயர்-கடல் மீன்பிடி கலங்கள்;
- 850 பல நாள் படகுகள் (உ.ப.ப.);
- 1800 ஒருநாள் படகுகள்;
- 5400 ஓ.எப்.ஆர்.பி படகுகள்;
- 7 புதிய மீன்பிடி துறைமுகங்கள்/நங்கூரமிடும் துறைகளை மீன்பிடி துறைமுகங்களாக தரமுயர்த்துதல்;
- 3000 மெ.தொ பனிக்கட்ட உற்பத்தி கொள்ளளவு;
- 42 மீன்பிடி துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் பகுதிகளில் மேம்படுத்தப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்;
- 4 மீன் பதனிடும் வலயங்கள் (வட மாகாணத்திற்கு ஒன்றும் முன்மொழியப்படவில்லை)
- 250 பெரிய படகுகள்/பலநாள் படகுகள் உட்புறமான குளிர்நீர் வசதிகள் உடையது.;
- கூண்டு பண்ணைகள் உட்பட 3000 நீர்வளர்ப்பு பண்ணைகள்
- 40 ஏற்றுமதி சான்றிதழ்கள் (எம்.எஸ்.சி, சேதன போன்றன)
- மீன்பிடி கலங்களின் கண்காணிப்பு முறைமை (மீ.க.க.மு) ஒன்றினை உருவாக்குதல்;
- 80 எப்.எம்.ஏ துணை முகாமைத்துவத்துடன்
- 2000 இயந்திரமற்ற பாரம்பரியமான வள்ளங்கள்

104. மீ.நீ.மு.அ. செயற்பாட்டு மீளாய்வு 2015 (இலங்கை அரசாங்கம், 2015) 2015 இல் மீன்பிடித்துறையின் பிரதான நிலவடிவங்கள் கீழ்வருமாறு:

- மீன் உற்பத்தி (ஜனவரி-செப்டெம்பர்) 384,610 மெ.தொ.
- தலா மீன் நுகர்வு – 44.6 கி/ஒரு நாளுக்கு
- இரண்டாம் காலாண்டின் நிறைவில் மொத்த தேசிய உற்பத்திக்கு (மொ.தே.உ) மீன்பிடித்துறையின் பங்களிப்பு – 1.7%
- மொத்த ஏற்றுமதி வருமானத்தில் மீன் மற்றும் மீன்பிடி துறையின் பங்களிப்பு – 1.8%
- அலங்கார மீன்களின் ஏற்றுமதி பெறுமதி - ரூபா 1957 மில்லியன்

105. செயற்பாட்டு மீளாய்வானது மீன்பிடித்துறையில் பிரதான செயற்பாடுகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்திகளை கோடிட்டுக்காட்டுகின்றதுடன் அவற்றுள் பல ப.து.து.அ.தி உடன் ஒத்திசைகின்றது. மிகவும் முக்கியமாக மீளாய்வானது மீன்பிடி கலங்களை கண்காணித்தல் முறையமைகள் (க.க.மு), பதிவுப்புத்தகங்கள் மற்றும் மீன்பிடி சான்றிதழ்கள் மூலம் கடற்கரைக்கப்பாலான/ஆழ்கடல் மீன்பிடியின் முகாமைத்துவத்தை முன்னேற்றுவதற்கான முயற்சிகளை குறித்துக்காட்டுகின்றது.

106. தி.பு.தொ.உ பூ.சூ.ஆ (ஆ.அ.வ, 2017) மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் திணைக்களத்துடனான கலந்துரையாடல்கள் (மீ.நீ.மு.தி) மூலம் வட மாகாணத்திற்காக பின்வருவனவற்றை குறித்துரைக்கின்றது;

- 28 களப்பு மீன்பிடி முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள் (மீ.மு.பி) பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ளன, பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட 116 இனும், அவற்றுள் சில ப.து.து.அ.தி பகுதியினும் அமைகின்றது.
- பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட மீன்பிடி ஒதுக்கப்பகுதிகள்/சரணாலயங்கள் எதுவும் இல்லை, ஒரு சில இனங்களுக்காக, உதாரணமாக செப்தெம்பர் முதல் பெப்ரவரி வரை சிங்கிரால் பருவகாலத்திற்குரிய ஒதுக்கப்பகுதிகள் (எங்கிலும்)
- கடற்கரையோர மீ.மு.பிகள் என்பன முன்மொழியப்பட்டுள்ளன ஆனால் ஒதுக்கப்படவில்லை.
- கடற்கரைக்கு அப்பால் மீ.மு.பிகள் முன்மொழியப்படவில்லை.

107. பொறுப்பு வாய்ந்த மீன்பிடிக்கான வழிகாட்டல் விதிமுறைகள் தொடர்பாக (பொ.மீ.வ.வி):

- **கடற்பறவைகள்:** இலங்கையானது கடல் பறவைகளுக்கான செயற்பாட்டுக்கான தேசிய திட்டம்(இ.தே.செ.தி) ஒன்றினை தயாரிக்கவில்லை. “இலங்கை தமது மீன்பிடி நிறைகளின் தொழிற்பாட்டுக்கு கடற் பறவைகளின் இடைத்தாக்கம் ஒரு பிரச்சினையாக அமையவில்லை என தீர்மானித்துள்ளது”என அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. எனினும், முறைசார்ந்த மீளாய்வு ஒன்று மேற்கொள்ளப்படவில்லை.
- **சுறாக்கள்:** இலங்கையானது சுறாக்களுக்கான செயற்பாட்டுக்கான தேசிய திட்டம் ஒன்றினை 2013இல் தயாரித்தது. (இலங்கை அரசாங்கம், 2013). பல இனங்கள் அவற்றின் காப்பு நிலை காரணமாக அண்மையில் மீன்பிடிக்கு தடை விதிக்கப்பட்டன, அவற்றுள் 2012 இல் திரசர் சுறா மீன்பிடி தடை மற்றும் 2015 இல் சமுத்திர வாழ் வெள்ளை முனை மற்றும் திமிங்கில சுறாக்களின் மீன்பிடி தடை என்பன உள்ளடங்குகின்றன.
- **கடலாமைகள்:** கடலாமைகள் இலங்கையில் சட்ட ரீதியாகவே பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளன. நீண்ட கோடு தூண்டல்களில் வட்டவடிவ கொளுவிகள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்படுகின்றன (ஜே-வடிவ கொளுவிகள் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளன. 2.5கிமீக்கும் அதிக நீளமுடைய பூ வலைகள் உள்ளூர் சட்டங்களின்படி ஆழ்கடலில் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளன. தவறுதலான பிடிகள் தொடர்பான அறிக்கைகள் பதிவுப் புத்தகங்கள் ஊடாக தனியானதொரு பெட்டியை ஒதுக்குவதன் மூலம் வசதிப்படுத்தப்படுகின்றன.
- **சட்டவிரோத, அறிக்கையற்ற மற்றும் விதிகளுக்குட்படாத (ச.அ.வி) மீன்பிடி:** இலங்கையானது சட்டவிரோத, அறிக்கையற்ற, மற்றும் விதிகளுக்குட்படாத மீன்பிடித்தலுக்கான செயற்பாட்டுக்கான தேசிய திட்டம் ஒன்றினை (இ.தே.செ.தி-ச.அ.வி) 2013இல் தயாரித்தது. (இலங்கை அரசாங்கம், 2013).

2.2.4 கடற்கரை மூலவள கொள்கை

108. கடற்கரை மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ கொள்கையின் பிரதான கருவியாக காணப்படுவது கடலோர வலய மற்றும் கடற்கரை மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திட்டமாகும் (க.வ.க.மு.மு.தி), இது குறித்த கால இடைவெளிகளில் முன்வைக்கப்படுவதற்கான சட்ட அதிகாரங்களை கொண்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் புதிய மாதிரி வடிவமைப்பு ஒன்று 2016 கோடைப்பருவத்தில் வெளியிடப்பட்டது (இலங்கை அரசாங்கம், 2016). கீழ்வருவன இத்திட்டத்திலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டவையாகும்.

109. இந்த திட்டத்தின் வழங்கலுக்கான பிரதான கருவிகளாக: அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரத்திற்கான ஒரு தேவைப்பாடு (உரு 2.2 ஐ பார்க்க), கடற்கரையோர ஒதுக்கப்பகுதி மற்றும் ஏனைய வலயமாக்கல் நிபந்தனைகள் உட்பட அனுமதிப்பத்திர நிபந்தனைகள், மற்றும் “பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்”, “கடற்கரை பூங்காக்கள்”, “காப்புப் பிரதேசங்கள்”, மற்றும் “விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள் (வி.மு.பி)”உட்பட முகாமைத்துவ திட்டங்களின் அபிவிருத்தி மற்றும் வழங்கல்.

110. இந்த திட்டமானது வட மாகாணம் உட்பட இலங்கைக்கான தரவுயர்த்தப்பட்ட கடற்கரை பாதுகாப்பு பகுதிகளை வழங்குகின்றது. “பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்”, “கடற்கரை பூங்காக்கள்”, “கடற்கரை பாதை திட்டங்கள்”, “காப்புப் பிரதேசங்கள்”, மற்றும் “விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள் (வி.மு.பி)” என்பன வட மாகாணத்திற்காக இன்னும் தற்போது பிரகடனப்படுத்தப்படவில்லை. கடற்கரை பிரதேசங்களினும் வருகின்ற எந்தவொரு பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களும் வரும்போது பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் சார்பாக தரவுயர்த்தப்பட்ட கடற்கரை பாதுகாப்பு பிரதேசங்களில் பிரகடனப்படுத்த பாதுகாப்பு தூரங்கள் பிரயோகப்படுத்தப்படாது, இது “நீர்மாணம் அற்ற வலயமாக” கருதப்படுகின்றது.

111. பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் ரம்சார் சதுப்பு நில பகுதிகள், தாங்கல் வலயங்கள், சரணாலயங்கள், ஒதுக்கப்பட்ட காடுகள், காப்புச்செயன்முறைக்கான காடுகள், தேசிய மரபுரிமை

வனவிலங்கு பிரதேசங்கள், கடுமையான இயற்கை ஒதுக்கப்பிரதேசங்கள், தேசிய பூங்காக்கள், இயற்கை ஒதுக்கப்பிரதேசங்கள், காட்டு தாழ்வாரங்கள், சரணாலயங்கள், மற்றும் கடல்சார் ஒதுக்கப்பகுதிகள் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.

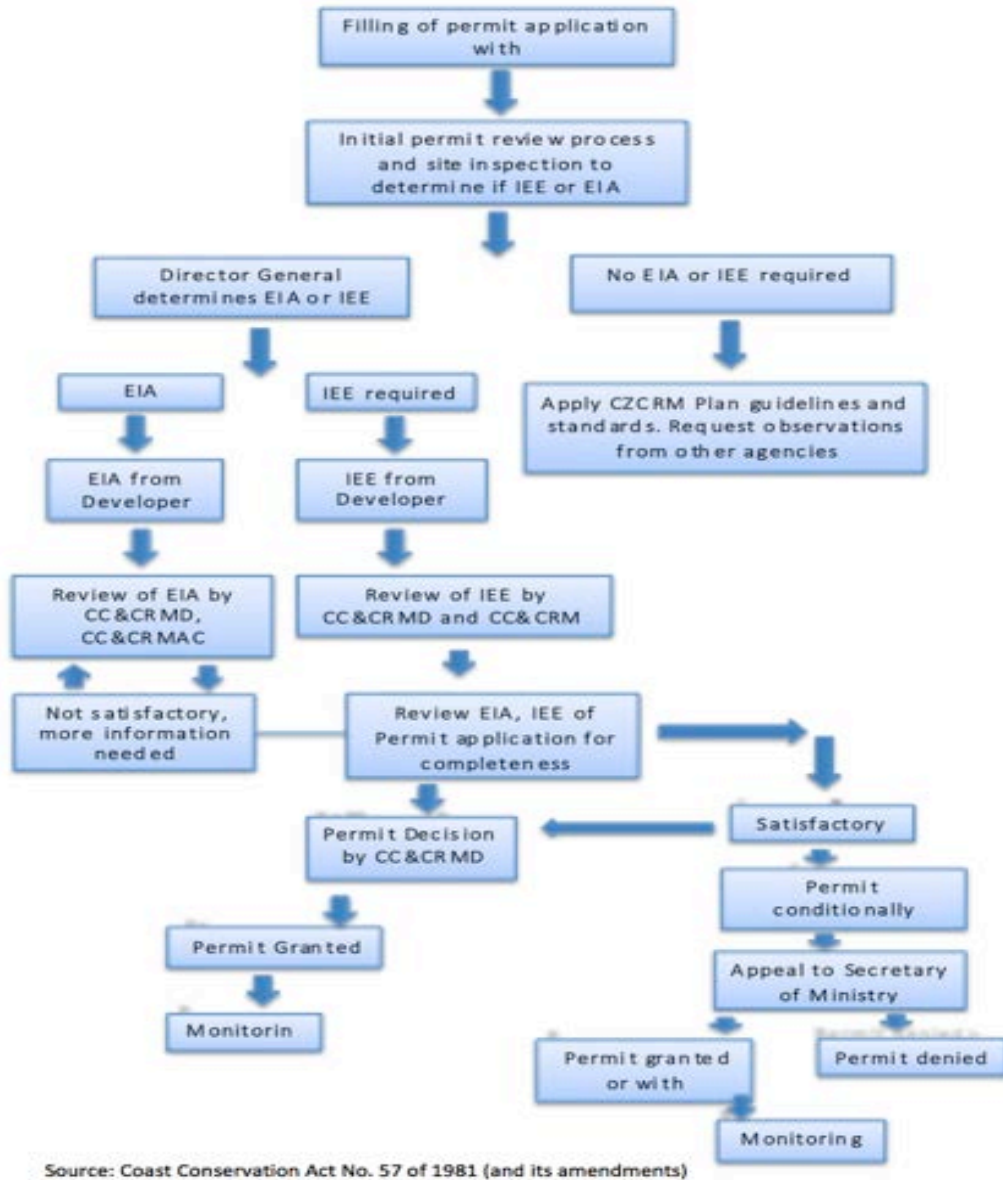
112. இலங்கை அரசாங்கத்தினால் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட மீ.மு.பி, மீன்பிடி ஒதுக்கப்பட்ட பகுதிகள் அல்லது வேறெந்த பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் பகுதிகள் என்பனவற்றுக்கு 300மீ ஒதுக்கப்பகுதி தேவைப்படுகின்றது. தொல்பொருளியல் திணைக்களத்தினால் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட கடற்கரையோர தொல்பொருளியல் பகுதிகளுக்கு பிரயோகிக்கத்தக்கமாக மொத்த 200மீ ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

113. இத்திட்டமானது எந்தவொரு “பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களையும்” முன்மொழியவில்லை. தற்போது காணப்படுகின்ற இரண்டு “கடற்கரை பூங்காக்கள்” பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன ஆனால் புதிதாக ஒன்றும் முன்மொழியப்படவில்லை. எந்தவொரு “கடற்கரை பூங்காக்களும்” வட மாகாணத்தில் அமையவில்லை. புதிதாக எந்தவொரு “காப்பு பிரதேசங்களும்” முன்மொழியப்படவில்லை. கடற்கரை பாதைகள் திட்டம் எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை.

114. கீழ்வரும் பிரதேசங்கள் வட மகாணத்தில் விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்களாக பிரகடனப்படுத்தப்படவுள்ளன, இதன் வடக்கு பகுதி ப.து.து.அ.தி பகுதிக்கு அண்மையாக காணப்படுகின்றது:

- முல்லைத்தீவு மாவட்டம்: நந்திக்கடல் களப்பு மற்றும் நாயாரு கடனீரீரரி;
- யாழ்ப்பாண மாவட்டம்: மணல்காடு மணல்மேடுகள், யாழ்ப்பாண கடனீரீரி (நகர பிரதேசம்), தொண்டைமானாறு களப்பு, காங்கேசன்துறை மற்றும் கீரிமலை கடற்கரை பிரதேசங்கள், மண்டைத்தீவு, நெடுந்தீவு, நயினாதீவு தீவுகள், காரைநகர் (கசவரைணா கடற்கரை உட்பட) கடற்கரை பிரதேசம், நவாலி கடற்கரை பிரதேசம்.
- மன்னார் மாவட்டம்: மன்னார் குடா, தலைமன்னார் கடற்கரை பிரதேசம், சிலாவத்துறை, அரிப்பு மற்றும் அருவி ஆறு கடற்கரை பிரதேசம், கொண்டச்சி வளைகுடா.

உரு 2-2: அபிவிருத்தி அனுமதி தேவைப்பாடுகள் (1981ம் ஆண்டு 57ம் இலக்க கடற்கரை பாதுகாப்பு சட்டம் (மற்றும் அதன் திருத்தங்கள்))



2.2.5 உயிர்ப்பல்வகைமை, பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் இனக் கொள்கைகள்

115. பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் இனங்களுக்கான பிரதான கொள்கை உபகரணமாக தேசிய உயிர்ப்பல்வகைமை மூலோபாய செயற்பாட்டு திட்டம் (தே.உ.மூ.செ.தி) காணப்படுகின்றதுடன் இது உ.ப.எ இன் தேவைப்பாடுகளின் கீழ் தரப்பினர்களின் எண்ணக்கருவிற்கு (த.எ) உறுத்துணர்வு அளிக்கின்றது. தே.உ.மூ.செ.தி ஆனது (இலங்கை அரசாங்கம், 2016) 2016-2022 வரையான காலப்பகுதிக்குரியதாகும். 2022 அளவில் 12 இலக்குகளை அடைவதற்கு முன்மொழியப்படுகின்றது. எந்தவொரு இலக்கும் அளவறிக்குட்படுத்தப்படவில்லை. ப.து.து.அ.தி உடன் தொடர்பான குறிப்பிடப்பட்ட இலக்குகள் வருமாறு:

- இலக்கு 3 ஆனது பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுடன் தொடர்புடையதாகும்: 'ஆய்ச்சி' இலக்கான 10% உடன் ஒப்பிடுகையில் 0.3 ஆன கடல்சார் பிரதேசங்கள் சட்டத்தின் கீழ் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களாக குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றன. இங்கு கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேச வலையமைப்பினுள் உள்வாங்குவதற்கு எந்த ஒரு புதிய பிரதேசங்களும் முன்மொழியப்படவில்லை.

- இலக்கு 4 ஆனது இனங்களுடன் தொடர்புடையதாகும்: முன்னுரிமையான செயற்பாடு செய்பட்டியலை தரவுயர்த்துவதாகும். மேலதிக பாதுகாப்பிற்காக எந்தவொரு இனமும் தனித்துவமாக பிரேரிக்கப்படவில்லை. எனினும், இலக்கு 4 செயற்பாடு 6 ஆனது “பொருத்தமான விஞ்ஞான ரீதியான முகாமைத்துவத்துடன் கடலாமை குஞ்சுபொரி நிலையங்களை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் மற்றும் ஒரு கண்காணிப்பு முறைமை ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது” என குறிப்பிடுகின்றது.
- இலக்கு 6 ஆனது மீன்கள் உட்பட உயிர்ப்பல்வகைமையை நிலைபெறுதகு நிலையில் பயன்படுத்துவதுடன் தொடர்புடையதாகும்: இக்குறிப்பானது “அறுவடை முறைமைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் விசேடமாக கடல்சார் துறையில், முறையான மூலவளங்கள் முகாமைத்துவம் ஊடாக அதிகளவில் பயன்படுத்தப்படுவதை தடுத்தல்” இனால் ஆக்கப்பட்டுள்ளது. இலக்கு 6 செயற்பாடு 4 ஆனது “தரைவாழ், நீர்வாழ் மற்றும் கடல்சார்ந்த தொகுதிகளிலிருந்து உயிரியல் வளங்களை அறுவடை செய்வதற்காக பயன்படுத்தப்படும் அழிவுசார்ந்த முறைமைகளை குறைப்பதற்கு சிறந்த செயன்முறைகளை ஊக்குவித்தலை” குறிப்பிடுவதுடன் இலக்கு 6 செயற்பாடு 5 ஆனது “நன்னீர் மற்றும் கடல்நீர் செட்டைமீன்கள்/ ஓட்டுமீன்களின் அறுவடையின் தற்போதைய நிலைமைகளை மதிப்பீடு செய்வதுடன் அதிகரித்த பயன்பாடு காரணமாக அழிவடைந்த செட்டைமீன்கள்/ ஓட்டுமீன்களின் சேமிப்பை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் அமுல்படுத்தலுடன் தொடர்பான திட்டங்களை” தருகின்றது.
- இலக்கு 7 ஆனது உயிர்ப்பல்வகைமையின் பாரம்பரியமான பயன்படுத்தலை வலுவூட்டுகின்றது: இதனை சமூகம்சார்ந்த வள முகாமைத்துவத்தினை மேம்படுத்துவதன் மூலம் பகுதியாக அடைவதற்கு முன்மொழியப்படுகின்றது. இலக்கு 7 செயற்பாடு 6 ஆனது “மீ.மு.பி களில் உள்ள இடைவெளிகளை அடையாளப்படுத்துவதுடன் அவ்வாறான இடைவெளிகளை நிரப்புவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுலாக்குவதை” குறிப்பிடுகின்றது.
- இலக்கு 11 ஆனது காடுகள், சதுப்பு நிலங்கள், கண்டல்தாவரங்கள் மற்றும் முருகைக்கற்பாறைகள் போன்ற சூழ்நொகுதிகளில் புத்துயிர்ப்பாக்கம் மற்றும் இசைவாக்கம் என்பவற்றை சூழ்நொகுதி-அடிப்படையிலான காலநிலை சார்ந்த உள்ளடக்கத்துடன் மேம்படுத்துவதற்கான விடயங்களுடன் தொடர்புடையதாகும். இலக்கு 11 செயற்பாடு 1 ஆனது “உயிர்ப்பல்வகைமை மீது காலநிலை மாற்றங்கள், உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி, மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்கள் என்பவற்றின் தாக்கங்கள் மீதான ஆராய்ச்சி மற்றும் கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஆரம்பித்தலை” குறிப்பிடுவதுடன் இலக்கு 11 செயற்பாடு 43 ஆனது “நீரேந்துப்பிரதேசங்களுக்காக கண்டல்தாவர மற்றும் ஆற்றங்கரை மீளமைப்பை அமுலாக்குதல் மற்றும் காடு காப்புச் செயன்முறை திட்டங்களை அமுலாக்குதல்” என்பவற்றை குறிப்பிடுகின்றது.

2.3 ஆ.அ.வ பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்று (பா.கொ.கூ)

116. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் பாதுகாப்பு கொள்கை கூற்று (பா.கொ.கூ) பின்வரும் நோக்கங்களைக் கொண்டுள்ளது (i) சூழல் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் மீது பாரதூரமான தாக்கங்களைத் தவிர்த்தல், (ii) முடியுமான சந்தர்ப்பங்களில், தவிர்க்கமுடியாதபோது சூழல் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் மீது பாரதூரமான தாக்கங்களை குறைத்தல், தணிப்புச்செய்தல், மற்றும்/அல்லது இழப்பீடு செலுத்துதல், மற்றும் (iii) நிதிபெறுநர்/திட்ட உரிமையாளர்களை அவர்களிடையே பாதுகாப்பு முறைமைகளை வலுவூட்டுதல் மற்றும் சூழல் மற்றும் சமூக ஆபத்துக்களை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கான கொள்ளளவை அதிகரித்தல். சூழல் பாதுகாப்பானது முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சூழல் தாக்கங்கள் ஏதாவது காணப்பட்டால் அவற்றை கருத்திட்ட தயாரிப்பின் பூர்வாங்க கட்டங்களிலேயே தடுத்து நிறுத்தும் முறையான செயன்முறைகளை தேவைப்படுத்துகின்றது.

117. பா.கொ.கூ ஆனது சாத்தியமான தாக்கங்களை அடையாளப்படுத்துவதற்கு தேவையான சூழல் மதிப்பீட்டு மட்டத்தை தீர்மானிப்பதற்கு, சாத்தியமான கருத்திட்டங்கள் அல்லது செயற்பாடுகளை தாக்கங்களின் வகைகளைப்பொறுத்து (ஏ, பி, அல்லது சி) பாகுபடுத்துகின்றது. ஆ.அ.வ இன் பா.கொ.கூ ஆனது இலங்கை அரசாங்கத்தின் (இ.அ) நாட்டுக்குறிய பாதுகாப்பு முறைமைகளுடன் (நா.பா.மு) ஒத்திசைவதுடன் அதற்கமைவாகவும் காணப்படுகின்றது.

118. ஆ.அ.வ மற்றும் க.பூ.தொ.உ ஆலோசகர்கள் வ.மா.நி.மீ.அ.தி இனுள் முன்னெடுக்கப்படவிருக்கின்ற முழுமையான வேலைப்பரப்புகளுக்காகவும் சூழல் வகை பி

பாகுபாட்டினை வழங்கியுள்ளனர், ஏனெனில் சாத்தியமான பாரதாரமான சூழல் தாக்கங்கள் வேலைத்திட்டப்பகுதிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டவையாகவும், அவ்வாறு ஏதேனும் மீளமுடியாதவை சில இருந்தால், பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களில் தணிப்புச்செயன்முறைகளை உடனடியாக வடிவமைக்கலாம் எனவும் குறிப்பிட்டிருந்தனர்.

119. க.தி.அ.நி சூழல் குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பருத்தித்துறை மீன்பிடித்துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் ஒரு விரைவான சூழல் மதிப்பீடு (வி.சூ.ம) பி வகை சூழல் பாகுபாட்டினை நிச்சயப்படுத்தியது. அதன்படி, இந்த பூ.சூ.ஆ ஆனது பா.கொ.சூ க்கு அமைய சாத்தியமான தாக்கங்களை அடையாளப்படுத்துவதற்கு தேவையான மதிப்பீடு மட்டமாக தயாரிக்கப்பட்டது.

120. ஆ.அ.வ யின் பா.கொ.சூ மாசாக்கலை தடுத்தல் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு தொழிநுட்பங்கள் மற்றும் செயன்முறைகளை உலக வங்கியின் சூழல், சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு வழிகாட்டல்கள் (சூ.சு.பா.வ) போன்ற சர்வதேசரீதியாக அடையாளங்காணப்பட்டுள்ள சிறந்த நடைமுறைகளுடன் ஒத்திசையுமாறு பிரயோகிக்கின்றது. சூ.சு.பா.வ ஆனது சர்வதேசரீதியாக சிறந்த நடைமுறைகளை வழங்குவதுடன் சூழல் தொடர்பான வெளிப்பாடுகளுக்கு இலக்குகளையும் நிர்ணயிக்கின்றது. இந்த ஆவணம் முழுவதும் சூ.சு.பா.வ இனும் உள்வாங்கப்பட்டுள்ள தரநியமங்கள் இலங்கை அரசாங்கத்தின் சூழல் தரநியமங்களுடன் சமாந்தரமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முறையான செயன்முறைகள் மற்றும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுடன் இணைந்து பயன்படுத்தப்படும். தொழிற்சார் மற்றும் சமூக சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு செயன்முறைகளின் பிரயோகம், சூ.சு.பா.வ இல் தரப்பட்டுள்ளது போல பா.கொ.சூ களின் கீழ் தேவைப்படுகின்றது.

2.4 சர்வதேச மற்றும் பிராந்திய ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் உடன்படிக்கைகள்

121. இலங்கையானது வளிமண்டலம், உயிர்ப்பல்வகைமை, கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை, தரைவாழ் மற்றும் இரசாயனங்கள் உட்பட இக்கருத்திட்டத்திற்கு பொருத்தமான பல சர்வதேச பிராந்திய உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திட்டுள்ளது. இந்த உடன்படிக்கைகளின் பெயர்கள், நோக்கம் மற்றும் பிரகடன திகதி என்பன அனுபந்தம் 2 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

2.5 இலங்கை சூழல் அனுமதிகள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள் தேவைப்பாடுகள்

122. ப.து.து.அ.தி ஆனது அபிவிருத்தி அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றுக்காக பொருத்தமான அனுமதி வழங்கும் அதிகாரமுள்ள நிறுவனத்திடம் விண்ணப்பிக்கவேண்டியுள்ளது. கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களமானது (க.பா.க.மு.மு.தி) கடற்கரை வலயத்தினுள் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் அதிகாரமுள்ள நிறுவனமாகவும், கடற்கரை வலயத்திற்கு வெளியே மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை (ம.சு.அ) அனுமதி வழங்கும் அதிகாரமுள்ள நிறுவனமாகவும் காணப்படுகின்றது. மேலதிகமாக, மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு (மீ.நீ.வ.அ.அ) மீன் மற்றும் ஒருசில கடல்சார் மாசடைதல் தொடர்பாக அனுமதி வழங்கும் அதிகாரமுள்ளதாகவும், மை) ம.சு.அ ஆனது கடல் வலயத்தினுள் உட்பட நிலத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட மாசடைதலின் மூலங்கள் தொடர்பாகவும், மை) கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (க.சூ.பா.அ) கடல்சார் மாசடைதல் மூலங்கள் தொடர்பாகவும், மற்றும் மை) வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம் (வ.சீ.பா.தி) தாவர மற்றும் விலங்கு பாதுகாப்பு சட்டத்தின் கீழ் உயிர்ப்பல்வகைமை பாதுகாப்பு பிரதேசங்கள் தொடர்பாகவும் அனுமதி வழங்குகின்றன. ப.து.து.அ.தி இற்காக தேவைப்படுகின்ற இணக்கங்கள்/அனுமதிகள் என்பவற்றின் விபரங்கள் அட்வணை 2.3 இல் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2-3: ப.து.து.அ.தி இற்காக தேவைப்படுகின்ற இணக்கங்கள்/அனுமதிகள் என்பவற்றின் விபரங்கள்

	அனுமதிகள்/அனுமதிப்பத்திரம்	தேவைப்படும் நேரம்	நிலைமை
1	கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திலிருந்து அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	பூ.சூ.ஆ/சூ.தா.ம ஒப்படைக்கப்பட்டவுடன் அனுமதி பெறப்படவுள்ளது
2	வடமாராட்சி வடக்கு பிரதேச செயலகத்தின் பிரதேச செயலாளரிடமிருந்தான அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது
3	தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையிடமிருந்தான அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது இணைப்பு -2.1
4	யாழ்ப்பாணம் மாவட்ட ஒருங்கிணைப்பு குழுவின்	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும்	அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது இணைப்பு -2.2

	அனுமதி-சம்மதம்.	முன்னதாக	
5	வடமராட்சி வடக்கு பிரதேச ஒருங்கிணைக்கும் குழுவின் (பி.ஓ.கு) அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது
6	மாவட்ட காணிப்பயன்பாட்டு குழுவிடமிருந்து அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	பி.ஓ.கு இனால் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
7	மாவட்ட சூழல் குழுவிடமிருந்து அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	பூ.கு.ஆ/கு.தா.ம ஒப்படைக்கப்பட்டவுடன் அனுமதி பெறப்படவுள்ளது
8	பருத்தித்துறை நகரசபையிடமிருந்து அனுமதி	நிர்மாணத்தை அரும்பிக்கும் முன்னதாக கட்டிட வடிவமைப்புகளுக்கான பூர்வாங்க அனுமதிகள் மற்றும் கட்டிடங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழ்கள்	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது. இறுதி வடிவமைப்பு நிறைவு பெற்றதும் சபையின் அனுமதிக்காக ஒப்படைக்கப்படவுள்ளது.
9	மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் அமைச்சின் அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது
10	இலங்கை மின்சார சபையிடமிருந்து அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	இ.மி.ச கருத்திட்டத்திற்கு மின்சாரம் வழங்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்தியுள்ளது. இணைப்பு - 2.3
11	பாதுகாப்பு அமைச்சு (கடற்படை)	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது
12	இலங்கைச் சுங்கம்	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது
13	கரைக வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை போக்குவரத்து செய்வதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடமிருந்தான அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது
14	தொல்பொருள் திணைக்களத்திடமிருந்து அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	தொல்பொருளியல் தாக்க ஆய்வு நடத்தப்பட்டு அது பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இணைப்பு 9
15	பருத்தித்துறை நகரசபையுடன் திண்மக்கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான ஏற்பாடுகள்	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது இறுதி வடிவமைப்பு நிறைவு பெற்றதும் ஒப்படைக்கப்படவுள்ளது.
16	வெடிவைத்தல் செயற்பாடுகளுக்காக புவியியல் ஆய்வு மற்றும் அகழ்வு பணியகத்திடமிருந்தான அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது. பூ.கு.ஆ/கு.தா.ம/கு.க.நி என்பவற்றின் அடிப்படையில் ஒப்பந்தக்காரரினால் முன்னெடுக்கப்படவுள்ளது.
17	கருங்கல் அகழ்வு மற்றும் அகழ்வு குழிகளுக்காக புவியியல் ஆய்வு மற்றும் அகழ்வு பணியகத்திடமிருந்தான அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது. பூ.கு.ஆ/கு.தா.ம சமர்ப்பிக்கப்பட்டவுடன் நிறைவுசெய்யப்படும். பு.ஆ.ச.ப கு.க.நி ஐ அனுமதிக்கும்.
18	கருங்கல் அகழ்வு மற்றும் அகழ்வுக்குழிகளின் இயக்கத்திற்காக சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரங்கள்	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது பூ.கு.ஆ/கு.தா.ம சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அனுமதிக்கப்படவுள்ளது.
19	கருங்கல் / கற்பாறைகளை போக்குவரத்து செய்வதற்கு காவல்துறை மற்றும் பிசெ இன் அனுமதி	செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக	அனுமதி பெறப்படவுள்ளது

3 கருத்திட்டத்தின் விபரிப்பு

3.1 கருத்திட்டத்தின் விபரிப்பு

அமைவிடம்

123. 9°49'43.43"வ மற்றும் 80°14'8.36"கி ஆகும். முன்மொழியப்பட்டுள்ள கருத்திட்டமானது ஏபி 21 பெருந்தெரு வழியே யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வடமராட்சி வடக்கு பிரதேச செயலாளர் பிரிவினாள் (வ.வ.பி.செ) அமைந்துள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீன்பிடித்துறைமுகப் பகுதி பருத்தித்துறை கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவினாள் அமைந்துள்ளது. சுற்றுப்புற பிரதேசங்களில் கிழக்கு பக்கமாக கொட்டடி, மேற்கு புறமாக பருத்தித்துறை மற்றும் சுப்பர்மடம் ஆகிய கிராமங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. சுற்றுப்புற பிரதேசத்தின் தோற்றங்கள் மற்றும் உத்தேச திட்டத்தின் அமைவிடம் என்பன முறையே உரு 3.1 மற்றும் 3.2 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

உரு 3-1: சுற்றுப்புற பிரதேசங்களின் தோற்றம்



1.கருத்திட்டப் பகுதியின் மேற்கு பக்கம்



2.கருத்திட்டப் தளத்தின் கிழக்குப் பக்கம்

உரு 3-2: உத்தேச கருத்திட்டத்தின் அமைவிட வரைபடம்



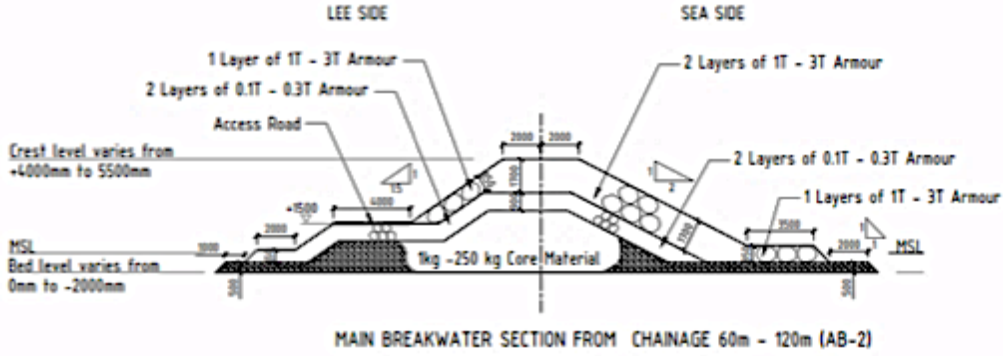
கருத்திட்ட கட்டமைப்புகளின் விபரங்கள்;

124. கருத்திட்டத்தின் பிரதான கட்டமைப்புகளாக, 2 அலைதாங்கிகள், மீன்பிடித்துறைமுக அடித்தளம், துறைகள், துறைச்சுவர்கள், ஒரு சரிவுப் பாதை மற்றும் பல நிலத்தினை அடிப்படையாகக்கொண்ட கட்டமைப்புகள் என்பன உள்ளடங்குகின்றன. கருத்திட்டத்தின் பிரதான கூறுகள் உரு 3.4 இல் தரப்பட்டுள்ளன. பிரதான கூறு ஒவ்வொன்றினதும் விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

i. அலைதாங்கிகள்.

125. இங்கு இரண்டு அலைதாங்கி கட்டமைப்புகள் நிர்மாணிக்கப்படும். கிழக்குப்பகுதியில் உள்ள பிரதான அலைதாங்கியின் நீளம் 886மீ ஆகவும் கடற்கரைக்கு அண்மையில் 0 க.ம.ச யில் ஆரம்பித்து -10க.ம.ச வரை காணப்படுகின்றது. இரண்டாவது அலைதாங்கியின் நீளம் 425மீ ஆகவும் இது மேற்குப்பகுதியில் 0 க.ம.ச யில் ஆரம்பித்து -9 க.ம.ச வரை நிர்மாணிக்கப்படும். அலைதாங்கியின் மாதிரியான குறுக்குவெட்டுமுக தோற்றம் உரு 3.3 இல் தரப்பட்டுள்ளது. வடிவமைப்பு கட்டமைப்புகளுக்காக 2070ம் ஆண்டுக்கான அனுமாணிக்கப்பட்ட கடல்மட்ட உயர்வு 0.45மீ ஆகும்.

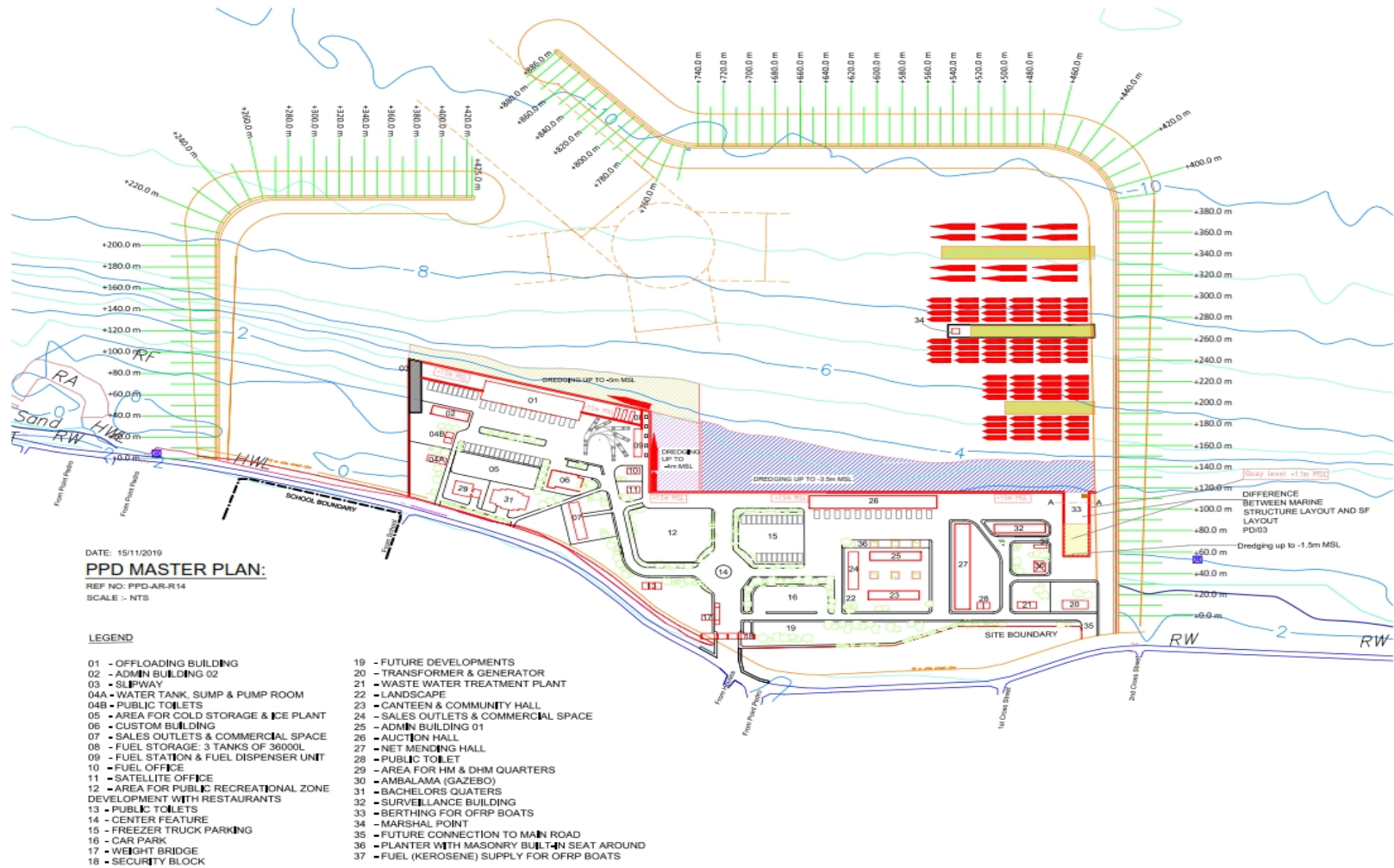
உரு 3-3: அலைதாங்கி ஒன்றின் மாதிரியான குறுக்குவெட்டுமுக தோற்றம்



ii. மீன்பிடித்துறைமுக தளம்.

126. மீன்பிடித்துறைமுக தளத்தின் அளவு 17.8 ஹெக்ட. ஆகும். மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிர்மாணத்தில் 1.6 ஹெக்ட. தூர்வாரல் உள்ளடங்குவதுடன், அண்ணளவாக 18,000 கமீ அளவிலான கடற்படுக்கை அகற்றப்படவேண்டியுள்ளது.

உரு 3-4: கருத்திட்டத்தின் முன்மொழியப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள்



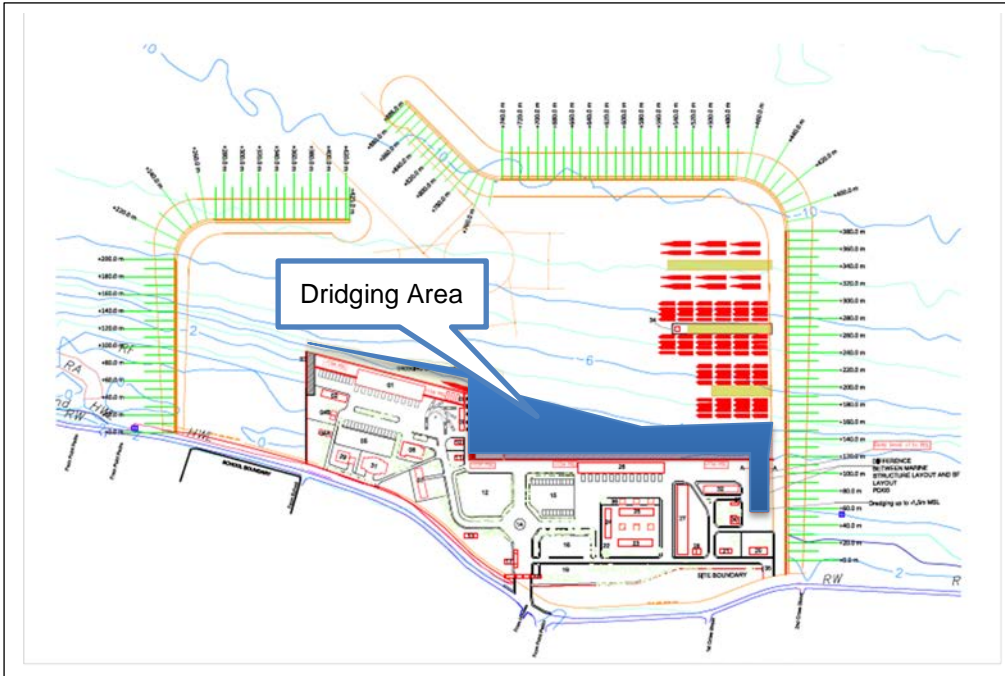
iii. அடித்தளத்தினை தூர்வாரல்

127. கருத்திட்டத்தின் தூர்வாரல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மீன்பிடித்துறைமுக சுவரின் அருகில் முன்னெடுக்கப்படும். அடித்தளத்தின் மேற்கு பகுதி -5 மீ க.ம.ச வரை அகழ்ந்தெடுக்கப்படும் அதேவேளை கிழக்குப்பகுதியானது -3.0மீ க.ம.ச வரை ஆழமாக்கப்படும். தூர்வாரப்படும் திட்டம் உரு 3.5 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

128. கடலாழவியல் உபமேற்பரப்பு மண் ஆய்வுக்கு ஏற்ப 1மீற்றர் ஆழமான மேற்படையானது மென் மணலை கொண்டுள்ளதுடன், அது இழுவைப்படகுகள் மீது அமைக்கப்பட்ட வெட்டி உறிஞ்சும் தூர்வாரி ஒன்றினை பயன்படுத்தி அனைத்து பொருட்களும் நேரடியாக நிரப்பும் பிரதேசத்தினுள் செலுத்தும் வகையில் (முருகைக்கற்பாறை மீள்நிரப்பல் பிரதேசம்) அகற்றப்படும். 1மீற்றர் ஆழமான இரண்டாவது படை அகழ்வு இயந்திரங்களின் மூலம் அகற்றப்படும் என்பதுடன் வன் சுண்ணக்கற்களை உடைய அடித்தள படையானது இரசாயன மற்றும் வெடிவைத்தல் செயன்முறைகள் மூலம் அகற்றப்படும். இரசாயன வெடிவைத்தலானது மெதடிஸ்ட் உயர் பாடசாலைக்கு அருகில் பாடசாலையின் அன்றாட நடவடிக்கைகளுக்கு ஒலி மற்றும் அதிர்வினால் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்களை குறைப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்படும். வெடிபொருட்களின் பயன்பாடு மீன்பிடித்துறைமுக அடித்தளத்தின் மேற்கு பகுதிகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்படும். வெடிவைத்து அகற்றப்பட்ட பொருட்கள் இழுவைப்படகுகளின் மீது அமைக்கப்பட்ட அகழ்வு இயந்திரங்களை பயன்படுத்தி பராஜினுள் சேர்க்கப்பட்டு கடற்கரையின் மீதுள்ள மீள்நிரப்பல் பிரதேசத்தினுள் அகற்றப்படும்.

129. கடலடித்தளமானது பிரதானமாக கீழ்ப்படையில் சுண்ணக்கல்லை கொண்ட மணல் மேற்படையை கொண்டுள்ளது. இங்கு 18,000கமீ பொருட்கள் அகழ்ந்தெடுக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இந்த பொருட்கள் துறைமுகத்தின் கடற்கரை மீள்நிரப்பல் பிரதேசங்களை நிரப்புவதற்கு பயன்படுத்தப்படும்.

உரு 3-5: தூர்வாரல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

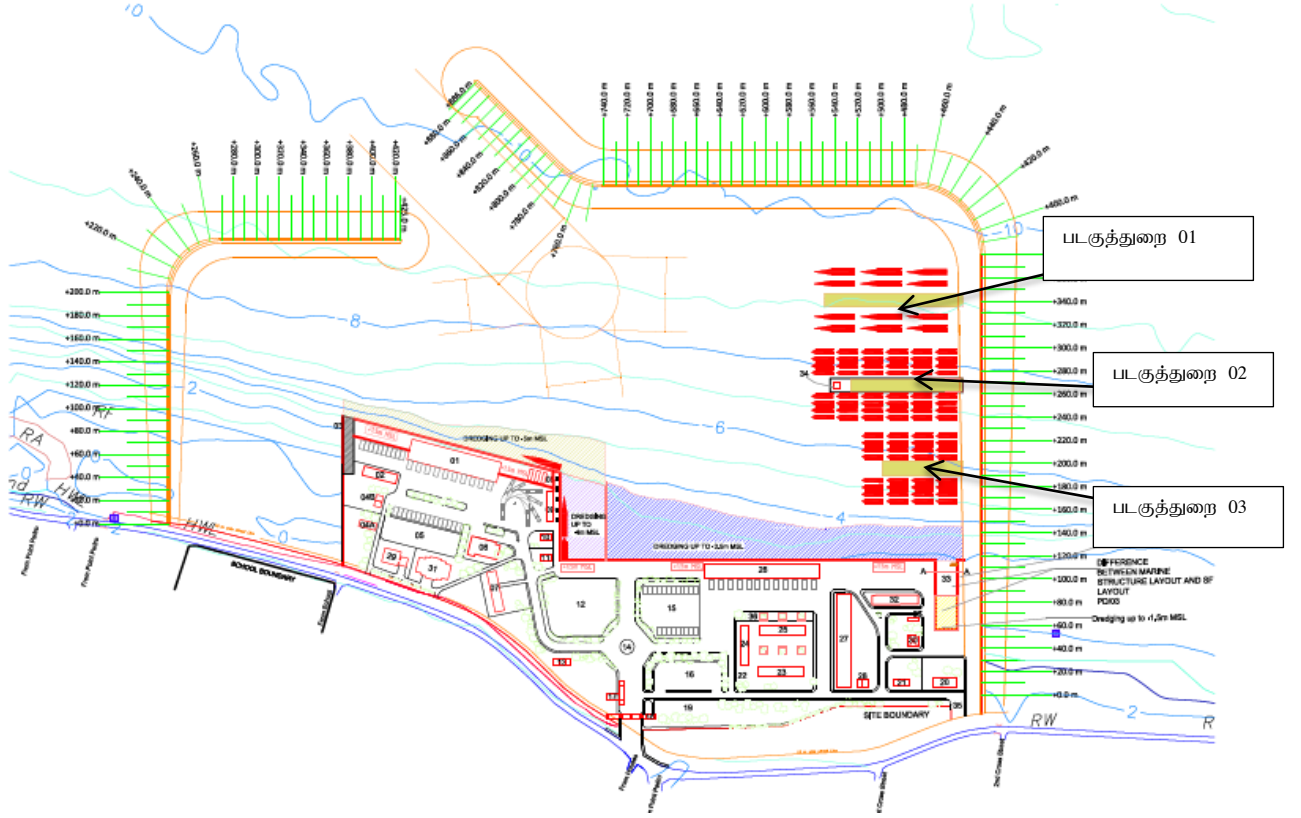


iv. இறங்குதுறை வசதிகள்

130. ஒவ்வொரு மீன்பிடி செயற்பாட்டின் பின்னரும் மீனவர்கள் ஓய்வெடுப்பார்கள் ஆகவே, இந்த ஓய்வு நேரத்தில் இறங்குதுறை சுவர் வழியே மீன்பிடித்துறைமுக தளத்தில் படகுகளை நிறுத்தி வைக்கப்படும். இறங்குதுறை சுவரில், மீனவர்கள் அவர்களுடைய வலைகளை உலர்த்துவதற்கோ அல்லது மடித்து வைப்பதற்கோ வெளியில் எடுப்பதுடன், அடுத்த மீன்பிடி பயணத்தை ஆரம்பிக்கும் முன்னர் மீண்டும் படகுகளுக்கு ஏற்றுவர். இங்கு முதலான (கிழக்கு பக்க) அலைதாங்கிகளுடன் தொடர்பாக மூன்று இறங்கு துறைகள் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளன. கிழக்குப் புறமான

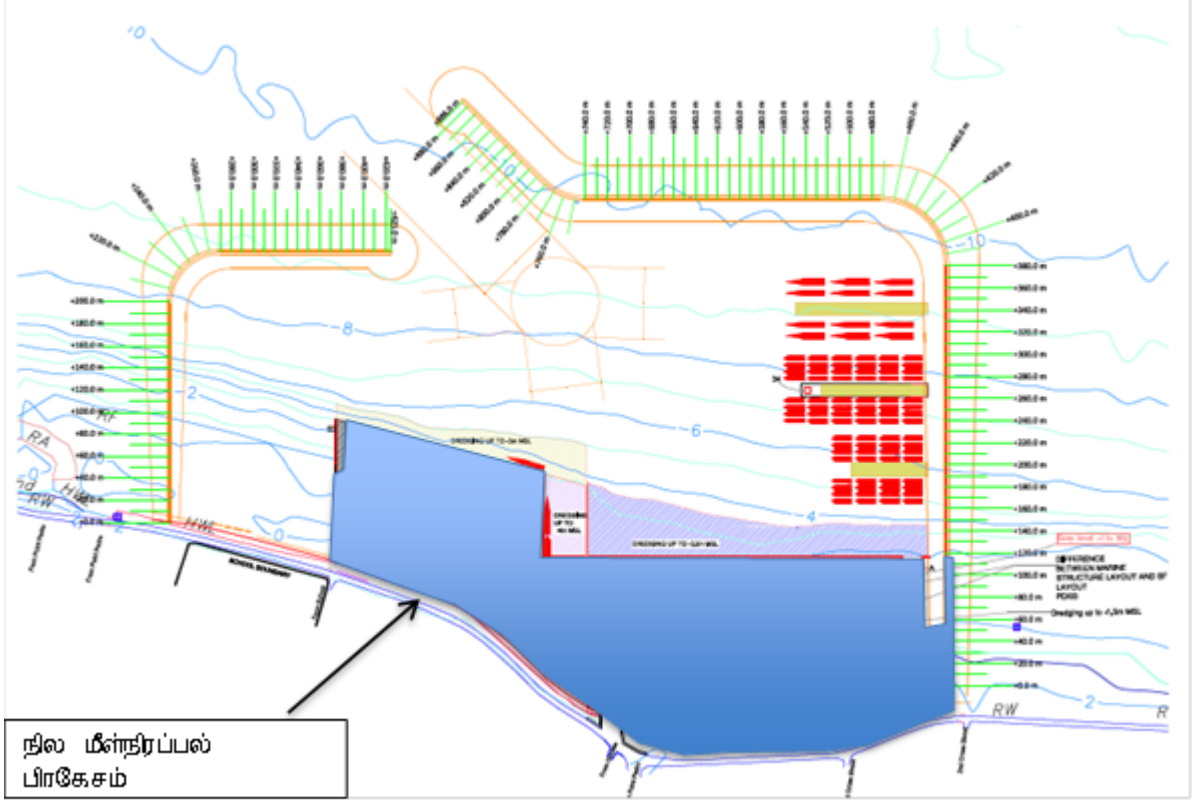
அலைதாங்கியுடன் தொடுக்கப்படும் பிரதான இறங்குதரையானது மொத்த நீளம் 120மீ ஐக் கொண்டிருப்பதுடன் பெரிய அளவிலான 12 பெரிய மீன்பிடி மற்றும் வர்த்தக கலங்களுக்கான நிறுத்துமிட வசதியையும் வழங்குகின்றது. மேலும், இரண்டாவது ஓரளவு சிறிய இறங்குதரையானது மொத்த நீளம் 115மீ ஐக் கொண்டிருப்பதுடன் 48 சிறிய உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளுக்கான (உ.க.ப.ப) வசதிகளை பெற்றுத்தரும் வகையில் வடிவமைக்கப்படும். மூன்றாவது இறங்குதரையானது மொத்த நீளம் 70 மீ ஐக் கொண்டிருப்பதுடன் 32 சிறிய உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளுக்கான (உ.க.ப.ப) வசதிகளை பெற்றுத்தரும் வகையில் வடிவமைக்கப்படும். இறங்குதரையின் அமைவிடங்கள் உரு 3.6 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

உரு 3-6: இறங்குதரையின் அமைவிடங்கள்



V. **காணி மீள்நிரப்பல்:** உத்தேச திட்டப்பகுதியின் கடற்கரைப்பகுதி தற்போதுள்ள வீதியின் தரைமட்டத்திலிருந்து 2மீ கீழே காணப்படுகின்றது. ஆகவே, கடற்கரைப் பிரதேசம் மற்றும் வற்றுப்பெருக்கு முருகைக்கற்பார் தட்டையான பிரதேசம் என்பனவற்றை கடற்கரை கட்டமைப்பு வசதிகளை அமைப்பதற்காக மீள்நிரப்பப்பட வேண்டும். இங்கு ஏறத்தாழ 16 ஹெக் டார் பொருத்தமான பொருட்களை பயன்படுத்தி மீள்நிரப்பப்பட வேண்டும் என கணிப்பிடப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீள்நிரப்பும் பிரதேசம் உரு 3.7 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது. மீள்நிரப்பும் பொருட்களுக்கான தேவைப்பாடு 117,000கமீ ஆகும். தூர்வாரல் மூலம் பெறப்படும் 18,000 கமீ அகழ்வுப் பொருட்கள் காணப்படுவதால் அவை மீள்நிரப்பலுக்கு பயன்படுத்தப்படலாம். எஞ்சியிருக்கும் 99,000கமீ பொருட்கள் அனுமதிப்பத்திரம் உள்ள அகழ்வு ஆலை பிரதேசங்களிலிருந்து கொண்டுவரப்படும்.

உரு 3-7: நில மீள்நிர்ப்பல் பிரதேசம்

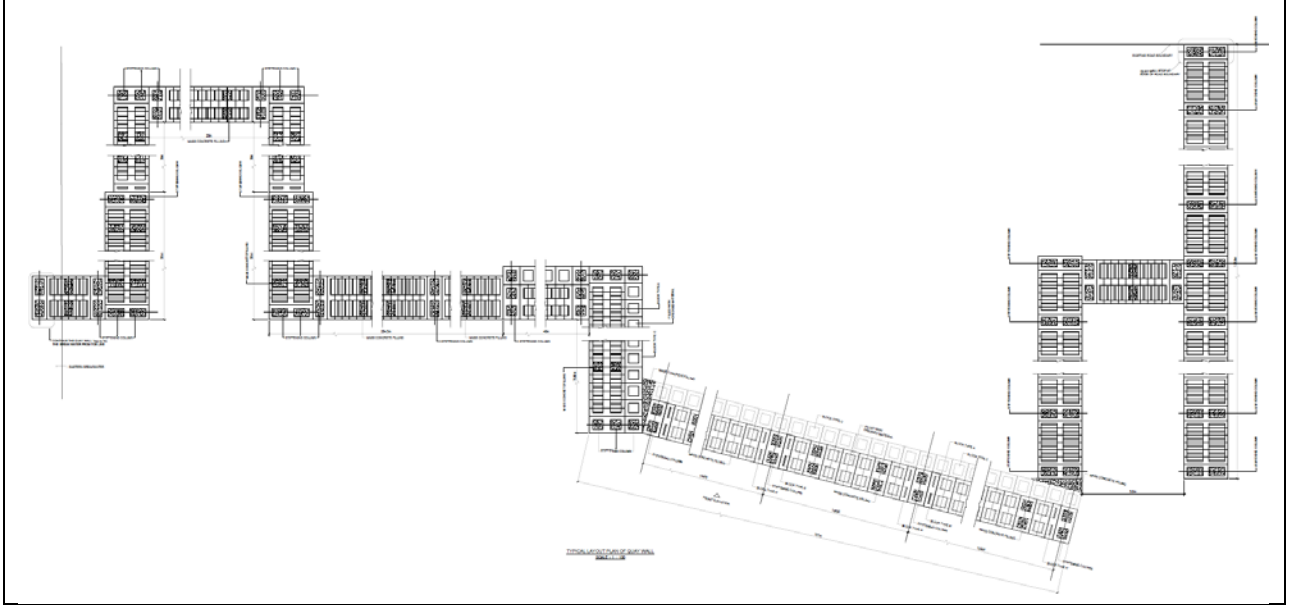


vi. துறை சுவர்

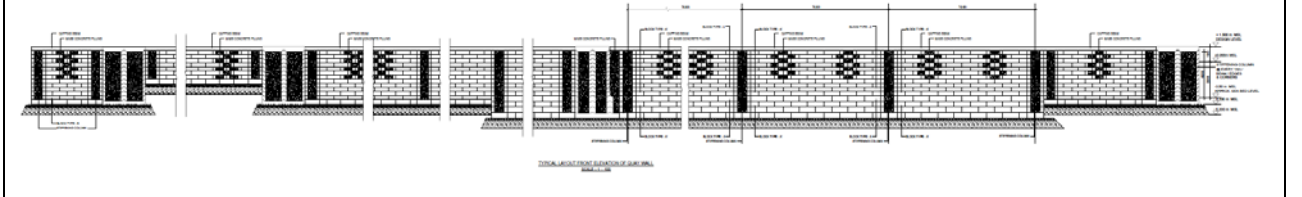
131. இங்கு இரண்டு துறைச்சுவர்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொன்றும் மீன்பிடித்துறைமுகத்தை பயன்படுத்தும் வேறுபட்ட அளவுடைய மீன்பிடி கலங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படலாம். பெரிய மீன்பிடி மற்றும் வர்த்தக கலங்கள். நடுத்தர உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகள் (உ.க.ப.ப), சிறிய உள்ளூர் மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் வெளிப்புற இயந்திரமுடைய கண்ணார் மீள்வலுவாக்கப்பட்ட பிளாஸ்டிக் படகுகளின் பயன்பாட்டுக்காகவும் மூன்று துறை சுவர்கள் நிர்மாணிக்கப்படும். பெரிய துறை சுவரானது 270 மீ மொத்த நீளத்தை கொண்டிருப்பதுடன் க.ம.ச ஆழம் -5மீ இல் அத்திவாரத்தின் மீது அமைக்கப்படுவதுடன் இது 8 படகுகளை நிறுத்துவதற்கான நிறுத்துமிட வசதிகளை கொண்டிருக்கும் அதேவேளை இரண்டாவது துறை சுவரானது 324 மீ மொத்த நீளத்தை கொண்டிருப்பதுடன் நடுத்தர உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளுக்கு (உ.க.ப.ப) இடமளிக்கும் வகையில் க.ம.ச ஆழம் -3.5மீ இல் அத்திவாரத்தின் மீது அமைக்கப்படுவதுடன் இது 35 படகுகளை நிறுத்துவதற்கான கொள்ளளவை கொண்டிருக்கும் அத்தோடு மூன்றாவது துறை சுவரானது 60 மீ மொத்த நீளத்தை கொண்டிருப்பதுடன் க.ம.ச ஆழம் -1.5மீ இல் அத்திவாரத்தின் மீது அமைக்கப்படுவதுடன் இது 24 வெளிப்புற இயந்திரமுடைய கண்ணார் மீள்வலுவாக்கப்பட்ட பிளாஸ்டிக் படகுகளை நிறுத்துவதற்கான கொள்ளளவை கொண்டிருக்கும். இவை தவிர, எரிபொருள் விநியோகத்திற்காக 70 மீட்டர் துறை சுவர் நிர்மாணிக்கப்படும்.

132. துறை சுவரின் -5மீ கமச க்கான தள வரைபட தோற்றம், நிலவுயர தோற்றம், குறுக்குவெட்டு முகங்கள் என்பன கீழே உரு 3.8 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

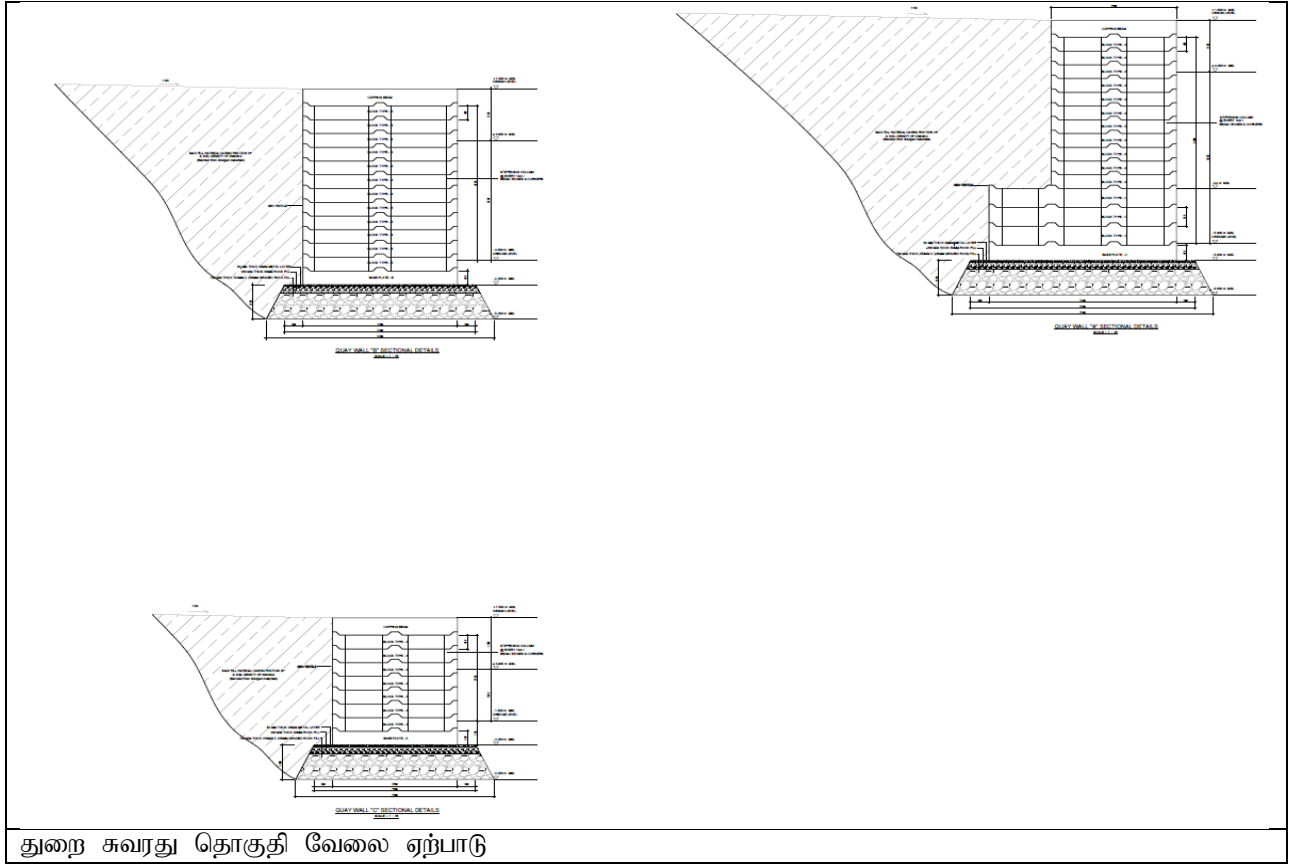
உரு 3-8: தள வரைபட தோற்றம், நிலவுயர தோற்றம், குறுக்குவெட்டு முகங்கள்



துறை சுவர்து தள வரைபடம்



துறை சுவர்து முன்பக்க தோற்றம்

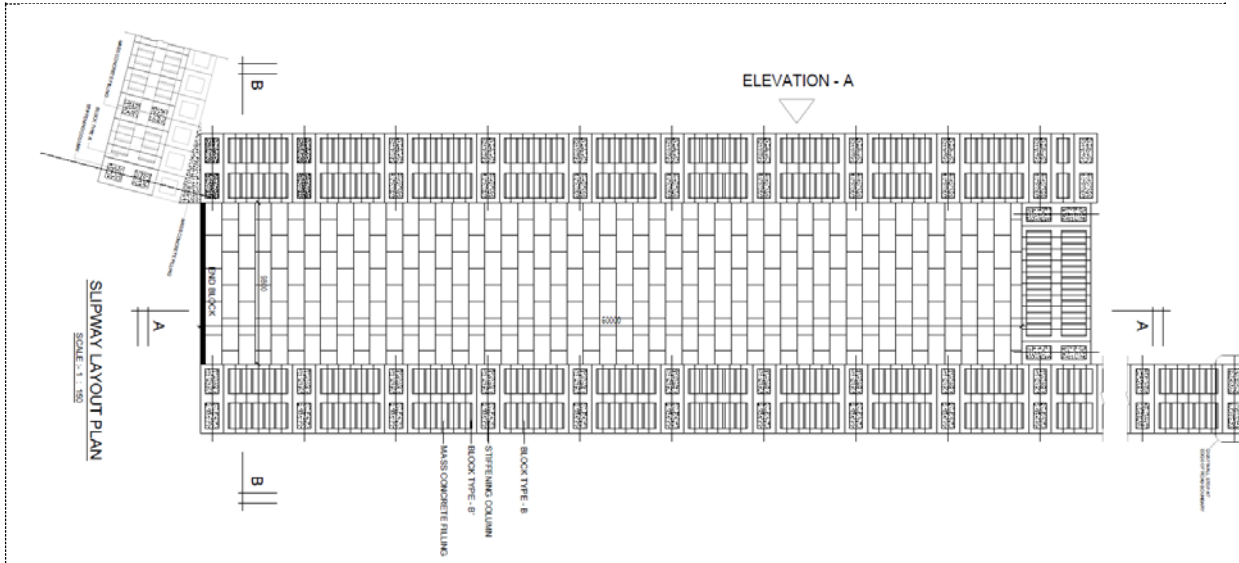


துறை சுவரது தொகுதி வேலை ஏற்பாடு

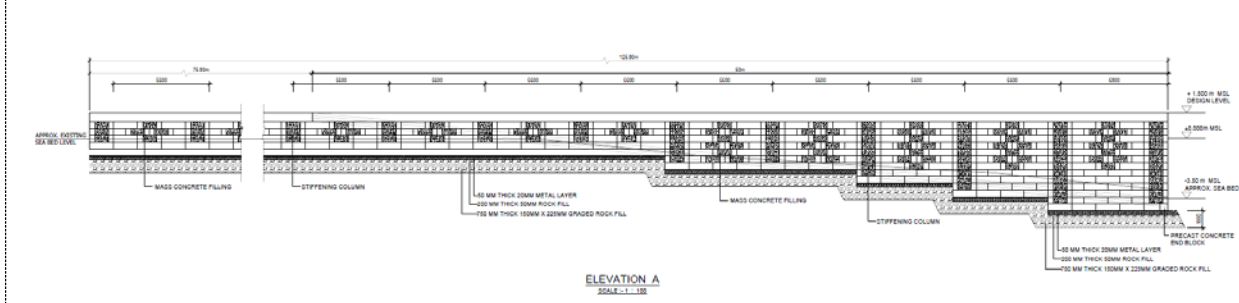
vii. சரிவுப் பாதை

133. சரிவுப்பாதையின் அளவு 45மீ X 10மீ ஆகும். சரிவுப்பாதையின் பிரதான செயற்பாடு மீன்பிடி கலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் ஆகும். இந்த சரிவு பாதையானது கொங்நீட் பாலங்களின் மீது அல்லது ஒரு பைல் கட்டமைப்பின்மீது அமைக்கப்பட்ட இருப்பு பாலங்களை கரையிலிருந்து நீருக்கு சரிவாக கொண்டிருக்கின்றன. மீன்பிடி கலம் ஒன்று நீரிலிருந்து கரைக்கோ அல்லது மறுபக்கமாகவோ அசைக்கப்படும் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும் முன் மோட்டார் மூலம் அல்லது டீசல் இயந்திரம் மூலம் செயற்படும் 'வின்சு' ஒன்றினால் இழுக்கப்படும். இந்த சரிவுப்பாதையானது 75 தொன்கள் வரையிலான மற்றும் அதற்கொப்பான நிறையுள்ள பெரிய கலங்களை கையாளக்கூடியதாக இருக்கும். சரிவுப்பாதைக்கான மிகவும் பொருளாதாரரீதியாக மற்றும் லாவகமான வாய்ப்பான சரிவு விகிதம் 1:12 (8.3%) ஆகும். முன்மொழியப்பட்டுள்ள சரிவுப்பாதையின் நீள்பக்க தோற்றம் உரு 3.9 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

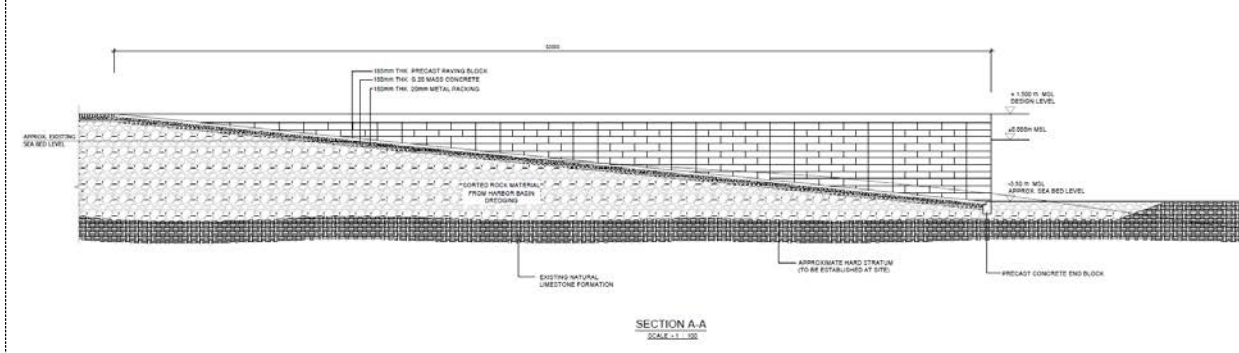
உரு 3-9: முன்மொழியப்பட்டுள்ள சரிவுப்பாதையின் நீள்பக்க தோற்றம்



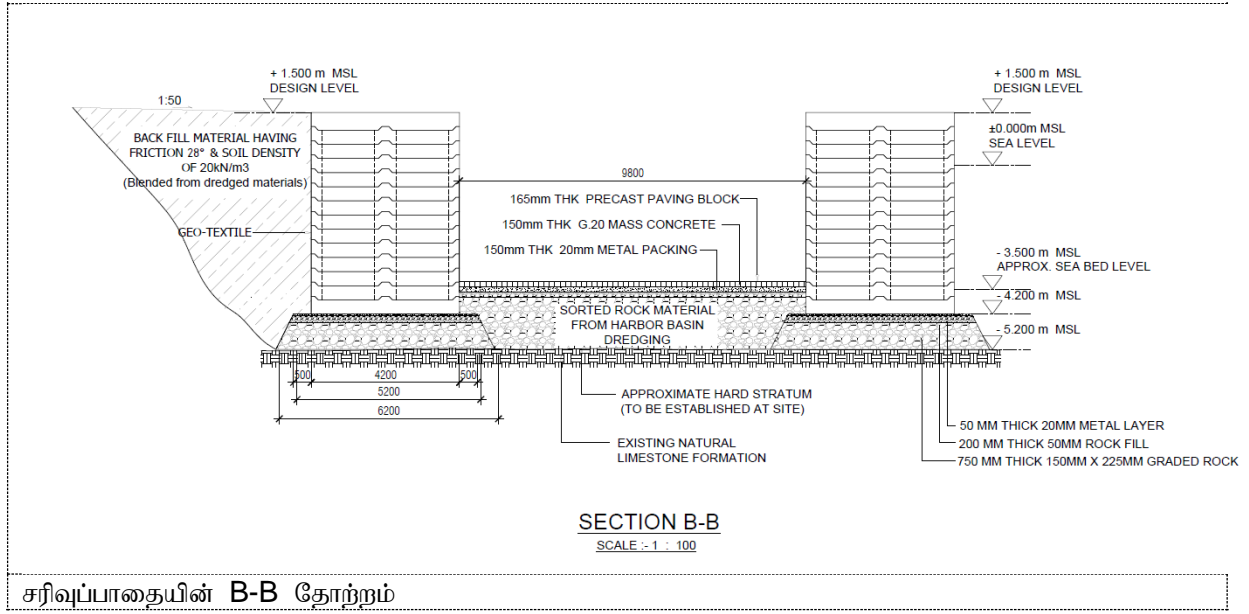
சரிவுப்பாதையின் தள வரைபடம்



சரிவுப்பாதையின் நிலவுயர தோற்றம்



சரிவுப்பாதையின் A-A தோற்றம்



சரிவுப்பாதையின் B-B தோற்றம்

கடற்கரை மீதான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

வலை மடிக்கும் மண்டபம் ஒரு தனி மாடிகொண்ட வலை மடிக்கும் மண்டபமானது அண்ணளவாக 1,050 சதுர மீற்றர் தரைப் பரப்புடன் நிர்மாணிக்கப்படும். செங்கல் மற்றும் கொங்ரீட் வெளிப்படுத்தப்பட்ட அரைவாசி சுவர் எழுப்பப்படும். தரையானது சீமெந்தினால் படலிடப்பட்டு கூரை ஓடகளால் வேயப்படும்.

சனசமூக மண்டபம் மற்றும் சிற்றுண்டிச்சாலை: சனசமூக மண்டபம் மற்றும் சிற்றுண்டிச்சாலை கட்டிடமானது இரண்டு மாடியுள்ளதாகும். இதன் மொத்த தரைப் பரப்பு 890 சதுர மீற்றர் ஆகும். கீழ்மாடி உணவகத்திற்காகவும் மேல்மாடி சனசமூக நிலையத்திற்காகவும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. சிற்றுண்டிச்சாலையானது சமையலறை, 6 உத்தியோகத்தர்களுக்கு இடமளிக்கும் பரப்பு, மற்றும் 75 தொடக்கம் 100 பேர் வரையில் அமரக்கூடிய வசதிகளுடன் நிர்மாணிக்கப்படும். மேல் மாடியானது 125 இருக்கைகளுக்கான கொள்ளளவைக் கொண்ட சங்க அலுவலகம் மற்றும் சனசமூக மண்டபம் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கும்.

தனியாள் விடுதிகள்: இது ஒரு தனி மாடிகொண்ட 450 சதுர மீற்றர் மொத்த தரைப் பரப்பு கொண்ட கட்டிடம் ஆகும். 8 சிரேஸ்ட உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் 10 கனிஸ்ட உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோரை உள்ளடக்கக்கூடிய வகையில் இரட்டை படுக்கையறைகள் கொண்ட மற்றும் பொது அறைகள் நிர்மாணிக்கப்படும். இரட்டை படுக்கையறைகளுக்கு நான்கு குளியலறைகளும் பொது அறைகளுக்காக மூன்று பொதுவான குளியலறைகளும் நிர்மாணிக்கப்படும். மேலதிகமாக, பொதுவான உணவகம் மற்றும் விரந்தினர் பகுதி என்பனவும் வழங்கப்படும்.

மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளர் விடுதிகள்: இரண்டு மாடிகொண்டது. கீழ் மாடி கராஜ், களஞ்சிய அறகள் மற்றும் தங்குமிட வசதி என்பவற்றை கொண்டிருக்கும். வாகன நிறுத்துமிடத்தில் இரண்டு கார்கள் நிறுத்தப்படலாம், ஒன்று மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளர் மற்றது பிரதி மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளருக்குறியதாகும் (பி.து.மு). கீழ் மாடி 223 சதுர மீற்றர் தரைப் பரப்பு கொண்டதாகவும் து.மு க்கு ஒதுக்கப்பட்டும், மேல் மாடி 156 சதுர மீற்றர் தரைப் பரப்பு கொண்டதுமான பி.து.மு க்கு ஒதுக்கப்பட்டதாகவும் நிர்மாணிக்கப்படும். இரண்டு மாடிகளும் இரண்டு படுக்கையறைகள் மற்றும் இரண்டு குளியலறைகள், சமையலறை, சாப்பாட்டு அறை மற்றும் வசதிகள் அறைகள் என்பவற்றை கொண்டிருக்கும்.

மேற்பார்வை கட்டிடம்: கட்டிடத்தின் அளவு 1,600 சதுர மீற்றர் (40மீ ஓ 40மீ) ஆகும். மேற்பார்வைக் கட்டிடமானது கடல்சார் காவல்துறையினர், கடற்கரை பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்கள், மற்றும் ஆழ்கடல் (உயர்கடல்) மீன்பிடி உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோருக்கு தங்குமிட வசதிகளை வழங்குவதற்காக இரண்டு மாடி கட்டிடம் ஒன்று அமைக்கப்படும். இதன் கீழ் மாடியானது இந்த உத்தியோகத்தர்களுக்கான அலுவலகமாக பயன்படுத்தப்படும். கடற்கரை பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம் மற்றும் கடல்சார் காவல்துறை அலுவலகம் என்பன மூன்று சிரேஸ்ட உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் இரண்டு கனிஸ்ட உத்தியோகத்தர்கள், உதவியாளர்கள் ஆகியோரை உள்ளடக்கும் வகையிலும், ஒவ்வொரு வசதியிலும் ஒரு குளியலறையையும் கொண்டிருக்குமாறு நிர்மாணிக்கப்படும். ஆழ்கடல் மீன்பிடி அலுவலகமானது ஒரு சிரேஸ்ட அலுவலர், ஒரு உதவியாளர், நான்கு உதவி உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் பார்வையாளர்களுக்கான இருக்கைகள் என்பவற்றை

கொண்டிருக்கும். கீழ் மாடியில் வானொலி அலுவலக தங்குமிட வசதிகளும் வழங்கப்படும். மதலாம் மாடியானது கடல்சார் காவல்துறையினர், கடற்கரை பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி உத்தியோகத்தர்களுக்கான தங்குமிட வசதிகளை கொண்டிருக்கும். கடல்சார் காவல்துறை விடுதியானது 5 படுக்கைகளைக் கொண்டிருக்கும். கடற்கரை பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்கள் விடுதியானது இரண்டு படுக்கையறைகள், 2 குளியலறைகள், உணவகம், விருந்தினர் பகுதி மற்றும் சாப்பாட்டு அறை என்பவற்றை கொண்டிருக்கும். ஆழ்கடல் மீன்பிடி உத்தியோகத்தர்கள் விடுதியானது ஒரு படுக்கையறை, ஒரு குளியலறைகள், உணவகம், விருந்தினர் பகுதி மற்றும் சாப்பாட்டு அறை என்பவற்றை கொண்டிருக்கும்.

ஏலவிற்பனை மண்டபம்: ஒரு மாடி கொண்ட 1200 சதுரமீற்றர் பரப்புடைய (100மீ ஓ 12மீ) கட்டிடம் அருகிலுள்ள தூர்நாற்றம் மற்றும் ஒலியினால் ஏற்படும் பாதிப்பை குறைக்கும் வகையில் அவற்றிலிருந்து 50மீ உடம் துறைச்சுவரிலிருந்து 2மீ தூரமாகவும் கடலுக்கு அண்மையிலும் அமைக்கப்படும். இங்கு சுமையேற்றம் மற்றும் சுமையிறக்கத்திற்காக 16-எண்ணிக்கை லாரி அடித்தளம் மற்றும் 28 உட்கட்டமைக்கப்பட்ட கொங்ரீட் ஏல மேல் கட்டமைப்புகள் காணப்படும். கழிவுநீரை சேகரிப்பதற்காக வடிகாலமைப்பு வசதிகள் வழங்கப்படும். ஏல விற்பனை மண்டபத்தில் உருவாக்கப்படும் அனைத்து கழிவுநீரும் சேகரிப்பு குழிக்கு அனுப்பப்படுவதுடன் பின்னர் கழிவுநீர் பரிகரிப்பு தொகுதிக்கு அனுப்பப்படும், இத்தொகுதி எதிர்பார்க்கப்பட்ட பயனாளிகளை கையாளும் வகையிலும் ஒரு கழிவுகற்றல் வடிவமைப்பு தொகுதியையும் கொண்டிருக்கும்.

வாகனம் நிறுத்தும் பிரதேசங்கள்: உத்தேச மீன்பிடி துறைமுகத்திற்காக இரண்டு வாகன நிறுத்துமிட பிரதேசங்கள் நிர்மாணிக்கப்படும். ஒன்று பொது பாவனைக்காகவும் மற்றையது ஏலவிற்பனை மண்டபத்திற்காகவும் பயன்படுத்தப்படும். பொது வாகன நிறுத்துமிடமானது 3750 சமீ பரப்பளவை கொண்டிருப்பதுடன் 30 வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடியவையாகவும், ஏலவிற்பனை மண்டப நிறுத்துமிடமானது 90 உந்துருளிகள், 50 மோட்டார் சைக்கிள்கள், 6 டிரக்குகள் மற்றும் 21 ஏனைய வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடிய வசதியை கொண்டிருக்கும்.

பொது மலசலகூடங்கள்: பொது மலசலகூடங்களுக்கான மொத்த பரப்பு 82சமீ ஆகும். ஆண்களுக்காக ஐந்து மலசலகூடங்கள் மற்றும் மூன்று கழுவும் பேசின்கள் வழங்கப்படுவதுடன் பெண்களுக்காக ஐந்து மலசலகூடங்கள் மற்றும் நான்கு கழுவும் பேசின்களும் வழங்கப்படும். ஆண் மற்றும் பெண்களுக்காக ஒரு மாற்றுத்திறனாளிக்கான மலசலகூடம் வழங்கப்படும். கருத்திட்ட வேலைத்தளத்தினுள் பயன்படுத்தப்படும் எல்லா மலசலகூடங்கள் மற்றும் கழிவுநீர் தொகுதிகளும் எதிர்பார்க்கப்படும் பயனாளிகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் தேவைக்கேற்றவாறு வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அனைத்து தொகுதிகளும் வேலைத்தளத்திலேயே அமைக்கப்பட்ட கழிவு சுத்திகரிப்பு தொகுதிகளுக்கு இணைக்கப்படும். (கீழே பார்க்க).

கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு வசதி: கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு வசதியானது மீன்பிடி துறைமுகத்தின் இயக்கத்தினால் உருவாக்கப்படும் மலசலக்கழிவு உட்பட அனைத்து கழிவுநீரையும் சுத்திகரிக்கும் வகையில் கருத்திட்டப் பிரதேசத்தினுள் வழங்கப்படும். இங்கு ஒரு நாளுக்கு 61.8 கனமீற்றர் கழிவுநீர் உற்பத்தியாகும் என கணிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பொருத்தமான பரிகரிப்பு முறைமை ஒன்றின் கொள்கை பிரிவு 3.6.2 இல் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளது.

பாதுகாப்பு சேவை வசதிகள்: இரண்டு பாதுகாப்பு அறைகள் அமைக்கப்படும். ஒன்று நுழைவாயிலிலும், மற்றையது நிர்மாணத்தின்போது தீர்மானிக்கப்படும் மூலோபாய பகுதி ஒன்றிலும் அமைக்கப்படும். ஒவ்வொரு பாதுகாப்பு கட்டிடத்தினதும் மொத்த தரைப்பரப்பு 30 சமீ ஆக காணப்படுவதுடன் கழிவுத்தொகுதி உடனான ஒரு மலசலகூடத்தையும் கொண்டிருக்கும்.

நிறுக்கும் பாலம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை: மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிறுக்கும் பாலம் பிரதான நுழைவாயிலுக்கு அருகில் நிர்மாணிக்கப்படும். இதன் மொத்த தரை பரப்பு 70சமீ ஆகும். ஆரம்பத்தில், 40 தொன் நிறுக்கக்கூடிய வகையிலான வசதி அமைக்கப்படுவதுடன் எதிர்காலத்தில் தேவையேற்படின் 60தொன் வரை உள்ளடக்கக்கூடியவாறு வடிவமைப்புகள் காணப்படும்.

எரிபொருள் வசதி: இங்கு எரிபொருள் அலுவலகம் காணப்படுவதுடன் 3 X 36,000 லீற்றர்கள் கொள்ளளவுடைய தாங்கள், 3 X இரட்டை விநியோக அலகுகளை கொண்டதாக சிறிய மற்றும் பெரிய படகுகளுக்காக அமைக்கப்படும். எரிபொருள் அலுவலகத்தின் தரை பரப்பு 30சமீ ஆக காணப்படும். இந்த எரிபொருள் வசதி சுமையிறக்கும் பிரதேசத்தில் அமைக்கப்படுவதுடன் இலங்கையின் பாதுகாப்பு தர நியமங்களை கொண்டிருக்கும்.

சுமைகளை இறக்கும் கட்டிடம்: சுமையிறக்கும் கட்டிடத்தின் மொத்த தரைப்பரப்பு 1100சமீ ஆகும். இங்கு மூன்று பதப்படுத்தலுக்கான குளிர்நீரும் அறைகளை உள்ளடக்குவதுடன், ஒவ்வொரு அறையும் ஒரு களஞ்சிய அறை, அலுவலக அறை மற்றும் கொழுவும் அறை என்பவற்றை கொண்டிருக்கும். ஒவ்வொரு குளிர்நீரும் அறையிலும் உயர்த்தப்பட்ட தட்டையான தட்டு ஒன்று காணப்படும். குளிர்நீரும் அறைகளிலிருந்து உற்பத்தியாகும் கழிவுநீர் பரிகரிப்புத் தொகுதிக்கு அனுப்பப்படும்.

மின்மாற்றி மற்றும் மின் உற்பத்தியாக்கி வசதிகள்: 800 கி.வோ.அ மின்மாற்றி ஒன்று மற்றும் 250 கி.வோ.அ மற்றும் 350 கி.வோ.அ சக்தியுடைய தயார்நிலையிலிருக்கும் மின்பிறப்பாக்கிகள்

என்பவற்றை பொருத்துவதற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். மாற்றுவழியாக மீன்பிடித்துறைமுக வளாகத்தினுள் சூரியப்படல் மின்சக்தி பயன்படுத்தப்படுவதுடன் மேலதிக மின்சாரம் உள்ளூர் மின்வழங்குநர்களுக்கு விற்பனை செய்யப்படும்.

பாதுகாப்பு வேலி: பசுமை வேலியுடனான 1மீற்றர் உயரமுடைய கருங்கல் சுவரின் மீது அமைக்கப்படும் கம்பிவலை வேலி ஒன்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

மேலதிகமாக, உணவகத்துடனான (4,115கமீ) பொது மக்கள் பொழுதுபோக்கு வலயம், விற்பனை நிலையம் மற்றும் வர்த்தக பிரதேசங்கள் (35மீ X 8மீ / 2 அலகுகள்), குளிர் களஞ்சியம் மற்றும் பனிக்கட்டி தொழிற்சாலை என்பன தனியார் முதலீட்டாளர்களுக்காக வழங்கப்படும்.

3.2 அனைத்து கருத்திட்ட கூறுகளையும் குறிப்பிடும் விரிவான வரைபடங்கள்

134. அலைதாங்கிகள், இறங்குதுறைகள், துறைச்சுவர்கள், மீன்பிடித்துறைமுக தளம், நுழைவாயில் கால்வாய், உத்தேச தூர்வாரும் பிரதேசங்கள், கொட்டிகுவிக்கும் பிரதேசங்கள், கடற்கரைக்கப்பாலான வசதிகள், தளத்திற்கான வீதிகள், ஒதுக்கப்பகுதிகள் போன்றவற்றை காட்டும் வரைபடங்கள் அனுபந்தம் 3 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

3.3 அபிவிருத்தி மற்றும் நிர்மாணத்திற்கான நேர காலம்

135. கணிக்கப்பட்ட கருத்திட்ட நிர்மாண கால அட்டவணை ஐந்து வருடங்களாக காணப்படுவதுடன் அது கொள்வனவு ஒப்பந்தக்காலம் 15 மாதங்களையும் கொண்டுள்ளது. நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரர் ஒரு விரிவான வேலை திட்டத்தினை தயாரித்து வேலைகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக க.அ.மு.அ இடமிருந்து அனுமதியை பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும். தற்காலிகமானதொரு நிர்மாண வேலை அட்டவணை உரு 3.10 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

3.4 நிதியியல் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் முதலீடுகள்

136. கருத்திட்டத்தின் மொத்த செலவு 12 பில்லியன் ரூபாய்கள் (75,840,000.00 டொலர்கள்) என கணிப்பிடப்பட்டிருப்பதுடன், இதனை ஆ.அ.வ கியின் நிதிவழங்கல் மற்றும் உள்ளூர் வரிகளுக்கு இ.அ இன் நிதி வழங்கல் மூலம் ஈடுசெய்யப்படும்.

3.5 ஏனைய அனைத்து மூலவளங்கள் பயன்பாடு மற்றும் பசுமை நிர்மாண எண்ணக்கருக்கள்

137. இயற்கை மூலவளங்களின் பிரதான பகுதிகளாக அனுமதிப்பெற்ற அகழ்வு தளங்களில் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படும் பாறைக்குற்றிகள், மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்படும் அல்லது உள்ளூர் சந்தையில் கொள்வனவு செய்யப்படும் மரத்துண்டங்கள் என்பனவாகும்.

138. கட்டிடங்கள் யாவும் சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதை நிச்சயிக்க காலநிலைக்கு உகந்ததாகவும், சக்திவலு திறன்மிக்க/சேமிக்கக்கூடிய மற்றும் பசுமை நிர்மாண எண்ணக்கரு அடிப்படையில் நிர்மாணிக்கப்படும். நிலைபெறுதகு கட்டிடப் பொருட்கள் மற்றும் சக்திவலு தேவைப்பாடுகள் பயன்படுத்தப்படும். கட்டிடப் பொருட்கள் யாவும், முடியமானவரை, சூழல்-நட்பான பொருட்களிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படும். வடிவமைப்பின் செயற்திறனை நிச்சயப்படுத்துவதற்கு வடிவமைப்புகள் சக்திவலு குறைப்பு நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கியுள்ளன (கட்டிடங்களை குளிரூட்டுவதற்கு காற்றின் பக்கமாக திசைப்படுத்தல் போன்ற). உரு 3.11 ஐப் பார்க்க.

காலநிலைக்கு தாங்குதல்

139. கடற்கரை கட்டமைப்பு வசதிகளில் உள்ளடக்கப்படவேண்டிய காலநிலைக்கு தாக்குபிடிக்கக்கூடிய இயல்புகள் வடிவமைப்பினுள் உள்ளாக்கப்பட்டன:

- கடற்காற்று மற்றும் மழைவீழ்ச்சி என்பவற்றால் ஏற்படும் பாதிப்பை தவிர்ப்பதற்கு அகலமான கூரை நீட்சிகள் (தாழ்வாரம்).
- தரைப்பரப்பு ஈரமாவதை தவிர்ப்பதற்கு அலுவலக பிரதேசங்களின் பக்கமாக தாழ்வாரங்கள் வடிவமைக்கப்படும்
- நுரைத்தெழுவதை தடுப்பதற்கு சீமெந்தின் பாவனையை குறைத்தல்
- கட்டிடத்தினுள் செளகரியமான சூழலை உருவாக்க செங்கற்கள் மற்றும் ஓடுகளை பயன்படுத்தல்.
- கடற்கரையோர காலநிலை கடல்சார் நிபந்தனைகளின் தாக்கத்தை குறைப்பதற்கு கட்டிட குறைத் தொகுதிகளை போர்வையிடல்
- ஈரப்பதன் அகத்துறிஞ்சப்படுவதை தடுப்பதற்கு சுவர்கள்/தூண்கள் என்பவற்றுக்காக வெளிப்புற நீர் ஊடுபுகாத பூச்சுக்களை பயன்படுத்தல்
- இரும்பு பயன்பாடுகளுக்காக துருப்பிடிப்பதை தவிர்ப்பதற்கான செயன்முறைகளை/கல்வனைசுப்படுத்தப்பட்ட இரும்பை பயன்படுத்தல்

சக்திவலு காப்பு மற்றும் பசுமை கட்டிட எண்ணக்கருக்கள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

140. கடற்கரைக்கு அப்பாலான கட்டிடங்களுக்காக பின்வரும் பசுமை கட்டிட எண்ணக்கருக்கள் கவனத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன:

- குறுக்கு காற்றுப்பரிமாற்றம் மற்றும் இயற்கை ஒளியூட்டலுக்கு ஆகக்கூடுதலான ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- உள்ளூரில் கிடைக்கத்தக்க பொருட்களைப் பயன்படுத்தல் (அதாவது செங்கற்கள், மரம், களி ஓடுகள்).
- சீமெந்து மற்றும் இரும்பினை ஆகக்குறைவாக பயன்படுத்தல்.
- தொழிற்பாட்டுக்குரிய மற்றும் சூழல் தேவைகளை கருத்திற்கொண்டு திறணான பாரிய திட்டமிடல்.
- சூரிய சக்தியை பயன்படுத்தல்
- வெப்ப மற்றும் தீவு விளைவுகளை குறைப்பதற்கு நிலவடிவமைப்பு செய்தல்
- மழைநீர் அறுவடை முறைமைகள்

உரு 3-11: உத்தேச கட்டிடங்களின் கொள்கையளவிலான வடிவமைப்பு



நிர்வாக கட்டிடம் - முன்தோற்றம்



நிர்வாக கட்டிடம் - முன்புற தாழ்வாரம் 1ம் மாடி



நிர்வாக கட்டிடம் - பின்புற தோற்றம்.



நிர்வாக கட்டிடம் - பின்புற தாழ்வாரம்

3.6 நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் செயற்பாடுகளின் விபரங்கள்

3.6.1 நீர்த் தேவைப்பாடுகள் (நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் அவத்தை) நீர்த் தேவைப்பாடுகள் / நீர் வழங்கல் முறைமை

141. நிர்மாண அவத்தைக்காக கணிக்கப்பட்ட நீர்த்தேவை ஒரு நாளுக்கு 20 கமீ ஆகும் என்பதுடன் இயக்குதல் அவத்தையின் போது ஒரு நாளுக்கு 111 கமீ தேவைப்படுகின்றது. நீர்த்தேவையானது அட்டவணை 3-1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3-1: நீர்த் தேவை

கூறுகள்	நபர்களின் எண்ணிக்கை/பரப்பு/ அலகு	வீதம்	மொத்த கழிவு நீர் (லீ/நாள்)
ஏலவிற்பனை மற்றும் வலை மடிக்கும் மண்டபம்	2500 ச.மீ	10 லீ/ ச.மீ	25,000
படகுகள்	400 அலகு	100 லீ / படகு	40,000
பணியாளர்கள் - முழுநேரம்- குடியிருப்பாளர்கள்	50 நபர்கள்	120 லீ/நாள்/ நபர்	6,000
பணியாளர்கள் - முழுநேரம்- குடியிருப்பாளர்கள் அல்லாதோர்	50 நபர்கள்	50 லீ/நாள்/ நபர்	2,500
மீனவர்கள் மற்றும் குழுவினர்	500 நபர்கள்	50 லீ/நாள்/ நபர்	25,000
பார்வையாளர்கள்	500 நபர்கள்	25 லீ/நாள்/ நபர்	12,500
ஒரு நாளுக்கு சராசரி கழிவுநீர் வெளியீடு			111,000

142. **நிர்மாண அவத்தை:** நிர்மாண நடவடிக்கைகளுக்காக கருத்திட்டப்பிரதேசத்திற்கு அண்மையில் நல்ல தரமான போதுமானளவு நீர் இல்லை. அதனால் கருத்திட்டத்திற்கான நீர்த்தேவையை குறைப்பதற்கு தேவையானபோது முன்னதாக தயாரிக்கப்பட்ட கொங்ரிட் கலவை பயன்படுத்தப்படும். எஞ்சிய நீரின் அளவை ஒப்பந்தக்காரர் பொருத்தமான இடத்தில் கண்டறிய வேண்டும். கடற்கரைக்கு அப்பாலான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் நிர்மாணம் 2021ம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படும். இக்காலப்பகுதிக்குள் உத்தேச யாழ்ப்பாணம் உவர்த்தன்மையகற்றும் தொழிற்சாலை நிறைவுபெற்று 2020 இல் இயங்கத்தொடங்கும். தே.நீ.வ.வ.ச யுடனான கலந்துரையாடலின் ஊடாக, கருத்திட்டத்திற்கு தேவையான நீர் வழங்கப்படும்.

143. **இயக்க அவத்தை:** கருத்திட்டத்தின் இயக்கத்திற்கான மொத்த நீர் தேவை ஒரு நாளுக்கு 111 கமீ என கணிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தே.நீ.வ.வ.ச. ஆனது தேவையான வீட்டுப்பாவனைக்குரிய நீரானது யாழ்ப்பாணம் கிளிநொச்சி உவரநீர் சுத்திகரிப்பு நீர்வழங்கல் திட்டம் நிறைவுசெய்யப்பட்டு இயங்கத் தொடங்கியதும் வழங்கப்படலாம் என உறுதிசெய்துள்ளது. இந்த சுத்திகரிப்பு நிலையமானது 2020 இல் தொடங்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதால் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிலத்திலுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் முழுமையான இயக்குதல் காலத்திற்கு முன்னதாக இது இயங்கத் தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கலாம் (2023 இல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது).

3.6.2 கழிவுநீர்

வெளியீடுகளின் வகை

144. நிர்மாணத்தின் போதான கழிவுநீர் பிரதானமாக வீட்டுப்பாவனை உட்பட தொழிலாளர்களுடைய நடவடிக்கைகளினால் உருவாகின்றது. இக்காலத்தின் போதான அனைத்து வீட்டுப்பாவனை கழிவுநீரும் எடுத்துச் செல்லக்கூடிய கழிவுநீர் தொகுதியினுள் விடுவிக்கப்படும்.

145. **அட்டவணை 3.2** இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல, இயக்க அவத்தையின் போது 61.8 கமீ கழிவுநீர் உற்பத்தியாக்கப்படும். கழிவுநீரானது பிரதானமாக மீன் பதப்படுத்தல் பிரதேசம், ஏலவிற்பனை மண்டபத்தை கழுவுதல் மற்றும் பொதுவான நீராடும் தேவை என்பவற்றிலிருந்து உற்பத்தியாக்கப்படுகின்றது. ஏலவிற்பனை மண்டபம் மற்றும் மீன் பதனிடும் பகுதி ஆகியவற்றிலிருந்து உருவாக்கப்படும் கழிவுநீர் குருதி நீர், கழுவுதல் மற்றும் சுத்தப்படுத்தல் என்பவற்றினால் விடுவிக்கப்படும் நீர், இறைச்சிப் பாகங்கள், குருதி மற்றும் சமிபாட்டுப்பகுதியிலிருந்து வெளியேறும் கரையக்கூடிய பதார்த்தங்கள், சலவைப்பொருட்கள் மற்றும் ஏனைய சுத்தப்படுத்தும் பொருட்கள் என்பவற்றினால் மாசடைந்திருக்கும். மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்குதல் செயற்பாடுகளிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் அனைத்து கழிவு நீரும் திட்டப்பகுதியினுள்ளேயே காணப்படும் கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு தொகுதிக்கு அனுப்பப்படும்.

அட்டவணை 3-2: உற்பத்தியாகும் கழிவுநீரின் மொத்த கனவளவு

கூறுகள்	நபர்களின் எண்ணிக்கை க/பரப்பு/அலகு	வீதம்	மொத்த கழிவு நீர் (லீ/நாள்)	உற்பத்தி செய்தல் வீதம்	கழிவுநீர் அளவு
ஏலவிற்பனை மற்றும் வலை மடிக்கும் மண்டபம்	2500 ச.மீ	10 லீ/ ச.மீ	25,000	100%	25,000.00
படகுகள்	400 அலகு	100 லீ / படகு	40,000	0%	-
பணியாளர்கள் முழுநேரம்-குடியிருப்பாளர்கள்	50 நபர்கள்	120 லீ/நாள்/ நபர்	6,000	80%	4,800.00
பணியாளர்கள் முழுநேரம்-குடியிருப்பாளர்கள் அல்லாதோர்	50 நபர்கள்	50 லீ/நாள்/ நபர்	2,500	80%	2,000.00
மீனவர்கள் மற்றும் குழுவினர்	500 நபர்கள்	50 லீ/நாள்/ நபர்	25,000	80%	20,000.00
பார்வையாளர்கள்	500 நபர்கள்	25 லீ/நாள்/ நபர்	12,500	80%	10,000.00
ஒரு நாளுக்கு சராசரி கழிவுநீர் வெளியீடு			111,000		61,800.00

மலசலக்கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான ஏற்பாடுகள் (நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் ஆகிய இரண்டு அவத்தையிலும்)

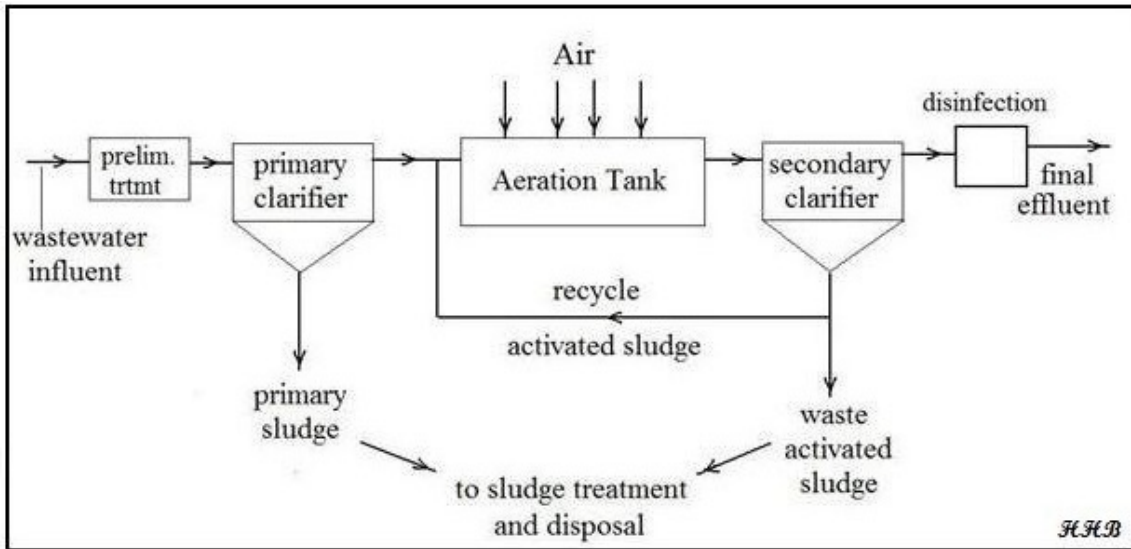
146. நிர்மாண காலத்தின் போதான அனைத்து கழிவுநீர் மற்றும் மலசலக்கழிவு நீர் என்பவற்றை எடுத்துச் செல்லக்கூடிய கழிவுநீர் தொகுதியினுள் விடுவிக்க முன்மொழியப்படுகின்றது. தற்காலிகமான கழிவுத் தொகுதி அகத்துறிஞ்சும் குழிகளை கொண்டிருக்கும். இயக்குதலின் போது கழிவுநீரானது திட்டப்பகுதியினுள்ளேயே காணப்படும் கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு தொகுதிக்கு அனுப்பப்படும்.

கழிவுநீரின் முன்மொழியப்பட்டுள்ள அகற்றல் மற்றும் சுத்திகரிப்பு முறைமைகள்

147. மீன்பிடி துறைமுகத்தின் இயக்குதல் அவத்தையின் போது உற்பத்தியாக்கப்படும் கழிவுநீரின் முகாமைத்துவம் மற்றும் பரிகரிப்பு உயிர்ப்பாக்கப்பட்ட சேறு செயன்முறையை பயன்படுத்தும். இத்தொகுதிகளின் முறைமையின் பிரதானமான அனுசூலமாக அமைவது கழிவு நீரிலிருந்து உ.ஓ.தே, இ.ஓ.தே மற்றும் ஏனைய போசணைப் பதார்த்தங்களை கழிவு நீரிலிருந்து திறனுடன் அகற்றுவதாகும். இந்த வகையான கழிவு நீர் பரிகரிப்புத் தொகுதி ஒன்று திக்கோவிட்ட மீன்பிடி துறைமுகத்தில் இதே வகையான கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பில் வெற்றிகரமாக இயக்கப்படுகின்றது.

148. கொள்கையளவிலான உயிர்ப்பாக்கப்பட்ட சேறு பரிகரிப்பு ஓட்ட அட்டவணை ஒன்று உரு 3-12 இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன் அது பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.

உரு 3-12: உயிர்ப்பாக்கப்பட்ட சேறு நீர் சுத்திகரிப்பு ஓட்ட வரைபடம்



- முன்பரிகரிப்பு:** பதப்படுத்தல் பிரதேசம் மற்றும் சந்தைப் பிரதேசம் என்பவற்றிலிருந்து உற்பத்தியாக்கப்படும் கழிவுநீர் செதில்கள் மற்றும் ஏனைய மீன்களின் பாகங்கள் சுத்திகரிப்பு தொகுதியை அடைவதை தடுப்பதற்கு திரைகளின் ஊடாக செலுத்தப்படும். செதில்கள் மற்றும் படிவடைந்த பொருட்கள் திரைகளிலிருந்து அகற்றப்பட்டு மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் வழமையான சேதன கழிவு முகாமைத்துவ தொகுதியினுள் அகற்றப்படும்.
- முதலான பிரிப்பான்:** முன்பரிகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் முதலான பிரிப்பானுக்கு செலுத்தப்படுவதுடன் இங்கு பெரிய துணிக்கைகள் படிவிக்கப்பட்டு பிரிப்பானின் அடித்தளத்தில் அகற்றப்படும். கழிவுநீரானது காற்றூட்டல் தாங்கி ஒன்றுக்கு அனுப்பப்படும்.
- காற்றூட்டல் தாங்கி:** கழிவுநீருக்கு வளியானது பொறிமுறையாக வழங்கப்பட்டு, நுண்ணங்கிகள் காற்று மூலமாக உயிர்ப்பாக்கப்பட்டு, சேதனப் பதார்த்தங்கள் பிரிந்தழிகையாக்கத்திற்குட்படுத்தப்பட்டு பெரியளவிலான திரட்சிகள் உருவாக்கப்படும், அவை பிரிப்பான்களின் அடித்தளத்தில் இலகுவாக படிவிக்கப்படும். சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீரானது (கலப்படைந்த திரவம்) துணையான பிரிப்பானுக்கு அனுப்பப்படும்.
- துணையான பிரிப்பான்:** கலப்படைந்த நீரானது துணையான பிரிப்பானுக்கு விடுவிக்கப்படுவதுடன் அங்கு உயிருள்ள பற்றீரியாக்கள் அடித்தளத்தில் படிவிக்கப்படுவதுடன், இறந்த பற்றீரியாக்கள் மேற்பகுதிக்கு எழுப்பப்பட்டு மத்திய தெளிவான நீரைக் கொண்ட படையொன்றினை உருவாக்கும். இந்த தெளிவான நீர் அருகிலுள்ள நீரோடைக்கு விடுவிக்கப்படும் அல்லது நிலத்தினுள் அகத்துறிஞ்சு விடப்படும். உயிர்ப்பாக்கப்பட்ட பற்றீரிய சேறு என அழைக்கப்படுகின்ற உயிருள்ள பற்றீரியா தாங்கியினுள் உட்புகும் புதிய சுத்திகரிக்கப்படாத மலசலக்கழிவுகளை மீள விதைப்பதற்கு காற்றூட்டல் தாங்கிக்கு மீள அனுப்பப்படும். இறந்த பற்றீரியா படை உலர் படுக்கைகளில் சேறாக அகற்றப்படும்.

5. **சேறு உலர்த்தும் படுக்கை:** முதலான மற்றும் துணையான படிவடையும் தாங்கிகளில் இருந்து பெறப்படும் சேறு உலர் படுக்கை ஒன்றில் சேகரிக்கப்பட்டு ஈரப்பதனை குறைப்பதற்காக அகற்றுவதற்கு முன்னதாக உலர் திண்மமாக மாற்றப்படும். உலர்த்தும் படுக்கைகளில் இருந்து பெறப்படும் கழிவுநீரானது சுத்திகரிப்பு தொகுதிக்கு மீள அனுப்பப்படலாம் அல்லது உலர் படுக்கையிலேயே நிலத்தினுள் ஊடுருவச்செய்யலாம்.

தேசிய தரநியமங்களுக்கு அமைவாக சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீரின் இறுதியகற்றல் பகுதி மற்றும் செயன்முறை.

149. உற்பத்தி செய்யப்படும் கழிவுநீரானது தேசிய சூழல் சட்டத்திற்கு அமைவாக கைத்தொழில் மற்றும் வீட்டுப்பாவனை கழிவுநீரை கடல்சார் கடற்கரை பிரதேசத்தினுள் விடுவிப்பதற்கான தாங்கு மட்டங்களுக்கு ஏற்பவும் உலக வங்கியின் சூழல் சுகாதார தரநியம (சூ.சு.த) வழிகாட்டல்களுக்கு அமைவாகவும் சுத்திகரிக்கப்படும். கிழக்கு பக்கமான அலைதாங்கி ஊடாக கடற்கரைப்பகுதியிலிருந்து 100மீ தூரமாக போதுமானளவு ஐதாக்கலை பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக ஒரு குழாய்த்தொகுதி வழங்கப்படும்.

திண்மக்கழிவு

நிர்மாண அவத்தை

150. இங்கு நிர்மாண கட்டத்தின் போது 500 டொன் சுமை கழிவு பொருட்கள் உருவாக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

151. **நிர்மாண கழிவுகள்:** அனைத்து நிர்மாண கழிவுகளும் மீள்சுழற்சிக்குரிய மற்றும் மீள் சுழற்சியடையாத பொருட்கள் என பிரித்தெடுக்கப்படும். அனைத்து மீள்சுழற்சியடையக்கூடிய பொருட்களும் உள்ளூரில் உள்ள மீள்சுழற்சி பொருட்கள் சேகரிப்பாளர்களுக்கு விற்கப்படும். மீள்சுழற்சியடையாத பொருட்கள் உத்தேச மீள்நிரப்பல் செயற்பாடுகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும். நிர்மாண நடவடிக்கையின் நிறைவில் எந்தவொரு எஞ்சிய கழிவும் (சிறிய அளவில்) உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் கழிவுகற்றல் பகுதியில் அகற்றப்படும்.

152. **நகர திண்மக்கழிவு:** தொழிலாளர் முகாம்களில் இருந்து சேகரிக்கப்படும் நகர திண்மக்கழிவுகள் அதே பகுதியில் பிரித்தெடுக்கப்பட்டு வெவ்வேறாக சேகரிக்கப்படும். மீள்சுழற்சியடையக்கூடிய பொருட்கள் உள்ளூரில் உள்ள மீள்சுழற்சி பொருட்கள் சேகரிப்பாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதுடன் ஏனைய கழிவுகள் உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் சேகரிப்பு முறைகளின் ஊடாக அல்லது ஒரு அங்கீகரிக்கப்பட்ட தளத்தில் அகற்றப்படும்

153. **இயக்குதல் கழிவு**

இயக்குதல் அவத்தையின் போதான திண்மக்கழிவுகள் பிரதானமாக, மீள் கழிவு, வீட்டுக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களிலிருந்து உருவாக்கப்படும் சேறு என்பவற்றை உள்ளடக்கும். ஒவ்வொரு கழிவினதும் கனவளவுகள் கீழே அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

கூறுகள்	நபர்களின் எண்ணிக்கை	தளப் (ச.மீ)	பகுதி	ஏற்றும் வீதம்	மொத்த திண்ம கழிவு அளவு (லிட்டர் / நாள்)	திண்ம கழிவு (கிலோ/நாள்)
சமூக மண்டபம் மற்றும் சிற்றுண்டிச் சாலை	-					202.1

ஊழியர்கள் குடியிருப்பு	24			0 -	20.4
	-			0	54.3
பொது பொழுதுபோக் கு பகுதி	-			0 80	21.1
மொத்தம்					297.9
சுத்திகரிப்பு நிலையத்திலி ருந்து வெளியேறும் சகதி					

மீன் கழிவு					

154. மீன்பிடித்துறைமுக உணவகம், படகுகள், மற்றும் ஏனைய பொது பிரதேசங்களில் இருந்து உற்பத்தியாக்கப்பட்ட அனைத்து வீட்டு திண்மக்கழிவுகளும் மூலத்திலேயே பிரித்தெடுக்கப்படும் (வேறுபட்ட நிற சேகரிக்கும் கொள்கலன்களை பயன்படுத்தி). மீன்சுழற்சியடையக்கூடிய பொருட்கள் உள்ளூரில் உள்ள மீன்சுழற்சி பொருட்கள் சேகரிப்பாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதுடன் ஏனைய கழிவுகள் உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் சேகரிப்பு முறைகளின் ஊடாக அகற்றப்படும்.

155. ஏலவிற்பனை நிலையம் மற்றும் பதப்படுத்தல் நிலையங்களில் மீன்கழிவுகளை தனியாக சேகரித்து வைப்பதற்கு சேகரிப்பு வசதிகள் (கொள்கலன்கள்) வழங்கப்படுவதுடன், அவை விலங்கு தீவனங்கள் தயாரிப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படும் என்பதுடன் தனியார் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் விலங்கு உணவுகளாக பயன்படுத்தப்படும்.

156. உச்சகட்ட இயக்குதல் காலத்தின் போது மாதமொன்றுக்கு 50 தொடக்கம் 100கிகி உலர் சேறு உற்பத்தியாக்கப்படும். இதில் பிரதானமாக சேதனப் பொருள் காணப்படுவதுடன் அவற்றை மீன்பிடித்துறைமுகப்பகுதியிலே, விசேடமாக மீன்பிடித்துறைமுக எல்லை வழியே மற்றும் கிழக்கு பக்க எல்லைகளில் நிலவடிவமைப்பிற்காக பயன்படுத்தப்படும்.

157. இயக்குதல் அவத்தையின் போது கழிவு சேகரிப்பாளர்களினால் இலகுவாக சென்றடையக்கூடிய பகுதியில் கழிவு சேகரிப்பிற்காக மத்திய சேமிப்பு வசதி ஒன்று வழங்கப்படும். அனைத்து சேதனக் கழிவுகளும் கழிவு உண்ணும் விலங்குகளினால் பரம்பலடைவதை தடுப்பதற்காக பொருத்தமான மூடியுடன் கூடிய கொள்கலன்களில் சேகரிக்கப்படும். ந.தி.க க்காக எந்தவொரு கழிவு அகற்றல் பகுதியும் துறைமுக முகாமைத்துவத்தினால் பராமரிக்கப்படாது. துறைமுகத்தின் இயக்குதலின் போது உருவாக்கப்படும் ந.தி.க உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் சேகரிப்பு முறைகளின் ஊடாக அகற்றப்படும் என்பதுடன் மீன்சுழற்சியடையக்கூடிய பொருட்கள் உள்ளூரில் உள்ள மீன்சுழற்சி பொருட்கள் சேகரிப்பாளர்களுக்கு விற்கப்படும்.

158. எல்லா பொதுவான பிரதேசங்களிலும் வேறுபட்ட கழிவுகளுக்காக அவை மீன்சுழற்சிக்காக இலகுவாக விற்பனை செய்யக்கூடிய வகையில் தனியான நிற குறியீடு கொள்கலன்கள் வழங்கப்படும். கழிவு மேலாண்மைத் திட்டம் பின் இணைப்பு 4 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7 நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் காலங்களின் போது தொழிலாளர் தேவை.

நிர்மாண காலம்

159. நிர்மாண காலத்தின்போது ஏறத்தாழ 100 திறனற்ற மற்றும் விசேட திறன் உடைய தொழிலாளர்கள் தேவைப்படுவர்.

160. பிசெ இன் தரவுகளின்படி 51% ஆன சனத்தொகையானது ரூபா 3000.00 இற்கும் குறைவான வருமானத்தை பெற்றுக்கொள்வதுடன் கடற்கரை பிரதேசங்களில் வாழும் மக்களில் பெரும்பாலானவர்கள் அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்திற்காக பகுதி நேர மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுள்ளனர். ஆகவே, நிர்மாண தேவைகளுக்காக சுற்றுப்புற பிரதேசங்களில் இருந்து போதுமானளவு திறனற்ற தொழிலாளர்களை பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

161. நிர்மாண காலத்தின்போது, உத்தேச மீன்பிடி துறைமுகத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட எதிர்பார்க்கப்படும் சராசரி மற்றும் உச்ச தொழிற்படை வலு முறையே 50 மற்றும் 100 ஆக காணப்படும் என்பதுடன், இதில் திறனுடைய, பகுதி திறனுடைய மற்றும் திறனற்ற தொழிலாளர்கள் உள்ளடக்கப்படுவர். பிரதேசத்தில் உள்ள உள்ளூர் தொழிலாளர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

இயக்குதல் காலம்

162. மீன்பிடித்துறைமுகத்தை இயக்குவதற்கு பல்வேறு மட்டங்களில் தொழிற்படுவதற்காக 37 உத்தியோகத்தர்கள் தேவைப்படுவர் என கணிப்பிடப்பட்டது. எதிர்கால தேவைகளை கருத்தில் கொண்டு, 50 ஊழியர்கள் முழுநேர குடியிருப்பாளர்களாகவும் மற்றும் 50 ஊழியர்கள் முழுநேர குடியிருப்பாளர்கள் அல்லாதவராகவும் கருதப்படுகின்றனர் பிரதேசத்தில் உள்ள உள்ளூர் மக்களுக்கு இயக்குதலின் போதான தொழில்வாய்ப்புகளில் முன்னுரிமை வழங்கப்படும். உள்ளூர் பகுதியில் தேவையான தொழிலாளர்கள் கிடைக்கப்பெறாத போது, வெளியிலிருந்து நியமிக்கப்படுவர். உணவகத்தின் இயக்குதலானது போட்டி அடிப்படையிலான விலைமனு கோரல் மூலமாக வழங்கப்படும் என்பதுடன், இதன் மூலமாக பிரதேசத்திலுள்ள மீனவர் சங்கங்கள் இந்த வசதிகளை இயக்குவதற்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்படும். உத்தியோகத்தர் தேவையின் தற்காலிக அளவு கீழே அட்டவணை 3-3 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3-3: இயக்குதல் அவத்தையின் போது உத்தியோகத்தர்களின் தேவைப்பாடு

அமைவிடம்	இடம்	நபர்களின் எண்.
1	சிறுநண்டிச்சாலை	6
2	மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளர் + உதவி மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளர்	5
3	மேற்பார்வை அலுவலகம்	
	காவல்துறை	7
	கடற்கரை பாதுகாப்பு	7
	ஆழ்கடல் மீன்பிடி	6
4	பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்	2
5	நிறுக்கும் அறை	2
6	எரிபொருள் விநியோகம்	2
	மொத்தம்	37
	எதிர்காலத் தேவைகளுக்கான மொத்தம்	50

3.8 நிர்மாணத்தின் போது கைகொள்ளப்படும் முறையியல்களின் விபரங்கள்.

163. நிர்மாண வேலைகள் பொன்னாலை-பருத்தித்துறை வீதி வழியே எல்லைச் சுவர் ஒன்றிணை வழங்குதல், வேலைப் பிரதேசத்தைச் சூழவும் தடைப்பட்டிகளை கட்டுதல், அறிவித்தல் (எச்சரிக்கை)

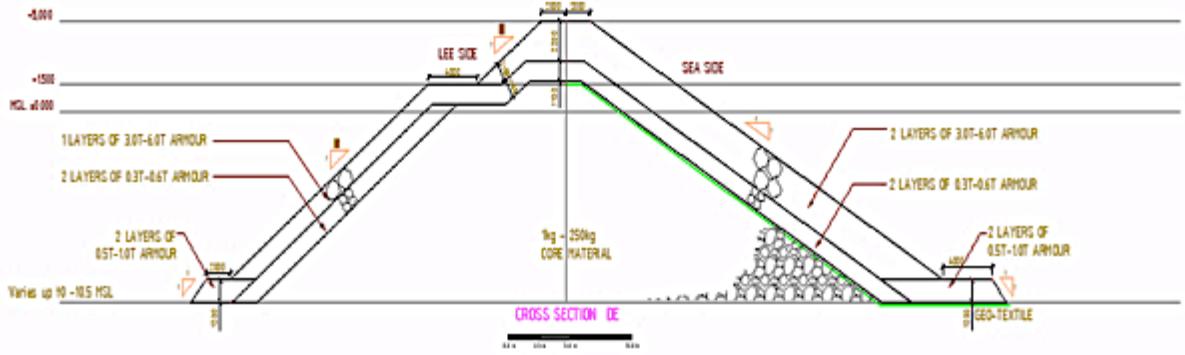
பலகைகள் மற்றும் தற்போதுள்ள பாதைகளை குழப்பாது உள்ளக வேலைத்தள வீதிகளை அமைத்தல் போன்ற பாதுகாப்பு செயன்முறைகளை அமைத்தலுடன் ஆரம்பிக்கப்படும்.

நிர்மாண முறையியல்

1. அலைதாங்கி நிர்மாணம்

164. இங்கு இரண்டு அலைதாங்கிகளை நிர்மாணிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. கிழக்குப் பகுதியில் உள்ள பிரதான அலைதாங்கியின் நீளம் 886மீ ஆகவும் கடற்கரைக்கு அண்மையில் 0 க.ம.ச யில் ஆரம்பித்து கடலில் -10 க.ம.ச வரை காணப்படுகின்றது. இரண்டாவது அலைதாங்கியின் நீளம் 425மீ ஆகவும் இது மேற்குப்பகுதியில் 0க.ம.ச யில் ஆரம்பித்து -9க.ம.ச வரை நிர்மாணிக்கப்படும். பருத்தித்துறை அலைதாங்கியின் மாதிரியான குறுக்குவெட்டுமுக தோற்றம் உரு 3.13 இல் தரப்பட்டுள்ளது. அலைதாங்கியின் நிர்மாணமானது உள்ளகம், வடிக்கும் படை, பக்கச்சுவர், உள்ளக அல்லது துணையான படை மற்றும் முதலான படை அல்லது கற்பாறைப்படை மற்றும் ஓடு என்பவற்றை கொண்டிருக்கும்.

உரு 3-13: பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ள அலைதாங்கியின் மாதிரி குறுக்குவெட்டு முகம்



165. **உள்ளகம்:** உள்ளகத்தின் நிர்மாணமானது கடற்கரை முனைவிலிருந்து ஆரம்பித்து கடலை நோக்கி கொண்டுசெல்லப்படும். 1 தொடக்கம் 250 கிகி குவாரி கற்கள் 4-5 தொன் டிப்பர்களிலிருந்து 0 தொடக்கம் -10மீ க.ம.ச வரை கொட்டப்படும். அத்திவாரத்தின் அகலம் 6மீ ஆகவும் உயரம் 15மீ ஆகவும் காணப்படும். ஆரம்பத்தில், இந்த உள்ளகமானது நிர்மாண தேவைகளுக்காக அலைதாங்கியின் கடற்கரைக்கப்பாலான முனைவை அடைவதற்கு ஒரு பாதையாக பயன்படுத்தப்படும். பின்னர் உள்ளகமானது கடற்கரைக்கப்பாலான பகுதியிலிருந்து தரையை நோக்கி 1:2 எனும் விகிதத்தில் சரிவுடன் நிர்மாணிக்கப்படும்.

166. **வடிக்கும் படை:** மிகப்பெரிய கருங்கல் கட்டமைப்பானது குறிப்பாக மணல் பாங்கான தரைகளில், அலை மற்றும் நீரோட்டத்தினால் தூண்டப்பட்ட கொந்தளிப்பு மற்றும் சடுதியான மண் நிபந்தனைகள் காரணமாக ஏற்படும் கரை அரிப்பு, அடித்தள அகழ்வு அல்லது தோண்டுதல் காரணமாக அதிகளவு படிவடைதல் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய நகர்வுக்கு எதிராக நிலையாக இருத்தல் வேண்டும். தன்னூடு பெரியளவான நீரை ஊடுபுகவிடும் அதேவேளை அலைதாங்கி கட்டமைப்பை தாங்கி நிற்க வடிக்கும் அல்லது படுக்கைப்படையொன்று அவசியமானதாகும்.

167. **பக்கச்சுவர் குன்று நிர்மாணம்:** டிப்பர் லாறிகள் குன்றின் நிர்மாணத்திற்கு அவசியமான கற்களை ஏற்றிக்கொண்டு உள்ளக படையின் மேல் செல்லும். பக்கச்சுவர் குன்று நிர்மாணத்திற்கான கற்களின் அளவுகள் 1 தொடக்கம் 5 தொன்களாக காணப்படுவதுடன் இரண்டு படைகளினால் கவசமிடப்படும். இதன் உயரமும் அகலமும் தூரத்திற்கு ஏற்றவாறு மாறுபடும். இக்கற்கள் போதுமானளவு நீண்ட புயமுடைய பொருத்தமான பாரந்துாக்கிகளினால் கையாளப்படும் என்பதுடன் அலைதாங்கியின் இரண்டு பக்கங்களிலும் பக்கக் குன்றுஅமைவிடத்தில் வைக்கப்பட்டிருக்கும்.

168. **உள்ளக படை (துணையான படை):** இங்கு 0.3 தொடக்கம் 0.6 தொன் நிறையுள்ள கற்களினால் ஆன இரண்டு படைகள் கவசமானது துணையான படையை நிர்மாணிக்கப் பயன்படுத்தப்படும். இப்படையானது மனித வலுவினால் அல்லது ஆகக்குறைந்தது 8/10 தொன் கொள்ளளவுடைய அகழ்வி இயந்திரத்தினால் இடப்படும். துணையான படையின் தடிப்பானது அனைத்து அமைவிடங்களிலும் துணைப்படையின் போதுமானளவு தடிப்பு இடப்படுவதை நிச்சயப்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் ஒலியெழுப்பும் சங்கிலிகளினால் பரிசோதிக்கப்படும். எந்தவொரு இடத்திலும், ஒலியெழுப்பலை அளவிடுவதன் மூலம் குறைந்தளவு கற்கள் இடப்பட்டிருப்பது கண்டறியப்பட்டால், இந்தப் பிரதேசம் போதுமானளவு தடிப்பு பெறப்படும் வரை நிரப்பப்படும்.

169. **கவச படை (முதலான படை):** கவசப்படையானது துயான படையின் மீது 1:2 எனும் சரிவு விகிதத்தில் இடப்படும். இங்கு 3 தொடக்கம் 6 தொன் நிறையுள்ள கற்களினால் ஆன இரண்டு படைகள் கவசமானது துணையான படையை நிர்மாணிக்கப் பயன்படுத்தப்படும். அலைதாங்கி கட்டமைப்பின் நிர்மாணமானது அதன் முனை எட்டப்படும் வரை 10மீ நீளங்களாக மேற்கொள்ளப்படும். இது சுழிக்காற்று காலங்களின் போது அலைதாங்கியானது எப்போதும் பாதுகாப்பாக இருப்பதை உறுதிப்படுத்தும். ஒப்பந்த வேலைக்காரர் நிர்மாணத்தின்போது உள்ளகம் மற்றும் துணைப்படைகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த வேண்டும். அலைதாங்கியின் அமைவானது ஒவ்வொரு 50மீ இடைவெளியிலும் மொத்த ஒரு நிலைய உபகரணத்தை பயன்படுத்தி பரிசோதிக்கப்பட வேண்டும். அலைதாங்கியின் முனையை அடைந்தவுடன் அதன் தலைப்பகுதி உருவாக்கப்படும். தலைப்பகுதியில் பக்கக் குன்று பகுதியை இடுவதற்கு, 8 தொடக்கம் 10 தொன் கொள்ளளவுடைய பாரந்துக்கிகள் பயன்படுத்தப்படும்.

170. **ஓடு:** இறங்குதுறையில் கிழக்கு பக்க அலைதாங்கியின் 480மீ தொடக்கம் 498மீ வரையும், மற்றும் மேற்கு பக்க அலைதாங்கியின் 175.8மீ தொடக்கம் 193.8மீ வரையும் வேறுபடுகின்ற 8மீ அகலமான பகுதியைத் தவிர இரண்டு அலைதாங்கிகளிலும் நான்கு-மீற்றர் அகலம் உள்ள ஓடு பராமரிக்கப்படும்.

2. தூர்வாரல்

171. கடல் அடித்தளத்திலிருந்து 18,000 கமீ பொருட்களை அகழ்ந்தெடுக்க முன்மொழியப்படுகின்றது. புவித்தொழிநட்ப ஆய்விற்கு ஏற்ப -1 தொடக்கம் -2 வரையானது மணலாகவும் எஞ்சியது சுண்ணக்கல் ஆகவும் காணப்படுகின்றது. இந்த பொருட்களை அகற்றுவதற்கு, தூர்வாரல் மற்றும் வெடிவைத்தல் ஆகிய இரண்டு முறைகள் பயன்படுத்தப்படும்.

172. **தூர்வாரும் உபகரணத்தின் தேர்வு:** இங்கு முதலான மற்றும் பராமரிப்பு தூர்வாரல் செயன்முறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு பல்வேறு வகையான இயந்திரங்கள் காணப்படுகின்றன. அவை பின்வருமாறு:

- இழுவை உறிஞ்சும் தாவும் தூர்வாரி (இ.உ.தா.தா)
- வெட்டி உறிஞ்சும் தூர்வாரி (வெ.உ.தா)
- வருடி தூர்வாரி (வ.தா)
- அகழ்வி தூர்வாரி (அ.தா)
- வாலி தூர்வாரி (வா.தா)

173. ஆரம்ப முதலான தூர்வாரலுக்காக வேலைகளை முன்னெடுப்பதற்காக பெரிய தூர்வாரல் வெளியீடுகள் அவசியப்படுகின்றன. இதன்படி மீன்பிடித்துறைமுகங்களில் தூர்வாரல் செயன்முறைகளை முன்னெடுப்பதற்கு பயன்படுத்தக்கூடியதாக வெ.உ.தா மற்றும் வருடி தூர்வாரி ஆகிய இரண்டு மட்டுமே பயன்படுத்தலாம்.

174. ஒரு **வெட்டி உறிஞ்சும் தூர்வாரி (வெ.உ.தா)** ஆனது வன்மையான மண்ணை வெட்டுவதற்கும் துண்டுகளாக்குவதற்குமான சுழலும் வெட்டும் தலை ஒன்றை கொண்டிருக்கும். மண்ணானர் தூவாரி பம்பிகள் மூலம் உறிஞ்சியெடுக்கப்பட்டு மிதக்கும் மற்றும் கரையிலுள்ள குழாய்த்தொகுதியினூடாக படிவிக்கும் பிரதேசம் ஒன்றினுள் விடுவிக்கப்படும்.

175. வருடி தூர்வாரி: சுண்ணக்கல் பாறை படைகளை அகற்றுவதற்கு வெடிவைத்தல் தொழிற்பாடு தேவைப்படுகின்றது. வருடி அல்லது சிப்பிஓடு தூர்வாரிகள் கடல் அடித்தளத்திலிருந்து வெடிவைக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுவதற்கு பயன்படுத்தப்படும்.

176. **வெடிவைத்தல்:** சுண்ணக்கல் அகற்றலானது தாமதமான விசையூட்டியுடனான வெடிபொருள் வெடிவைத்தல் மற்றும் இரசாயன வெடிவைத்தல் மூலமாக நடைபெறும். வெடிபொருள் வெடிவைத்தலானது இரசாயன வெடிவைத்தலுடன் ஒப்பிடுகையில் அதிக அதிர்வையும் ஒலியையும் உருவாக்கும். இரசாயன வெடிவைத்தலானது வெடிபொருள் வெடிவைத்தலை விட மிகவும் செலவு கூடியது. மெதடிஸ்ட் பெண்கள் பாடசாலைக்கு நேரடி அருகில் உள்ள பிரதேசங்களில் ஒலி மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்களை குறைப்பதற்கு இரசாயன வெடிவைத்தல் பயன்படுத்தப்படுவதுடன், அதற்கு வெளியே உள்ள அனைத்து பிரதேசங்களிலும் டைனமைட் வெடிவைத்தல் பயன்படுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இரண்டு தொழிற்பாடுகளும் பயன்படுத்தப்படும்.

3. காணி கையகப்படுத்தல்

177. முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் கடற்கரைப் பிரதேசமானது தற்போதுள்ள தரை மட்டத்திலிருந்து -2மீ இல் அமைந்துள்ளதால் அதனை மீள நிர்மல வேண்டிய தேவை உள்ளது. இங்கு ஏறத்தாழ 16 ஹெக்டயர்கள் பொருத்தமான பொருட்களினால் மீள்நிரப்பப்படவேண்டும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தளத்தில் அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட எல்லா பொருட்களும் நிரப்பலுக்காக பயன்படுத்தப்படும். தேவையேற்படின் மேலதிக பொருட்கள் அனுமதி பெற்ற குவாரி தளங்களில் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படும்.

4. இறங்குதுறைகளின் நிர்மாணம்

178. இவ்வகையான கட்டமைப்பிற்கு, தாய்ப்பாறைகளின் மீது நிலைப்படுத்துவதற்கு தனித்தனியான ஆதாரமான பைல்கள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன (2.5மீ). இந்த பைல்கள் பைல் தொப்பி மற்றும் மேடையின் மேல்கட்டமைப்பு என்பவற்றுக்கு ஆதாரத்தை வழங்கும்.

5. துறைச்சுவர்களின் நிர்மாணம்

179. துறைச்சுவர்கள் மண் தேக்கும் கட்டமைப்புகளாக காணப்படுவதுடன் அதில் படகுகள் நங்கூரமிட்டு இருக்கலாம். இவை தூண்கள் மற்றும் திரைச்சுவர்களை கொண்டிருக்கும்.

6. கடற்கரை கட்டிடங்களின் நிர்மாணம்

180. காணி தயாரிப்பு மற்றும் காணி சுத்தப்படுத்தல்; பெரும்பாலான கட்டமைப்புகள் மீள்நிரப்பப்பட்ட காணியின் மீது நிர்மாணிக்கப்படவிருப்பதால் பெரிய சுத்தப்படுத்தும் வேலைகள் எதுவும் நடைபெறாது. காணி நிரப்பப்படுவதற்கு முன்னராக காணி சுத்தப்படுத்தப்பட வேண்டும். பொதுவாக, செயற்பாடானது பெக்கோ போன்ற கரைக இயந்திரங்களின் பயன்பாட்டை கொண்டிருக்கும்.

181. அத்திவாரத்தின் நிர்மாணம்; அத்திவாரத்தின் நிர்மாணமானது மண் அகழ்வு மற்றும் கருங்கல் வேலைகளை உள்ளடக்குகின்றது. அகழ்வு வேலைகள் மனித வலுவினாலும் பெக்கோ இயந்திரங்களை பயன்படுத்தியும் மேற்கொள்ளப்படும்.

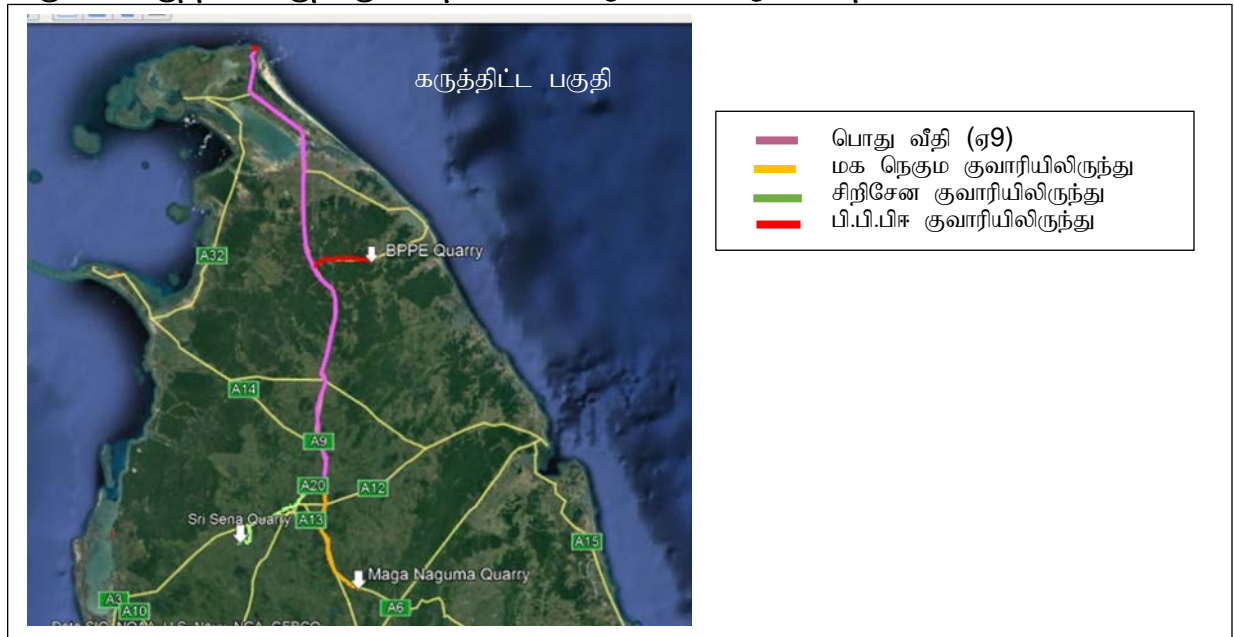
182. மேல் கட்டமைப்புகளின் நிர்மாணம்; மேல் கட்டமைப்புகளின் நிர்மாணமானது கொங்ரீட் வேலைகள் மற்றும் கருங்கல் வேலைகள் மூலமான கட்டிட சுவர்களின் நிர்மாணம் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. கொங்ரீட் தரை நிர்மாணம், சீமெந்து வேலை, மர வேலைகள் (கதவுகள் மற்றும் கதவுகளின் பொருத்துக்கள்), மின்சார கம்பி இணைத்தல் மற்றும் பொருத்துக்கள், நீர் வழங்கல், கழுவும் அறை பொருத்துக்கள் என்பன மனித வலுவினால் மேற்கொள்ளப்படும்.

183. கூரை கட்டமைப்புகளின் நிர்மாணம்; அனுமதியளிக்கப்பட்ட மரம், பலகைகள் கூரை கட்டமைப்புக்காக பயன்படுத்தப்படும் என்பதுடன் கூரைக்காகவோ அல்லது மீன்பிடித்துறைமுக பகுதியினுள்ளே அஸ்பெஸ்டோஸ் தகடுகள் பயன்படுத்தப்படாது.

3.9 நிர்மாணப் பொருட்களின் மூலங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து, கொண்டுவரத்தல் முகாமைத்துவ திட்டம்

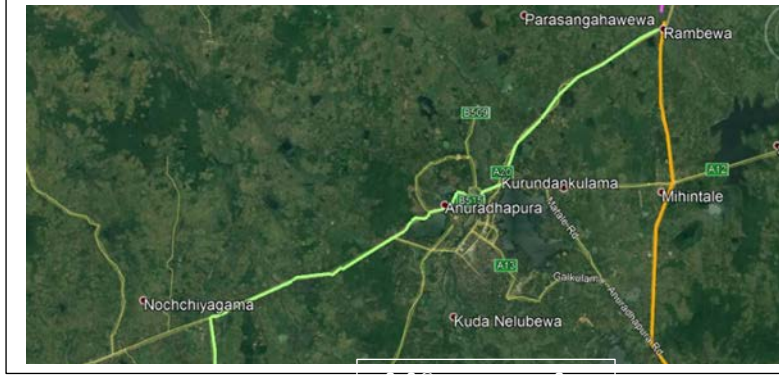
184. கணிப்பிடப்பட்ட தேவை 327,500கமீ ஆகும். கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணத்திற்காக தேவைப்படுகின்ற இவ்வாறான பெரியளவிலான கருங்கற் பாறை தேவையினை வழங்குவதற்கு போதுமான அளவுள்ள பெரியளவிலான கருங்கல் அகழ்வு பகுதிகள் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தினுள் காணப்படவில்லை. ஆகவே, இந்த பொருட்கள் திட்டப்பகுதியிலிருந்து கணிசமானளவு தூரத்திலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. டி.டி.டி யினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பொருட்களின் ஆய்வானது முல்லைத்தீவு மற்றும் அனுராதபுர மாவட்டங்களில் மூன்று பொருத்தமான குவாரிகளை கண்டறிந்துள்ளது. போக்குவரத்து பாதைகளின் வரைபடம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது. தெரிவுசெய்யப்பட்ட குவாரிகளில் இருந்து கருத்திட்ட பகுதிக்கு செல்லும் போக்குவரத்து பாதைகள் கீழே உரு 3.14 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

உரு 3-14: கருத்திட்ட பகுதிக்கு பாறைகள் கொண்டு செல்லப்படும் பாதை



i. பி.ஜி.கே.டி. சிறிசேன குவாரி அனுராதபுர மாவட்டத்தில் நொச்சியாகமவில் குருல பாத்த கலவில் அமைந்துள்ளது. குவாரியிலிருந்து கருத்திட்ட பகுதிக்கு உள்ள தூரம் 225கிமீ ஆகும். போக்குவரத்து பாதை: குவாரி →நொச்சியாகம →அனுராதபுரம் →ரம்பேவ →கண்டி/யாழ்ப்பாணம் (ஏ9) வீதி

உரு 3-15: சிறிசேன குவாரியிலிருந்து ஆரம்பிக்கும் ரம்பேவ கண்டி-யாழ்ப்பாணம் ஏ9 பாதை வரையான தடம் (இளம் பச்சை நிறம்)



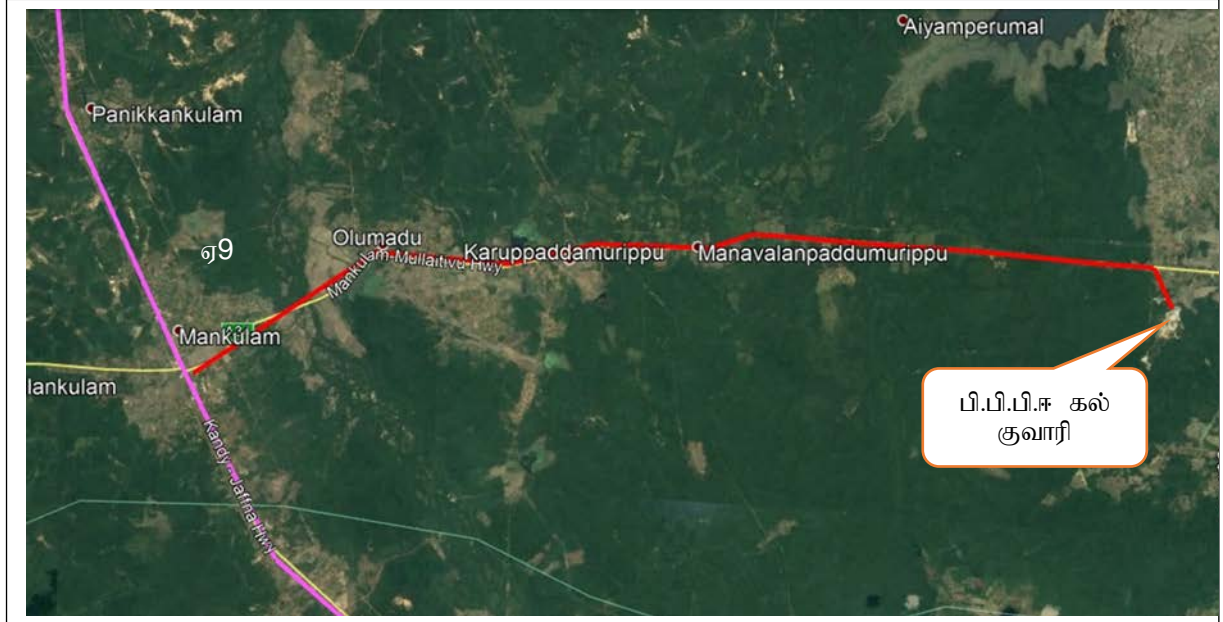
ii. மக நெகும் குவாரி வீ.அ.அ.சயினால் நடாத்தப்படுவதுடன் அனுராதபுர மாவட்டத்தில் கனேவல்பொலவில், கெக்கிராவ வீதியில் அமைந்துள்ளது. குவாரியிலிருந்து கருத்திட்ட பகுதிக்கு உள்ள தூரம் 225கிமீ ஆகும். போக்குவரத்து பாதை: குவாரி →கனேவல்பொல சந்தி →ஹபரண, மரதங்கடவல வீதி →கண்டி/யாழ்ப்பாணம் (ஏ9) வீதி

உரு 3-16: மகநெகும் குவாரியிலிருந்து ஆரம்பிக்கும் ரம்பேவ சந்தி ஏ9 பாதை வரையான தடம்.



iii. பிசிஎஸ் புரமோட்டர்ஸ் அன் பார்ட்னர்ஸ் என்ஜினியரிங் (பி.பி.பி.ஈ) குவாரியானது முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் ஒட்டுசுட்டானில், கேட் குவாரி, 14ம் மைல் கல்லில் அமைந்துள்ளது. குவாரியிலிருந்து கருத்திட்ட பகுதிக்கு உள்ள தூரம் 135கிமீ ஆகும். பாதை: குவாரி →ஒட்டுசுட்டான், மாங்குளம் வீதி →கண்டி/யாழ்ப்பாணம் (ஏ9) பெருந்தெரு.

உரு 3-17: பி.பி.பி.ஈ குவாரியிலிருந்து ஆரம்பிக்கும் மாங்குளம் சந்தி ஏ9 பாதை வரையான தடம்.



- அ) கண்டி-யாழ்ப்பாணம் பெருந்தெரு (ஏ9) →சோரன்பட்டு →தாளையடி வீதி (பி 402) →பருத்தித்துறை-மருதங்கேணி வீதி →கிழக்கு கடற்கரை வீதி →கருத்திட்டப்பகுதி
- ஆ) கண்டி-யாழ்ப்பாணம் பெருந்தெரு (ஏ9) →புலோலி-கொடிகாமம்-கச்சாய் வீதி →யாழ்ப்பருத்தித்துறை →கருத்திட்டப்பகுதி
- இ) கண்டி-யாழ்ப்பாணம் பெருந்தெரு (ஏ9) → புலோலி - சாவகச்சேரி வீதி (பி 75) →பருத்தித்துறை- யாழ் வீதி →கருத்திட்டப்பகுதி

உரு 3-18: ஏ9 வீதியிலிருந்து வேறுபட்ட சந்தர்ப்பங்கள்



185. இங்கு நிர்மாண வேலைகளுக்காக 327,500 கமீ பாறைகள்/ கற்பாறை/கற்கள் தேவைப்படுமென கணிப்பிடப்படுகின்றது. இதற்காக குவாரி மற்றும் கருத்திட்ட பகுதிகளுக்கிடையே அதிகளவு வாகனப் போக்குவரத்து நடைபெற தேவையுள்ளது. இந்த போக்குவரத்து பாதை பல நகரங்கள் மற்றும் நகர மையங்களை கடந்து செல்கின்றது. இந்த இடங்களை கடந்து செல்லும் போது குறிப்பிடத்தக்களவு வாகன நெரிசல் ஏற்படலாம்.

186. குவாரிகளின் தெரிவானது ஒப்பந்தவேலை ஒப்பந்தக்காரர்களின் முடிவில் உள்ளது. ஒப்பந்தக்காரர் நிர்மாண நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கும் முன்பாக மிகவும் சாத்தியமான போக்குவரத்து பாதையை தீர்மானிப்பதற்கும் பயண நேரங்களை தீர்மானிப்பதற்கும் போக்குவரத்து தாக்க மதிப்பீடு ஒன்றினை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

187. **சேமிப்புக் குவியல்:** பாறைக் கற்பாறைகள் மிக தூரத்திலிருந்து கொண்டுவரப்படுகின்றன. கவச பாறைகளின் பற்றாக்குறை நிர்மாண செயற்பாடுகளின் சீரான வளர்ச்சியை பாதிக்கும் என்பதால் நிர்மாணத்தின் போது கற்பாறைகளின் தொடர்ச்சியான வழங்கலை நிச்சயப்படுத்துவது அவசியமானதாகும். ஆகவே, தற்காலிகமான சேமிப்புக் குவியல் பகுதி ஒன்று பரிந்துரைக்கப்படுகின்றது. பாறைக் கற்பாறைகள் கருத்திட்டப்பிரதேசத்தினுள் முருகைக்கற்பார் பகுதியில் சேமித்து வைக்கப்படும்.

188. **நிரப்புதல் பொருட்கள்:** கரையோர வசதிகளுக்காக நிலத்தை மீள் நிரப்புவதற்காக அண்ணளவாக 99,000 கமீ நிரப்பு பொருட்கள் தேவைப்படும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், அவ்வாறான பொருட்களை பெற்றுக்கொள்ளவதற்கு யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் பொருத்தமான பகுதிகள் இல்லை. எனவே, நிரப்பு பொருட்கள் அண்டைய மாவட்டங்களிலிருந்து கொண்டு வரப்பட வேண்டிய நிலைப்பாடு காணப்படுகிறது.

189. **அட்டவணை 3-4** இல் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள தரவுகள் போல், கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்காக மட்டும் ஒரு நாளைக்கு சுமார் 945 பயணங்களை உள்ளடக்கிய வாகன இயக்கம் தேவைப்படும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனவே, குவாரி தளங்களில் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன், கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் ஒரு விரிவான போக்குவரத்து தாக்க மதிப்பீடு நடத்தப்படும் மற்றும் அதனை சார்ந்து பொருட்களை பெற்றுக்கொள்ள ஏதுவான பகுதிகள் முடிவு செய்யப்படுகின்றன.

அட்டவணை 3-4 : ஒரு நாளைக்கான கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்கான பயணங்களின் எண்ணிக்கை சார்ந்த மதிப்பீடு

மூலப்பொருட்கள்	மேற்காப்பு கற்பாறைகள்	நிரப்பு பொருட்கள்
தேவைப்படும் எண்ணிக்கை	327,500 கமீ	99,000 கமீ
மொத்த நிறை (அ)	629,375 தொன்	262,350 தொன்
பாரவண்டியின் நிறை	10 தொன்	10 தொன்
சுமைகளின் எண்ணிக்கை	62,937.5	26,235
கட்டுமான காலப்பகுதி	3 ஆண்டு	1 ஆண்டு
ஒருநாளைக்கான பயணங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	840	105

குறிப்பு: அ- அடர்த்தி -2.65 தொன்/ கமீ

ஆ - வேலை நாள்- 250 நாட்கள் / ஆண்டு

3.10 தேவையான / வழங்கப்படும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

i. கருத்திட்டத்தினால் வழங்கப்படும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் விபரங்கள்.

190. உத்தேச திட்டமானது பெரிய-அளவிலான மீன்பிடி துறைமுகம் ஒன்றை அமைப்பதற்காகும். இங்கு பிரிவு 3.1 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வசதிகள் வழங்கப்படுவதுடன் பொதுவான அடிப்படையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளான பாதைகள், மின்சாரம் என்பன இப்பிரதேசத்தில் காணப்படுகின்றன.

ii. நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் அவத்தையின் போது தனித்தனியாக மின்சார தேவை / மின்வழங்கல்.

191. நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் கட்டடங்கள் இரண்டுக்கும் தேவையான மின்சாரமானது இப்பிரதேசத்தில் காணப்படும் இலங்கை மின்சார சபையின் மூன்று நிலை மின்சாரத்திலிருந்து பயன்படுத்தப்படும். 800 மெட்ரிக் மின்மாற்றி ஒன்று மற்றும் 250 kVA மற்றும் 350 kVA சக்தியுடைய தயார்நிலையிலிருக்கும் மின்பிறப்பாக்கிகள் என்பவற்றை பொருத்துவதற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். நிர்மாணத்தின்போது சூரியப்படல் மின்சக்தி பயன்படுத்தப்படும்.

iii. பாதைகள்/வாகன நிறுத்துமிடங்களின் விபரங்கள்

192. திட்டப்பகுதிக்கு நல்லதொரு பாதை வலையமைப்பு காணப்படுகின்றது. கீழ்வரும் வீதிகள் கருத்திட்டப் பகுதியை யாழ் மாவட்டத்தின் சுற்றியுள்ள பகுதிகளுடன் இணைக்கின்றன.

- i. ஏ.பி20 – யாழ்ப்பாணம்-பருத்தித்துறை வீதி
- ii. ஏ.பி 21 – யாழ்ப்பாணம்-பொன்னாலை-பருத்தித்துறை வீதி
- iii. பி 370 – பருத்தித்துறை – கிழக்கு கடற்கரை வீதி
- iv. பி 371 – பருத்தித்துறை – மருதங்கேணி வீதி

193. இதற்கு மேலதிகமாக, உட்புறமான பாதைகள் சிறந்த வாகனம் செல்லத்தக்க நிபந்தனையுள்ள தாரிடப்பட்ட வீதிகளாகும். ஆகவே, மேலதிகமாக எந்த வீதிகளும் தேவைப்படவில்லை.

194. **வாகன நிறுத்துமிடம்:** மீன்பிடித்துறைமுக நிர்மாணப்பகுதிக்குள் போதுமானளவு வாகன நிறுத்துமிட வசதிகள் வடிவமைப்பினுள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகத்திற்காக இரண்டு வாகன நிறுத்துமிடங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஒன்று பொது மக்களின் பயன்பாட்டுக்கும் மற்றையது தனித்துவமாக ஏல விற்பனை மண்டபத்திற்கும் உரியதாகும். பொது மக்களின் வாகன நிறுத்துமிடம் 30 வாகனங்களை நிறுத்தும் வகையில் 3,750சமீ பரப்பளவையும், ஏல விற்பனை வாகன நிறுத்துமிடம் 90 துவிச்சக்க ரவண்டிகள், 50 உந்துருளிகள், 51 டிரக்டர்கள், 6 லாடிகள் மற்றும் 21 ஏனைய வாகனங்கள் ஆகியவற்றை நிறுத்திவைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

195. **கடற்கரை பாதை:** கிழக்கு பக்கமாக உள்ள கடற்கரையின் 300மீ கருத்திட்டத்தின் காரணமாக இழக்கப்படும். ஆனால் இதற்கு வெளியிலுள்ள பிரதேசம், கடற்கரையானது கொட்டி இறங்குதுறைக்கு திறந்த பாதைகளை கொண்டுள்ளது. ஆகவே, இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் புதிய கடற்கரை பாதைகள் எதுவும் அபிவிருத்தி செய்யப்படாது.

iv. தொடர்பாடல்

196. பிரதேசத்தில் போதுமானளவு தொடர்பாடல் வசதிகள் காணப்படுகின்றன. உள்ளூர் சமூகத்தினரிடம் தனியார் அலைபேசிகள் மற்றும் நிலையான தொலைபேசிகள் காணப்படுகின்றன. அலைபேசிகளுடனான தேவையான உள்ளக தொடர்பாடல் வசதிகள் வழங்கப்படும்.

v. கருத்திட்டத்தினால் சமுதாயத்திற்கு வழங்கப்படும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் உள்ளூர் சமூகத்திற்கு ஏனைய பயன்கள்.

197. பொதுவாக, பிரதேசத்திலுள்ள சமுதாயத்திற்கு போதுமானளவு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் காணப்படுகின்றன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (வீ.அ.அ.ச) தற்போது காணப்படுகின்ற பொன்னாலை-பருத்தித்துறை பாதையை புனரமைப்பதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆறு நங்கூரமிடும் தளங்கள் மற்றும் ஏழு இறங்கு துறைகள் யாழ் மாவட்டத்தில் அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

3.11 தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு

198. பெரியதொரு மீன்பிடி துறைமுகத்தின் நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதலின் போது தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள் இவ்வாறான பாரிய கருத்திட்டங்களுக்கு பொதுவானவையாகும். இந்த பிரச்சினைகளுள், நிர்மாணப் பொருட்கள் மற்றும் ஏனைய கட்டிட கூறுகளில் காணப்படுகின்ற தூசு மற்றும் அபாயகரமான பொருட்களுக்கு வெளிப்படுதல் மற்றும் கனரக உபகரணங்கள் அல்லது வெடிபொருட்கள் பாவனையுடன் தொடர்புடைய பெளதீக ஆபத்துக்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

199. நிர்மாண காலத்தின்போது கீழ்வரும் நிர்மாண பாதுகாப்பு தேவைப்பாடுகள் அமுல்படுத்தப்படும்:

- இந்த நிர்மாண வேலைகளுக்கு பொருத்தமான சர்வதேச தொழிலாளர் அமையத்தின் (ச.தொ.அ) உடன்படிக்கை இல.62, இல.167 மற்றும் இலங்கை தொழிற்சாலை கட்டளைச்சட்டத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பு தேவைகள்;
- பாதுகாப்பு கண்ணாடிகள், தலைக்கவசங்கள், முகமூடிகள், கால் பூட்கள் போன்ற தேவையான பாதுகாப்பு உபகரணங்களை தொழிலாளர்கள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோருக்கு வழங்குதல்;
- தொடர்ச்சியான பயிற்சி மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் எயிட்ஸ்தொடர்பாக நடாத்துதல்.
- சுகாதார அமைச்சினால் முன்வைக்கப்படும் டெங்கு கட்டுப்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்படும்.
- வேலைத்தளங்கள் மற்றும் தொழிலாளர் முகாம்களில் நுளம்பு பெருகும் இடங்களை தடுப்பதற்கு தேவையான செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படும்.
- கூரைப்பீலிகள், பயன்படுத்தப்பட்ட மற்றும் வெற்று பேணிகள், கொள்கலன்கள், டயர்கள், தற்காலிகமாக தோண்டப்பட்ட குழிகள் என்பன உள்ளடங்கலாக அனைத்து பிரதேசங்களிலும் நீர்த்தேங்கி நின்றலை தடுத்தல்
- நுளம்பு நிறையுடலி மற்றும் குடம்பிகளை அழிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட இரசாயனங்களை முறையாக விசிறல்.
- எலி போன்ற பீடைகள் மற்றும் ஈக்கள் போன்ற காவிகள் என்பவற்றின் இனப்பெருக்கத்தை தடுப்பதற்கு அனைத்து வேலைத்தளங்கள், தொழிலாளர் முகாம்கள், அலுவலகம் மற்றும் களஞ்சிய கட்டிடங்கள் என்பவற்றை சுத்தமாகவும் குப்பைகளற்றும் வைத்திருத்தல்.
- தொழிலாளர் முகாம்களில் முக்கியத்துவமிக்க தொற்று நோய்களின் பரவலை பொறியியலாளர் மற்றும் பிரதேசத்தின் வைத்திய அதிகாரி (பி.வை.அ) அல்லது பொது சுகாதார பரிசோதகர் (பொ.சு.ப) ஆகியோருக்கு உடனடியாக அறிவித்தல். ஒப்பந்தக்காரர் அதிகாரமுள்ள நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் அனைத்து அறிவுறுத்தல்களையும் பின்பற்றவேண்டும்.
- விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக வேலைத்தளத்தில் முதலுதவிப் பெட்டி ஒன்றை வைத்தல் வேண்டும்.
- சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக ஒவ்வொரு வேலைத்தளத்திலும் தொழிலாளர் முகாம்களிலும் போதுமானளவு குழியலறைகள், மலசலகூடங்கள் மற்றும் சிறுநீர் கழிப்பிடங்கள் வழங்குதல்.
- அவசரகால தீ-எதிர்ப்பு உபகரணங்கள் வேலைத்தளத்தில் காணப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல்.
- எரிபொருள் களஞ்சிய முறைமை மற்றும் எரிபொருள் கசிவு உறுத்துணர்வு திட்டம் என்பவற்றை தயாரித்தல்

3.12 இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு

நீர் மற்றும் மூலவளங்கள் தேவை

200.நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் செயற்பாடுகளுக்கு தேவையான நீரை தே.நீ.வ.ம.வ.ச வழங்கும். நிர்மாண அவதையின் போது தேவையான நீரின் அளவு ஒரு நாளுக்கு 10க.மீ எனவும் தொழிற்படும் காலத்தின் இது ஒரு நாளுக்கு 111 க.மீ எனவும் கணிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மலசலக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் வெளியீடுகளில் கைக்கொள்ளப்படவிருக்கின்ற முன்மொழியப்பட்டுள்ள முறைகள்

201. **பிரிவு 3.6.2** இல் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது போல மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்குதலிலிருந்து உருவாக்கப்படும் அனைத்து கழிவு நீரும் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு தொகுதிக்கு அனுப்பப்படும் என்பதுடன் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் கடலுக்குள் விடப்படும்.

பிரயோகிக்கப்படவுள்ள கழிவு எண்ணெய் பெற்றுக்கொள்ளுதல்

202. மீன்பிடித்துறைமுக கட்டமைப்பினுள் கழிவு எண்ணெய் சேகரிப்பதற்காக மையப்படுத்தப்பட்ட கழிவு எண்ணெய் சேகரிக்கும் வசதியொன்று வழங்கப்படுகின்றது. பொதுவாக, ஏனைய மீன்பிடித்துறைமுகங்களின் நடைமுறைப்போல படகு உரிமையாளர்கள் அதனைப் பெற்று கைத்தொழில் சூளை, மரங்களை பதப்படுத்தல் (பொதுவான நடைமுறை), எரிபொருள் எண்ணெய் பிரித்தெடுப்பு போன்றவற்றுக்கு பயன்படுத்த விற்பனை செய்வார்கள்.

பராமரிப்பு தூர்வாரலுடன் தொடர்பான விபரங்கள்.

203.மணல் இடம்பெயர்வு ஆய்வின் மூலம், மணல் இடம்பெயர்வு மிகவும் குறைவாக காணப்படுவதுடன் மீன்பிடித்துறைமுக தளத்தினுள் இதில் எதுவும் நடைபெற எதிர்பார்க்கப்படவில்லை (ப.து.து இன் வண்டல்படிவு கொண்டுசெல்லல் ஆய்வு, ஈ.எம்.எல் 2018).

கருத்திட்டப்பிரதேசத்தின் கிழக்கு பிராந்தியத்தில் சிறிதளவு (வருடாந்தம் 1330கமீ என கணிப்பிடப்படுகின்றது) ஒன்றுசேர்தல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதே ஆய்வின் படி மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் மேற்கு பகுதியின் கொண்டுசெல்லல் கொள்ளளவு வருடாந்தம் 75 கமீ என அனுமாணிக்கின்றது. மீன்பிடித்துறைமுக கட்டமைப்புகள் கிழக்கு திசையிலிருந்து வருகின்ற மணல் படிவுகளை மீன்பிடித்துறைமுக கட்டமைப்பை கடந்து செல்வதை தடுத்தாலும், மேற்கு பகுதியின் கொண்டுசெல்லல் தகவு மிக குறைவாகையினால் மேற்கு புறத்தில் கடற்கரை அரிப்பு மிகக்குறைவாகவே (அல்லது இல்லை) காணப்படும். பராமரிப்பு தூர்வாரல் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படவில்லை. எனினும், கிழக்கு பகுதியில் தொடர்ச்சியாக படிவிக்கப்படும் மணலை ஐந்து வருடங்களுக்கு ஒரு தடைவ அகழ்ந்தெடுத்து அபிவிருத்தியின் மேற்கு பகுதியில் கொட்டப்படலாம்.

3.13 அழகியல் மற்றும் காட்சிக்குறிய சூழல்

204. தற்போது, முன்மொழியப்பட்டுள்ள நிலப்பகுதியானது ஒரு திறந்த கடலாகும், அதனால் கடற்காட்சிக்கு எவ்வித தடையுமில்லை. கட்டிடங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டவுடன் பாசாரிகள் மற்றும் உல்லாசப்பயணிகளுக்கு கடற்கரை காட்சியில் தடைகள் ஏற்படும். எனினும், பல மாடி கட்டிடம் போன்ற, நிலவுயரம் கூடிய பகுதிகளில் இருந்து, குறிப்பாக மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலையிலிருந்து கடற்கரை காட்சிக்கு பாரிய தாக்கம் எதுவும் ஏற்படாது. அனைத்து கட்டிடங்களும் கடற்கரை காட்சிக்கு ஏற்படும் தடங்கல்களை குறைக்கும் வகையில் வடிவமைத்து அமைக்கப்படும்.

3.14 எதிர்கால விஸ்தரிப்பு

205. கருத்திட்ட வடிவமைப்பானது தேவையேற்படின் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் எதிர்கால அபிவிருத்திக்கு ஏற்றவாறு வடிவமைக்கப்படும். பனிக்கட்டி தொழிற்சாலைகள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகள் போன்றன மீன்பிடித்துறைமுக வேலைகள் இயங்க தொடங்கியவுடன், தனியார்துறை முதலீட்டுக்காக திறந்துவிடப்பட கவனத்தில் கொள்ளப்படும்.

3.15 மாற்றுவழிகளின் மதிப்பீடு

206. மீ.நீ.மு.அ. ஆனது மீன்பிடித்துறைமுக வசதிகளின் அபிவிருத்திக்காக வட மாகாணத்தில் பல சாத்தியமான பகுதிகளை அடையாளங்கண்டுள்ளது. எனினும், வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வானது முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் உள்ள சாலை மற்றும் முல்லைத்தீவு என்பன நேரான மணல்பாங்கான கடற்கரையில் பிரதான களப்பு சூழ்ந்தொகுதிகள் கடலுடன் தொடர்புபடும் பகுதிகளில் அமைந்துள்ளது என முடிவுசெய்தது. அதனால் இப்பகுதிகள் மணல்படிவு சூழல்களில் குறிப்பிடத்தக்களவு பருவத்திற்குரிய மாறல்களை கொண்டுள்ளதுடன், இப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் எந்தவொரு அபிவிருத்தியும் மணல்படிவு மற்றும் அருகிலுள்ள பகுதிகளில் கடற்கரை அரிப்பு தொடர்பான முக்கிய பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்தும். இதற்கு மேலதிகமாக, தற்போதைய நிலையில் இந்த அமைவிடங்களில் இவ்வாறான அபிவிருத்திக்கான தேவை, பருத்தித்துறை பிரதேசத்துடன் ஒப்பிடுகையில் மிகவும் குறைவாகவே காணப்படுகின்றது. மன்னார் மாவட்டத்தின் பேசாலை மற்றும் சிலாவத்துறை பகுதிகள் ஆழம் குறைந்த பிரதேசங்களில் அமைந்துள்ளதுடன் இந்த அமைவிடங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்தி க.ம.ச 3.0மீ ஆழத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்படுவதுடன், இது உ.ப.ப மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி கலங்கள் போன்ற பெரிய மீன்பிடி கலங்களின் இயக்குதலுக்கு தடையாக அமையும். யாழ் மாவட்டத்தில் உள்ள குருநகர் பிரதேசமும் ஒரு களப்பு பகுதியில் அமைந்துள்ளதுடன் வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல சாத்தியமான ஆழம் -2.5மீ க.ம.ச க்கு மட்டுப்படுத்துவதாகவும் அமையும். இந்த பின்புலத்தினை கவனத்தில் கொள்ளும்போது, வடமாகாணத்தில் ஆழமான வசதியுடைய மீன்பிடித்துறைமுகமொன்றுக்கு மிகவும் பொருத்தமான பிரதேசமாக யாழ்குடாநாட்டின் வடக்கு கடற்கரைப்பகுதி கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டது. மேலே குறிப்பிடப்பட்ட கவனயீர்ப்புகளின் அடிப்படையில், வடமாகாணத்தில் ஆழமான வசதியுடைய மீன்பிடித்துறைமுகமொன்றுக்கு மிகவும் பொருத்தமான பகுதியாக பருத்தித்துறை அடையாளங்காணப்பட்டது⁷.

207. அதனால் ப.து.து.அ.தி பகுதியானது யாழ் பிராந்தியத்தில் பெரிய மீன்பிடித்துறைமுக வசதியை அமைப்பதற்கு மிகவும் பொருத்தமான பகுதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

⁷ வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வு அறிக்கை-

உரு 3-19: வட மாகாணத்தில் மீன்பிடி துறைமுக அபிவிருத்திகளுக்காக வாய்ப்புபார்க்கும் ஆயில் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்ட சாத்தியமான பகுதிகள்

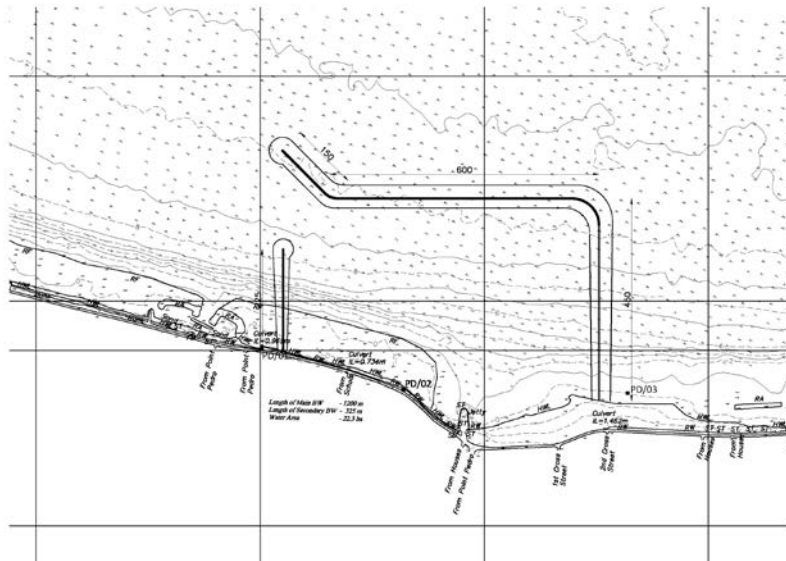


(Source: Admiralty Charts, United Kingdom Hydrographic Office)

தொழிநுட்பரீதியான மாற்றுவழிகள்:

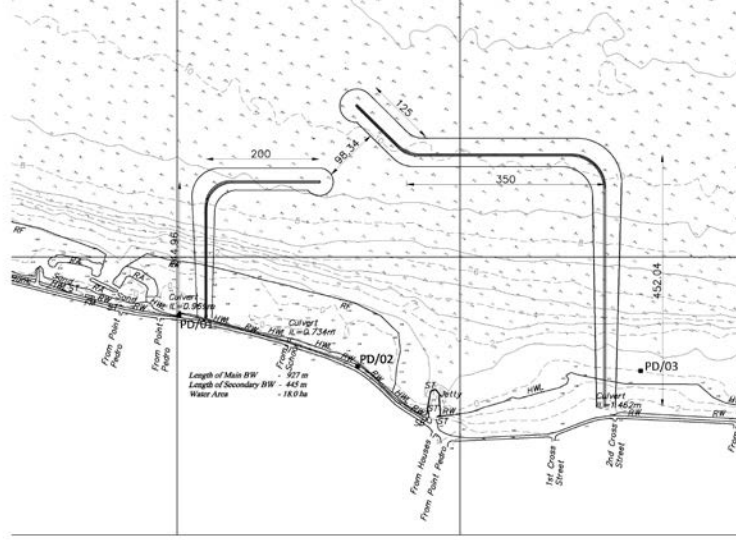
208. தொழிநுட்ப மாற்றுவழிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் போது, ஈயக்குதல் விடயங்கள், கடற்கரைக்கு அருகாமையிலுள்ள முருகைக்கற்பார்கள், மற்றும் கடல் போக்குவரத்து பாதைகள் என்பன கருத்திற்கொள்ளப்பட்டன. இதனடிப்படையில், 3 தொழிநுட்ப மாற்றுவழிகள் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டன.

209. **மாற்றுவழி 1:** இந்த தளவரைபடமானது எதிர்பார்க்கப்பட்ட படகுகளின் நிரையை உள்வாங்கக்கூடிய போதுமானளவு நீர்த்தளப்பரப்பினை பூர்த்திசெய்கின்றது. மேலும், இது வடகிழக்கு (வ.கி) அலைகளிலிருந்து தேவையான பாதுகாப்பை வழங்குகின்றது. எனினும், மீன்பிடித்துறைமுக நுழைவாயில் அமைவிடமானது மேற்குபக்கமாக ஆழம்குறைந்த முருகைக்கற்பார் தொகுதியின் மத்தியில் அமைந்துள்ளது. வகி அலைகள் காணப்படும் போது மீன்பிடி படகுகள் மேற்குப்பக்கமிருந்து உள்நுழைதல் சிரமமாக இருக்கும். மேலும் ஆழம்குறைந்த முருகைக்கற்பாறைகள் காணப்படுவதால் கடும்காற்று நிபந்தனைகளின்போது கடற்போக்வரத்து ஆபத்துக்களை ஏற்படுத்தும்.



210. **மாற்றுவழி 2:** மாற்றுவழி 2 ஆனது மாற்றுவழி 1இனது மற்றுமொரு முன்னேற்றகரமான அபிவிருத்தியாக உருவாக்கப்பட்டது. மாற்றுவழி 1 இல் உள்ள பெரும்பாலான இயல்புகள்

மாற்றமடையாது வைத்திருக்கப்பட்ட அதேவேளை, துறைமுக நுழைவாயிலானது ஆழமற்ற முருகைக்கற்பாறை பிரதேசத்திலிருந்து இடம்மாற்றப்பட்டதுடன் அது வடக்கு நோக்கிய திசையில் மாற்றப்பட்டது. இந்த வடிவமைப்பு மாற்றுவழி 1 இல் கண்டறியப்பட்ட குறைபாடுகளை களைந்ததுடன், இந்த மாற்றுவழியானது உட்புறமான கடல்போக்குவரத்து பாதைகளை சிறப்பானதாக மாற்றவில்லை. உ.ப. படகுகள் மேற்கு பக்கமான தளத்தில் ஒன்றுகூட்டப்படவுள்ள அதேவேளை, பெரிய உ.ப. படகுகள் கிழக்கு பக்கமான தளத்தில் ஒன்றுகூட்டப்படவுள்ளன. பெரிய உ.ப. படகுகள் கிழக்கு பக்கமான தளத்தில் நிறுத்தப்படுவதற்காக மேற்குபக்க தளத்தை கடந்து செல்ல வேண்டியுள்ளன. இது பெரிய உ.ப. படகுகளுக்கு ஒரு சௌகரியமான ஏற்பாடாக அமையாத அதேநேரம், உ.ப. படகுகளின் அசைவானது பெரிய உ.ப. படகுகளின் போக்குவரத்தினால் ஓரளவு தடங்கலுக்குட்படுத்தப்படும். அதனால், மூன்றாவது மாற்றுவழி ஒன்று கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டது.



மாற்றுவழி 3:



211. மாற்று வழி 3 ஆனது மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நுழைவாயிலை மீன்பிடித்துறைமுக கட்டமைப்பு அடிச்சுவட்டின் மத்தியில் வடக்கு நோக்கி அமையுமாறு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. இதன் மூலம் பெரிய உ.ப. படகுகள் உ.ப. படகுகளின் தளப்பகுதியினூடாக செல்வதை தடுப்பதுடன், மீன்பிடித்துறைமுக தளத்தினுள் பெரிய ஐ.யு.எம்.எல் படகுகளின் அசைவு ஆகக்கூடிய பயனூள்ளதாக அமைந்தது.

மாற்று வழி 3 மூன்று மாற்று வழிகளிலும் சிறந்ததாக தெரிவு செய்யப்பட்டது.

4 சுற்றுச்சூழலின் விபரிப்பு – அடிப்படைத் தரவு

4.1 மேலோட்டம்

212. கீழுள்ள பகுதியானது வட மாகாணத்தின், குறிப்பாக யாழ் மாவட்டத்தினதும் பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டப்பகுதியின் பௌதீக, உயிரியல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார அடிப்படை நிபந்தனைகளை தருகின்றது. இங்கு தரப்பட்டுள்ள தகவல்கள் களப்பயணங்கள் மற்றும் அறிக்கைகள் மற்றும் மதிப்பீட்டு காலத்தின் போது வழங்கப்பட்ட மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அறிக்கைகள் மற்றும் தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தரப்பட்டுள்ளது. கருத்திட்டத்தின் க.பூ.தொ.உ, வட மாகாண நிலைபெறுதகு மீன்பிடி அபிவிருத்தி கருத்திட்ட இறுதி பூ.சூ.ஆ (ஆ.அ.வ) ஆய்வானது பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் இந்த அறிக்கையானது மேலதிக பின்னணி தகவல்களுக்காக மீளாய்வுசெய்யப்பட்டது.

213. வட மாகாணமானது அயனமண்டல காடுகளினால் மூடப்பட்டிருக்கின்றது, நாட்டின் பெரும்பாலான கடற்கரைக்கப்பாலான தீவுகளை (மேற்கு பக்கம்) கொண்டுள்ளதுடன் இரண்டு தெளிவான புவியியல் பிரதேசங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது: கிணறுகளினால் நீரூட்டப்பட்ட நிலக்கீழ் நீரூற்றுக்களின் நீர்ப்பாசனம் கொண்ட யாழ்ப்பாண குடாநாடு மற்றும் பல்லாண்டுக்குறிய ஆறுகளினால் நீரூட்டப்பட்ட நீர்ப்பாசன குளங்களை கொண்ட “வன்னி” என்பனவாகும். இந்த மாகாணமானது பல களப்புகளை கொண்டுள்ளதுடன், அவற்றுள் பெரியது யாழ்ப்பாண களப்பு ஆகும். யாழ் குடாநாடானது வெள்ளப்பெருக்கு படுக்கைகள், கடற்கரை சமவெளிகள், மணற்குன்றுகள் மற்றும் கடற்கரைகள் என்பவற்றை கொண்டுள்ளதுடன், 1130சகிமி நிலப்பரப்பினையும் அதில் 4 சதவீதம் களப்புப்பகுதியையும் (46 சகிமீ) ஆகக்கூடிய நிலவுயரமாக க.ம.ச மட்டத்திலிருந்து 10 மீ ஆகவும் காணப்படுகின்றது.

214. மாகாணத்தின் காலநிலை வடிவங்கள் பிரதேசத்தில் நிலவும் இரண்டு தெளிவான பருவக்காற்று காலங்களினால் செல்வாக்கிற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றது, அவை: பெப்ரவரி தொடக்கம் செப்டெம்பர் வரையான வெப்பமான உலர்ந்த தென்-மேற்கு (தெ.மே) பருவக்காலம் மற்றும் ஒக்டோபர் தொடக்கம் ஜனவரி வரையான குளிர்ந்த ஈரமான வட-கீழ் (வ.கீ) பருவக்காற்று என்பனவாகும். ஜனவரி மிகவும் குளிர்மான காலமாகவும் மே மாதம் மிகவும் வெப்பமான காலமாகவும் காணப்படும். சாரீர்ப்பதன் பகல் வேளைகளில் 70% லிருந்து இரவில் 90% வரை வேறுபடுகின்றது.

215. பருத்தித்துறையினை உள்ளடக்கும் யாழ்ப்பாண களப்பின் வடக்கு பக்கமாக தொடர்புபட்ட கடற்கரையோரமான முன் கடற்கரை பிரதேசம், தனித்துவமான கடற்கரை விளிம்பிற்குறிய முருகைக்கற்பார் தொகுதியை சிறப்பியல்பாக கொண்டுள்ளதுடன் இது பெரும்பாலான பகுதிகளில் கடற்கரைக்கு சமாந்தரமாக செல்கின்றது. கடற்கரையானது பாறைத்தன்மையான மற்றும்/மணற்பாங்கான கடற்கரையை காட்டுவதுடன் அது தனித்தன்மையானதொரு சமாந்தரமான வற்றுப்பெருக்கு அலைகளுக்கிடைப்பட்ட முருகைக்கற்பார் மேடைகளை சிறிய ஆனால் தனித்துவமான வன்முருகைக்கற்பார் ஓடு, விளிம்பு மற்றும் சிறிய மென்சாய்வு சரிவுகளினால் எல்லைப்படுத்தப்பட்டு கடற்கரைக்கப்பாலான ஆழமான நீருக்குள் வளைந்து மணல் நிறைந்த அடித்தளத்திற்கு செல்கின்ற இயல்புகளை கொண்டுள்ளது. (உரு 4.1). விளிம்பிற்குறிய முருகைக்கற்பார்கள் இயற்கையாகவும் செயற்கையாகவும் பிரதேசம் முழுவதும் திறக்கப்பட்டுள்ளதுடன் (சிறிய படகுகளுக்கான நுழைவாயில்) இவை முருகைக்கற்பார்களின் ஊடாக கடற்கரைக்கு நேரடி பாதையை அமைக்கின்றன (உரு 4.2 அ ஐப் பார்க்க). விளிம்புக்குறிய முருகைக்கற்பார்கள் மற்றும் கடற்கரை பாறை கடற்கரைகள் கடலலைகளின் தாக்கம் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய கடலரிப்பிற்கு பாதுகாப்பு வழங்குவதுடன் பிராந்தியம் முழுவதும் மீன்பிடி கலங்கள் கரையேறி தரித்து நிற்பதற்கான பல சிறிய இயற்கையான பாதுகாக்கப்பட்ட தளங்களை உருவாக்குகின்றது. (உரு 4.2 ஆ).

உரு 4-1: பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கு அருகாமையில் கடக்கு கடற்கரையோரத்தின் உதாரணம்.



உரு 4-2: வடக்கு கடற்கரை வழியே காணப்படுகின்ற இயற்கையான பாதுகாக்கப்பட்ட மீன்பிடி கலங்களின் தளம்.



(அ)



(ஆ)

216. பருத்தித்துறையில் முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீன்பிடி துறைமுகமானது $9^{\circ}49'41.68''$ வ, $80^{\circ}14'7.59''$ கி இல் அமைந்துள்ளது. மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் அமைவிடம், அதன் கடந்தகால பயன்பாடு (உ.ம். சிறிய கைத்தொழில்), அபிவிருத்தி (தூர்வாரல்) மற்றும் மிகக்கூடியளவில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட தரைவாழ் மற்றும் கடற்கரைக்கு அண்மையிலான சூழல் (உ.ம். சுத்தப்படுத்தல், அழுக்குதல், மட்டமாக்குதல், நிலநிரப்பல் மற்றும் கட்டிட நிர்மாணம்) என்பன இயற்கையான தாவர வளர்ச்சிக்கு தடையாக அமைந்திருப்பதன் விளைவாக கடுமையாக குறைவான தரைவாழ் தாவர மற்றும் விலங்கு உயிர்ப்பல்வகைமையை கொண்டுள்ளது. அதேபோல, வற்றுப்பெருக்கு அலைகளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் மேடை மற்றும் ஓரளவுக்கு அலைமட்டத்திற்கு கீழான முருகைக்கற்பார் விளிம்புகள் மற்றும் சரிவுகள் என்பன படகு மீன்பிடித்துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய பிரதேசங்களில் மிகக்கூடுதலாக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. இது மீன்பிடித்துறைமுகத்துடன் தொடர்பான தினசரி நடவடிக்கைகளினால் தாக்கத்திற்குப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் அது அடித்தள மற்றும் நிலையாக வாழும் கடல்வாழ் தாவர மற்றும் விலங்குகள் மற்றும் உயிர்ப்பல்வகைமையை மிகவும் குறைவடையச் செய்துள்ளது. அலையடிப்பு பகுதிகளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் மேடையானது சமந்தரமானதாகவும் தாழ் நீர்மட்ட நிலைமைகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டதாகவும் காணப்படுவதால் நிலையாக வாழும் அடித்தள கடல்வாழ் வளங்கள் மிகக்குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. இந்த திட்டப்பகுதியுடன் தொடர்புடைய நன்னீர் சூழ்ந்தொகுதிகளோ, கண்டல்தாவர சாகியங்களோ அல்லது

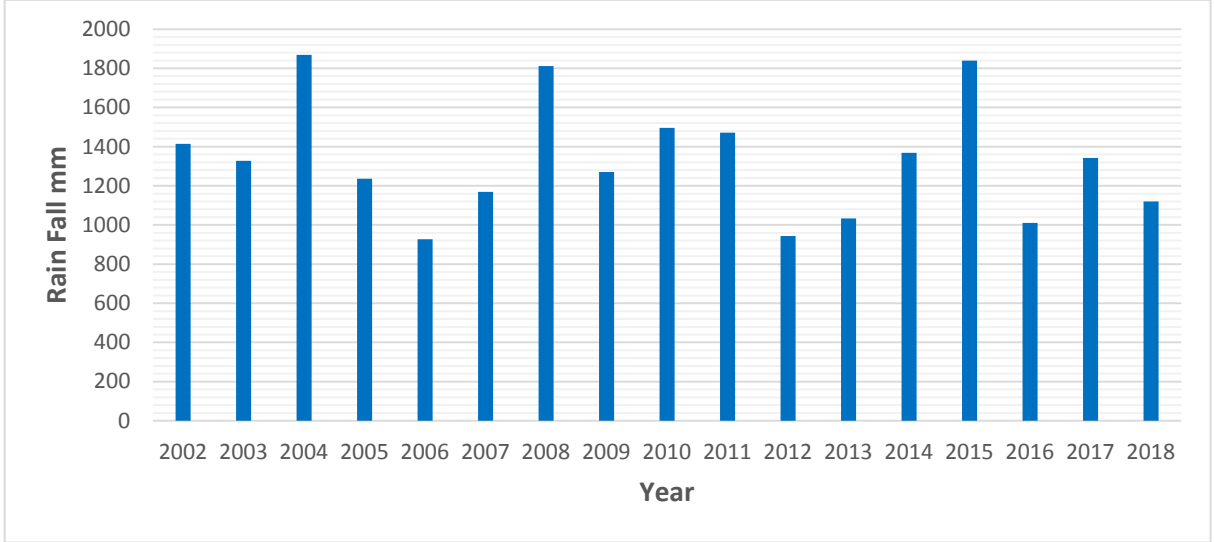
கடல் புற்படுக்கை சூழற்தொகுதிகளோ காணப்படவில்லை என்பதுடன் இப்பகுதி உயர் கடல்சார் உயிர்ப்பல்வகைம கொண்டதாகவோ காணப்படவில்லை. உத்தேச திட்டப்பகுதியினுள், விசேடமாக அலையடிப்புகளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பாறை மேடையில் காணப்படுகின்ற தரைவாழ் மற்றும் ஆழம்குறைந்த கடல்வாழ் தாவர மற்றும் விலங்குகளின் குறைந்த எண்ணிக்கையானது ஏற்கனவே எதிர்பார்க்கப்படக்கூடியது என்பதுடன் இவ்வாறான சிறிய அளவிலான மீன்பிடி இறங்குதுறையுடன் பொருந்தவதாக காணப்படுகின்றது. மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் கிழக்கு மற்றும் மேற்கு பக்கமான அடுத்துள்ள கடல்சார் சூழற்தொகுதிகள் நீண்ட கால கடல்சார் தாக்கங்கள் மற்றும் தாவர மற்றும் விலங்கு உயிர்ப்பல்வகைமை என்பவற்றை வெளிக்காட்டுகின்றது. ஆகவே, பொதுவான நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில், உத்தேச திட்டப்பகுதியில் வாழிட மாற்றியமைப்பு மற்றும் கட்டிட நிர்மாணம் என்பவற்றினால் முக்கியத்துவமிக்க எந்தவொரு தாவர மற்றும் விலங்கு தரைவாழ் மற்றும் கடல்சார் உயிரியல் தாக்கங்கள் தெனையும் கொண்டிருக்காது.

4.2 பௌதீக சூழல்

4.2.1 காலநிலை

- இலங்கையின் காலநிலையானது அதன் நிலத்தோற்றத்தினாலும் (அதன் மத்திய மற்றும் தென் பகுதிகளில் காணப்படும் மலைத்தொடர் மற்றும் ஏனைய பகுதிகளில் காணப்படும் தரைமட்டமான பகுதி) மற்றும் தென்மேல் மற்றும் வடகீழ் பருவக்காற்றுகளினாலும் தீர்மானிக்கப்படுகின்றது. வருடாந்த காலநிலையானது பரந்தளவில் 4 பருவங்களாக பிரிக்கப்படுகின்றது: (i) முதலாவது இடைப்பருவகாலம், மார்ச்-ஏப்ரில் (ii) தென்மேல் பருவகாலம், மே- செப்டெம்பர், (iii) இரண்டாவது இடைப்பருவகாலம், ஒக்டோபர்-நவம்பர், (iv) வடகீழ் பருவகாலம், மே- செப்டெம்பர்.
- யாழ் குடாநாடு இலங்கையின் உலர் வலயத்தில் காணப்படுகின்றதுடன், அது நாட்டின் பெரும்பாலான வடக்கு, கிழக்கு மற்றும் தென்கிழக்கு பகுதிகளை உள்ளடக்குவதுடன், அதன் காலநிலையானது வட-கிழக்கு பருவமழையினால் கடுமையான செல்வாக்கிற்கு உட்படுத்தப்படுவதுடன், அது ஒக்டோபர் தொடக்கம் பெப்ரவரி வரை அதளவு மழைவீழ்ச்சியை கொண்டுவருகின்றதுடன், ஆண்டின் எஞ்சிய காலப்பகுதியில் மிகக்குறைவான மழைவீழ்ச்சி காணப்படுகின்றது.
- **வெப்பநிலை:** பருத்தித்துறையின் சராசரி ஆகக்குறைந்த வளி வெப்பநிலைகள் 20^o தொடக்கம் 26^o செ வரை வேறுபடுவதுடன் சராசரி ஆகக்கூடிய வளி வெப்பநிலைகள் 28^o தொடக்கம் 33^o செ வரை வேறுபடுகின்றது. ஜனவரி தொடக்கம் மார்ச் வரையான மாதங்கள் குளிரான மாதங்களாக காணப்படுவதுடன் ஏப்ரில் தொடக்கம் மே வரையான மாதங்களில் உயர் வருடாந்த வளி வெப்பநிலைகள் பதிவுசெய்யப்படுகின்றன. பருத்தித்துறையில் கடல் மேற்பரப்பு வருடாந்த சராசரி வெப்பநிலைகள் 28^o செ ஆக காணப்படுவதுடன் மே மாதத்திலும் (30^o செ) மற்றும் ஜனவரி மாதத்திலும் (26^o செ) ஆகக்கூடிய மற்றும் ஆகக்குறைந்த கடல் மேற்பரப்பு வெப்பநிலைகள் பதிவுசெய்யப்படுகின்றன.
- **படிவீழ்ச்சி:** வருடாந்த சராசரி மழைவீழ்ச்சி 1000 தொடக்கம் 1250 மிமீ வரை காணப்படுவதுடன் உச்ச மழைவீழ்ச்சி வடகீழ் பருவமழையுடன் தொடர்புடையதாக ஒக்டோபர் தொடக்கம் ஜனவரி வரை பெறப்படுவதுடன் இது இப்பிரதேசத்தின் மொத்த வருடாந்த மழைவீழ்ச்சியின் ஏறத்தாழ 75% இனை தருகின்றது (உரு 4.3). வருடத்தின் ஏனைய காலங்களில் மழைவீழ்ச்சியானது ஜூன் தொடக்கம் செப்டெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் உலர் மாதங்களில் பரம்பி காணப்படுகின்றது. சாரீரப்பதனானது பகற்காலங்களில் 70% ஆகவும் இரவு வேளைகளில் 90% ஆகவும் காணப்படுகின்றது.

உரு 4-3: 2002 தொடக்கம் 2018 வரையிலான காலப்பகுதியில் யாழ்ப்பாணத்திற்கான வருடாந்த படிவழிச்சி



Source: [Metreological Department 2018](#)

217. **அலைகள்:** பருத்தித்துறை உட்பட, யாழ்ப்பாணத்தின் வடக்கு கடற்கரையின் வரலாற்று ரீதியான அலையடிப்பு தரவுகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன், அவ்வாறான காலத்தொடர்களின் ஒப்பீடுகள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு கடினமானதாகும். எனினும் மிக அண்மைக்காலங்களில் பூர்த்தியடைந்த அலையடிப்பு தகவல்கள் பருத்தித்துறை உட்பட வட மாகாணத்திற்கான அடிப்படை அலையடிப்பு வழியலகுகளை தருவதுடன், அது ஒரு பகுதியான-பகற்காலத்திற்குரிய மாறலாக (தீனசர இரண்டு தடவை), 0.6 மீற்றர்கள் (நுண்-அலை) ஆகக்கூடிய அலையடிப்பு மாறல்களுடன் பகற்காலத்திற்கான சமயின்மையை காட்டுகின்றது. திறந்த வடக்கு கடற்கரை ஓரத்திலுள்ள பருத்தித்துறையானது டாட்டம் வரைபுக்கு அமைவாக (டா.வ) 0.6மீ வசந்தகால அலையடிப்பு வீச்சு, 0.1மீ சராசரி தாழ் நீர்மட்ட வசந்தகால அலைகளிலிருந்து (ச.தா.வ.அ), 0.7மீ சராசரி உயர் நீர்மட்ட வசந்தகால அலைகளிலிருந்து (ச.உ.வ.அ) மற்றும் 0.3மீ நீப் அலை வீச்சு என்பவற்றுக்கு உட்படுகின்றது. யாழ்ப்பாண களப்பு பிரதேசத்திற்கான இதற்கொப்பான பெறுமானங்கள் ச.தா.வ.அ மற்றும் ச.உ.வ.அ முறையே 0.4மீ மற்றும் 0.2மீ என்பனவாகும். காரைநகர் பிரதேசத்தில் அளவீடுகள் ஜூன் தொடக்கம் ஆகஸ்ட் மாதங்களில் -0.1மீ எனும் ஆகக்குறைந்த கடல் மட்டங்களை கொண்டிருக்கின்றது என காட்டும் அதேவேளை நவம்பர் தொடக்கம் டிசம்பர் வரை +0.2 தொடக்கம் +0.3மீ வரையான ஆகக்கூடிய கடல் மட்டத்தினை காட்டுகின்றது. (ஆ.அ.வ, 2017).

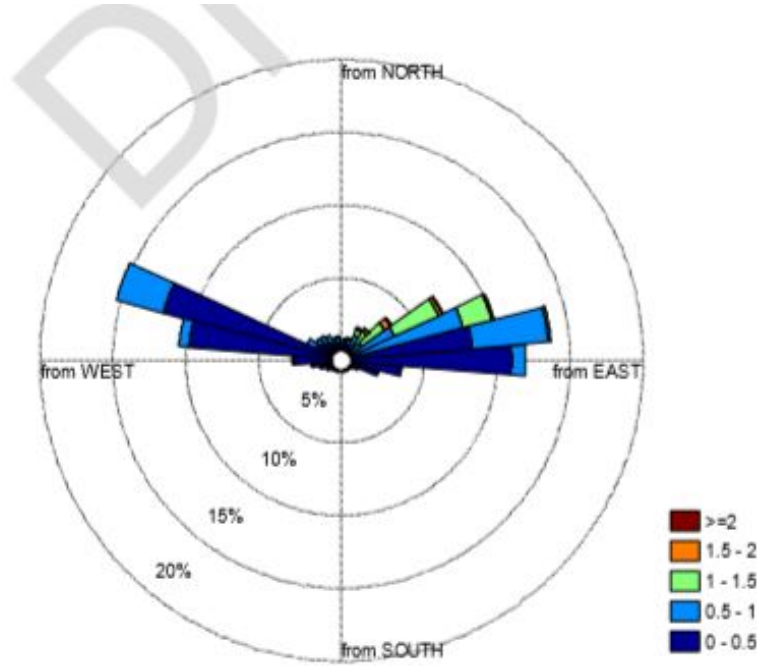
218. பருவகாலத்திற்குரிய மற்றும் தினசரி அலையடிப்பு மாறல்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதடன், இது பதிவுசெய்யப்பட்ட காலத்தில் நிலவிய காலநிலை வடிவங்களுடன் தொடர்புடைய கடல் நிபந்தனைகளுடன் தொடர்புபட்டுள்ளது. கடுமையான காலநிலைகளின் போது உ.ம. அலை உயரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் அயனமண்டல தாழ்முக்கம் மற்றும் இவை அதிகரிக்கப்பட்ட கடற்கரை அரிப்பினை ஏற்படுத்தும் என்பதுடன் கடுமையான நிபந்தனைகளில் அவை உயர் நீர்மட்ட காலங்களுடன் ஒன்றிணைந்தால் மூழ்கடிக்கப்படும் சந்தர்ப்பங்களையும் ஏற்படுத்தும்.

219. **அலைகள்:** அலைகள் காற்றுவிசையினால் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன ஆனால் இவை உருவாக்கப்படும் பிரதேசத்திலிருந்து அப்பால் சுழிகளாக அசைகின்றன. எந்தவொரு புள்ளியிலும் அவதானிக்கப்பட்ட அலைப்புலமானது உட்பகுதியில் உருவாக்கப்பட்ட அலைகள் (காற்று கடல்) மற்றும் அலைகள் என்பவற்றை எடுத்துக்காட்டுகின்றதுடன், இவை மிக தூரத்திற்கு அப்பால் உருவாக்கப்பட்டு இந்த பகுதிக்கு இடம்பெயர்ந்திருக்கலாம் (சுழிகள்). அதனால், எந்தவொரு அமைவிடத்திலும் காற்று-அலை காலநிலையின் மாறலானது உட்புற காற்றுப்புலத்தின் மட்டுமல்லாது, அலைகள் உருவாக்கப்படும் சமுத்திரத்தின் பாரிய பிரதேசங்களினூடாக காற்றுப்புலத்தின் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட மாறல்களின் ஒரு பெறுதியாகவும் காணப்படுகின்றது.

220. பருத்தித்துறையுடன் தொடர்புடைய அலை காலநிலையானது பருவக்காற்று காலங்களினால் ஆட்சிசெய்யப்படுவதுடன் பிரதானமாக குறுகிய கால காற்றலைகளுடனான இயல்புகளை கொண்டுள்ளது. நீண்ட கால சுழல் கூறானது முக்கியத்துவமற்றதாக காணப்படுகின்றது. தென் மேல் பருவக்காற்று காலம் மே மற்றும் செப்டெம்பர் காலப்பகுதிகளுக்கிடையே ஏற்படுகின்றதுடன், இது தென்மேற்கு திசையிலிருந்து உயர் அலைகள் மற்றும் காற்றினை ஏற்படுத்துகின்றது. இந்த அலைகள், சக்தி சிதறலுக்கு பின்னர், வட-மேற்கு திசையிலிருந்து அனுகுகின்றன. இப்பருவக்காலத்தின்போது உருவாக்கப்படுகின்ற அலைகள் பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் மீது வட கடற்கரை வழியே அதன் அமைவிடம் காரணமாக மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நேரடி தாக்கத்தை கொண்டுள்ளது. ஒக்டோபர் தொடக்கம் பெப்ரவரி வரையான காலப்பகுதியில் ஏற்படுகின்ற வடகீழ் பருவக்காற்றானது உயர் அலைகளை ஏற்படுத்துவதுடன் வடகிழக்கு திசையிலிருந்து வரும் காற்று மீன்பிடித்துறைமுகத்தில் நேரடி தாக்கத்தை கொண்டுள்ளது. காற்று மற்றும் அலைகளுக்கிடையிலான காலப்பகுதிகளுக்கிடையே இந்த அமைவிடத்திற்காக உருவாக்கப்பட்ட அலை எழுச்சி வரையில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது போல ஒரு திசையிலிருந்து மற்றொரு திசைக்கு மாற்றமடைகின்றது. இது விரிவான வடிவமைப்பு அவத்தையின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட அலை ஆய்வின் போது, தெளிவாக அடையாளப்படுத்தப்படக்கூடிய இரண்டு திசைக்குறிய கூட்டங்களை, அதாவது 50-90 பாகை வடக்கு மற்றும் 270-290 வடக்கு பாகையினூடாக காட்டுகின்றது.

221. பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் மீது மேற்கொள்ளப்பட்ட அலை மற்றும் காற்று ஆய்வு (ஆ.அ.வ, 2016) மற்றும் 2018 இல் மீள மேற்கொள்ளப்பட்ட (ஈ.எம்.எல், 2018) ஆய்வுகளின்படி சராசரி அலை உயரமானது 0.5 - 1.5 மீ களுக்கிடையே மாறுபடுவதுடன் 4 மற்றும் 9 செக்கன்களுக்கு நீடிக்கும் அலைக்காலங்களை கொண்டுள்ளது. இந்த தரவு உரு 4.4 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டது. பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்துடன் தொடர்புபட்ட அலை மற்றும் காற்று காலநிலைகளின் விரிவானதானு விவரணம் ஈ.எம்.எல் 2018 இறிக்கையில் அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் இவை மேலதிக தகவல்களுக்காக மீளாய்வு செய்யப்படவேண்டும்.

உரு 4.4: பருத்தித்துறைக்கான 1.5மீ ஆகக்கூடிய அலை உயரத்திற்கான கடற்கரைக்கு அருகிலான அலை எழுச்சி (மூலம்: ஈ.எம்.எல், 2018)



222. **சுழல்காற்று எழுச்சி:** உயர் காற்று மற்றும் தாழ் அழுக்கம் என்பவற்றினால் ஏற்படும் குறாவளியினால் தூண்டப்பட்ட சுழல்காற்று எழுச்சியானது உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் கடல்சார் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளின் வடிவமைப்பில் ஆகக்கூடிய முக்கியத்துவத்தை கொண்டுள்ளன. கடந்த காலத்தில் பிராந்தியத்தில் வேறுபட்ட திரும்பல் காலத்திற்குரிய சுழல் காற்று எழுச்சியை அனுமாணிக்க மேற்கொள்ளப்பட்ட இரண்டு சுயாதீனமான ஆய்வுகள் தற்போதைய ஆய்வில் பயன்படுத்தப்பட்டன. இந்த இரண்டு ஆய்வுகளிலும், 2014 இல் யுனெஸ்கோ-ஐ.எச்.இ யினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அயனமண்டல குறாவளி ஒன்றின் பாதிப்பையும் கொண்ட ஆய்விற்கு கூடிய கவனம் செலுத்தப்பட்டது. இந்த ஆய்வானது 20, 50

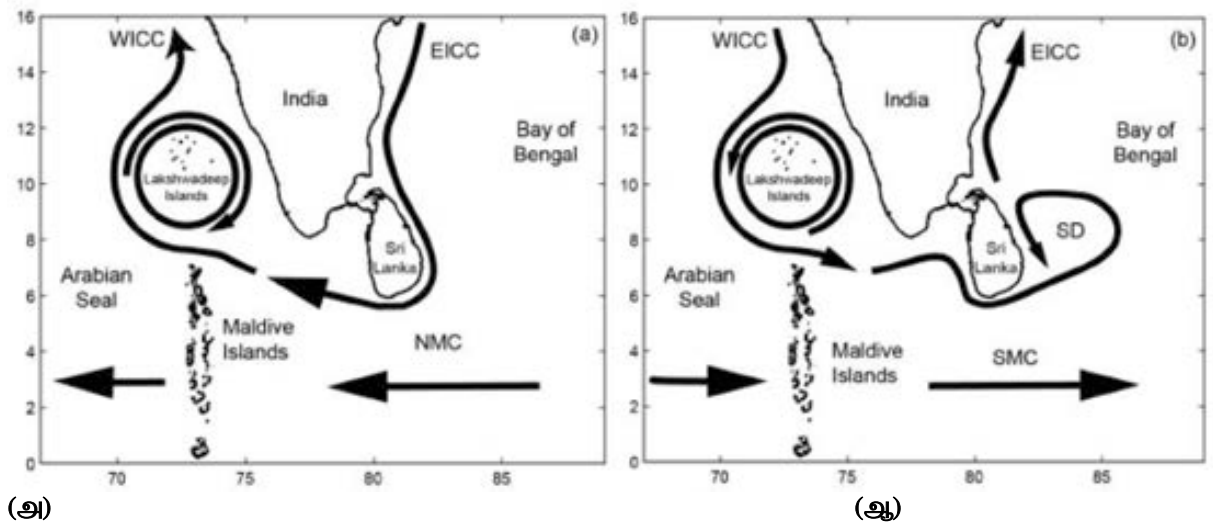
மற்றும் 100 வருட திரும்பல் காலங்களுக்குரிய சுழல்காற்று எழுச்சியை அனுமாணிப்பதற்கு சென்னை துறைமுகத்தில் ஒவ்வொரு மணித்தியாலத்திலும் அளவிடப்பட்ட 19 வருடங்களின் நீர்மட்டங்களை ஒரு பொதுமைப்பாடான பெரேட்டோ பரம்பல் (பெ.ப) முறையை பயன்படுத்தி பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டன. 50 வருட திரும்பல் காலத்திற்குரிய சுழல்காற்று எழுச்சி, அது கமச 0.69மீ ஆக காணப்பட்டது, கடல்சார் கட்டமைப்புகளை வடிவமைப்பதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டது (ஆ.அ.வ, 2016).

223. உத்தேச துறைமுக தளமானது இறங்குதுறை மற்றும் ஏனைய மீன்பிடித்துறைமுக வசதிகளை பாதுகாக்கும் அலைதாங்கி துண்டங்கள் அவற்றின் மேல்முகடு கட்டமைப்பிற்கு மேலாக ஏற்படக்கூடிய எந்தவொரு அலை எழுச்சியையும் தடுப்பதற்கு போதுமான வகையிலான உயரத்துடன் வடிவமைக்கப்படுவதால் சுழல்காற்று எழுச்சி பாதிப்பினால் ஏற்படும் நீர்மட்ட உயர்விலிருந்து பாதுகாக்கப்படுகின்றது. இங்கு உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிர்மாணத்தின் விளைவாக ஏற்படும் அலை எழுச்சியினால் தூண்டப்பட்ட சுழிக்காற்று காரணமாக கடற்கரையேரத்தில் எந்தவொரு முக்கியத்துவமிக்க மாற்றமோ அல்லது பாரதாரமான தாக்கமோ ஏற்படாது. இதற்கு மேலதிகமாக, கடல் மட்ட காலநிலை மாற்ற அனுமானங்கள் ப.து.மீ.து.அ.செ இனுள் உள்வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. 50 வருடங்களுக்கான கடல் மட்ட உயர்வு அனுமானம் மிகக் கடுமையான நிபந்தனைகளின் கீழ் 0.45மீ என எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுக்கின்றதுடன், இங்கு பச்சை வீட்டு வாயு வெளியீட்டினை குறைப்பதற்கு எந்தவொரு செயற்திறனுடைய நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

4.2.2 நீரோட்டங்கள் மற்றும் வண்டல்படிவு கொண்டுவசல்

224. வங்காள விரிகுடா மற்றும் இந்திய சமுத்திரத்தின் மேற்பரப்பு நீரோட்டங்கள் பருவக்காற்று மூலம் ஏற்படுத்தப்படுவதுடன் அதன் விளைவாக குறிப்பிட்ட பருவகாலத்திற்குரிய மாற்றங்களையும் காட்டுகின்றன. கோடை காலங்களில் வடவரைக்கோளத்தில், ஆசிய பெருநிலப்பரப்பானது கடலை விடவும் குளிர்ந்து காணப்படுகின்றது, அதனால் இந்திய சமுத்திரத்தில் வெப்பக்காற்று மேலெழும் போது, அது நிலப்பகுதியிலிருந்து வருகின்ற குளிர்ந்த காற்றினால் நிரப்பப்படுகின்றது, இது நவம்பர் மற்றும் ஏப்ரல் மாதங்களுக்கிடையே வட-கீழ் பருவக்காற்றை ஏற்படுத்தும். கொரியோலிஸ் விளைவானது வடவரைக்கோளத்தில் சமுத்திர நீரோட்டங்களை காற்றின் திசைக்கு வலப்பக்கமாக தள்ளுவதுடன், அதனால் வடக்கு-கிழக்கான காற்று சமுத்திர நீரோட்டங்களை கிழக்கிலிருந்து மேற்காக செலுத்துவதுடன், கொள்கையளவில் வடக்கு பருவக்காற்று நீரோட்டத்தின் ஊடாக (வ.ப.நீ) இலங்கையின் தெற்கு பகுதிக்கு செலுத்துகின்றது. (உரு 4.5அ) (ஸ்கொட் மற்றும் மெக்கிரியரி, 2001). ஏப்ரல் மற்றும் செப்டெம்பர் மாதங்களுக்கிடையே, நிலப்பகுதியானது கடலை விட வெப்பமாக காணப்படுவதால், மேலெழுகின்ற வெப்பக்காற்று சமுத்திரத்திலிருந்து வருகின்ற நீர்-நிரம்பிய வளியினால் நிரப்பப்படும், இதனால் தென்-மேற்கு பருவக்காற்று மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான மழை ஏற்படுகின்றது. தெற்கு-மேற்கான காற்று சமுத்திர நீரோட்டங்களை தெற்கு பருவக்காற்று நீரோட்டத்தின் ஊடாக (தெ.ப.நீ) கிழக்கு பக்கமாக செலுத்துகின்றது. (உரு 4.5ஆ) டி வொஸ் மற்றும் பலர், 2014).

உரு 4-5: இலங்கை மற்றும் தென்னிந்திய பகுதிகளைச் சூழவும் சமுத்திர நீரோட்டங்கள்: (அ) வட-கிழக்கு பருவக்காற்று (ஆ) தென்-மேற்கு பருவக்காற்று.



WICC – மேற்கு இந்திய கடலோர நீரோட்டம்; EICC – கிழக்கு இந்திய கடலோர நீரோட்டம்; SMC - தெற்கு பருவக்காற்று நீரோட்டம்; NMC- வடக்கு பருவக்காற்று நீரோட்டம்; SD- இலங்கை விதானம்

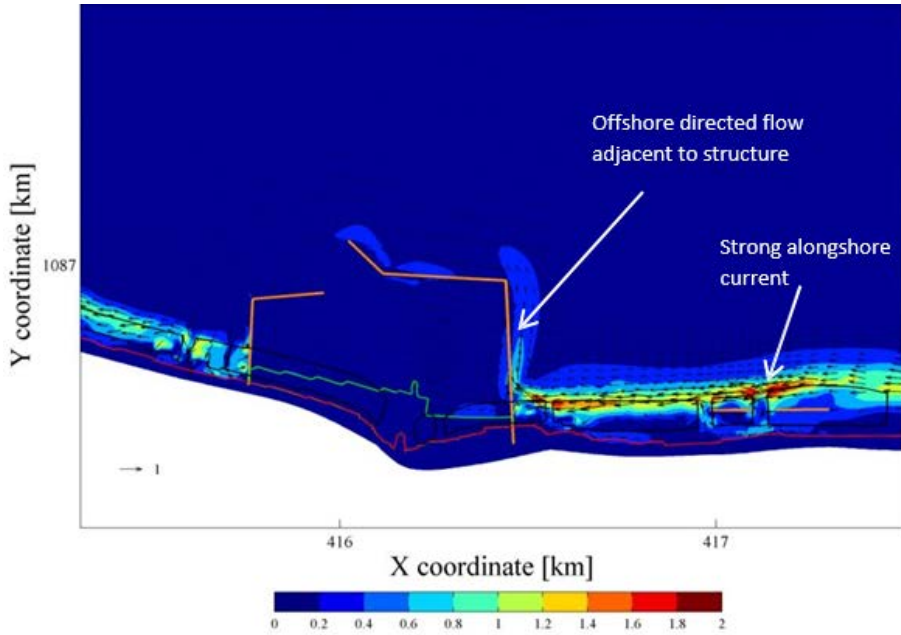
225. இலங்கையின் கிழக்கு கடற்கரைப்பகுதிகளில் காணப்படும் பருவத்திற்குரிய சமுத்திர சுற்றோட்ட நீரோட்டம் தொடர்பாக விஞ்ஞான ரீதியான தர்க்கங்கள் இன்னும் காணப்படுகின்றன.

எனினும், **உரு 4.5 (அ)** இல் காட்டப்பட்டதுபோல பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தோற்றமானது வட-கிழக்கு பருக்காற்றின் போதான கிழக்கு இந்திய கடற்கரை நீரோட்டமானது (கி.இ.க.நீ) இலங்கையின் கிழக்கு கடற்கரையோரமாக தெற்குநோக்கி இழுத்துச்செல்லப்பட்டு கிழக்கிலிருந்து மேற்காக வருகின்ற வடக்கு பருவக்காற்று நீரோட்டத்துடன் இணைகின்றது.

தென்-மேற்கு பருக்காற்றின் போது தென் பருக்காற்று நீரோட்டமானது (தெ.ப.நீ) மேற்கிலிருந்து கிழக்காக வீசுவதுடன் இந்தியாவின் மேற்கு கடற்கரையோரமாக மேற்கிலிருந்து கிழக்காக வீசுகின்ற மேற்கு இந்திய கடற்கரை நீரோட்டத்துடன் (மே.இ.க.நீ) இணைகின்றதுடன், இலங்கை விதானம் என்றழைக்கப்படுகின்ற எதிர்-கடிகாரசுழற்சியுடைய சுழலானது இலங்கையின் கிழக்கு கடற்கரைக்கு அப்பால் உருவாக்கப்படுகின்றது (உரு 4.5 (ஆ)). இலங்கை விதானமானது இலங்கையின் கிழக்கு கடற்கரை வழியே தெற்கு பகுதிக்கு அதிகளவு நீரை கொண்டுசெல்வதுடன், அவற்றில் சில கிழக்கு இந்திய கடற்கரை வழியே வடக்கு நோக்கி திசைதிருப்பப்படுகின்றன.

226. கடற்கரைக்கு அண்மையிலுள்ள நீரோட்டங்கள் மிகக்கூடியளவில் அலை நிபந்தனைகளில் தங்கியிருப்பதுடன் கடற்கரையில் பொறியியல் கட்டமைப்புகள் அமைக்கப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் மாற்றியமைக்கப்படுகின்றன. வடகிழக்கு அலை நிபந்தனைகளுக்குரிய ஆழ சராசரிப்படுத்தப்பட்ட நீரோட்ட புலமானது கடற்கரை நீரோட்டத்தின் வழியே மிகக்கடுமையான நீரோட்டத்தை செலுத்துவதுடன் அதன் மிகத் தெளிவான இயல்புகளுடன் **உரு 4.6** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது. முருகைக்கற்பார் பிரதேசத்திற்கு வெளிப்பகுதி வழியே நீரோட்ட வேகங்கள் 1.4-1.6 மீ/செ எனும் பெறுமானங்களை எட்டுமளவிற்கு கடுமையாக காணப்படுகின்றன.

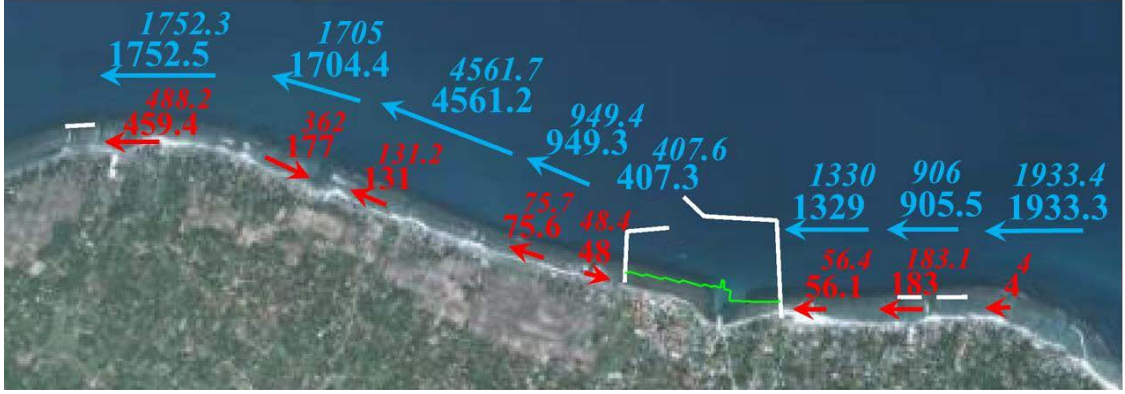
உரு 4-6: வடகிழக்கு அலை நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய கடற்கரைக்கு அண்மையிலான நீரோட்ட புலம்.



காவிகள் நீரோட்ட திசைகள் மற்றும் பரிமாணங்களை காட்டும் அதேவேளை அதற்கு கீழுள்ள நிற சமவயரக்கோடுகள் மற்றும் நிறப்பட்டிகைகள் நீரோட்ட வேகங்களைக் (மீ/செக்.) காட்டுகின்றன. மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் உள்ள பச்சைக்கோடு இறங்குதுறையின் பிரதேசத்தை காட்டுகின்றது.

227. தளத்திற்கு தனித்துவமான வண்டல்படிவு கொண்டுசெல்லல் ஆய்வொன்று பருத்தித்துறையில் (ஈ.எம்.எல், 2018) மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், அது விளிம்புக்குறிய முருகைக்கற்பார் தொகுதிக்கு வெளியே வடக்கு கடற்கரைக்கு சமாந்தரமாக கிழக்கு மேற்காக தேறிய வண்டல்படிவு கொண்டுசெல்லல் ஒன்றினை அடையாளப்படுத்தியது. இதன் விளைவாக கடற்கரை நீண்டவழியேயான (தேறிய) வண்டல்படிவு கொண்டுசெல்லல் (நீ.வ.கொ) வீதமானது ஆண்டொன்றுக்கு 400-2000 கனமீற்றர் வீச்சுக்குள் காணப்படுவதுடன், அது சாதாரண தரங்களின் மூலம், முக்கியத்துவமற்றதாக காணப்படுகின்றது. முருகைக்கற்பார் மற்றும் கடற்கரைக்கிடையிலான நீ.வ.கொ இன் வீதமானது (சிவப்பு கோடு) ஆண்டொன்றுக்கு 5 மற்றும் 500 கனமீற்றர் க்கும் குறைவான வீச்சுக்குள் காணப்படுவதுடன், இது கடற்கரையின் அமைவிடத்தையும் குறிப்பிடத்தக்களவில் பாதிக்கும்.

உரு 4-7: பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கு அருகில் உள்ள கடற்கரை நீருடன் தொடர்புபட்ட வண்டல்படிவு கொண்டசெல்லின் சாராம்சம் (ஈ.எம்.எல். 2018)



கட்டமைப்புகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டவுடன் ஒரு வருடத்திற்கு முருகைக்கற்பாருக்கு கடல்பக்கமாகவும் (நீலம்) மற்றும் முருகைக்கற்பாருக்கும் கடற்கரைக்கும் இடையிலும் (சிவப்பு) நிகர மற்றும் மொத்த (சரிவு எழுத்து) வருடாந்த கடற்கரை வழியேயான வண்டல்படிவு கொண்டசெல்லல் வீதங்கள். மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் உள்ள பச்சைக்கோடு இறங்குதுறையின் பிரதேசத்தை காட்டுகின்றது.

4.2.3 காலநிலை மாற்றம்

228. இங்கு பல நன்கு-ஆவணப்படுத்தப்பட்ட நிகழ்வுகள் இந்து சமுத்திரத்தில் அயனமண்டல குறாவளி காற்று மற்றும் சுழிக்காற்றுகள் போன்ற கடுமையான காலநிலை நிகழ்வுகளின் அதிகரிப்பை காட்டுகின்றது. அயன மண்டல சுழற்காற்றுக்கள் தடவைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் கடுமை என்பவற்றில் அதிகரிப்பை காட்டும் என பெரும்பாலான காலநிலை மாறுதல் மாதிரிசோதனைகள் காட்டுகின்றன என்பதுடன், ப.து.மீ.து.அ.செ தளம் உட்பட வட மாகாணத்தின் கடற்கரை பிரதேசங்களுக்கு இது எதிர்காலத்தில் ஒரு சிறப்பியல்பாக அமையும்.

229. பூளோக வெப்பமாதல் நிலைமைகளுடன், தடவைகளின் எண்ணிக்கை குறைந்தாலும் அதிகரிக்கப்பட்ட மழைவீழ்ச்சி, மற்றும் கடுமையான காலநிலை நிகழ்வுகள் எதிர்பார்க்கப்படலாம். அனர்த்த அபாய முகாமைத்துவத்திற்காக ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட “அனைத்து அபாயங்கள்” எனும் அனுசூலனை ஒன்றினை பயன்படுத்தலானது ப.து.மீ.து.அ.செ இன் எதிர்கால அபிவிருத்தி மற்றும் இந்த பிராந்தியத்திற்குமே மிகவும் முக்கியமானதாகும். வட மாகாணம் மற்றும் நாட்டின் ஏனைய பிரதேசங்களில் வசிக்கின்ற மக்கள் முகங்கொடுக்கும் பிரதான ஆபத்துக்களாக (அ) கடல் கொந்தளிப்பு அதிகரிப்பு, கடலரிப்பு வீதத்தை அதிகரித்தல் மற்றும் பொது மற்றும் தனியார் உட்கட்டமைப்புகளுக்கு ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிப்பு என்பவற்றுக்கு காரணமாகும் கடல்மட்ட அதிகரிப்பு (அ) கடல் கொந்தளிப்பு, உயர் காற்று மற்றும் கடுமையான நீரில் மூழ்கடிப்பு என்பவற்றினால் பொது மற்றும் தனியார் உட்கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படும் ஆபத்தை அதிகரிக்கும் சுழற்காற்றின் அதிகரித்த செறிவு மற்றும் அதிகரித்த தடவைகள் (அ) வறட்சியின் கூடிய அதிகரிப்பு மற்றும் நீண்டகாலத்திற்கு நிலைத்திருத்தல்: இது விசேடமாக யாழ் மாவட்டத்தினுள் குறுகிய கால பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்துவதுடன், மிக முக்கியமாக நன்னீர் ஊற்றுத்தொகுதிக்கு நீண்டகால சேதத்தையும் ஏற்படுத்தும்.

230. காலநிலை மாற்றம் அசைவாக்கங்கள் கருத்தில் எடுக்கப்பட்டு அவை பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் வேலைத்திட்டங்களினுள் ஒன்றிணைக்கப்பட்டதுடன் அவை செயற்றிட்டத்தினுடைய இறுதி வடிவமைப்பு மற்றும் வேலைத்திட்டத்தினுள் உள்ளடக்கப்பட்டன. கடுமையான காலநிலை செயற்பாடுகள் மற்றும் நிகழ்வுகளின் அதிகரிப்பானது விசேடமாக அதிகரிக்கப்பட்ட சமுத்திர அலை மற்றும் சுழல் நிகழ்வுகளுடன் தொடர்புபட்டவைகள் ப.து.மீ.து.அ.செ இன் மீதான நேரடி தாக்கத்தை கொண்டிருக்கும். இந்த நிகழ்வுகளின் முகாமைத்துவமானது வடிவமைப்பின் ஒரு காரணியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கடற்கரை கட்டமைப்புகள் 0.69மீ அலை எழுச்சி மற்றும் 0.45மீ கடல் மட்ட உயர்வு என்பவற்றை எதிர்கொள்ளக்கூடிய வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

231. இங்கு செயற்றிட்டமானது மேலதிகமான பச்சை வீட்டு வாயுக்களின் வெளியீட்டில் தனதளவில் எவ்வித குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பையும் கொண்டிருக்காது என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மீன்பிடித்துறைமுகமானது வரையறுக்கப்பட்ட பிரதேசமொன்றினுள் மீன்பிடி படகுகளின் செறிவான எண்ணிக்கையை கொண்டிருப்பதால் உட்பகுதிக்குரிய வெளியீடுகளை அதிகரிக்கலாம், எனினும் இதே படகுகள் தற்போதும் அருகிலுள்ள பகுதிகளில் தொழிற்படுவதால் மொத்த மட்டங்களில் எவ்வித மாற்றமும் இருக்காது. மீன்பிடி கலங்களின் பராமரிப்பில் முன்னேற்றம், புதிய மற்றும் மிகவும் திறன் கூடிய இயந்திரங்களின் பயன்பாடு என்பன படிப்படியாக வெளியீடுகளையும் பச்சைவீட்டு தாக்கங்களையும் குறைக்கும். இந்த வசதிகளின் மின்தேவையானது தேசிய வலையமைப்பிலிருந்து பெறப்படும் மின்சாரத்தினால் பூர்த்திசெய்யப்படுவதுடன் வலையமைப்பு வழங்கலில் தடைகள் (உ.ம். மின்தடை) ஏற்படும்போது மட்டுமே தளத்திலான மின்உற்பத்தி மேற்கொள்ளப்படும். மாற்றுவழி மின்னூற்பத்தி செயன்முறைகளுக்கான முன்னெடுப்புகள் (உ.ம். கூரைமீதான சூரியபடல்கள்) வடிவமைப்பில் கவனத்தில்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

232. காலநிலை மாற்றம் மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்கள் என்பவற்றினால் மத்தியக்கோட்டு பகுதியில் உருவாக்கப்படக்கூடிய சில அடையாளப்படுத்தப்பட்ட ஆபத்துக்கள் **அட்டவணை 4.1** இல் தரப்பட்டுள்ளன, இவை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் 'விவசாய-கைத்தொழில்துறையில் காலநிலை ஆபத்துக்கள் மற்றும் இசைவாக்கங்கள்' அறிக்கையிலிருந்து மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் தேவைப்பாடுகளை எட்டுவதற்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன. இவை ப.து.மீ.து.அ.செ இன் அடையாளப்படுத்தப்பட்ட ஆபத்துக்களை தீர்ப்பதற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்படக்கூடிய பல்வேறு இசைவாக்க சந்தர்ப்பங்களை உள்ளடக்குகின்றன.

அட்டவணை: 4-1 காலநிலை மாற்றத்தினால் ப.து.மீ.து.அ.செ இற்கு ஏற்படக்கூடிய அடையாளப்படுத்தப்பட்ட ஆபத்துக்கள்

காலநிலை மாற்ற ஆபத்து	சாத்தியமான தாக்கம்	வடிவமைப்பில் உள்ளடக்கப்பட்ட சாத்தியமான பாதுகாப்பு செயன்முறை.	அனுசரணை செயன்முறைகள்
கடல்-மட்ட உயர்வு	தளமானது முருகைக்கற்பார் மேடை ந்றில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுகம் ஒன்றையும் கொண்ட கடலுக்கு அடுத்ததாகவும் கடலை எல்லையாகவும் கொண்ட கடற்கரை பகுதியில் அமைந்துள்ளது. அதனால், இது கடல் மட்ட அதிகரிப்பினால் பாதிக்கப்படும். அதிகரிக்கும் கடல் மட்டம் நிர்மாண பொருட்களின் நிலைப்பை பாதிப்பதுடன் தளத்தினை நீரில் மூழ்கடிக்கும்.	அலைதாங்கியின் உயரமானது கடல் மட்ட உயர்வினை தாங்கிநிற்கும் அளவிற்கு சரிசெய்யப்பட்டது.	கடற்கரை வலய பாதுகாப்பு மற்றும் இந்நிகழ்வுகளை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு கட்டிட/நிர்மாண விதிமுறைகளை நிச்சயப்படுத்தல் என்பன வசதிகளின் வடிவமைப்பினுள் உள்ளவாங்கப்பட்டுள்ளன. அலைதாங்கியின் உயரங்கள் 0.45மீ கடல் மட்ட உயர்வு மற்றும் 0.69மீ அலை எழுச்சி என்பவற்றை தாங்கிநிற்கும் அளவிற்கு வடிவமைக்கப்பட்டது.
மழைவீழ்ச்சி அதிகரிப்பு/குறைவு	செயற்றிட்டமானது மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் கட்டமைப்பு வசதிகளை சுத்தம் செய்வதற்கு நகர நீர்வழங்கலிலிருந்து நீரைப் பெற்றுக்கொள்ளவேண்டிய தேவையை கொண்டுள்ளது. கிடைக்கப்பெறும் நீரின் அளவு மற்றும் தரத்தில் ஏற்படும் ஏற்றத்தாழ்வுகள் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் உற்பத்தி செயற்றிறனை குறைக்கலாம் மற்றும்/அல்லது சீர்குலைக்கலாம்.	குறிப்பிடத்தக்க எந்தவொரு செயன்முறையும் முன்னெடுக்கப்படவில்லை.	மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் நீரை பாதுகாத்து செயற்றிறனுடன் பயன்படுத்துவதற்கான நிர் முகாமைத்துவ முறைமை ஒன்றினை அமுலாக்குவதுடன் அனைத்து உத்தியோகத்தர்களும் இது தொடர்பான அறிவு மற்றும் திறண்களை கொண்டிருப்பதை நிச்சயப்படுத்தல். நீர் வழங்கலானது யாழ்ப்பாணம் உவர்நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தினால் வழங்கப்பட விருக்கின்றதால் செயற்றிட்டத்திற்கு கிடைக்கும் நீரின் அளவை மழைவீழ்ச்சி பாதிக்காது.
குறாவளி/சுழற்காற்று மற்றும் அடிக்கடியான கரும் காற்றுகள்.	கடற்கரை பிரதேசங்களின் சாத்தியமான மூழ்கடிப்பு மற்றும் உவர்நீர் மூழ்கடிப்பு	கடுமையான மூழ்கடிப்பு மற்றும் கடுமையான நிகழ்வுகளை தாங்கிநிற்கும் காத்திரமான	அனர்த்த முகாமைத்துவ செயன்முறைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் தயார்நிலையில் இருப்பதை

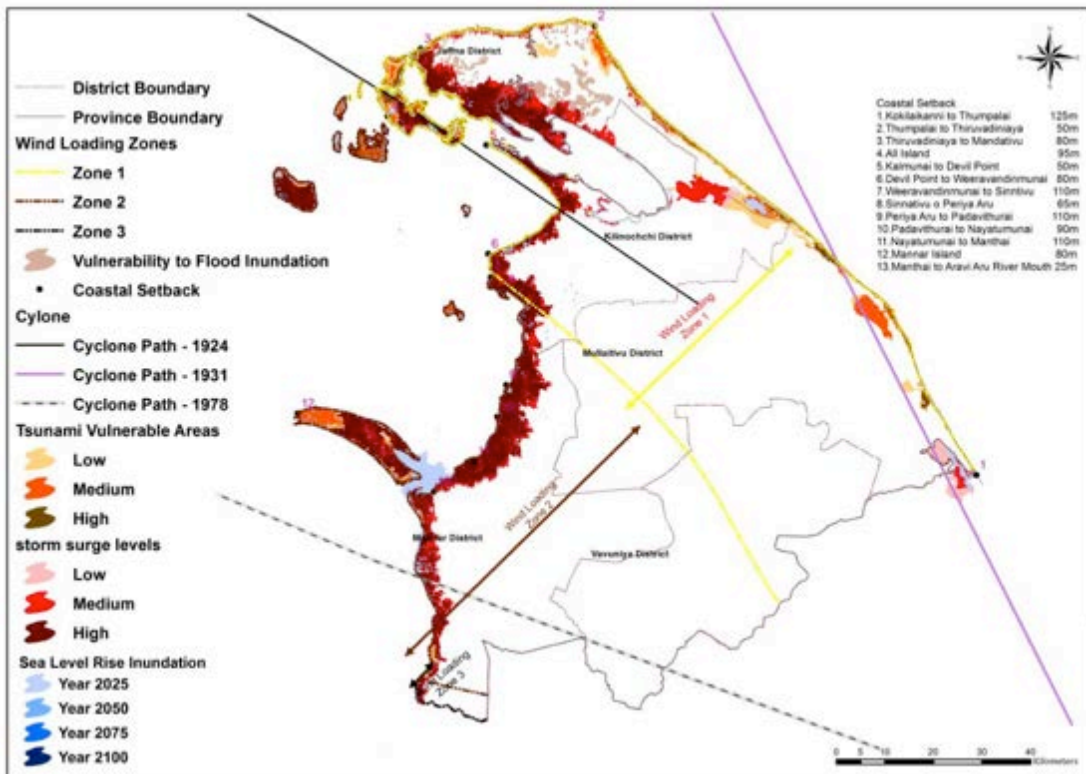
	மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்கத்தை கடுமையாக பாதிக்கும்.	கட்டமைப்புகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் நீர்வடிகாலமைப்பு செயன்முறையை மேம்படுத்தல்.	நிச்சயப்படுத்துவதுடன் உத்தியோகத்தர்கள் இது தொடர்பான முழுமையான அறிவைப் பெற்றிருத்தல்.
அதிகரிக்கும் வெப்பநிலை	குளிரூட்டும் செலவீனங்களை அதிகரித்து செயற்றிட்டத்தின் பொருளாதாரம் மற்றும் தொழிலாளர்களின் தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பினையும் பாதிக்கலாம்.	வெப்ப பரிமாற்றத்தை திறனுடன் மேற்கொள்ளும் வகையில் கட்டிடங்களில் காவலியிடல் மற்றும் குளிரூட்டுதல் பொறிமுறைகளை உள்ளடக்குதல்	அனர்த்த முகாமைத்துவ செயன்முறைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் தயார்நிலையில் இருப்பதை நிச்சயப்படுத்துவதுடன் உத்தியோகத்தர்கள் இது தொடர்பான முழுமையான அறிவைப் பெற்றிருத்தல்.

233. சுருக்கமாக, இலங்கைக்கான காலநிலை மாற்ற எதிர்வுகூறல்கள் (கா.மா.எ, 2016) பின்வரும் மூன்று பிரதான வளிமண்டல மாற்ற வகைகள் காணப்படுகின்றன என குறிப்பிடுகின்றது, அவை i) சுற்றுப்புற வெப்பநிலையில் ஏற்படும் படிப்படியான அதிகரிப்பு ii) மழைவீழ்ச்சி பரம்பலில் ஏற்படும் மாறுதல்கள், மற்றும் iii) கடுமையான காலநிலை நிலைமைகளின் தடவைகளும் கடுமையும் அதிகரித்தல். மேலதிகமாக, இலங்கையை உள்ளடக்கும் ஆசிய பிராந்தியத்தினுள் கடல் மட்ட அதிகரிப்பானது ஆண்டொன்றுக்கு 1-3மி.மீ என அவதானிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் அது 21ம் நூற்றாண்டு பகுதியில் தொடர்ச்சியாக அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது (2050 அளவில் 15-20 செ.மீ). எதிர்காலத்தில் சமுத்திர அமலமாதலும் அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், இது முருகைக்கற்பாறை சூழ்ந்தொகுதிகளில் பாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும்.

4.2.4 இயற்கை அனர்த்தங்கள்

234. அயனமண்டல சூறாவளிகள், சுழிக்காற்றுகள் மற்றும் ஆழிப்பேரலைகள் என்பனவே இலங்கையின் கடற்கரை பிரதேசங்கள் எதிர்கொள்ளும் பிரதானமான ஆபத்துக்களாக காணப்படுவதுடன். இதன் விளைவாக, அலை எழுச்சிகள், நிலப்பரப்பு நீரில் மூழ்குதல், வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் கடுமையான பௌதீக மற்றும் கட்டமைப்பு சேதங்கள் என்பன ஏற்படலாம். **உரு 4.8** ஆனது வட மாகாணத்தில் இயற்கை அனர்த்தங்களுக்கு முகம்கொடுக்கும் பிரதேசங்கள் மற்றும் ஆபத்துக்களின் மட்டம் என்பவற்றை இனங்காணுவதுடன், ப.து.மீ.து.அ.செ க்கு விசேடமாக காற்று, சூறாவளி அலை எழுச்சி மற்றும் ஆழிப்பேரலை தாக்கங்களின் ஒப்பீட்டளவில் உயர் ஆபத்து ஏற்படக்கூடியவாறான சாத்தியங்களை காட்டுகின்றது.

உரு 4-8: வட மாகாணத்திற்கான இயற்கை அனர்த்த ஆபத்து ஏற்படுத்தக்கூடிய மட்டங்கள் (மூலம்: ம.ச.அ.சு.:அ.மு.நி, 2014).



235. இலங்கையினுள் எரிமலை செயற்பாடு கடந்த நூற்றாண்டு காலப்பகுதியினுள் எவ்வித பதிவுகளும் இல்லை எனினும் தீவினாளும் மற்றும் நாட்டின் கடற்கரை பிரதேசத்திலும் நிலநடுக்கங்கள் மிக அரிதானதாகவே காணப்படுகின்றன.

236. **குறாவளி:** இந்தியா, வங்காளதேசம், மியன்மார், இலங்கை மற்றும் தாய்லாந்து ஆகிய நாடுகளினால் எல்லைப்படுத்தப்பட்ட, இந்து சமுத்திரத்திற்கு வட-கிழக்கே அமைந்துள்ள வங்காள விரிகுடாவானது உலகில் ஏற்படும் சில மிகக்கடுமையானதும் அழிவுகூடியதுமான அயனமண்டல குறாவளிகளுக்கு பொறுப்பாக காணப்படுகின்றது. இலங்கையின் கிழக்கு, வடக்கு மற்றும் வடமத்திய மாகாண பிராந்தியங்கள் நாட்டின் குறாவளி தடத்தினுள் அமைந்துள்ளதுடன், கடந்த 100 வருடங்களுள் பல குறாவளிகளினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இலங்கையானது 1922, 1931, 1964, 1978 மற்றும் 2008 ஆண்டுகளில் கடுமையான பல குறாவளிகளினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. 2008ம் ஆண்டு நவம்பர் 25-29 திகதிகளில் இலங்கையின் வடபகுதியை தாக்கிய நிசா குறாவளி கடும் மழைவீழ்ச்சியையும் வெள்ளப்பெருக்கினையும் ஏற்படுத்தியதுடன் 15 பேர் கொல்லப்பட்டதுடன் வன்னி மாவட்டத்தில் 60,000 தொடக்கம் 70,000 பேர் வரையும் யாழ் மாவட்டத்தில் 20,000 பேர் வரையும் இடம்பெயர்ந்தனர். யாழ்ப்பாணமானது 1918ம் ஆண்டிலிருந்து ஆகக்கூடிய மழைவீழ்ச்சியான 520.1மிமீ ஐ ஒரு வாரத்தினுள் பதிவுசெய்ததுடன், கடந்த ஒன்பது தசாப்தங்களில் மிகக்கூடியளவாக ஒரு நாளில் 389.9மிமீ மழைவீழ்ச்சி பதிவாகியது. இதன்போது மணிக்கு 85 கிமீ வேகத்தில் குறாவளி காற்று பதிவுசெய்யப்பட்டது.

237. **உரு 4.9** ஆனது 2008-குறாவளி பருவத்திற்கான வட இந்து சமுத்திர குறாவளிகளைக் காட்டுவதுடன், இது 2008ம் ஆண்டு நிசா குறாவளியின் பாதையையும் காட்டுகின்றது. குறாவளியின் பாதையானது உயர் காற்றுகள், உயர்ந்த கடல் (பெரிய அலைகள்) மற்றும் வளிமண்டல அழுக்கம் குறைவடைதல் மற்றும் ஏனைய காரணிகளினால் கடல் மட்டத்தில் உயர்வு என்பவற்றையும் கொண்டிருக்கும். கடல்சார் கட்டமைப்புகள் மற்றும் கடற்கரை வசதிகள் என்பவற்றை வடிவமைக்கும் போது குறாவளியின் சாத்தியமான தாக்கங்கள் கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

உரு 4-9: வட இந்து சமுத்திரத்தின் குறாவளிகள் - 2008 குறாவளி பருவம்



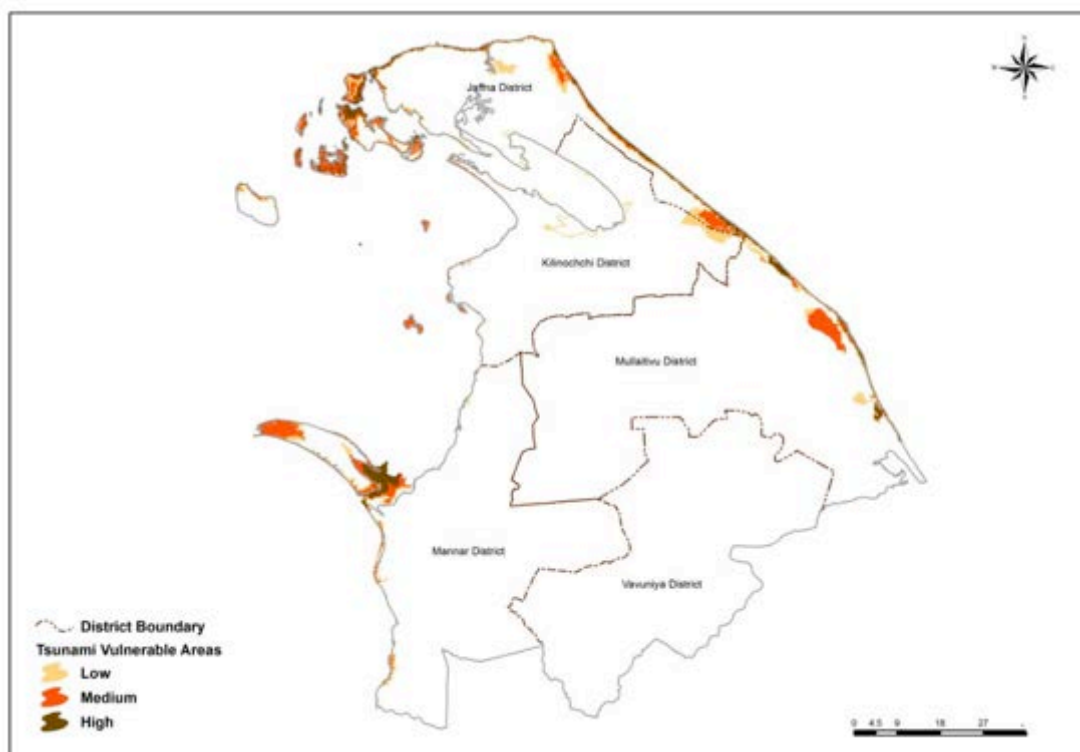
238. ஆழிப்பேரலைகள்:

239. ஆழிப்பேரலையானது நிலநடுக்கங்களின்போது கடலடித்தள இணைப்புகள் நிலைக்குத்தாக இடம்பெயர்வதால், அல்லது எரிமலைக் குமுறல், எரிமலை சரிவு அல்லது கடலடி மண்சரிவுகள் போன்ற ஏனைய செயன்முறைகளினால் ஏற்படலாம். ஆழிப்பேரலையை உருவாக்கும் நிலநடுக்கங்கள் ஆழம் குறைந்ததாகவும் ஒப்பீட்டளவில்-பெரிய பரிமாணத்திலும் (அதாவது 7 ரிச்டர் அளவை விட கூடுதலானது) காணப்படும் என்பதுடன், அதனால் சமுத்திரத்தின் அடித்தளத்தில் பெரியளவிலான,

ஆழம் குறைந்த நிலநடுக்கங்கள் காணப்படுதலானது அடிக்கடி ஏற்பட்டாலும், சமுத்திர தரையின் நிலைக்குத்தான இடம்பெயர்வு ஏற்படாத சந்தர்ப்பத்தில் ஆழிப்பேரலைகளை ஏற்படுத்தாது.

240. மிக அரிதாக காணப்பட்டாலும் இலங்கை கடந்த காலங்களில் ஆழிப்பேரலைகளினால் தாக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அண்மைக்காலத்தில் அந்தமான்-சுமாதிரா தீவுகளுக்கு அண்மையில் கடலுக்கடியில் ஏற்பட்ட பெரிய அளவிலான (9.3 ரிச்டர் அளவு) நிலநடுக்கத்தினால் 2004 டிசம்பர் 24 அன்று ஏற்பட்ட ஆழிப்பேரலை பதிவுசெய்யப்படுகின்றது. இந்த ஆழிப்பேரலையினால் குறிப்பிடத்தக்களவு கடற்கரை உட்கட்டமைப்புகள் பாதிப்படைந்ததுடன் வட மாகாண மாவட்டங்களாக முல்லைத்தீவு மற்றும் யாழ்ப்பாணம் உட்பட இலங்கையின் கிழக்கு கடற்கரையோரம் முழுவதும், பாரியளவு பாதிப்பு ஏற்பட்டதுடன் குறிப்பிடத்தக்களவு உயிர்ச்சேதமும் ஏற்பட்டது. **உரு 4.10** ஆனது ஆழிப்பேரலையின் காரணமாக இலங்கையின் கடற்கரையோரத்தில் மூழ்கடிப்பு ஏற்படுவதற்கு சாத்தியமான பிரதேசங்களை காட்டும் கணணி மயப்படுத்தப்பட்ட மாதிரியாகும்.

உரு 4-10 ஆழிப்பேரலை ஏற்படும் சாத்தியமான இலங்கையின் கடற்கரையோரம் (ம.ச.அ.ச/அ.மு.நி, 2014)



4.3 தரைத்தோற்றம், புவியியல் மற்றும் மண்

241. யாழ்ப்பாண மாவட்டமானது பிரதான நிலத்தில் கிளிநொச்சி மாவட்டத்துடன் ஒன்றிணைவதுடன், தீபகற்பம் மற்றும் ஏழு மக்கள் வசிக்கும் தீவுகளை கொண்டுள்ளதுடன், மொத்த பரப்பாக (உள்நாட்டு கடனீரேரிகள் உட்பட) 1,012 சதுர கிமீ ஐக் கொண்டுள்ளது. தீபகற்பத்தின் தரைத்தோற்றமானது தாழ் நிலமாகவும் ஒப்பீட்டளவில் சமதரையானதாகவும், ஆகக்கூடிய நிலவுயரமாக தெல்லிப்பளைக்கு அருகே மேற்கு மத்திய பிரதேசத்தில் 11மீ ஆக காணப்படுகின்றது. இந்த தீபகற்பமானது மயோசீன் யுகம் வரை கடலில் மூழ்கியிருந்ததுடன், ஆட்சியான உபதரை கட்டமைப்பாக சுண்ணக்கல் காணப்படுவதுடன், வெள்ளப்பெருக்கு படுக்கைகள், கடற்கரை சமவெளிகள், தாழ்நில மணல் மேடுகள் மற்றும் கடற்கரைகள் என்பவற்றைக் கொண்ட முழுமையான கடற்கரை நிலவடிவமைப்பை கொண்டுள்ளது.

242. யாழ்ப்பாண குடாநாட்டின் புவியியலானது மிகத்தெளிவாக வேறுபிரித்தறியக்கூடிய ஐந்து வகையான இயல்புகளைக் காட்டுகின்றது, அவை (அ) கடனீரேரி படிவுகள், (ஆ) களப்பு படிவுகள், (இ) ஒன்றிணையாத கபில சாம்பல் கடற்கரையோர மணல்கள், (ஈ) செம்படுக்கைகள் மற்றும் (ஐ) மணல் மேடுகள். மயோசீன் சுண்ணக்கல் மற்றும் நாணல் படுக்கைகள் என்பன குடாநாட்டின் மத்திய பகுதியை மூடி காணப்படும் அதேவேளை குன்று மணல் / கடற்கரை மணல் என்பன கிழக்கு கடற்கரை பிராந்தியத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் காரைநகர் தொடக்கம் பருத்தித்துறை வரையான கடற்கரை பரப்பில் மெல்லிய படையாக காணப்படுகின்றது. யாழ் குடாநாட்டின் வழியே ஆட்சியானதாக காணப்படுகின்ற உபமேற்பரப்பு தாய்ப்பாறையானது உயர்-

தரமான முன்-கேம்ரியன் பளிங்குரு உருமாறிய பாறையாக காணப்படுவதுடன் சில பிரதேசங்களில் மேல் ஜூராசிக் காலத்திற்குரிய அடையற்பாறை படைகளினால் ஆக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

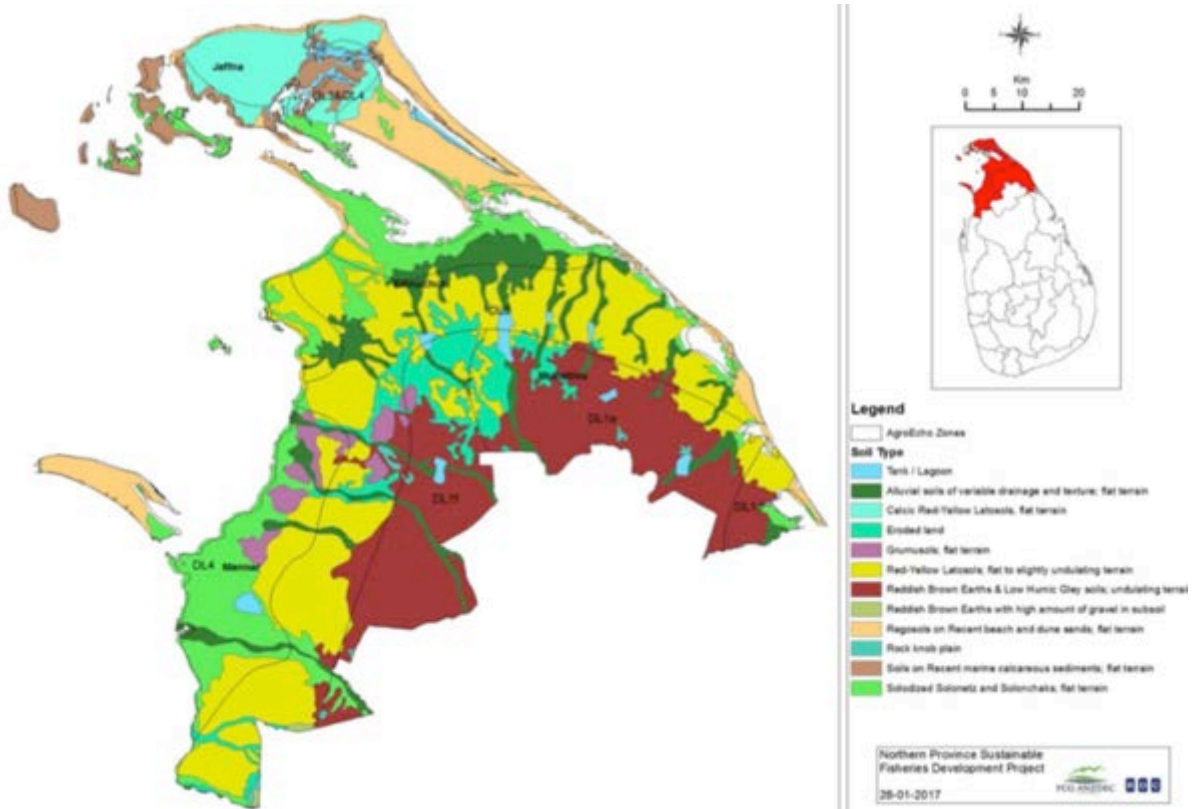
243. யாழ்ப்பாண சுண்ணக்கல் மயோசீன் காலப்பகுதிக்குரிய முருகைக்கற்பார் உருவமைப்புகள் மற்றும் மிகக்குறைவாக போர்வையிடப்பட்ட மற்றும் பொதுவாக தட்டையான, ஒருசில இடங்களில் தவிர மற்றைய பகுதிகளில் சற்றே மேற்கு நோக்கி சரிவடைந்துள்ளது. சில இடங்களில் இது திணிவானதாக காணப்படுகின்றது ஆனால் சில படைகள் மிகக்கூடுதலாக உயிர்ச்சுவட்டு இரும்பொட்சைட்டு, தேன்கூட்டு கட்டமைப்பை உருவாக்குவதுடன் சுண்ணக்கல்லின் உடனடி கரையும் தன்மையானது பல நிலக்கீழ் கரைசல் தன்மையான குகைகளை உருவாக்குகின்றது, அவையே தீவின் பிரதான நிலக்கீழ் நீர் தேக்கங்களைக் கொண்டுள்ளன. சுண்ணக்கல் சரிவுகளின் மேற்பக்க மேற்பரப்பு வட-மேற்கில் ஒப்பீட்டளவில் உயர் பிரதேசங்களிலிருந்து மென்மையான தென்-கிழக்கு பக்கமாக சாய்ந்துள்ளதுடன், அங்கு அது சுன்னாகத்திற்கு அருகே நிலப்பரப்பு ஒன்றினை உருவாக்குகின்றது. உப்பாறு களப்புக்கு கிழக்கே, சுண்ணக்கல்லானது பொதுவாக வயது குறைந்த உருவாக்கங்களினால் மூடப்பட்டு காணப்படுகின்றது.

244. இணைக்கப்படாத படிவுகளின் மேற்பரப்பு போர்வையே புவியியல் படைகளிலேயே இளம்வயதுடையதாகும் என்பதுடன் மணல் மண்ணை உற்பத்தி செய்ததுடன் குடாநாட்டின் ஏனைய பகுதிகளில் பரவியுள்ளது. வடமாராட்சி களப்புக்கு வட கிழக்கு பகுதியிலுள்ள படிவுகள் மிக ஆழமான படுக்கைகளை தோற்றுவிக்கின்றன, அவை 8-17மீ வரை எட்டலாம்.

245. வட மாகாணத்தின் மண் வரைபடம் **உரு 4.11** (க.பூ.தொ.உ லிருந்து எடுக்கப்பட்டது) யாழ்குடாநாட்டின் கடற்கரையோர பிரதேசங்கள் மற்றும் வன்னி பிரதான நிலப்பகுதியினுடைய (மன்னார், கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மாவட்டங்கள்) மேற்படிந்த போர்வையானது விவசாய பொருத்தப்பாட்டுக்கு அமைய ஐந்து வகையான மண் வகைகளினால் மூடப்பட்டுள்ளது. அவையாவன:

- அண்மைக்கால கடற்கரை மற்றும் மணல் மேடுகள் ரெகோசோல்கள்;
- அண்மைக்கால கடல்சார் கல்சியம் கொண்ட படிவு மண்;
- சோலேடைஸ் சொலோனெட்ஸ் மற்றும் சோலோசெக்ஸ்;
- கல்சிய செம்-மஞ்சள் லெடோசோல்கள்;
- செம்-மஞ்சள் லெடோசோல்கள்;

உரு 4-11: வட மாகாணத்தின் மண் வரைபடம்.



பொதுவாக, மண் எனப்படுவது சுண்ணாம்புக்கல் காற்று மற்றும் அலைகள் என்பவற்றின் செல்வாக்கினால் கடல்சார் படிவுகள் மற்றும் அடையல்கள் என்பவற்றின் கலவையினால்

உருவாக்கப்படுகின்றது. பருத்தித்துறை உள்ளடங்கலாக யாழ்ப்பாண குடாநாட்டின் கடலோர பகுதியுடன் தொடர்பு பட்ட மண் ரெகோசோல் வகைக்குறியதாக காணப்படுவதுடன் பழப்பயிர் வளர்ப்பிற்கு, பிரதானமாக தென்னைக்கும் மணல்பாங்கான மண் தென்னை பனை போன்ற மரங்களுக்கும் ஆதாரமாக அமைவதுடன், சில பிரதேசங்களில் மழைநீர்ப்பாசனத்தின் கீழ் நெற்பயிர்ச்செய்கையும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இங்கு சில பகுதிகளில் நண்மண் (மணல், னி, அடையல் மற்றும் சேதனப்பதார்த்தங்களின் கலவை) காணப்படுவதுடன் அவை குடாநாடு முழுவதும் ஒரு சில பயிரிகளின் வளர்ச்சிக்கு உதவுகின்றன. யாழ்ப்பாண தீவுகள் அண்மைக்கால கடல்சார் கல்சிய படிவுகளையும் சோலேடைஸ் சொலோனெட்டஸ் மற்றும் சோலோசெக்ஸ் என்பவற்றை கொண்டுள்ளதுடன் இது குடாநாட்டின் தென்-மேற்கு பகுதிகளிலும் அவதானிக்கப்படுகின்றது.

4.4 கடலாழவியல், கடல் அடித்தளம் மற்றும் கடற்கரை

246. இலங்கையின் வடக்கு கடற்கரையானது முருகைக்கற்பார்கள் கொண்ட சுண்ணக்கல், மணற்பாறை அல்லது முருகைக்கற் பாறைகள் என்பவற்றை பிரதானமாக கொண்டுள்ளதுடன், அவை கடற்கரைக்கு சமாந்தரமாக காணப்பட்டு அலைகளிலிருந்து கடற்கரையை பாதுகாப்பதுடன் அவை வன் மற்றும் மென் பவளப்பாறைகளுக்கு வாழிடங்களையும் வழங்குகின்றன. இந்த வாழிடங்கள் ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியினுள் அமைந்துள்ளன.

247. ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியின் கடலோர நீர் மற்றும் கடற்கரைப்பகுதியானது ஆழமற்ற வற்றுப்பெருக்கு பகுதியிலுள்ள முருகைக்கற்பார் தொடர்களை கொண்டுள்ளதுடன், இது மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் கிழக்கு பக்கமாக 75மீ ஆகவும் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் மேற்கு பக்கமாக இது அண்ணளவாக 100மீ வரை நீட்சியடைந்தும் காணப்படுகின்றது எனினும், முருகைக்கற்பார்களின் அகலமானது தற்போது காணப்படுகின்ற துறைச்சுவருக்கு அருகே 20மீ வரை குறைவடைவதுடன் தாழ் அலை நிபந்தனைகளில் வெளிக்காட்டப்படுகின்றன. முருகைக்கற்பார் மேடையின் தெற்கு முனையானது மனிதர்களால் கட்டமைக்கப்பட்ட கருங்கல் சுவர் ஒன்றினால் எல்லைப்படுத்தப்படுவதுடன் (உரு 4.12அ) வடக்கு முனையானது (கடல்பக்கமான) சிறிய ஆழமற்ற உப-அலைக்குறிய முருகைக்கற்பார் மேடையினூடாக அலையடிப்பு கூடிய முருகைக்கற்பார் விளிம்புக்கு இட்டுச்செல்கின்றதுடன் (உரு 4.12ஆ), பின்னர் முருகைக்கற்பார் சிறியதொரு உப-அலைக்குறிய சரிவுகூடிய பகுதியுடன் இறங்கி பின்னர் முருகைக்கற்பார் இன்னும் சரிவாக வடக்கு நோக்கி நீண்டு சென்று, கடற்கரைக்கு அப்பால் மெதுவாக ஆழம்குறைந்து செல்கின்றது. முருகைக்கற்பாரின் மேற்பகுதியும் விளிம்பும் பிரதேசமெங்கும் வேறுபடுவதுடன் சில சந்தர்ப்பங்களில் இவை வரைவிலக்கணப்படுத்தப்படவில்லை.

உரு 4-12: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திற்கு அருகிலுள்ள அலையடிப்புகளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் தொகுதி.



(அ)

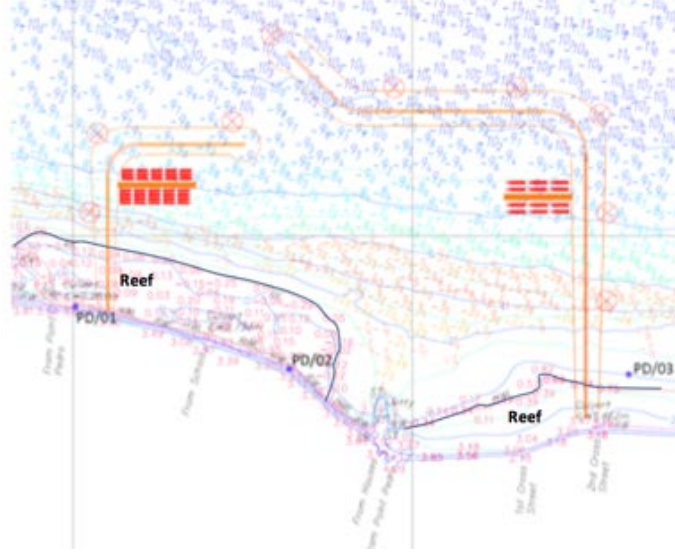


(ஆ)

248. வன் முருகைக்கற்பார் வாழிடம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அடித்தள வளங்கள் என்பன அலையடிப்பிற்கிடையிலான, உப-அலைக்குறிய, மற்றும் முருகைக்கற்பாறை மேற்பகுதி, விளிம்பு மற்றும் சரிவுகள் என்பவற்றில் அமைந்துள்ளதுடன் வடக்கு நோக்கி விரிவடையும் எஞ்சிய வாழிடங்கள் மணல் மற்றும் வண்டல்படிவுகளை ஆட்சியாக கொண்டுள்ளதுடன் அவை எந்தவொரு முருகைக்கற்பார் அடித்தள வாழிடங்கள் அல்லது வளங்கள் எதற்கும் ஆதாரமாக அமையாது.

கருத்திட்ட பிரதேசத்தின் விரிவானதொரு கடலாழவியல் வரைபடங்கள் (உரு 4.13) உருவாக்கப்பட்டதுடன் அதிலிருந்து துறைச்சுவரின் கிழக்கு பகுதியில் கடற்கரை சாய்வானது கடற்கரையிலிருந்து 280மீ வரை -8மீ சமவயரக்கோடுவரை ஏறத்தாழ 1:35 ஆக காணப்படுகின்றது. அதற்கு மேலதிகமாக, கடற்கரையிலிருந்து 400மீ தூரத்தில் நீரின் ஆழம் -10மீ ஐ எட்டுகின்றது. கடலடித்தள சாய்வானது இறங்குதுறையின் கிழக்குப்பகுதியை விட மேற்குப்பகுதியில் கூடுதலானதாக காணப்படுகின்றதுடன் இந்த சரிவானது முருகைக்கற்பாறை விளிம்பிலிருந்து 75மீ வரை -7மீ சமவயரக்கோடுவரை ஏறத்தாழ 1:11 ஆக காணப்படுகின்றது. முருகைக்கற்பாறை விளிம்பிலிருந்து 170மீ தூரத்தில் நீரின் ஆழம் -9மீ ஐ எட்டுகின்றது. கருத்திட்டத்தினுடைய இடம்பெயரும் கால்வாயின் ஆழம் 9 தொடக்கம் 10மீ ஆகும், இது உத்தேச ப.து.து.அ.செ இற்கு தேவையான அளவை விட கூடுதலானதாகும்.

உரு 4-13: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய கடற்கரைக்கு அண்மையான பகுதியின் கடலாழவியல்.



249. அலையடிப்பிற்கிடையிலான முருகைக்கற்பார்களிலிருந்து ஆரம்பிக்கும், மீன்பிடித்துறைமுக பிரதேசத்துடன் தொடர்புடைய கடலடித்தளம், பெரும்பாலும் வன்மையானதாகவும், கொங்ரீட் இட்டதுபோன்ற பவளப்பாறைகளையும், மற்றும் பவளப்பாறை கற்களையும் மற்றும் பாறைகளையும் (உரு 4.12அ, மற்றும் ஆ ஐப் பார்க்க) கொண்டுள்ளதுடன், கிழக்கு பக்கமாக உள்ள அகலமான கடற்கரை பகுதியில் பவளப்பாறைகளுடன், பவளப்பாறை கற்கள் மற்றும் பெரிய பாறைகளை கொண்ட கலவையாக காணப்படுகின்றது (உரு4.14அ). ப.து.மீ.து.அ.செ க்கு அருகாமையில் தற்போதுள்ள இறங்குதறைக்கு கிழக்கு பக்கமாக உள்ள பிரதேசங்கள் உள்ளூர் மீன்பிடி படகுகள் கடலுக்கு சென்றுவர மற்றும் பாதுகாப்புக்காக பயன்படுத்தும் விளிம்புக்குறிய முருகைக்கற்பார் உட்பட இயற்கையான முருகைக்கற்பார்களைக் கொண்டுள்ளன (உரு 4.14ஆ).

உரு 4-14: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தின் இருபுறமும் உள்ள புகைப்படங்கள்



(அ)



(ஆ)

250. ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்துடன் தொடர்புடைய அடித்தள கடல்சார் முள்ளந்தண்டிலி மற்றும் முள்ளந்தண்டுள்ள சமுதாயங்கள் விரிவாக ஆராயப்பட்டன - கடல்சார் மதிப்பீட்டு அறிக்கையை பார்க்க (பின் இணைப்பு 5). இங்கு கருத்திட்டப் பிரதேசத்தில் நிலையான கடல்சார் முள்ளந்தண்டிலிகளின் குறைந்த அளவு மற்றும் குறைந்த உயிர்ப்பல்வகைமை காணப்படுவதுடன், அருகிலுள்ள பிரதேசங்களில் உள்ள கடற்கரை வாழிடங்களில் (கிழக்கு மற்றும் மேற்கு) விசேடமாக முருகைக்கற்பார் மேடையில் இதேபோன்ற பெறுபெறுகளே பெறப்பட்டன. இங்கு பெரும்பாலும் முருகைக்கற்பார் மேடைகள் வண்டல்படிவுகள் எதுவும் இல்லை (ப.து.மீ.து.அ.செ இன் பெரும்பாலான வேலைகள் நடைபெறுகின்ற பகுதிகள் - இது தட்டையான சமாந்தரமான வன் முருகைக்கற்பார்களாகவும் தாழ்அலையின் போது தினசரி வெளிக்காட்டப்படுவதாகவும் நீரோட்டம்

மற்றும் அலையடிப்பு என்பவற்றால் பாதிக்கப்படுவதாகவும் காணப்படும்) மற்றும் அலையடிப்புக்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் மேடை, விளிம்பு மற்றும் சரிவு என்பன மிகச்சிறியளவு வண்டல்படிவுகளைக் கொண்டுள்ளது - இந்த அடித்தளமானது அலையடிப்பு மிகுந்த ஒரு முருகைக்கற்பாரில் எதிர்பார்க்கப்படுவதுபோல வன்மையானதாக காணப்படுகின்றது.

251. மீன்பிடித்துறைமுகத்திற்கு அடுத்துள்ள முருகைக்கற்பார் விளிம்பு மற்றும் மேல்பக்க மற்றும் கீழ்பக்க முருகைக்கற்பார் சரிவுகள் என்பன வன்மையானதொரு முருகைக்கற்பார் கட்டமைப்பினால் ஆக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இவை தினசரி அலையடிப்பு மற்றும் சக்திக்கு வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன (சூறாவளியின் போது இன்னும் அதிகரிக்கும்). அவை இன்னும் சிலமுருகைக்கற்பார் கற்களுடன் கலந்திருக்கும், இது தற்போதுள்ள இறங்கு துறை பகுதியில் அலையடிப்பிற்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் தொகுதிகள் எதுவும் இல்லை. படகுகளின் போக்குவரத்திற்கான இடத்தை வழங்கும் வகையில் தற்போது இறங்குதுறை காணப்படும் பகுதிக்கு அண்மையில் காணப்பட்ட அலையடிப்பிற்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் எதுவும் மதிப்பீட்டின்போது இங்கு ஆவணப்படுத்தப்பட்ட சான்றுகள் எதுவும் அவதானிக்கப்படவில்லை. எனினும், இது இந்த கடற்கரைவழியே ஒரு அசாதாரண நிலையாக காணப்படுவதால் இது நடந்திருக்கும் என நிச்சயமாக எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மதிப்பீட்டின் போது அவதானிக்கப்பட்ட கடல்சார் வாழிட அமைப்பு இந்த அனுமானத்திற்கு சான்றாக அமைகின்றது.

252. முருகைக்கற்பார் சரிவானது கடலடித்தளத்தை நோக்கி 45மீ இல் சரிவடையும் உயிர்வாழும் வன்முருகைக் கற்பாறைகளைக் கொண்ட மேற்பரப்பு வன் முருகைக்கற்பார்களை கொண்டுள்ளதுடன், கடற்கரைக்கப்பால் முழுமையாக முருகைக்கற்பாரினால் ஆன மென்மையான சாய்வைக் கொண்டதாக காணப்படுகின்றது. ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்துடன் தொடர்புடைய அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உப-அலைக்குறிய முருகைக்கற்பார் தொகுதிகளின் கடல்சார் மதிப்பீட்டின் விரிவான சுருக்கமானது இந்த அறிக்கையின் பிரிவு 4.7.2 இல் ஆவணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது (பின் இணைப்பு 5).

253. ப.து.மீ.து.அ.செ க்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட புவித்தொழிநுட்ப ஆய்வுகளின் ஒரு பகுதியாக, ஏழு ஆழ்துளைகள் (3 அமைவிடங்கள் கடற்கரைக்கு அப்பால் மற்றும் 4 அலையடிப்பிற்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் மேடையில்) (உரு 4.15) துளையிடப்பட்டு உத்தேச கருத்திட்ட பகுதியின் உபமேற்பரப்பு இழையமைப்பு ஆய்வுசெய்யப்பட்டது (மீ.நீ.அ.அ, 2018). எல்லா ஆழ்துளைகளும் ஒரே மாதிரியான சிறப்பியல்புகளைக் காட்டின (அட்டவணை 4.2) என்பதுடன் அவை மேற்பரப்பு படையில் மெதுமையான மணலை அதிகளவில் கொண்டுள்ளதுடன், அதற்கு கீழே மிகவும் அடர்த்தியான மணல் படையொன்றும் சுண்ணக்கல் பறை படையொன்றும் காணப்படுவதுடன் அதன் தடிப்பு மேற்பரப்பிலிருந்து 2.0 மற்றும் 4.6 மீ வரை காணப்படுகின்றது. இந்த வேறுபட்ட மூன்று படையினதும் சராசரி தடிப்பு (மீ) 0.0 – 2.4 மெதுமையான மணல், 2.4 – 2.8 அடர்த்தியான மணல் மற்றும் 2.8 – 4.6 மீ சுண்ணக்கல் தாய்ப்பாறை என பதியப்படுகின்றது. மேலதிகமாக, நிலத்தடிநீர் மட்டம் (நி.கீ.ம) 0.30மீ மற்றும் 1.4மீ எனும் வீச்சுக்குள் பதியப்பட்டுள்ளது.

உரு 4-15: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய ஏழு புவித்தொழிநுட்ப ஆழ்துளைகளின் அமைவிடங்கள்.



அட்டவணை 4-2 : ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் ஆழ்துளைகளின் விபரங்கள் மீற்றரில்.

	ஆ.து01	ஆ.து02	ஆ.து03	ஆ.து04	ஆ.து05	ஆ.து06	ஆ.து07
நிலவுயரம்(மீ கமச)	+811	+1.040	+1.613	+0.516	+1.502	+0.799	-0.665
மென்மணல் வரை ஆழம்	0	0	0	0	0	0	0
அடர் மணல் வரை ஆழம்	1.00	2.70	2.60	2.60	3.50	2.40	2.80
தாய்ப்பாறை வரை ஆழம்	3.60	2.00	4.10	3760	4.60	2.80	3.30
ஆழ்துளை ஆழம்	3.60	5.00	7.10	4.60	4.60	5.80	7.80
நி.கீ.நீ.ம ஆழம்	0.30	0.50	0.30	1.00	1.40	2.80	3.30

4.5 நீர் வழியலகுகள் மற்றும் தரம்

4.5.1 மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் வடிகாலமைப்பு

254. யாழ்ப்பாண பிராந்தியத்தில் அவதானிக்கப்படும் தரைத்தோற்ற மற்றும் காலநிலை நிபந்தனைகள் நிரந்தரமாக ஓடும் ஆறுகளை தடுப்பதுடன், அதனால், ப.து.து.அ.டிசெ தளத்தினை சூழவும் வெள்ளப்பெருக்கு எதுவும் பதியப்படவில்லை. இரண்டு பருவத்திற்குரிய ஆறுகள் (தொண்டமானாறு, பருத்தித்துறைக்கு மேற்கே, மற்றும் வலுக்கி ஆறு, யாழ்நகரத்திற்கு மேற்கே)காணப்படுவதுடன், இரண்டும் 10கிமீ நீளமுடையவை மற்றும் பல சிறிய ஓடைகள், பிராந்தியத்தின் தனித்துவமான ஈர காலநிலைகளின் போது நீரைக் கொண்டு செல்கின்றன. எவ்வாறாயினும், மாகாணத்திலுள்ள பெரும்பாலான மேற்பரப்பு நீரானது கடற்கரையோர களப்பினுள் காணப்படுவதுடன், அது கடல்நீர், அல்லது சவர்நீரைக் கொண்டுள்ளது. களப்புகள் இந்த நீரோட்டங்களுக்கான பிரதான ஆழ்குழிகளாக செயற்படுவதுடன், ஆனால் கடலுக்கு அண்மையாக காணப்படுவதாலும் மற்றும் உபமேற்பரப்பு படையின் ஊடுபுகவிடும் தன்மை காரணமாகவும், அவை தன்னுள் உள்ளடக்கும் நீரானது பெரும்பாலும் சவர்த்தன்மையானதாக காணப்படும்.

255. இதன் தரைத்தோற்றமானது பெரிய அளவிலான நீர்த்தேக்கங்கள் தெனையும் அமைப்பதனை தடுக்கின்றது. ஏனெனில் இங்கு பெரிய அணைகளை அமைப்பதற்கான நிலவுருவமைப்புகள் எதுவும் இல்லை என்பதுடன் மழைநீரை சேகரித்து வைக்கக்கூடிய பாரியளவிலான தாழ்ந்த பகுதிகள் எதுவும் இல்லை. ஒரு சில இயற்கையான தாழ்நிலப்பகுதிகள் அணைகள் மூலமாகவும் ஆழத்தை அதிகரிப்பதற்கு மண்ணை அகற்றுவதன் மூலமும் மேம்படுத்தப்பட்டு, அதன் மூலம் 600க்கும்

மேற்பட்ட “குளங்கள்” அல்லது “குட்டைகள்” உருவாக்கப்பட்டு மழைக்காலத்தின்போதும் அதன்பின்னரும் மழைநீர் தனிப்பட்ட வகையில் சேகரித்து வைக்கப்பட்டு விவசாயத்திற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

256. ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்துடன் தொடர்புடையதாக வரையறுக்கப்பட்ட நன்னீர் காணப்படுகின்றது, எனினும் ஈரகாலநிலையின் போது இப்பிரதேசமானது பல மழைநீர் வடிகாண்களின் மூலமாக நீரைப்பெற்றுக்கொள்கின்றது. செயற்றிட்ட பிரதேசமானது மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலையின் மேற்கு எல்லை வழியே அமைந்துள்ள பெரிய வடிகாண் ஒன்றிலிருந்து நேரடியாக மழைநீரைப் பெற்றுக்கொள்கின்றது (உரு4.16அ), அதேவேளை ப.து.மீ.து.அ.செ எல்லையின் வழியே இன்னும் இரண்டு சிறிய வடிகாண்கள் கடலுக்குள் நீரை விடுவிக்கின்றன. ஒரு வடிகாண் இரண்டாம் குறுக்கு வீதியில் (உரு 4.16ஆ) மற்றும் மற்றையது சுப்பமடம் மீன் இறங்கு துறைக்கு அருகிலும் (உரு 4.16இ) காணப்படுவதுடன், இவை ப.து.மீ.து.அ.செ இற்கு முறையே கிழக்கு மற்றும் மேற்கில் அமைந்துள்ளன. பாடசாலையுடன் தொடர்புடைய வடிகாண் நிர்மாண காலத்தின் போது மீன்பிடித்துறைமுக மீள்நிரப்பல் தொகுதிக்கு மேற்கு பக்கமாக திசை திருப்பப்படும்.

உரு 4-16: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய மழைநீர் வடிகாண்களின் அமைவிடங்கள்.



(அ)



(ஆ)



(இ)

4.5.2 நிலத்தடி நீர்

257. இங்கு பல்லாண்டுக்குறிய மேற்பரப்பு நீர்த்தேக்கங்கள் காணப்படாமையானது யாழ் குடாநாட்டில் வீட்டுத்தேவைகளுக்கு பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரேயொரு வளமாக நிலக்கீழ் நீர் காணப்படுவதுடன், அதுவே உலர் காலங்களில் விவசாயத்திற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றதை காட்டுகின்றது. கார்ஸ் மற்றும் மணல் நீரூற்றுக்கள் ஆகிய இரண்டும் குடாநாட்டுப்பகுதியில் காணப்படுகின்றன, ஆனால் மிகக்கூடிய கொள்ளளவுடைய சுண்ணக்கல் படிவுகள் பெருமளவில் காணப்படுவதுடன், இவையோ பிரதான நிலக்கீழ் நீர்வளங்கள் ஆகும். குடாநாட்டில் வேறுபட்ட நீர்-புவியியல் இயல்புகளைக்கொண்ட நான்கு பிரதான நீரூற்றுக்கள் நான்கு பிரதான நிலத்திணைவுகளின் கீழ் காணப்படுகின்றன. அவையாவன யாழ்ப்பாண நகரின் வடக்கே அமைந்துள்ள, பருத்தித்துறையைச் சூழவுள்ள பிரதேசத்தை உள்ளடக்கிய சுண்ணாகம் நீரூற்று; தீவுப்பகுதிகளில் உள்ள கைடஸ்; யாழ் களப்பு மற்றும் வடமாராட்சி களப்பு என்பவற்றுக்கிடையே காணப்படும் தென்மராட்சி; மற்றும் வட கிழக்கு கடற்கரை வழியே காணப்படுகின்ற வடமாராட்சி நீரூற்று (பானபொக்கே மற்றும் பெரேரா, 2005).

258. நன்னீர் தேக்கங்கள் ஒவ்வொரு நீரூறுகளினதும் மையத்தில் தடிப்பு கூடியதாகவும் கடற்கரைப்பகுதிகளில் மெல்லியதாகவும் காணப்படுவதுடன் அப்பகுதிகளில் ஆழமான நீர் உவர்த்தன்மையானதாக காணப்படும், அதனால் குடிநீரானது பெரும்பாலும் உட்பகுதிகளிலேயே கிடைக்கப்பெறுகின்றது. எல்லா நீரூற்றுக்களும் நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் காலப்பகுதியில் மழையின் போது மீள்நிரப்பப்படுவதுடன் ஆண்டின் எஞ்சிய காலப்பகுதியில் நீரை பயன்படுத்துவதாலும் மேற்பரப்பிற்கு கீழான நீரோட்டம் காரணமாகவும் படிப்படியாக குறைகின்றது. யாழ்ப்பாணத்தில் வருடாந்த மீள் நீரெற்றமானது $10-20 \times 10^7$ கமீ என கணிப்பிடப்பட்டிருப்பதுடன், அவற்றுள் அண்ணளவாக அரைவாசியளவு வீட்டுப்பாவனை மற்றும் விவசாயத்திற்காக விநியோகிக்கப்படுவதுடன் மற்றைய பாதி பருவக்காற்று மழையின் போது கடலுக்கு அடித்துச்செல்லப்படுகின்றது. (பாலேந்திரன் மற்றும் பலர், 1968). உத்தேச ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் சமுதாய கிணறுகளோ அல்லது நிலக்கீழ் நீரை பெற்றுக்கொள்ளும் வழிமுறைகளோ காணப்படவில்லை, எனினும் ஒரு பொது கிணறு கருத்திட்ட தளத்திற்கு தெற்கே கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்கு வெளியே உள்ள பகுதியில் காணப்படுகின்றது ($9^{\circ}49'40.52''$ வ, $80^{\circ}14'8.22''$ கி).

259. பருத்தித்துறை முழுவதும் நிலக்கீழ் நீர் ஊற்றுள்ள கிணறுகள் விவசாயம், வீட்டுத்தேவைகள் மற்றும் குடிநீருக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் வழங்கப்படும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட குழாய் நீர் விநியோகமே பிரதேசத்தில் காணப்படுகின்றது. மேலதிகமாக, குடிநீரானது மழைநீர் சேகரிப்பு மற்றும் போத்தல்களில் அடைக்கப்பட்ட நீர் என்பவற்றினால் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றது, எனினும் இந்த

பிரதேசத்தில் 2020ம் ஆண்டளவில் கடல்நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையமொன்று இயங்குவதற்கு ஆரம்பிப்பதுடன் இத்தேவைகளுக்கான நீரை அது உள்ளூரிலேயே பெற்றுக்கொடுக்கும்.

260. நிலக்கீழ் நீரின் தரமானது ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திற்கு அருகிலுள்ள நகர்ப்பகுதிகளில் உள்ள 4 வேறுபட்ட நிலக்கீழ் நீர் கிணறுகளில் இருந்து பெறப்பட்ட மாதிரிகளை பயன்படுத்தி ஆய்விடப்படுத்தப்பட்டது (உரு 4.17). மாதிரிகள் கிணற்றினுள் உள்ள நீரிலிருந்து பெறப்பட்டு அரசு அனுமதிப்பெற்ற ஆய்வுகூடங்களில் நீர் மற்றும் கழிவுநீரை பரிசோதிக்கும் நியம முறைமைகளை பயன்படுத்தி பரிசோதிக்கப்பட்டன. (ஈ.எம்.எல், 2018அ). ஒவ்வொரு கிணறுகளுக்கும் மொத்தமாக 30 நீர்த்தரத்திற்குரிய பௌதீக மற்றும் இரசாயன வழியலகுகள் பரிசோதிக்கப்பட்டன. பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரவுகள் **பின் இணைப்பு 6** இல் தரப்பட்டுள்ளன. இதன் பெறுபேறுகளின்படி ஒவ்வொரு கிணறும், பதிவுசெய்யப்பட்ட வழியலகுகளின் பெறுமானம் இலங்கையின் குடிநீர் நியமங்களுக்கான (எஸ்.எல்.எஸ், 614:2013) மட்டங்களை விட அதிகரித்திருந்தது வெளிக்காட்டப்பட்டதுடன், அதனால் இந்த கிணறுகள் மனித பயன்பாட்டுக்கு உகந்தவையல்ல. கூடியளவான குளோரைட்டு உவர் நீரின் ஊடுறுவலையும், அதிகரித்த கடினத்தன்மை சுண்ணக்கல்லுடன் தொடர்புபட்டிருப்பதையும் காட்டுகின்றது. மேலதிகமாக, எல்லா கிணறுகளிலும் பதிவுசெய்யப்பட்ட உயர் ஈ.கோலி மட்டங்கள் பருத்தித்துறை பிரதேசத்தில் நிலக்கீழ் நீரானது மலசலக்கழிவு தொற்றுதலை கொண்டுள்ளதை தெளிவாக காட்டுவதுடன் இது முறையான மலசலக்கூட கழிவு தொகுதிகள் தொழிற்பாட்டில் இல்லை என்பதை காட்டுகின்றது. இந்த மட்டங்கள் சுகாதார பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்துவதுடன் இந்நீர் உட்கொள்ளப்படக்கூடாது.

261. செயற்றிட்டத்தின் நீர்த்தேவைப்பாடுகளை 2020 இல் யாழ்ப்பாண கிளிநொச்சி நீர் விநியோக திட்டம் பூர்த்திசெய்யும் வரை தேவையான நீர் நிலக்கீழ் நீரிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படும். எனினும் செயற்றிட்டத்தின் 1ம் வருடங்களில் நிர்மாண நடவடிக்கைகளுக்கு தேவையான நீரானது மிகவும் குறைந்தளவாகும்.

உரு 4-17: 4 நன்னீர் கிணறுகளின் மாதிரி எடுக்கும் அமைவிடங்கள்.



4.5.3 கடல்நீர்

262. கடல்நீரின் தரமானது கடற்கரைக்கு அண்மையாக ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திற்கு எதிர்ப்பக்கத்தில் உள்ள வெவ்வேறு 3 இடங்களில் மாதிரிகளை பெற்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன. எல்லா மாதிரி அமைவிடங்களிலும் மேற்பரப்பு நீர் பெறப்பட்டதுடன் அமைவிடம் 01 இல் மாத்திரம் 5மீ ஆழத்தில் கடல்நீர் மாதிரி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது (உரு 4.18). மாதிரிகள் படகிலிருந்து எடுக்கப்பட்டதுடன் அரச அனுமதிப்பெற்ற ஆய்வுகூடங்களில் நீர் மற்றும் கழிவுநீரை பரிசோதிக்கும் நியம முறைமைகளை பயன்படுத்தி பரிசோதிக்கப்பட்டன. (ஈ.எம்.எல், 2018ஆ). மொத்தமாக 27 நீர்த்தரத்திற்குரிய பௌதீக மற்றும் இரசாயன வழியலகுகள் பரிசோதிக்கப்பட்டன. பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரவுகள் பின் இணைப்பு 7 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

263. பெறுபேறுகள் அனைத்து தளங்களும், மதிப்பிடப்பட்ட கடல்நீர் வழியலகுகள் ஒரேமாதிரியாக காணப்பட்டதுடன் மாதிரியானதொரு கடற்கரை கடல்நீர் வகையை பிரதிநிதித்துவம் செய்தது. இது வெளித்திறந்த சமுத்திர ஆளுகைக்குட்பட்ட (நீரோட்டங்கள், சுழல்கள், அலைகள்), அலைவற்றுப்பெருக்கிற்கு உட்பட்ட கடல் ஒன்றின் இயல்புகளை காட்டியது. இங்கு மேற்பரப்பை விடவும் அடித்தளத்திற்கு அண்மையில் உயர் தொங்கல் திண்மங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டன. இங்கு பெற்றோலிய-இரசாயனங்கள் மற்றும் உயர் மட்ட நைதரசன் சேர்வைகள் காணப்படாமையானது இந்த பகுதியில் நீர் சுழற்சி மற்றும் அசைவு பரவலை ஏற்படுத்துகின்றது என்பதை காட்டுகின்றது. மலசல கொலியுரு பற்றீரியாக்களின் நிலவுகையானது இப்பகுதி சமூகத்திலிருந்து தொடர்ந்து மலசலக்கழிவுகள் நீரினுள் விடுவிக்கப்படுவதை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. இந்த தளத்தில் நடைபெறும் தினசரி நீர் பரிமாற்றம் காரணமாக (அலைகள், நீரோட்டங்கள், சுழல்கள்) இந்த பெறுபேறுகள் ஐதாக்கப்படும் என்பதுடன், அதனால் நீர்ப்பரிமாற்றம் ஏற்படவில்லை எனின் இந்த பெறுபேறுகள் இன்னும் குறிப்பிடத்தக்களவு உச்ச நிலையில் காணப்படும் என்ற முடிவுக்கு வரலாம். கடற்கரைப்பகுதி மற்றும் நகர்ப்பகுதி என்பவற்றில் மலசலக்கழிவுகளின் விடுவிப்பை கட்டுப்படுத்தும் தணிப்புச்செயன்முறைகள் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டு அமுல்படுத்தப்படவேண்டும், அவ்வாறே ப.து.மீ.து.அ.செ இன் அனைத்து செயற்பாடுகளும் மலசலக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் என்பன இலங்கை அரசாங்கத்தினதும் சர்வதேச தரநியமங்களுக்கு அமைவாகவும் முகாமைத்துவம் செய்யப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தவேண்டும்.

உரு 4-18: ப.து.மீ.து.அ.செ க்கு அருகில் எடுக்கப்பட்ட 3 கடல் மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.



4.6 வளி மற்றும் ஒலி வழியலகுகள் மற்றும் தரம்

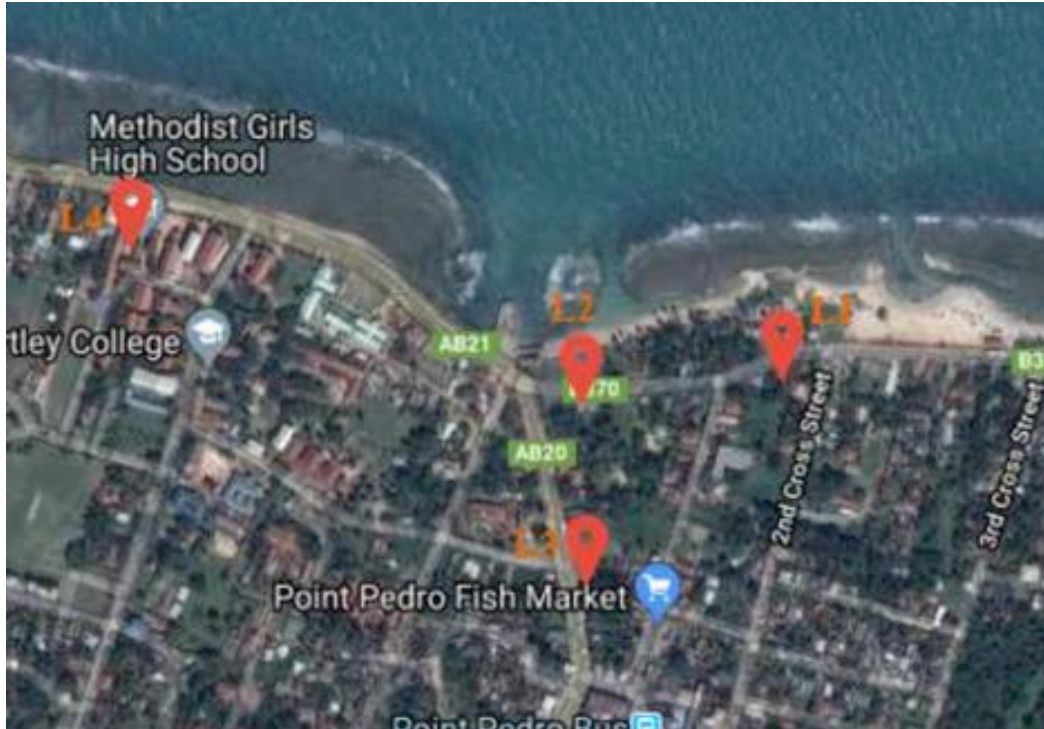
4.6.1 சுற்றுப்புற வளியின் தரம்

264. சுற்றுப்புற வளியின் தரங்கள் 2018 ஏப்ரில் மாதத்தில் ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திற்கு அண்மையில் பருத்தித்துறை நகரத்தினுள் நான்கு வேறுபட்ட அமைவிடங்களில் (அட்டவணை 4.3) ஆய்விடப்படுத்தப்பட்ட (உரு 4.19).

அட்டவணை 4-3 : வளித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.

மாதிரி இல.	புவிச்சார் அமைவிடம்	அமைவிட விபரங்கள்
அ 1	90.82'8 வ 800.23'8 கி	2ம் குறுக்கு தெருவின் ஆரம்பத்தில்.
அ 2	90.82'8 வ 800.23'6 கி	மீன்பிடித்துறைமுக பிரதேச மத்தியில், மீன்பிடித்துறைமுக மீன்பிடி அலுவலகத்திற்கு அருகில்.
அ 3	90.82'6 வ 800.23'6 கி	துவிச்சக்கரவண்டி திருத்தாமிடத்திற்கு அருகில். மீன்பிடித்துறைமுக பிரதேச மத்தியிலிருந்து 300மீ தொலைவில்
அ 4	90.82'9 வ 800.23'2 கி	மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலைக்கு அருகில்

உரு 4-19: வளித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.



+-

265. நியம வளி தர சேகரிப்பு உபகரணங்களை பயன்படுத்தி 4 மாதிரி எடுக்கும் இடங்களிலும் 24 மணிநேரத்திற்கு சேகரிக்கப்பட்டது (ஈ.எம்.எல், 2018). அனைத்து தரவுகளும் இலங்கையின் தேசிய சூழல் சட்டத்தின் கீழ் அனுமதிக்கக்கூடிய ஆகக்கூடிய மட்டங்களுடன் ஒப்பிடப்பட்டன. நேகரிக்கப்பட்ட அனைத்து தரவுகளும் அட்டவணை 4.4 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4-4 : நான்கு மாதிரி எடுக்கும் பகுதிகளிலும் சுற்றுப்புற வளி தர தரவுகள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கப்பட்ட தரநியமங்கள்.

மாசாக்கி	அ1	அ 2	அ 3	அ 4	ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கக்கூடிய மட்டங்கள் ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
10 மை.கி அளவைவிட குறைவான நுண்துகள்கள் (PM_{10})	12.9	18.4	8.2	12.2	100
2.5 மை.கி அளவைவிட குறைவான நுண்துகள்கள் ($\text{PM}_{2.5}$)	5.3	12.2	5.09	8.4	50
நைதரசன் ஈரொட்சைட்டு (NO_2)	11	16	28	8.0	100
கந்தக ஈரொட்சைட்டு (SO_2)	22	8	18	<25	80
ஓசோன் (O_3)	<20	<20	<20	<20	200
காபனோரொட்சைட்டு (CO)	<500	<500	500	<500	10,000

266. நான்கு மாதிரி அமைவிடங்களிலும் எடுக்கப்பட்ட தரவுகளின் பகுப்பாய்வு சுற்றுப்புற வளி தரமானது ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கக்கூடிய மட்டங்களினுள் காணப்படுகின்றது என்பதை காட்டியதுடன் அதனால் தற்போது ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள்ளும் அதற்கு அண்மையிலும் பொருத்தமில்லாத வெளியீடுகளைக் கொண்ட எந்த மூலங்களும் இல்லை என்பதையும் காட்டியது.

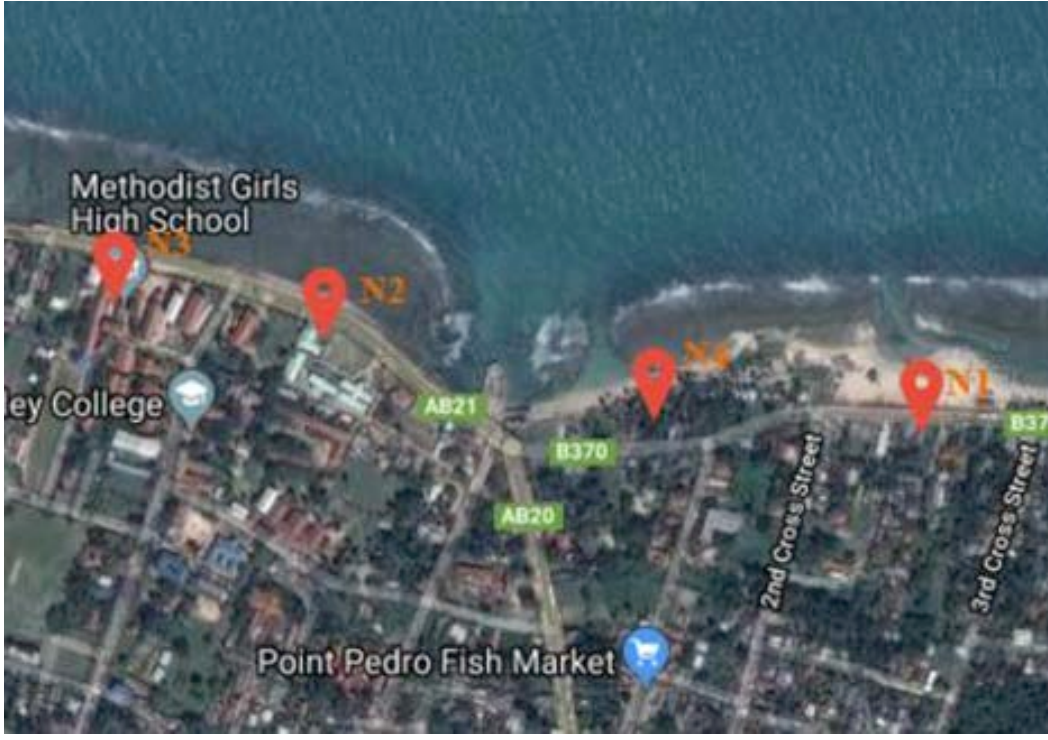
4.6.2 சுற்றுப்புற ஒலி தரம்

267. சுற்றுப்புற ஒலியின் தரங்கள் 2018 ஏப்ரல் மாதத்தில் ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திற்கு அண்மையில் பருத்தித்துறை நகரத்தினுள் நான்கு வேறுபட்ட அமைவிடங்களில் (அட்டவணை 4.5) ஆய்விடப்படுத்தப்பட்டது (உரு 4.20).

அட்டவணை 4-5: சுற்றுப்புற ஒலித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.

மாதிரி இல.	புவிச்சார் அமைவிடம்	அமைவிட விபரங்கள்
எண் 1	90.82'8 வ 800.23'9 கி	2ம் குறுக்கு தெருவின் அருகில்.
எண் 2	90.82'9வ 800.23'4 கி	தரைப்படை நலன்விரும்பி அலுவலக அருகில்.
எண் 3	90.82'9 வ 800.23'2 கி	மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலைக்கு அருகில்

உரு 4-20: ஒலித்தர மாதிரிகளின் அமைவிடங்கள்.



268. நியம ஒலி தர சேகரிப்பு உபகரணங்களை பயன்படுத்தி 4 மாதிரி எடுக்கும் இடங்களிலும் 24 மணிநேரத்திற்கு சேகரிக்கப்பட்டது (ஈ.எம்.எல், 2018ஈ). அனைத்து தரவுகளும் இலங்கையின் தேசிய சூழல் சட்டத்தின் கீழ் நகரசபை பிரதேசங்களுக்கு அனுமதிக்கக்கூடிய ஆகக்கூடிய மட்டங்களுடன் ஒப்பிடப்பட்டன (வர்த்தமானி அறிவித்தல் இல. 924/12/1996 இன் விதிமுறை 2). நகரசபை பிரதேசங்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கும் ஆகக்கூடிய ஒலி மட்டங்கள் மத்திய ஒலி மட்டங்களை பயன்படுத்துவதுடன், அதனால், பகற்காலத்திற்கான ஒலி மட்டம் 63 ஆகவும் அரவு காலங்களுக்கான மட்டம் 50 ஆகவும் காணப்படுகின்றது. சேகரிக்கப்பட்ட அனைத்து தரவுகளும் அட்டவணை 4.6 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4-6: நான்கு மாதிரி எடுக்கும் பகுதிகளிலும் சுற்றுப்புற ஒலி தர தரவுகள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கப்பட்ட தரநியமங்கள்.

அமை இல..	பகல் நேரங்கள்		அனுமதிக்கக் கூடிய ஒலி மட்டம்	இராக்கால நேரங்கள்		அனுமதிக்கக் கூடிய ஒலி மட்டம்
	சூழல் LAeq(t) dB	பின்னணி LAeq(t)		சூழல் LAeq(t) dB	பின்னணி LAeq(t)	
என்1	56	52	63dB	51	50	50dB
என்2	62	57		50	49	
என்3	60	57		53	52	
என்4	64	54		57	50	

நான்கு மாதிரி அமைவிடங்களிலும் எடுக்கப்பட்ட தரவுகளின் பகுப்பாய்வு பகற்காலத்திற்கான சுற்றுப்புற மற்றும் பின்னணி ஒலி தரமானது ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கக்கூடிய மட்டங்களினுள் மத்திய அளவான நகர்ப்புற சூழலுக்கு காணப்படுகின்றது என்பதை காட்டியது. எனினும், இராக்காலத்திற்கான நகர்ப்புற சூழலுக்கு சுற்றுப்புற மற்றும் பின்னணி ஒலி தரமானது ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கக்கூடிய மட்டங்களை விட சற்று கூடுதலாக காணப்பட்டது அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் கருத்திட்டத்தின் 500மீ எல்லைப்பகுதியினுள் பல நிர்வாக கட்டிடங்களும் பாடசாலைகளும் அமைந்திருக்கின்றன. மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலையானது கருத்திட்டப்பிரதேசத்தின் எல்லையிலிருந்து 100மீ க்குள் அமைந்திருப்பதனால் அது தேசிய சூழற்சட்டத்தின் கீழ் ஒலி கட்டுப்பாட்டு விதிமுறைகளின் கீழ் வலய பாகுபாட்டிற்கமைய அமைதி வலயத்தினுள் காணப்படுகின்றது. ஆகவே, பிரயோகிக்கத்தக்க ஆகக்கூடிய பகற்கால ஒலி மட்டம் 50 dB(A) ஆகவும் இராக்கால ஒலி மட்டம் 45 dB(A) ஆகவும் காணப்படுகின்றது. ஆகவே ப.து.மீ.து.அ.செ தளம் மற்றும் பாடசாலை என்பவற்றுக்கு அருகில் காணப்படும் பாதையில் பகல் மற்றும் இராக்காலங்களின் போது தற்போதைய ஒலி மட்டங்கள் ஒலி மட்ட தேவைப்பாடுகளை பூர்த்திசெய்யவில்லை. இந்த ஒப்புமையற்ற தன்மையானது தனிப்படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்து ஒலி,

குறிப்பாக பேருந்து போக்குவரத்து மற்றும் பிரதான வீதியை பயன்படுத்தும் பெரிய டிரக்குகள் என்பவற்றினால் ஏற்படுகின்றது எனலாம்.

4.7 உயிரியல் மூலவளங்கள்

269. இலங்கையின் உயிர்ப்பல்வகைமையானது பிராந்தியம் மற்றும் உலகளாவிய ரீதியில் குறிப்பிடத்தக்க முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது, ஏனெனில் நாடு பூக்கும் தாவரங்கள், ஈடுகவாழிகள், ஊர்வன மற்றும் முலையூட்டிகள் என்பவற்றின் ஆசிய பிராந்தியத்தில் அதி உயர் இனச்செறிவைக் கொண்டுள்ளது (ஐ.யு.சி.என், 2012).

4.7.1 கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை முருகைக்கற்பார் வாழிடங்கள், தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகள்

270. இலங்கையானது மொத்த நிலப்பரப்பாக 65,000 சகிமீ ஐயும், 1,585கிமீ கடற்கரையையும் அதில் 300கிமீ கடற்கரையையும் மற்றும் மணல்மேடுகளையும் மற்றும் 517,000 சகிமீ கடல்சார் பிரதேசங்களையும், அதில் 21,500சகிமீ நாட்டின் எல்லைக்கடலையும் கொண்டுள்ளது. நாடானது குறுகிய கண்டமேடைப்பகுதியை (சராசரியாக 22கிமீ) 27,800சகிமீ பரப்பளவையும் சராசரி ஆழம் 66மீ கொண்டதாகவும், தடை, விளிம்பிற்குறிய மற்றும் கடற்கரைக்கப்பாலான முருகைக்கற்பார் தொகுதிகளையும் கொண்டுள்ளது. எல்லா முருகைக்கற்பார் தொகுதிகளும் கடற்கரையிலிருந்து 40கிமீ க்குள் காணப்படுகின்றன.

271. வட மாகாணத்தில் உள்ள கடலோர மற்றும் கடல்சார் சூழல் நாட்டின் பெரிய பகுதியான கடற்கரை சூழ்ந்தொகுதிகளை கொண்டுள்ளதுடன் அவற்றுள், பவளப்பாறைகள், கடல்சார், உவ்ரநீர் மற்றும் நன்னீர் களப்புகள், கண்டல்தாவர காடு, கடற்பாசி போர்வைகள், உவ்ர சதுப்புநிலங்கள் மற்றும் ஓடைகள் என்பன உள்ளடக்கப்படுகின்றன. இந்நிபந்தனைகள் நாட்டின் எந்த பகுதியிலும் இல்லாதவாறு தனித்துவமானதொரு கட்டமைப்பை வடக்கு கடற்கரை மற்றும் கடல்சார் சூழலுக்கு ஏற்படுத்தியுள்ளதுடன் அதன் காரணமாக செழுமையான மற்றும் பல்வகைத்தன்மையான கடல்சார் மற்றும் கடற்கரையோர உயிரினச்சூழலை கொண்டிருக்கின்றது.

272. இலங்கையினுடைய பவளப்பாறை தொகுதிகள் மூன்று பிரதான வாழிட வகைகளாக பிரிக்கப்படுகின்றது, அவை (அ) உயிர்ப்பான பவளப்பாறைகளையும் கல்சியம் பதார்த்தங்களையும் கொண்ட உண்மையான முருகைக்கற்பார், (ஆ) மணல்கற்கள் மற்றும் (இ) பாறைத்தன்மையான முருகைக்கல் வாழிடங்கள்.

273. இலங்கையைச் சூழ முருகைக்கல் காணப்படுதலானது நாட்டின் பருவக்காற்று காலநிலை பாங்கினால் பெரிதும் செல்வாக்கிற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றதுடன் அது கலங்கற்றன்மை மட்டம் மற்றும் கடற்கரையோர நீருக்கு நன்னீரின் கலப்பிலும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்களை ஏற்படுத்துகின்றது. இதன் விளைவாக, நாட்டின் குறைந்தளவிலான படிவுகள் காணப்படுகின்ற மற்றும் பகுதியான-உலர் காலநிலைகள் நிலவுகின்ற வட-கிழக்கு மற்றும் கிழக்கு கடற்கரையோர பிரதேசங்களிலேயே பரந்தளவிலான முருகைக்கற்பார்கள் வாழிடங்கள் காணக்கிடைக்கின்றன. கடலோரத்தின் தென்-மேற்கு பகுதியில் முருகைக்கற்பாறையின் விருத்தியானது பருவக்காலத்தின் போதான கடுமையான மழைகாரணமாகவும் அதனால் ஏற்படுகின்ற வண்டல்படிவு மற்றும் கலங்கற்றன்மை காரணமாகவும் மிக குறைவாக காணப்படுகின்றது.

274. இலங்கையிலுள்ள முருகைக்கற்பார்கள் அவற்றின் அமைப்பைப்பொறுத்து பிரிக்கப்படலாம். உபஅலைக்குறிய களப்புகள் மற்றும் அலையடிப்பிற்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் மேடைகளை உள்ளடக்கிய கடற்கரைப்பகுதியில் நேரடியாக முடிவடையும் வெளிப்புறமான தடை பவளப்பாறைகளால் சூழப்பட்ட அல்லது கடற்கரையில் நேரடியாக முடிவடையும் அலையடிப்பிற்கிடையிலான விளிம்பிற்குறிய பவளப்பாறைகள் (விளிம்பிற்குறிய பவளப்பாறைகள் தேசிய கடற்கரைப்பகுதியில் 2 சதவீதம் மட்டுமே காணப்படுகின்றன) மற்றும் வடமாகாணத்தில் கடற்கரைக்கப்பாலான தீவுகளில் காணப்படுகின்றது. அலையடிப்பிற்கிடையிலான பவளப்பாறை களப்புகள் மற்றும் விளிம்பிற்குறிய முருகைக்கற்பார் மேடைகளின் அகலமானது தீவு முழுவதும் வேறுபடுவதுடன் போதுமானளவு முருகைக்கற்பார் மூலம் பெறப்பட்ட மணல் கடற்கரைகள் நாடு முழுவதும் காணப்படுகின்றன. தாழ் அலை நிலைமைகளின் போது வெளிக்காட்டப்படும் விளிம்பிற்குறிய பவளப்பாறையானது பருத்தித்துறை தளத்துடன் தொடர்புடையதாக காணப்படுவதுடன் இது நேரடியாக கடற்கரைப்பகுதியில் முடிவடைகின்றது.

275. மணல்கல் மற்றும் பாறை வாழிடங்கள் நாடு முழுவதும் விரிவாக பரந்து காணப்படுவதுடன் இவை கடற்கரைக்கு அண்மையான பகுதி தொடக்கம் கடற்கரைக்கப்பால் 50மீ வரை காணப்படுகின்றது. இந்த சூழ்ந்தொகுதிகளை வன் மற்றும் மென் பவளப்பாறைகள் குடியேறுவதற்கு பயன்படுத்திக்கொண்டாலும் அவற்றின் மூடுபடை சதவீதம் மிகக்குறைவாகவே (பொதுவாக 10% இலும் குறைவாக காணப்படுகின்றது). இந்த சூழ்ந்தொகுதிகள் ப.து.து.அ. தளத்துடன் தொடர்புடையதாக காணப்படவில்லை.

276. நாட்டில் திறந்த அனுமதியுள்ள கடல் மீன்பிடி முறைமை ஒன்று காணப்படுவதுடன் அது எந்தவொரு நபருக்கும் கடற்கரைக்குட்பட்ட கடலோர நீரளவில் மீன்பிடித்தலை அனுமதிப்பதுடன் இது தேசிய மற்றும் மாகாண அரசுகளினால் தனித்துவமான சில சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளினால் முகாமைத்துவம் செய்யப்படுகின்றது. வரலாற்றுரீதியாக, மூலவளங்களை பெற்றுக்கொள்வது தொடர்பாக தமது கடல்சார் மற்றும் கடலோர பிரதேசங்கள் சார்பாக

சமுதாயங்கள் தமது அருகிலுள்ள சமுதாயங்களுக்கு எதிராக உரிமைகளை கோருகின்றன (இது மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் வேறுபடும்).

277. வட மாகாணத்தின் பிரதான மீன்பிடி வலயங்கள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன: நிலம் மற்றும் கடற்கரையோர களப்பு தொகுதியிலுள்ள பரந்தளவிலான சவர்நீர்; முருகைக்கற்பாருக்கு பின்பக்க களப்புகள் அல்லது அலையடிப்பிற்கிடையிலான வலயத்தை உள்ளடக்கிய ஆழமற்ற விளிம்பிற்குறிய கடற்கரை முருகைக்கற்பார்; முருகைக்கற்பார் சரிவிலுள்ள (25மீ வரையான ஆழத்திற்குறிய) பவளப்பாறை சாய்வு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பிளவுகள் அல்லது குகைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய உப-அலைக்குறிய வலயம்; ஆழமான முருகைக்கற்பார் மற்றும் கடற்கரைக்கு அண்மையிலுள்ள கடற்கரையிலிருந்து குறிப்பிடத்தக்க தூரம் வரை செல்கின்ற 25மீ ஐ விட ஆழமான கண்டமேடைக்கு உட்பட்ட பிரதேசங்கள்; மற்றும் திறந்த கடல் அல்லது மிதவை மீன்பிடி என்பனவாகும். இந்த பிரதேசங்கள் உள்ளூர் சமுதாயங்களுக்கு தன்னிறைவு மற்றும் சிறியளவிலான வருமானமீட்டும் முக்கியத்துவமிக்க பகுதிகளாகும். முதல் நான்கு வலயங்களும் பொதுவாக 'கடற்கரைக்குட்பட்ட' பகுதியாகவும் இறுதியானது 'கடற்கரைக்கப்பாலான' மீன்பிடி முறை எனவும் குறிப்பிடப்படுகின்றது. வர்த்தகரீதியான மீன்பிடியானது (மிதந்து வாழும் - விசேடமாக ரூனா மீன்பிடியை இலக்காக கொண்ட உள்ளூர் மீன்பிடி அனுமதிப்பத்திரம்) கடற்கரையிலிருந்து 2 கடல்மைல்கள் எல்லைப்பகுதியிலிருந்து ஒதுக்கப்பட்ட பொருளாதார வலய (ஓ.பொ.வ) எல்லையான 200 கடல்மைல்கள் வரை அனுமதிக்கப்படுகின்றது.

278. வட மாகாணத்தின் கடல்சார் தொகுதிகள், விசேடமாக முதல் நான்கு வலயங்கள் (அலையடிப்பிற்கிடையிலான, உப அலைக்குறிய, கடற்கரைக்குட்பட்ட பவளப்பாறை மற்றும் கடற்கரைக்கப்பாலான கண்டமேடை பிரதேசம்) என்பன தன்னிறைவு மற்றும் சிறியளவிலான வர்த்தக வாழ்வாதார செயற்பாடுகளுக்காக மிக அதிகளவில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்த செயற்பாடுகள் பரந்தளவிலான வீச்சுக்குறிய மூலவளங்களை இலக்காகக் கொண்டு பல்வேறு பரந்தளவிலான வீச்சுக்குறிய பாரம்பரிய மற்றும் நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட மீன்பிடி கருவிகள் மற்றும் தொழிற்பாடுகளை பயன்படுத்துகின்றன.

279. கருத்திட்டத்தினுடைய பூ.சூ.ஆ இன் ஒரு பகுதியாக விரிவானதொரு கடல்சார் அடிப்படை சூழலியல் மதிப்பீட்டு ஆய்வானது ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செல்வாக்கிற்கு உட்பட்டபிரதேசங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்டது. முழுமையானதொரு கடல்சார் சூழலியல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையானது **பின் இணைப்பு 5** இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன் இந்த அறிக்கைக்கான கடற்கரைக்குட்பட்ட கடல்சார் அடிப்படை சூழலியல் மதிப்பீட்டு ஆய்வின் கண்டுபிடிப்புகளின் சாராம்சமானது பிரிவு 4.7.2 இல் தரப்பட்டுள்ளது. இங்கு வட மாகாணத்தின் கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை உயிரியல், சூழலியல் மற்றும் மூலவள அடிப்படை மதிப்பீட்டு தரவு தொகுதிகளில், கடந்த மூன்று தசாப்தங்களாக நிலவிய சமூக முறுகல்நிலை காரணமாக பற்றாக்குறை காணப்படுகின்றதால், தற்போதைய ஆய்விற்காக ஒப்பீடுகள் கடினமானதாகும்.

முருகைக்கற்பாறைகள்: இலங்கையின் கடல்சார் தாவர மற்றும் விலங்குகள் என்பன ஆசிய பிராந்தியத்திலே மிக உயர்வான பல்வகைமை உடையவையாக கருதப்படுகின்றன. 68 சாதிகளுள் அடங்கும் 183 இனங்களைக் கொண்ட வன் முருகைக்கற்பாறைகள், நாட்டின் மிகப்பெரிய பவளப்பாறை வாழிடம் மற்றும் உயிர்ப்பல்வகைமையை வடக்கு பிரதேசத்தில் கொண்டதாக காணப்படுகின்றது. இந்த பவளப்பாறை தொகுதிகள் மொத்தமாக அடையாளப்படுத்தப்பட்ட 606 இனங்களுடன் கடல் மீன்களின் உயர் உயிர்ப்பல்வகைமையை கொண்டுள்ளது. பவளப்பாறைகள் பெரும்பாலும் நாட்டின் கடற்கரைப்பகுதி மற்றும் கடற்கரைக்கப்பாலான தீவுகளுடன் தொடர்புடைய விளிம்புக்குறிய பவளப்பாறைகளாகவும் நிரானது தெளிவாகவும் வெப்பமாகவும் மாறா உவர்த்தன்மையை பராமரிப்பதாகவும் கொண்ட ஆழமற்ற கடற்கரைப்பகுதியில் காணப்படுகின்றது. பவளப்பாறைத் தொகுதிகள் பல மீன் இனங்கள் மற்றும் கிறஸ்தேசியாக்கள் இனங்களுக்கு தேவையான உணவு, பாதுகாப்பு, இனவிருத்தி மற்றும் உணவூட்டல் தளங்கள் என்பவற்றை வழங்குவதன் மூலம் அதிவிசேடமான இனப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமைகின்றன. இந்த பவளப்பாறைகள் கடற்கரைப்பிரதேசங்களை இயற்கையான அலைத்தாங்கிகளை அமைப்பதன் மூலம் சூறாவளி மற்றும் கடலரிப்பு என்பவற்றிலிருந்து பாதுகாக்கின்றன. மேலும், இலங்கையர்கள் தமது தன்னிறைவு மற்றும் வாழ்வாதாரங்களுக்காக பவளப்பாறைகள் மற்றும் அவற்றின் மூலவளங்களில் தங்கியுள்ளனர்.

280. **கடல்வாழ் முலையூட்டிகள்:** இலங்கையின் ஒதுக்கப்பட்ட பொருளாதார வலயத்தினுள் பதிவுசெய்யப்பட்ட 27 சீட்டாசியன் இனங்களுள் மூன்று (3) இனங்கள் (நீலத் திமிங்கிலம்- *Balaenoptera musculus*, செட்டை திமிங்கிலம்-*B.physalus* மற்றும் செட்டையற்ற பொர்பொயில்- *Neophocaena phocaenoides*) அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ளதாக பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இரண்டு (2) இனங்கள் (ஸ்பேர்ம் திமிங்கிலம்- *Physeter breviceps* மற்றும் இந்திய-பசுபிக் ஹம்பெக் டொல்பின்- *Souse chinensis*) ஆபத்திற்குள்ளாகக்கூடிய இனங்களாக பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய இனங்கள் ஆபத்து குறைந்தவை (7) அல்லது தரவு குறைபாடுள்ளவைகளாகவும் (16) பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன (ஐ.யு.சி.என், 2006 மற்றும் 2007).

281. யாழ்ப்பாணத்தின் வடக்கு பகுதியிலுள்ள நீர்நிலைகள் குறிப்பாக ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்துடன் தொடர்புடைய கடற்கரை நீர்நிலைகள் திமிங்கிலம் மற்றும் நாட்டின் சிறிய சீட்டாசியன்களுக்கு பொருத்தமான கடல் வாழிடங்களை கொண்டிருக்கவில்லை. இங்கு ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திற்கு

அண்மையிலுள்ள கடல் நீர்ப்பகுதியினூடாக சிறிய அசைவுள்ள கடற்கரையை மையமாகக்கொண்ட டொல்பின் இனங்கள் இடம்பெயர்வதற்கான சாத்தியங்கள் காணப்படவில்லை எனலாம். எனினும் இந்த பிரதேசத்திலேயே குடியிருக்கின்ற குடித்தொகைகள் காணப்படுவதற்கான எவ்வித ஆவணரீதியான சான்றுகளும் இல்லை. ஆகவே, ப.து.மீ.து.அ.செ இன் வேலைப்பரப்பானது சீட்டாசியன்களில் தாக்கம் எதனையும் கொண்டிருக்காது.

282. **கடற்பசு:** கடற்பசுவானது (*Dugong dugon*) மத்திய அளவுள்ள ஒரு கடல்வாழ் முலையூட்டி (3 மீற்றர் வரையான நீளமுள்ள 400 கி.கி எடையுள்ளது) ஆகும் மற்றும் நீண்டதூரம் இடம்பெயரக்கூடியதாகவும், அதன் முழுமையான காலத்தையும் சமுத்திரத்தில், குறிப்பாக ஆழமற்ற கடற்கரைப் பிரதேசங்களில் கழிப்பதாகவும் காணப்படுகின்றது. ஐ.யு.சி.என் இன் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான செம்பட்டியலில் இவற்றின் நிலைப்பாடு ஆபத்தை எதிர்நோக்கக்கூடியதாக (ஐ.யு.சி.என், 2012) உள்ளது. இந்த விலங்கானது சுத்தமான தாவரப்பட்டசனியாக காணப்படுவதுடன் கடற்பாசிகளை மட்டுமே உணவாக உட்கொள்வதால் கடற்பாசியின் வாழிடங்களை ஒட்டியதாகவே இது காணப்படுகின்றது. இலங்கையில் கடற்பசுக்களின் சனத்தொகை கடந்த நூற்றாண்டில் குறிப்பிடத்தக்களவு குறைவடைந்துள்ளதுடன் தற்கால சனத்தொகை மீதி மிகக்குறைவாக காணப்படுகின்றது. இவை இந்தியா மற்றும் இலங்கைக்கு இடையே பாக்கு நீரிணையின் ஆழமற்ற கடல் மற்றும் மன்னார் குடா ஆகிய பகுதிகளில் முதன்மையாக கண்டறியப்படுவதுடன் பெரும்பான்மையாகவும் அவதானிக்கப்படுகின்றன. முன்னராக, இவற்றின் இறைச்சி, தோல் மற்றும் எண்ணெய் என்பவற்றை இலக்காகக் கொண்டு குறிப்பிட்டளவு மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

283. யாழ்ப்பாணத்தின் வடக்கு பகுதியிலுள்ள நீர்நிலைகள் குறிப்பாக ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்துடன் தொடர்புடைய கடற்கரை நீர்நிலைகள் கடற்பாசிகளைக் கொண்டிருக்கவில்லை என்பதால் கடற்பசுக்களுக்கு பொருத்தமான கடல் வாழிடங்களை கொண்டிருக்கவில்லை. இங்கு மிகவும் அரிதாக கடற்பசுக்களின் தனியன்கள் அல்லது குடும்பம் ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதிக்கு அண்மையிலுள்ள நீர்நிலைகளினூடாக இடம்பெயர்வதற்கான சாத்தியம் காணப்படினும், இவை இப்பகுதியினூடாக கடந்துசெல்வது மட்டுமே அவதானிக்கப்படுவதால், இவை இடம்மாறும் பகுதிகளாகும். ஆகவே, ப.து.மீ.து.அ.செ இன் வேலைப்பரப்பானது சீட்டாசியன்களில் தாக்கம் எதனையும் கொண்டிருக்காது.

284. **கடலாமைகள்:** கடலாமைகளின் ஐந்து இனங்கள் இலங்கையின் நீர் நிலைகளில் வாழ்கின்றன என அறியப்பட்டுள்ளது, அவையாவன: பெருந்தலை (*Caretta caretta*), பாலாமை (*Chelonia mydas*), பருந்துச்சொண்டு (*Eretmochelys imbricata*), பசுமை சிற்றாமை (*Lepidochelys olivacea*), மற்றும் தோற்பட்டை (*Dermochelys coriacea*) என்பனவாகும். எல்லா இனங்களும் ஐ.யு.சி.என் செம்பட்டியலில் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளானதாக பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன, இரண்டு இனங்கள் கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ளன, (பருந்துச் சொண்டு மற்றும் தோற்பட்டை), அதேவேளை எஞ்சிய மூன்று இனங்களும் (பாலாமை, பெருந்தலை மற்றும் பசுமை சிற்றாமை) அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ளன (ச.இ.பா.ச, 2012).

285. கடலாமைகளின் அனைத்து ஐந்து இனங்களும் இலங்கையில் கூடமைக்கின்றன என பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன ஆனால் அவற்றில் ஒன்றுமே வட மாகாணத்தில் அறிக்கையிடப்படவில்லை. யாழ்ப்பாணத்தின் வடக்கு பகுதியிலுள்ள நீர்நிலைகள் குறிப்பாக ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுடைய சூழலியல் வாழிடங்கள் பருந்துச்சொண்டு மற்றும் பெருந்தலை கடலாமைகளுக்கு சாத்தியமான உணவு வளங்களை வழங்குகின்றன, எனினும் இந்த இனங்கள் இக்கடற்பரப்பில் உணவூட்டுவதற்கான சான்றுகள் எதுவும் அறியப்படவில்லை. அதேபோல, ஏனைய கடற்கரைப்பகுதிகளுக்கும் திறந்த சமுத்திரப்பகுதிகளுக்கும் இடம்பெயரும் சந்தர்ப்பங்களில் ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுடைய கடற்பரப்பிற்கு அண்மையில் ஐந்து இனங்களும் இடம்பெயர்வதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் காணப்பட்டாலும் அவை கடந்து செல்வது மட்டுமே நடைபெறுகின்றது.

286. **முதலைகள்:** இலங்கையில் இரண்டு முதலை இனங்கள் காணப்படுகின்றன. அவை சவர்நீர் - *Crocodylus porosus* மற்றும் சதுப்பு அல்லது மக்கர் - *C. palustris* என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. இரண்டு இனங்களும் ஐ.யு.சி.என் செம்பட்டியலில் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளானதாக பட்டியலிடப்பட்டுள்ளதுடன், *C. porosus* ஆனது குறைந்த ஆபத்திற்குட்பட்டதாக பட்டியலிடப்பட்டுள்ள அதேவேளை *C. palustris* ஆனது ஆபத்தை எதிர்கொள்ளக்கூடியதாகவும் இலங்கையில் பாதுகாக்கப்பட்டதாகவும் காணப்படுகின்றது. இரண்டு இனங்களும் வட மாகாணத்தில் அவதானிக்கப்படுவதுடன், பெரிய களப்புக்குறிய முதலை ஆறுகள், சதுப்புநிலங்கள், களப்புகள் மற்றும் கடற்கரைப்பிரதேசங்கள் என்பவற்றில் வாழ்கின்ற அதேவேளை, சிறிய இனங்களின் வாழிட முன்னுரிமையானது சதுப்புநிலங்கள் மற்றும் சவர்நீர் களப்புகள் ஆகும்.

287. யாழ்ப்பாணத்தின் வடக்கு பகுதியிலுள்ள நீர்நிலைகள் குறிப்பாக ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்துடன் தொடர்புடைய கடற்கரை நீர்நிலைகள் ஆறுகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை என்பதுடன் கடற்கரை சதுப்புநிலங்கள் போன்றவற்றுக்கு எவ்வித நேரடி தொடுப்பையும் கொண்டிருக்கவில்லை என்பதால் முதலைகளுக்கு பொருத்தமான கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை வாழிடங்களை கொண்டிருக்கவில்லை. இங்கு மிகவும் அரிதாக *C. porosus* முதலைகளின் தனியன்கள் ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதிக்கு அண்மையாக இடம்பெயர்வதற்கான சாத்தியம் காணப்படினும், இவை இப்பகுதியினூடாக கடந்துசெல்வது மட்டுமே அவதானிக்கப்படும். மதிப்பீட்டின் போது வாய்மூலம்

பெறப்பட்ட தகவல்களின்படி இந்நிகழ்வு அண்மைக்காலத்தில் நடைபெற்றதற்கான சான்றுகள் எதுவும் கிடைக்கவில்லை. ஆகவே, ப.து.மீ.து.அ.செ இன் வேலைப்பரப்பானது முதலைகளில் தாக்கம் எதனையும் கொண்டிருக்காது. அதேபோல, இந்த விலங்குகளினால் மனிதனின் பாதுகாப்புக்கு ஏற்படும் அச்சுறுத்தல் மிகவும் குறைவாகும்.

288. **கண்டல்தாவரம்:** கண்டல் தாவரங்கள் எனப்படுவன வைரம்கூடிய புதர்கள் மற்றும் மரங்களாகும் என்பதுடன் இவை உப்பு மற்றும் வெள்ளப்பெருக்கிற்கு தாக்குப்பிடிக்கக்கூடியதாகவும் கடற்கரைவாழிடங்களில் அவதானிக்கக்கூடியவையாகவும் களப்பு, முன்கடற்கரை, அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் கடலீரேரிகள் என்பவற்றுடன் தொடர்புடையதாகவும் காணப்படுவதுடன், கடற்கரை உயிரியல் பல்வகைமை, மண்ணரிப்பு கட்டுப்பாடு என்பவற்றில் முக்கிய பங்கு வகிப்பதுடன் இவை தீவுகளுக்கு இயற்கை அரணாகவும் செயற்படுகின்றன.

289. இலங்கையில் 14 சாதிகளைச் சேர்ந்த 21 இனங்களுக்குரிய உண்மையான கண்டல் தாவரங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இவை ஏறத்தாழ 10,000 ஹெக்டயார் கணிப்பிடப்பட்ட பரப்பினைக் கொண்டுள்ளன (ச.இ.பா.ச, 2012). மேலதிகமாக, நாடு முழுவதும் கண்டல் தாவரங்களுடன் தொடர்புபட்ட பல இனங்கள் காணப்படுகின்றன. உண்மையான கண்டல் தாவரங்களுக்கிடையே இரண்டு இனங்கள் கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ளவையாக (*Ceriops decandra*, *Lumnitzera littorea*) ச.இ.பா.ச இன் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான பட்டியலில் காணப்படுவதுடன், மூன்று இனங்கள் (*Bruguiera cylindrical*, *Sonneratia alba* மற்றும் *Xylocarpus granatum*) அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ளவையாக பட்டியலிடப்பட்டுள்ளதுடன், ஐந்து இனங்கள் (*Bruguiera gymnorrhiza*, *B. sexangula*, *Nypa fruticans*, *Sapium indicum*, *Scyphiphora hydrophyllacea*) ஆபத்தை எதிர்நோக்கக்கூடியவையாகவும் பட்டியலிடப்பட்டிருக்கும் அதேவேளை எஞ்சிய இனங்கள் குறைந்த கவனத்திற்குரியவையாகவோ (5) அல்லது தரவு குறைவானவையாகவோ (6) பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

290. வட மாகாணத்தினுள் வரையறுக்கப்பட்ட கண்டல் தாவர இனங்களின் பட்டியல் எதுவும் இல்லை. எனினும், கண்டல் தாவரங்கள் நான்கு மாவட்டங்களிலும் அமைந்துள்ளன (வெளியாக்கப்பட்ட வடமேற்கு மற்றும் வடக்கு கடற்கரைகளில் மிகவும் மட்டுப்படுத்தப்பட்டு) என்பதுடன் இனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் மூடப்பட்டுள்ள பரப்பு என்பவற்றின் அடிப்படையில் மிகக்கூடிய செறிவு கடற்கரைக்கப்பாலான தீவுகள் உட்பட வட கிழக்கு களப்புகள் மற்றும் கடற்கரையோர பகுதிகளிலேயே தொடர்புபட்டு காணப்படுகின்றது. இங்கு உள்நாட்டு யுத்தநிலைமைகளின் போது, பாதுகாப்பு தேவைகளுக்காக பெருமளவு கண்டல்தாவர படைகள் அகற்றப்பட்டிருப்பது உணரப்படுகின்றது.

291. யாழ்ப்பாண மாவட்டத்துடன் தொடர்புடைய பாரிய கண்டல்தாவர பிரதேசங்கள் மண்டைத்தீவு, கையிட்ஸ் தீவு, உட்பட கடற்கரைக்கப்பாலான தீவுகள், உட்பாரு கடலீரேரி மற்றும் சாலை கடலீரேரி என்பவற்றுடன் தொடர்புபட்டதாக காணப்படுவதுடன் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கண்டல்தாவரங்களை கொண்டுள்ளன. இங்குள்ள ஆட்சியான இனங்களாக *Avicennia marina* மற்றும் *Rhizophora mucronata* என்பன காணப்படுகின்றன.

292. ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்திலேயோ அல்லது அதற்கு அருகாமையிலோ கண்டல் தாவரங்கள் எதுவும் காணப்படவில்லை, ஆகவே, ப.து.மீ.து.அ.செ இன் வேலைப்பரப்பானது இந்த வளங்களில் தாக்கம் எதனையும் கொண்டிருக்காது.

293. **கடற்பாசி:** கடற்பாசி சமுதாயங்கள் (மேடைகள்) மிகமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த கடற்கரையோர வாழிடங்களாக காணப்படுவதுடன் அவை இலங்கையில் உயர் உயிர்ப்பல்வகைமை பெறுமதியைக் கொண்டுள்ளன. அவை மிகவும் அத்தியாவிசயமான கடல்வாழ் சூழ்நொகுதிகளாகும் ஏனெனில் அவையே அழிவடையும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள பச்சைக் கடலாமை (*Chelonia mydas*) மற்றும் கடற்பசு (*Dugong dugon*) என்பவற்றின் பிரதான உணவு ஆகும். கடற்பாசிகள் முழுமையாக நீரில் அமிழ்ந்து வளர்வதுடன் களப்பு மற்றும் கடல்வாழ் சூழலின் மென்மையான அடித்தளத்தில் வேரூன்றி காணப்படுகின்றதுடன், இவற்றை அலையடிப்பிற்கிடையிலான வலயம் முதல் உப-அலைக்குறிய பகுதிவரை, கண்டல் தாவர கடற்கரை வழியே, களப்புகள், ஆழம்குறைந்த குடாக்கரைகள் மற்றும் பவளப்பாறை, பவளப்பாறைகளுக்கிடையே மற்றும் கடற்கரைக்கப்பாலான தீவுகள் என்பவற்றில் அவதானிக்கலாம். வட மாகாணத்துடன் தொடர்புடைய ஆழமற்ற கடல்சார் களப்புகள் மற்றும் அலையடிப்பிற்கிடையிலான பவளப்பாறை மேடைகள் என்பன நாட்டிலேயே தெிகூடிய செறிவு மற்றும் இனப்பல்வகைமையை கொண்டுள்ளன. நாட்டில் பதினான்கு கடற்பாசி இனங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் எதுவும் ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியிலிருந்து பதிவுசெய்யப்படவில்லை.

4.7.2 கடல்சார் மதிப்பீடு

294. மீன்பிடித்துறைமுக தளத்திற்கு அருகில் அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உபஅலைக்குறிய கடல்சார் சூழ்நொகுதிகள், தனித்துவமான வாழிடங்கள் மற்றும் வளங்கள் என்பவற்றின் ஒரு விரிவான விரைவான கடல்சார் மதிப்பீடு 2018 மார்ச் மாதத்தில் கருத்திட்டத்தினுடைய ஆலோசகர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த மதிப்பீடானது மதிப்பீட்டு குழுவினால் சுயாதீன சுழியோடல் (ஸ்கோக்லிங்) மற்றும் ஸ்கூபா சுழியோடல் என்பவற்றை பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

295. இந்த மதிப்பீடானது “பருத்தித்துறை கடல்சார் சூழல் மதிப்பீடு” எனும் தலைப்பிலான தனியான அறிக்கையாக ஆவணப்படுத்தப்பட்டது (பின் இணைப்பு 5). இந்த மதிப்பீட்டின் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்ட தகவல்கள் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் அவதகைகளின் போது தொடர்புபட்ட சாத்தியமான பிரதானமான சூழல் தாக்கங்களை அடையாளப்படுத்தியது, அது இந்த அறிக்கையில் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளதுடன் கருத்திட்டத்தினுடைய சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தில் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

296. மொத்தமாக, 15 (5 அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் 10 உப அலைக்குறிய) பவளப்பாறை சோதனைப்பகுதிகள் (30மீ X 2மீ) உத்தேச மீன்பிடித்துறை(முகத்தின் வேலைத்திட்ட பகுதிக்கு அருகாமையில் மற்றும் கிழக்கு மற்றும் மேற்கு பக்கமாகவும் (கட்டுப்பாடுகள்) மற்றும் தற்போதுள்ள பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறை(முகத்தின் இறங்குதுறைக்கு நேரடியாக அடுத்தப்பகுதியிலும் முன்னெடுக்கப்பட்டு மதிப்பிடப்பட்டு கடல்சார் அடித்தள வாழிடங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய அடித்தள மூலவளங்கள் (உரு 4.20) என்பன அடையாளப்படுத்தப்பட்டன. அனைத்து பகுதிகளிலும் உட்பகுதிக்குறிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டதுடன் புகைப்படம் மற்றும் ஒலியொளிப் பதிவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இரண்டு இறங்கு துறைகளில் உள்ள மீனவர்கள் நேர்காணலுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு அடித்தள மற்றும் நீர்நிலையில் உள்ள மூலவளங்களின் மீன்பிடி பற்றிய தகவல்கள் கலந்துரையாடப்பட்டன.

297. அலையடிப்பிற்கிடையிலான சோதனைப்பகுதிகளில் (ஸ்க்னோக்லிங் மற்றும், அல்லது நடத்தல்) பவளப்பாறை அடித்தள வாழிடங்கள் வெளிப்படுத்தப்பட்ட முன்கடற்கரை பாறை (மேற்கு) அல்லது கடற்கரை (கிழக்கு) தொடக்கம் முருகைக்கற்பார் விளிம்பு வரையான அனைத்து அமைவிடங்களும் உள்ளடக்கப்பட்டதுடன் எல்லா பகுதிகளையும் சென்றடைவதற்காக தாழ் அலை நிபந்தனைகளின் கீழ் இவ்வாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. உப-அலைக்குறிய ஆய்வுப்பகுதிகள் (ஸ்கூபா சுழியோடல்) பவளப்பாறை சரிவிலிருந்து முருகைக்கற்பார் அடித்தள வாழிடங்களை உள்ளடக்கியதுடன் இது கடற்கரைக்கப்பால் நீர்ப்பாதைகளை உள்ளடக்கி படகுகளிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டது.

உரு 4-21: பருத்தித்துறை கரத்திட்ட பிரதேசத்தின் தொடர்புபட்ட அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உப அலைக்குறிய மதிப்பீட்டு ஆய்வு கடல்சார் மதிப்பீடு.



298. பவளப்பாறை வகையான சுண்ணாம்புக்கல் மற்றும் மணல்கல் முருகைக்கற்பார்கள் என்பன கடற்கரைக்கு சமாந்தரமாக ஒருவது கண்டறியப்பட்டதுடன், அவை கடற்கரையை அலைகளிலிருந்து பாதுகாத்து, மென் மற்றும் வன் பவளப்பாறைகள் உட்பட அலையடிப்பு வலயத்திலுள்ள உயிரினக்கூட்டத்திற்கு வாழிடங்களையும் வழங்குகின்றது. மணல்கல், சுண்ணாம்புக்கல் மற்றும் பாறைத்தன்மையான பவளங்கள் என்பன இலங்கையின் வடக்கு கடற்கரைப்பகுதிக்கு விசேடமானவையாகும். அலையடிப்பு வலயத்தில் உள்ள பவளப்பாறை மேடை வேறுபட்ட அகலத்தை கொண்டிருந்ததுடன் (70மீ தொடக்கம் 150மீ), இது பவளப்பாறை சரிவில் முடிவடைந்து குறுகிய பவளப்பாறை சாய்வில் 45° இல் சரிவடைந்து 6-8மீ ஆழத்தில் அடித்தள மேற்படையில் முடிவடைந்து, அங்கு மணலை அதிகளவிலும் அடித்தள முள்ளந்தண்டிலிகள் மற்றும் வன்படைகள் எதுவும் இன்றி முடிவடைகிறது.

299. மதிப்பிடப்பட்ட எல்லா பவளப்பாறை தொகுதிகளும் மனித நடவடிக்கைகளினால் பல நூற்றாண்டுகளாக தாக்கத்திற்குட்பட்டுள்ளதுடன் அவை பௌதீக/கட்டமைப்பு தாக்கங்களைக் கொண்டுள்ளன: i) கடற்கரையோர மற்றும் கடலோர மீள்நிரப்பல் கருத்திட்டங்கள் (கடற்கரைவழியெ நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள பாறை தடுப்புச்சுவர்), ii) துறைச்சுவரின் நிர்மாணம், iii) தன்னிறைவு மற்றும் வர்த்தக நோக்கிலான மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் மற்றும் பிரதான காலநிலை நிகழ்வுகளின் போது (உ.ம். மழைவீழ்ச்சி, சூறாவளி) வடிகாண் விடுவிப்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வண்டல்படிவு மற்றும் மாசடைதல் போன்ற தாக்கங்கள்.

300. ப.து.மீ.து.அ.செ தளம் மற்றும் இதற்கு கிழக்கு மற்றும் மேற்கு பகுதியில் அருகில் உள்ள கட்டுப்பாட்டு மதிப்பீட்டு தளங்கள் என்பவற்றில் உயிர்வாழ்கின்ற மென் மற்றும் வன் பவளப்பாறைகளின் மூடுபரப்பு மிகவும் குறைவாக காணப்படுகின்றது. தற்போது காணப்படுகின்ற துறைச்சுவருக்கு அருகில் அமைந்துள்ள உப-அலை வலயத்திற்குட்பட்ட கடற்பகுதியில் ஆகக்கூடுதலான 6 சதவீதம் உயிர்ப்பான பவளப்பாறைகள் மதிப்பீட்டின் போது பதிவுசெய்யப்பட்டன. ஆகக்கூடுதலான அலையடிப்பு வலயத்திலுள்ள பவளப்பாறை மூடுபடையானது 5% ஆக காணப்பட்டது. எனினும், ப.து.மீ.து.அ.செ தளம் மற்றும் இதற்கு அருகில் உள்ள கட்டுப்பாட்டு மதிப்பீட்டு தளங்கள் என்பவற்றில் உயிர்வாழ்கின்ற மென் மற்றும் வன் பவளப்பாறைகளின் பெரும்பாலானவை 1 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகவே காணப்பட்டன.

301. ஆழம்குறைந்த நீரின் அலையடிப்பு வலயத்திற்குரிய மணல்கல் பவளப்பாறைகள், விசேடமாக இறங்குதுறையின் கிழக்கு பக்கமாக உள்ளவை, பெரும்பான்மையாக பவளப்பாறை பறல்கள் மற்றும் மணலைக் கொண்ட அடியை கொண்டிருந்ததுடன் (உரு 4.22 அ) அவை அண்மையில் வேரூன்றிய ஹேர்மா வகைக்குரிய பவளப்பாறைகள் (30 செ.மீ அளவிலும் கூடுதலான) மதிப்பீட்டு பிரதேசம் முழுவதும் பரம்பியிருந்தன. கிளைப்பரப்பும் வன் பவளப்பாறைகள் (உ.ம். *Acropora* மற்றும் *Montipora* இனங்கள்) (உரு 4.22 ஆ) இப்பிரதேசத்தில் காணப்படும் பிரதான இனங்களாகும். மதிப்பீட்டு செய்யப்பட்ட அலையடிப்பு வலய பவளப்பாறை மேடைகள் மற்றும் ஆழம்குறைந்த உப-அலைக்குரிய பவளப்பாறை சரிவு பிரதேசங்களுடன் தொடர்புடைய ஆழமான பரப்புகளில் வன் பவளப்பாறை திணிவுகள் மற்றும் பாறை பவளங்களின் உருவவியல் அமைப்புகள் (*Porites*, *Platygyra* மற்றும் *Favia* இனங்கள்) (உரு 4.23) ஆட்சியுடையவையாக காணப்பட்டன. உப-அலைக்குரிய பவளப்பாறைகளின் ஆழமான பிரதேசங்களில் அடித்தள படையானது பெரும்பாலும் *சினுலாரியா* இனங்கள் போன்ற மென் பவளங்களினால் மூடப்பட்டிருந்தன.

உரு 4-22: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் அலையடிப்பு பிரதேசங்களின் ஆழமான பகுதிகளினுள் அமைந்துள்ள (அ) அடித்தள தரை மற்றும் (ஆ) வன் பவளங்கள் என்பவற்றின் உதாரணங்கள்.



(அ) (ஆ)

உரு 4-23: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் அலையடிப்பு பிரதேசங்களின் ஆழமான பகுதிகளினுள் அமைந்துள்ள வன் பவளங்களின் உதாரணங்கள்.

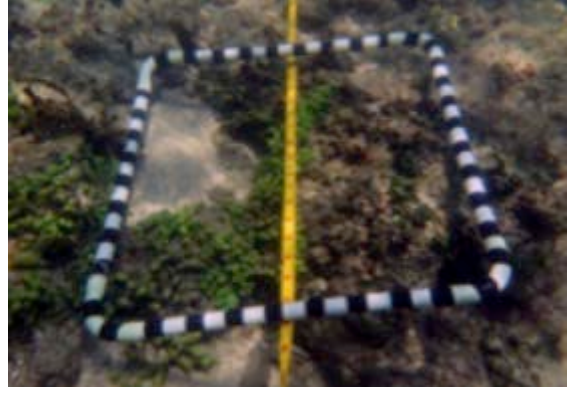


302. ப.து.மீ.து.அ.செ தளம் மற்றும் அதற்கருகிலுள்ள கடல்சார் பிரதேசங்களின் மேற்கு பக்கத்துடன் தொடர்புடைய பாறைத்தன்மையான கடற்கரைகள் மாதிரியான அடித்தள வாழிடங்களை காட்டுவதுடன் இங்குள்ள தாவர மற்றும் விலங்கு கூட்டங்கள் பல்வகைமையான நிலையான (உ.ம். இருவால்விகள், கெஸ்ட்ரோபோடாக்கள்) மற்றும் இடம்பெயரும் (உ.ம். கிறஸ்தேசியன்கள்) முள்ளந்தண்டிலிகள் என்பவற்றுக்கு ஆதாரமாக அமைவதுடன் இவை குறித்த காலத்திற்கு வெளிக்காட்டப்படுவதையும் கடல்நீரில் மூழ்குவதையும் தாங்கி வளரக்கூடிய தன்மையை கொண்டிருக்கின்றன. இறங்கு துறையின் மேற்கு பகுதியில் காணப்படுவது போன்றதொரு, எல்லா அலை மட்டங்களிலும் நீரைக்கொண்டிருக்கும் சில பெரிய நீர்க்குட்டைகளில் ஹேர்மா வகையான பவளப்பாறை இனங்கள் (அக்ரோபோரா) மற்றும் மென் பவளங்கள் என்பவற்றின் சிறிய சமுதாயங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டன. பவளப்பாறைகளுடன் தொடர்புடைய மீன்கள் மற்றும் வண்ணத்துப்பூச்சி மீன்களின் (கீட்டோடென்) இளவல்கள் மற்றும் ஏஞ்சல் மீன்களின் (பொம்மாகான்தஸ்) இளவல்கள் என்பனவும் உயர் நீர்மட்டத்தின் போது அவதானிக்கப்பட்டன.

303. அலையடிப்பிற்கிடையிலான பவளப்பாறைகள் தாழ் நீர் மட்டத்தின் போது வெளிக்காட்டப்படுவதுடன் அவை பவளப்பாறை, பறல் மற்றும் நுண் பவளங்களிலிருந்து பெறப்பட்ட படிவுகள் என்பவற்றை கொண்ட வன்மையான அடித்தளத்தை கொண்டுள்ளன. தாழ் நீர் மட்டத்தின் போது வெளிக்காட்டப்படாத ஆழமான பிரதேசங்கள் தாழ் தொடக்கம் மத்திய அளவான சதவீத மூடுபடையைக் கொண்ட (15-35) பெரிய அல்காக்களை (உரு 4.24) கொண்டிருப்பதுடன் இவை படினா, கோலர்ப்பா, ஹலிமெடா மற்றும் ட்ரபினாரியா போன்ற இனங்களை ஆட்சியாக கொண்டுள்ளது.

304.

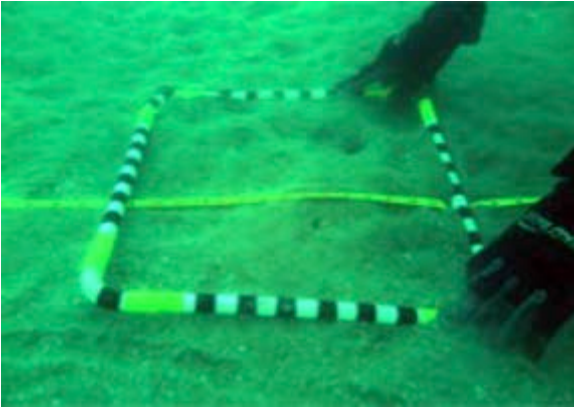
உரு 4-24: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் பெரிய அல்காக்களின் உதாரணங்கள்.



305. ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய உப அலைக்குறிய பவளப்பாறை தொகுதிகளை விடவும் அலையடிப்பிற்குரிய பவளப்பாறையானது குறைந்த கட்டமைப்பு தொகுதி மற்றும் அடித்தள தாவர விலங்கு பல்வகைமையை கொண்டுள்ளது. இது நிலையான முள்ளந்தண்டிலி இனங்கள் மிகக்கூடிய எண்ணிக்கையிலும் அதிகளவில் மூடுபடையை கொண்டிருப்பதினாலும் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றது.

306. உப-அலை பவளப்பாறை தொகுதியானது அதிகூடிய மணல்படையை கொண்ட அடித்தளத்தினை கொண்ட பவளப்பாறை சாய்வில் முடிவடைகின்றதுடன் (உரு 4.24) அது ஏறத்தாழ முழுமையாக வன்கட்டமைப்புகள் (பவளப்பாறைகள், பறல்கள்) எதுவுமின்றி கடற்கரைக்கப்பால் நீண்டு செல்கின்றது. மணற்பாங்கான அடித்தளமானது அதன் மேற்பரப்பு படைகளில் நுண் மணல் மற்றும் சேற்றினால் மூடப்பட்டுள்ளதுடன் நுண் துணிக்கைகள் காரணமாக தெளிவுத்தன்மை குறைவாகவே காணப்படுகின்றது. மணற்பாங்கான அடித்தளமானது எவ்வித நிலையான தாவர விலங்கு சமுதாயங்களைக் கொண்டிருக்கவில்லை. இப்பிரதேசம் முழுவதும் இடம்பெயரும் முள்ளந்தண்டிலிகள் (உ.ம். கடலட்டைகள், கடல் முள்ளிகள், நண்டுகள்) என்பன மிகக்குறைந்த எண்ணிக்கையில் காணப்படுவதுடன் செட்டை மீன்களின் கூட்டங்கள் மற்றும் தனியன்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டன.

உரு 4-25: ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தினுள் கடற்கரைக்கப்பால் கண்டறியப்பட்ட தரை.



307. கடற்கரைக்கு உட்பட்ட உப-அலைக்குறிய பவளப்பாறை பிரதேசங்கள் வர்த்தக ரீதியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த செட்டை மீன்களான ஜெக் (கரான்ஜிடே), ஸ்னெப்பர்ஸ் (லுட்ஜானிடே), குரூப்பர்கள் (செர்ரானிடே) மற்றும் சாலைகள் (குரூப்பியிடே) என்பவற்றை கொண்டுள்ளதுடன் பாறைக்குறிய பவளப்பாறை பிரதேசங்கள் லொப்ஸ்டர் (பனுலிரஸ்) இன குடித்தொகைக்கு ஆதாரமாக அமைகின்றன. பல தனியான இராட்ச சிப்பிகள் (ட்ரைடெக்னா மெக்சிமா) மற்றும் பலவகையான கெஸ்ட்ரோபோடாக்கள் என்பன குறைந்த வர்த்தக பெறுமதியுடைய கடலட்டைகளான ஹாலோதூரியா அட்ரா போன்றவற்றின் ஆரோக்கியமான குடித்தொகையுடன் பதிவுசெய்யப்பட்டன. இங்கு கடற்பாசி படுக்கைகள், கடலாமைகள், கடற்பசுக்கள் அல்லது சீட்டாசியன்கள் போன்ற எதுவும் மதிப்பீட்டின் போது பதிவுசெய்யப்படவில்லை என்பதுடன் இந்த உயிரினங்கள் ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியுடன் தொடர்புடைய பிரதேசங்களை பயன்படுத்துவதாகவோ அல்லது அங்கு வாழ்கின்றதாகவோ வாய்மூலமான எந்த தகவலும் மதிப்பீட்டு குழுவுக்கு வழங்கப்படவில்லை. ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியிலோ அல்லது அதனுடன் தொடர்புடைய பிரதேசங்களிலோ கண்டல் தாவரங்கள் எதுவும் அவதானிக்கப்படவில்லை.

308. மதிப்பீட்டின் போது சேகரிக்கப்பட்ட பிளாந்தன் மாதிரிகள் இலங்கையின் கடற்கரையோர நீர்நிலைகளில் பல பொதுவான கடல்வாழ் பிளாந்தன்கள் காணப்படுவதற்கான சான்றுகளை வழங்குகின்றன. மீன் அல்லது முள்ளந்தண்டிலிகளின் முட்டைகள் அல்லது குடம்பிப் பருவங்களின் பெரிய கூட்டங்களின் பதிவுசெய்யப்பட்ட மாதிரிகள், இந்த பிரதேசங்கள் நிறைவுடலி முள்ளந்தண்டிலி மற்றும் முள்ளந்தண்டுள்ளவற்றின் இனப்பெருக்க தளத்தினை வழங்குவதில்லை என காட்டுகின்றது,

எனினும் இதற்கான நிச்சயமான ஆதாரங்களை சேகரிப்பதற்காக மேலதிகமான நேரத் தொடருக்குரிய தரவு சேகரிப்பு அவசியப்படுகின்றது. கருத்திட்ட தளத்துடன் தொடர்புடைய உள்நூர் சமுதாயங்கள் மிகக்கூடியளவில் தமது உணவு பாதுகாப்பு, வாழ்வாதாரம் மற்றும் வருமான உற்பத்தி என்பவற்றுக்காக தங்கியுள்ளன. ப.து.மீ.து.அ.செ இற்காக அலையடிப்பிடையிலான மற்றும் உப-அலைக்குறிய பவளப்பாறை வளங்களை அகற்றுவதானது ஏதாவது தாக்கமிருந்தால், அவை உள்நூர் மீனவர்களில் சிறிதளவான ஏதாவது பாதுகாமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்பதுடன், மாறாக ப.து.மீ.து.அ.செ இன் பயனாக பெறப்படுகின்ற மீன்பிடித்துறைமுகம் சார்ந்த மீன்பிடி உட்கட்டமைப்புகளுக்கு அதிகரித்த வாய்ப்பை வழங்குவதுடன் மீனவர்களுக்கு பெறுமதியான உதவி மற்றும் ஆதாரத்தை வழங்குகின்றன.

4.7.3 தரைவாழ் வாழிடங்கள், தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகள்

309. இலங்கையானது 3,210 கலன் பூக்கும் தாவர இனங்களை கொண்ட உயர்மட்ட பல்வகைமையை கொண்டிருப்பதுடன் அதனுடன் தொடர்புடைய உயர்மட்ட தாவர உயிர்ப்பல்வகைமையை கொண்டிருக்கின்றது. பூக்கும் தாவரங்கள் 1052 சாதிகளில் 916 சாதிகள் உள்நாட்டுக்குரியவையாகும், அதேவேளை 350 இனங்கள் பன்னங்களாகவும் அவற்றுள் 50 இனங்கள் இலங்கையின் உள்நாட்டுக்குரியவையாகவும் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன (ஐ.யு.சி.என், 2007 மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு, 2012).

310. யாழ் குடாநாட்டில், வடமராட்சி பிரதேசத்தில் மணல்குன்று பிரதேசத்தில் வன திணைக்களத்தினால் உருவாக்கப்பட்டுள்ள கசுரைனா மரநடுகை மற்றும் ஆங்காங்கே சிதறிய நிலையில் காணப்படும் பனைத்தாவர தோட்டங்களைத் (பொராசஸ் பிளபெலிபர்) தவிர சனத்தொகை மிக்க பிரதேசங்களில் காடுகள் எதுவும் பதிவுசெய்யப்படவில்லை. கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மன்னார் மாவட்டங்களில் உள்ள பிரதான நிலப்பகுதியின் வட-கிழக்கு பகுதி பெரிய காடுகளுக்கு ஆதாரமாக அமைகின்றது. இந்த காடுகள் பருவத்திற்குரிய முறையில் உலர்வடைவதுடன் வடக்கு மற்றும் கிழக்கு (ஈ மற்றும் உலர் வலயங்களுக்கிடையிலான பரிமாற்றப் பகுதி) பகுதி அயனமண்டல அரைகுறை-என்றும் பசுமையான காடுகளை அவற்றுக்கு தனித்துவமான இனங்களுடன் அருகிலுள்ள வலயங்களுக்கு பொதுவான சில இனங்களையும் கொண்டுள்ளன.

311. யாழ் குடாநாடும் ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதி என்பன உயிர்ப்புவியியல் ரீதியாக தாழ்நாட்டு உலர் வலயத்தினுள் அமைந்திருக்கின்றது. பூந்தாவரவியல் ரீதியாக இப்பிரதேசம் கடற்கரை மற்றும் கடல்சார் பட்டிகை பூந்தாவர வலயத்தினுள் அமைந்திருக்கின்றது. கண்டல் தாவரங்கள், உவர் சதுப்பு நிலங்கள், மணற்குன்றுகள் மற்றும் கடற்கரை தாவரப்படைகள் என்பன கடற்கரை மற்றும் கடல்சார் பட்டிகை பூந்தாவர வலயத்திற்கு வகையான இயற்கை வாழிடங்கள் ஆகும். பிரதேசத்தின் மண் மற்றும் நீர் வளங்கள் இரண்டுமே நிலப்பரப்பின் சுண்ணக்கல் புவியியலுடன் தொடர்புபட்டவையாகும். மண்கள் சுண்ணக்கல் மீது கடலலைகள் மற்றும் காற்றின் தாக்கத்தின் விளைவாக உருவாகின்ற படிவுகள் மற்றும் வண்ணடல்படிவாக்கத்தின் மீது உருவாகின்றது. காரத்தன்மையான உவர்த்தன்மை மண் மற்றும் ரெகோசோல் என்பனவே பிரதேசத்தின் ஆட்சியான மண் வகைகள் ஆகும். எனினும், உத்தேச கரத்திட்ட பிரதேசமானது அதிகூடியளவில் மனிதனால் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

312. வங்காளை தொடக்கம் கொக்கிலாய் வரையான, விரிவான களப்புகள், சேற்றுத்திட்டிகள், மணல்-திட்டிகள், கடற்பாசி படுக்கைகள் மற்றும் ஆழம்குறைந்த கரைகள் என்பன இலங்கையில் இடம்பெயரும் பறவைகளுக்கு மிகவும் முக்கியமான பிரதேசங்களுள் சிலவாகும். இந்த பிரதேசங்களில், அதிகளவு பறவையினங்களை கொண்டுள்ள தென்-கிழக்கிலுள்ள ஏனைய பிரதேசங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் பொதுவாக மிகக்கூடிய அளவான பறவைகளை கொண்டிருக்கின்றது.

313. இங்கு உரு 4.26 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல இந்தியா மற்றும் வங்காள விரிகுடா பகுதியினூடாக இடம்பெயரும் பறவைகள் இலங்கைக்குள் வருகின்ற மூன்று பறக்கும் பாதைகள் காணப்படுகின்றன.

314. மேற்கு பாதை: உலகின் வடக்கு மற்றும் வட-மேற்கு பகுதிகளிலிருந்து இந்தியாவின் மேற்கு கடற்கரை வழியினூடாகவும், பின்னர் பொதவானதொரு அமைவிடமான இந்தியாவின் தென்முனை நோக்கியும் சென்று பின்னர் இக்கடற்கரையினை கடந்து மன்னார் மற்றும் தென் கடற்கரைக்கு இடையே அதனைக்கடந்து இலங்கைக்குள் வருகின்றன.

315. கிழக்கு பாதை: இடம்பெயரும் பறவைகள் முதலில் ஐரோப்பா, மேற்கு சைபீரியா உட்பட மேற்கு ஆசியா, மற்றும் காஸ்மீர் உட்பட இமயமலைத்தொடரின் மேற்கு பிராந்தியங்களிலிருந்து யாழ்குடாநாட்டின் ஊடாக இலங்கைக்குள் வருகின்றன, மற்றும்

316. அந்தமான் தீவுகள் பாதை: இந்திய சமுத்திரத்தில் அந்தமான் தீவுகளுக்கு குறுக்காக காணப்படுவதுடன் பறவைகள் இலங்கையின் வட-கிழக்கு கடற்கரையோரமாக வருகின்றன.

உரு 4-26: உபகண்டம் மற்றும் வடக்குப் பிரதேசங்களுக்கிடையான இலங்கையின் பிரதான பறவை இடம்பெயரும் பாதைகள்.



317. கருத்திட்டத்தினுடைய சூழல் மதிப்பீட்டின் ஒரு பகுதியாக ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செல்வாக்கிற்கு உட்பட்ட பிரதேசத்திற்காக விரிவானதொரு தரைவாழ் அடிப்படை சூழலியல் மதிப்பீடு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. முழுமையான தரைவாழ் சூழலியல் மற்றும் உயிரியல் மதிப்பீடு அறிக்கை **பின் இணைப்பு 8** இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன் இந்த அறிக்கைக்கான அடிப்படை சூழலியல் ஆய்வின் கண்டுபிடிப்புகளின் சுருக்கம் **பிரிவு 4.7.4** இல் தரப்பட்டுள்ளது. இங்கு வடமாகாணத்தின் கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை உயிரியல், சூழலியல் மற்றும் மூலவள அடிப்படை மதிப்பீடு தரவு தொகுதிகளில், கடந்த மூன்று தசாப்தங்களாக நிலவிய சமூக முறுகல்நிலை காரணமாக பற்றாக்குறை காணப்படுகின்றதால், தற்போதைய ஆய்விற்காக ஒப்பீடுகள் கடினமானதாகும்.

4.7.4 தரைவாழ் மதிப்பீடு

318. ப.து.மீ.து.அ.செ பிரதேசம் மற்றும் ப.து.மீ.து.அ.செ பிரதேசத்தைச் சூழவுள்ள (500மீ) கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிக்குட்பட்ட பிரதேசங்களுக்காக விரிவான விரைவானதொரு தரைவாழ் தாவர மற்றும் விலங்கு மதிப்பீடு 2018 மார்ச்சில் கருத்திட்டத்தின் ஆலோசகர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. தற்போதுள்ள தரைவாழ் தாவர மற்றும் விலங்கு பல்வகைமையை மதிப்பீடு செய்வதற்கு சர்வதேச ரீதியான தரநியமமுள்ள விரைவானதொரு நேர்கோட்டு ஆய்வு முறை பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் எல்லா மதிப்பீடுகளும் பகற்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலதிகமாக, பிரதேசத்திலுள்ள விலங்கு இனங்களை புரிந்துகொள்வதற்கு கழிவுகள், பாத தடங்கள், மற்றும் உணவு மீதிகள் போன்ற விலங்குகளின் அறிகுறிகளின் மறைமுக அவதானங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் இத்தரவுகளை நிச்சயப்படுத்த பிரதான பங்குதாரர்களுடன் கலந்துரையாடப்பட்டன.

319. இந்த மதிப்பீடானது “வடமாகாண பருத்தித்துறை மீன்பிடி துறைமுக அபிவிருத்தி தளத்தின் தரைவாழ், சூழலியல் மற்றும் உயிரியல் மதிப்பீடு” எனும் தலைப்பிலான தனியான அறிக்கையாக ஆவணப்படுத்தப்பட்டது (**பின் இணைப்பு 8**). இந்த மதிப்பீட்டின் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்ட தகவல்கள் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் அவதகைகளின் போது தொடர்புபட்ட சாத்தியமான பிரதானமான சூழல் தாக்கங்களை அடையாளப்படுத்தியது, அது இந்த அறிக்கையில் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளதுடன் கருத்திட்டத்தினுடைய சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தில் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

320. இந்த அறிக்கையானது தரைவாழ் தாவர மற்றும் விலங்குகளின் மதிப்பீட்டினை இரண்டு பிரிவுகளில் தருவதுடன், அவை ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தின் கருத்திட்ட பிரதேசம் - இது ப.து.மீ.து.அ.செ இன் வேலைப்பரப்பினுள் நேரடியாக தொடர்புபடுகின்ற பிரதேசங்களை உள்ளடக்குவதுடன் மற்றும் கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்கு உட்பட்ட பிரதேசம், இது கருத்திட்டப்பிரதேசத்தைச் சூழவுள்ள 500மீ பகுதியை உள்ளடக்குகின்றது. உரு 4.27 ஆனது இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இரண்டு கருத்திட்டப்பிரதேசங்களைக் காட்டுகின்றது.

உரு 4-27: ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய கருத்திட்டப்பிரதேசம் மற்றும் கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசம்



321. ப.து.மீ.து.அ.செ மீன்பிடித்துறைமுகமானது யாழ் பொன்னாலை பருத்தித்துறை வீதியின் எல்லையில் கடல்பக்கமாக அமைந்துள்ளது. கருத்திட்டப்பிரதேசம் மற்றும் கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்கு உட்பட்ட பிரதேசம் ஆகிய இரண்டினதும் தரைவாழ் சூழல்கள் அதிகூடியளவில் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதனால், இந்த நகர்சார் பிரதேசத்துடன் தொடர்புபட்ட இயற்கையான தாவர மற்றும் விலங்குகள் குறிப்பிடத்தக்களவில் மாற்றப்பட்டுள்ளன. அதனால், இந்த பிரதேசத்தில் எதிர்பார்க்கப்படக்கூடிய கடற்கரை மற்றும் கடல்சார் பட்டிகை பூந்தாவர வலயத்திற்குரிய மாதிரியான இயற்கையான தாவர கட்டமைப்புகளை காணமுடியவில்லை.

322. கருத்திட்டப்பிரதேசத்தினுள் அடையாளங்காணப்பட்ட பிரதான தற்போதுள்ள தரைவாழ் வாழிட வகைகள் கடற்கரை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய தாவரங்கள், வீட்டுத் தோட்டங்கள் மற்றும் பாதையோர தாவரங்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கும் அதேவேளை, கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் காணப்பட்ட பிரதான தரைவாழ் வாழிடங்களாக கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை தாவரங்கள், வீட்டுத்தோட்டங்கள், கைவிடப்பட்ட வீடுகள் மற்றும் வீதி ஒதுக்கப்பகுதிகள் என்பன காணப்பட்டன.

4.8 கருத்திட்டப் பிரதேசம் (க.பி)

323. உத்தேச ப.து.மீ.து.அ.செ கருத்திட்டப்பிரதேசத்தின் தரைவாழ் கூறுகள் மனித நடவடிக்கைகளினால் ஆக்கூடுதலாக குழப்பப்பட்டு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. யாழ் பொன்னாலை பருத்தித்துறை வீதி மற்றும் பருத்தித்துறை கிழக்கு கடற்கரை வீதி என்பன ப.து.மீ.து.அ.செ இன் தெற்கு எல்லையாக அமைவதுடன் கருத்திட்டத்தின் பெரும்பான்மையான நிர்மாண வேலைகள் அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உப-அலைப்பகுதிக்குரிய வீதியின் அருகிலுள்ள பகுதிகளிலேயே தொடர்புபட்டிருக்கின்றது. ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தின் கிழக்கு எல்லை சிறிய ஆனால் நன்கு அமைந்த கடற்கரை ஒன்றை கொண்டிருக்கின்றதுடன், அது பருவகாலத்திற்குரிய மணல் ஒன்றுசேரும் வட்டங்களுக்கு உட்படுகின்றது என அறியப்படுகின்றது. ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தின் கிழக்கு எல்லை கொட்டடி மீன்பிடி சமூகத்துடன் தொடர்புடைய 21 சிறிய வீடுகள், ஒரு வாசிக்கசாலை கட்டிடம், ஒரு மீன்பிடி சங்க கட்டிடம், கைவிடப்பட்ட மற்றும் பழுதடைந்த நடராஜர் விளையாட்டரங்கு மற்றும் வலை திருத்தும் மற்றும் சுத்தப்படுத்தும் பிரதேசங்கள் என்பவற்றை கொண்டுள்ளது. கட்டிடங்களின் நிர்மாணம் மற்றும் அவற்றின் காலம் என்பன இந்த அமைவிடத்திலுள்ள இயற்கை தாவரப்படையை குறிப்பிடத்தக்களவில் மாற்றியமைத்துள்ளது. இங்கு ப.து.மீ.து.அ.செ காரணமாக 13 வீடுகள் சிறிதளவில் பாதிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

324. ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய கடற்கரைப்பிரதேசமானது பருத்தித்துறையிலிருந்து வருகின்ற இரண்டு மழைநீர் வடிகாண்களில் இருந்து மேற்பரப்பு நீரைப் பெற்றுக்கொள்கின்றது, அதனால், மழைக்காலங்களின் போது மேற்பரப்பு நீரும் அதனுடன் தொடர்புடைய தரையிலுள்ள படிவுகள் மற்றும் மாசாக்கிகள் (உ.ம். பிளாஸ்டிக், குப்பைகள், பெற்றோலிய இரசாயனங்கள் மற்றும் மலசலக்கழிவு) என்பன கருத்திட்டப்பிரதேசத்தினுள் உள்ள அலையடிப்பிற்கிடையிலான முருகைக்கற்பார் மேடையில் நேரடியாக விடுவிக்கப்படுகின்றன. இந்த நீரினதும் சாத்தியமான மாசாக்கிகளினதும் தாக்கங்கள் குறுகலான கடற்கரை பகுதி மற்றும் கடற்கரையின் தரைவாழ் தாவர விலங்குகளை பாதிக்காது என்பதுடன் விடுவிக்கும் பகுதிக்கு உடனடியாக எதிராகவுள்ள அலையடிப்பிற்கிடையிலான சூழலில் எவ்வித நேரடி தாக்கத்தையும் கொண்டிருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படவில்லை. இந்த பிரதேசங்கள் தாழ் நீர்மட்ட நிபந்தனைகளில் வெளிக்காட்டப்பட்டு

அடித்தள அலையடிப்பிற்கிடையிலான தாவர மற்றும் விலங்குகளின் குடியேறல் மற்றும் உயிர்வாழ்வை தடுப்பதுடன் உயர் நீர் மட்டங்களின் போது அலை மற்றும் வற்றுப்பெருக்கு காரணமாக ஐதாக்கப்படுகின்றன.

325. இந்தப் பிரதேசத்தில் ஆட்சியான தாவரமாக தென்னை மரம் (*Cocos nucifera*) காணப்படுவதுடன் இந்த பிரதேசத்தில் சுற்றுப்பருமன் 80-110 செமீ அளவான அண்ணளவாக 60 மரங்கள் காணப்படுகின்றன என கணிப்பிடப்படுகின்றது (உரு 4.28). இந்த தளத்தில் காணப்படும் ஏனைய முக்கியமான தாவரங்களாக: *Ipomoea pes-caprae* (அடம்பன்), *Phyla nodiflora* (ஹிரமனதெட்டா), *Thespesia populnea* (காட்டுச்சூரியகாந்தி), *Sesuvium portulacastrum* (மகா சாரண), *Trianthema decandra* (மகா சாரண), *Launaea sarmentosa*, *Calotropis gigantea* (வரா), *Catharanthus roceus* (மினி மல்), *Canavalia rosea* (முது ஆவரா), *Cyperus arenarius*, *C.stoloniferus*, *Antigonon leptopus*, *Morinda coreia* (அஹு), *Gomphrena celosioides*, *Tridax procumbens*, *Coccinia grandis* (கோவக்காய்), *Leucas zeylanica* (முள் பாகற்காய்), *Boerhavia diffusa* (பிட சுது பலா), *Cynodon dactylon*, *Solanum virginianum* (முள் கத்தரி), *Cassia occidentalis* (அத்தோரா), *Phyllanthus sp.*, *Caesalpinia bonduc* (களு வவுலெட்டியா), *Azadirachta indica* (வேம்பு), *Argemone Mexicana*, *Ficus benghalensis* (ஆல்), *Morinda coreia* (அஹு), *Passiflora foetida*, *Pisonia grandis*, *Hibiscus rosa-sinensis* (செவ்வரத்தை), *Leucaena leucocephala*, *Citrus sp.*, *Lantana camara* (கந்தபான), மற்றும் *Borassus flabellifer* (பனை) என்பன காணப்படுகின்றன.

326. கருத்திட்டப் பிரதேசத்தில் அவதானிக்கப்பட்ட 35 இனங்களுள் 24 இனங்கள் இலங்கையின் சுதேசியமாகும், இரண்டு இனங்கள் ஆக்கிரமிப்பு இனங்களாக (*L. camara* மற்றும் *A. leptopus*) பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளன மற்றும் இரண்டு இனங்கள் இலங்கையின் தேசிய ரீதியில் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாகக் கூடியவையாக காணப்படுகின்றன. இந்த இரண்டு இனங்களும் *Sesuvium portulacastrum* (வங்கிருவிலை) மற்றும் *Trianthema decandra* (மகாசாரண) ஆகும். முதலாவது இனம் ஐ.யு.சி.என். இனால் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாகக் கூடியவையாக பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

உரு 4-28: கொட்டடி மீன்பிடி சமூகத்தின் வீட்டுத்தோட்டங்கள் மற்றும் ஆட்சியான தாவரப்படை.



(அ)



(ஆ)

327. *S. protulacastrum* ஆனது படர்ந்து வளரும் பல்லாண்டு செடியாகும் என்பதுடன் இது ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதி பிரதேசத்தில் கிழக்கு கடற்கரைக்கு அருகில் கொட்டடி மீன்பிடி சமூகத்திற்கு அருகில் இரண்டு இடங்களில் பதிவுசெய்யப்பட்டது. முதலாவது தொகுதி 5.5சமீ பரப்பை கொண்டுள்ளதுடன் 9049'43"N மற்றும் 80014'17"E எனும் அமைவிடத்திலும் (உரு 4.29அ) இரண்டாவது தொகுதி ஆனது 4.5சமீ பரப்பை கொண்டதாக 9049'44"N மற்றும் 80014'16"E எனும் அமைவிடத்திலும் கண்டறியப்பட்டது (உரு 4.29 ஆ).

உரு 4-29: ப.து.மீ.து.அ.செ பிரதேசத்தில் கிழக்கு பகுதியில் அமைந்துள்ள *Sesuvium protulacastrum*.



328. *T. decandra* ஆனது ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதி பிரதேசத்தில் இரண்டு இடங்களில் பதிவுசெய்யப்பட்டது. முதலாவது தொகுதி தற்போதுள்ள பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் துறைச்சுவருக்கு அருகில் ஆழ்கடல் மீன்பிடி அலுவலகத்திற்கு பின்பகுதியில் காணப்படுவதுடன் 1.6சமீ பரப்பை கொண்டுள்ளதுடன் 9049'41"N மற்றும் 80014'09"E எனும் அமைவிடத்தில் காணப்படுகின்றது (உரு 4.30அ). இரண்டாவது தொகுதி ஆனது ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியின் கிழக்கு கடற்கரைக்கு அருகில் கொட்டடி மீன்பிடி சமூகத்தின் வீட்டுத்தோட்டத்திற்கு அருகில் பதிவுசெய்யப்பட்டது. இத்தொகுதியின் பரப்பு 1.2சமீ பரப்பை கொண்டதாக 9049'42"N மற்றும் 80014'15"E எனும் அமைவிடத்திலும் கண்டறியப்பட்டது (உரு 4.30 ஆ). இந்த தொகுதியானது மனித தலையீடுகளுக்கு உள்ளாவதுடன் இது குடியிருப்பு பகுதியை நோக்கிச் செல்லும் சிறிய பாதையின் ஒரு பக்கத்தில் அமைந்துள்ளது.

உரு 4-30: ப.து.மீ.து.அ.செ பிரதேசத்தில் கிழக்கு பகுதியில் அமைந்துள்ள *Trianthema decandra*



(அ)

(ஆ)

329. முன்னர் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல ஆய்வுகள் வட மாகாணத்தின் யாழ்ப்பாணம், மன்னார், வவுனியா, கிளிநொச்சி மற்றும் மட்டக்களப்பு மாவட்டங்களின் கடலோர மற்றும் கடற்கரை சூழலில் இவ்விரு இனங்களினதும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றும் தொடர்ச்சியான நிலவுகையை உறுதிப்படுத்தின (அசேல மற்றும் பலர், 2014; ஜோசப், 2003, வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம், 2017; ஐயு.சின், 2012, ஐயு.சின், 2011; இ.மி.ச, 2016; இலங்கை அரசாங்கம், 2017).

330. வீட்டுத்தோட்டங்கள்: இந்த வாழிடமானது தற்போது கொட்டடி மீன்பிடி சமுதாயத்தில் உள்ள 21 வீட்டுத்தோட்டங்களுடன் தொடர்புடையதாகும். கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை தாவரங்கள் போலவே, இந்த வாழிடமும் *Cocos nucifera* (தென்னை) இனத்தினால் ஆட்சிப்படுத்தப்படுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக, *Thespesia populnea* (காட்டுச்சூரியகாந்தி), *Calotropis gigantea* (வரா), *Azadirachta indica* (வேம்பு), *Carica papaya*, *Moringa oleifer* (முருங்கை), *Morinda coreia* (அஹூ), *Punica granatum* (மாதுளம்), *Passiflora foetida*, *Pisonia grandis*, *Borassus flabellifer* (பனை), *Hibiscus rosa-sinensis*, *Citrus sp.* *Lecucaena leucocephala*, *Antigonon leptopus* மற்றும் *Lantana camara*.

கருத்திட்ட பிரதேசத்தின் வீட்டுத் தோட்டங்களினுள் இனங்காணப்பட்ட 16 இனங்களினுள், 6 இனங்கள் மட்டுமே இலங்கையின் சுதேசிய இனங்களாக காணப்படுவதுடன் எந்தவொரு இனமும் உள்நாட்டுக்குறியதாகவோ அல்லது எந்தவித காப்புப் பெறுமதி உடையதாகவோ காணப்படவில்லை. இரண்டு ஆக்கிரமிப்பு இனங்களான *A.leptopus* மற்றும் *L.camara* என்பனவும் காணப்பட்டன.

4.8.1 கருத்திட்ட செல்வாக்கு பிரதேசம் (க.செ.பி)

331. உத்தேச ப.து.மீ.து.அ.செ இன் தரைவாழ் கூறு பருத்தித்துறை நகர்ப்பகுதியின் குறிப்பிடத்தக்க பகுதியை கொண்டுள்ளதுடன் அதனால் முழுமையான குழப்பப்பட்ட நகர்சார் பிரதேசமாக காணப்படுகின்றது.

332. பருத்தித்துறை க.செ.பி ஆனது பல முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அரசாங்க/சமூக/தனியார் துறை உட்கட்டமைப்பு கட்டிடங்களை கொண்டுள்ளதுடன், அவற்றில் கிழக்கு பக்கமாக இரண்டு மீன்பிடி

இறங்குதுறை கொட்டிகள் மற்றும் மேற்கு பக்கமாக சுப்பர்மடமும் பல வீடுகளும் (சில கைவிடப்பட்ட நிலையில்) (உரு 4.31 அ), இந்து மற்றும் பௌத்த ஆலயங்கள், பெரிய பிள்ளையார் ஆலயம், பல பாடசாலைகள் (உ.ம். சித்திவிநாயகா, ஹார்ட்லி கல்லூரி, மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலை) (உரு 4.31 ஆ), போலீஸ் நிலையம், ஹார்ட்லி கல்லூரி விளையாட்டுத் தொகுதி, மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட் நீதிமன்ற கட்டிடம், 551 இராணுவ பிரிகேட் மற்றும் பருத்தித்துறை நகரசபை கட்டிடங்கள் என்பன காணப்படுகின்றன.

உரு 4-31: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் க.செ.பி இனுள் உள்ள கைவிடப்பட்ட வீடுகள் மற்றும் சித்திவிநாயகர் பாடசாலை.



(அ)



(ஆ)

333. க.செ.பி இனுள் பௌதீக தரைவாழ் இடையூறுகள் காணப்படாது, எனினும் நிர்மாண அவதேயின் போதும் சிறிதளவுக்கு மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்குதலின் போதும் அதிகரித்த தூசு, ஒலி மற்றும் அதிர்வு என்பன தளத்தினுள் இயந்திரங்களின் பாவணை மற்றும் வாகன போக்குவரத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தாக்க மட்டங்கள் வேலைப் பிரதேசங்களுக்கு அண்மையில் உயர்வாக காணப்படுவதனால், ப.து.மீ.து.அ.செ இன் எல்லையில் காணப்படும் நகரத்தினுடைய சேவைகள் மற்றும் வர்த்தகங்கள் தாக்கத்திற்குட்படும். இந்த தாக்கங்கள் முகாமைத்துவம் செய்யப்படவேண்டும்.

334. க.செ.பி இனுள் தரைவாழ் வாழிட வகைகள்: க.செ.பி இனுள் தற்போது காணப்படுகின்ற நான்கு வகையான தரைவாழ் வாழிடங்கள் அவதானிக்கப்படுகின்றன, அவை பின்வருமாறு:

- கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை தாவரப்படை
- வீட்டுத்தோட்டங்கள்
- கைவிடப்பட்ட வீட்டுத்தோட்டங்கள்
- வீதி ஒதுக்கப்பகுதி

335. எல்லா வாழிட வகைகளும் முழுமையாக இயங்கும் தரைவாழ் சூழ்நொகுதிகள் ஆகும். இவை அதிகூடியளவில் குழப்பப்பட்ட மற்றும் மாற்றியமைக்கப்பட்ட நகர்சார் சூழலில் உயிர்வாழ்வதனால், முதன்மையான சுதேசிய தாவர மற்றும் தொடர்புபட்ட விலங்குகள் இங்கு எதுவும் காணப்படவில்லை.

336. கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை தாவரப்படை: இந்த க.செ.பி இனுள் தொடர்புபட்ட தாவரங்கள் க.பி இல் தொடர்புபட்ட அதேபோன்ற வாழிடங்களில் பதிவுசெய்யப்பட்ட தாவர வகைகளை ஒத்ததாக காணப்பட்டன. எனினும், க.பி இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான இரண்டு இனங்கள் இங்கு காணப்படவில்லை என்பதுடன் எந்தவொரு உள்நாட்டுக்குறிய தாவரமும் பதிவுசெய்யப்படவில்லை.

337. வீட்டுத்தோட்டங்கள்: வீட்டுக்குறிய/வீட்டுத்தோட்டங்களுக்குறிய தாவரங்கள் எனப்படுவன வீட்டின் உணவு மற்றும்/அல்லது சிறியளவு வருமானத்தை ஈட்டித்தரும் தாவரங்களாகவோ அல்லது அலங்கார தாவரங்களாகவோ காணப்படுகின்றன. உணவு மற்றும்/அல்லது வருமானத்தை ஈட்டித்தரும் தாவரங்களாக பின்வருவன காணப்பட்டன: *Cocos nucifera*, *Borassus flabellifer*, *Mangifera indica*, *Carica papaya*, *Moringa oleifer*, *Punica granatum*, *Azadirachta indica* மற்றும் *Musa paradisiaca*. அலங்காரத்திற்குறிய மரங்களாக பின்வருவன காணப்பட்டன: *Hibiscus rosa-sinensis*, *Plumeria obtuse*, *Bougainvillea sp.*, *Nerium oleander* மற்றும் இப்பிராந்தியத்தில் இரண்டு ஆக்கிரமிப்பு தாவரங்களும் (*A.leptopus* மற்றும் *L.camara*) பதிவுசெய்யப்பட்டன. இங்கு உள்நாட்டுக்குறிய, பாதுகாக்கப்பட்ட அல்லது அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள இனங்கள் எதுவும் க.செ.பி இனுள் உள்ள வீட்டுத்தோட்டங்களில் அவதானிக்கப்படவில்லை.

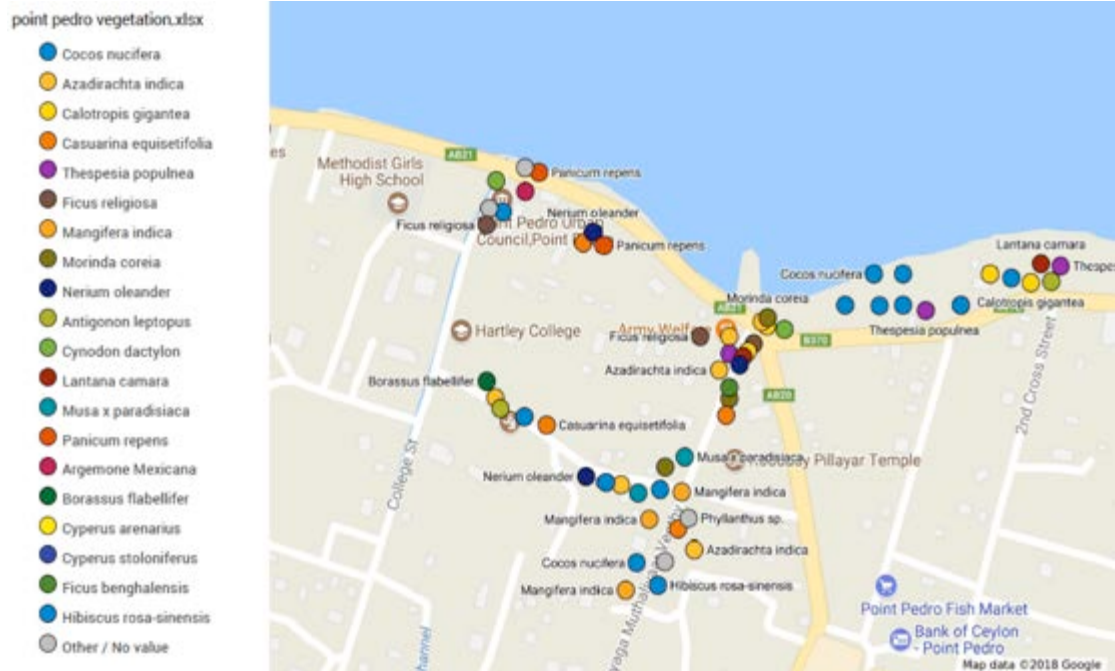
338. கைவிடப்பட்ட வீடுகள்: பருத்தித்துறை முழுவதும் பல கைவிடப்பட்ட வீடுகளும் காணித்துண்டங்களும் காணப்படுவதுடன் அவை வேறுபட்ட பாவனையற்ற மட்டங்களில் பல நிலப்பரப்புகள், குறிப்பிடத்தக்க காலத்திற்கு மேல் மனிதனின் பராமரிப்பு இன்றி காணப்படுகின்றன. கைவிடப்பட்ட வீடுகளினுள் பதிவுசெய்யப்பட்ட பிரதான தாவர வகைகளாக: *Passiflora foetida*, *Morinda coreia*, *Azadirachta indica*, *Tribulus terrestris*, *Datura metel* and *Abutilon indicum*. இங்கு உள்நாட்டுக்குரிய, பாதுகாக்கப்பட்ட அல்லது அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள இனங்கள் எதுவும் க.செ.பி இனம் உள்ள கைவிடப்பட்ட வீடுகளில் அவதானிக்கப்படவில்லை.

339. வீதி ஒதுக்கப்பகுதி: இந்த சிறிய “பசுமை பிரதேசங்கள்” க.செ.பி முழுவதிலும் காணப்படுவதுடன் இங்குள்ள ஆட்சியான இனங்களாக பின்வருவன காணப்பட்டன: *Cynodon dactylon*, *Phyla nudiflora*, *Azadirachta indica*, *Thespesia populnea*, *Solanum virginianum*, *Passiflora foetida*, *Argemone Mexicana*, *Abutilon indicum* மற்றும் இப்பிராந்தியத்தில் இரண்டு ஆக்கிரமிப்பு தாவரங்களும் *A.leptopus* மற்றும் *L.camara* பதிவுசெய்யப்பட்டன. இங்கு உள்நாட்டுக்குரிய, பாதுகாக்கப்பட்ட அல்லது அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள இனங்கள் எதுவும் க.செ.பி இனம் உள்ள வீதி ஒதுக்கப்பகுதிகளில் அவதானிக்கப்படவில்லை.

340. ப.து.மீ.து.அ.செ கருத்திட்டப் பிரதேசம் மற்றும் சுற்றுப்புறத்திலுள்ள கருத்திட்ட அமுலாக்கும் பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட களச்சூழலியல் ஆய்வின்போது மொத்தமாக 63 தாவர இனங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டன (உரு 4.32). பதிவுசெய்யப்பட்ட இனங்களுள் 26 பூண்டுத்தாவர இனங்கள், 20 மரங்கள், 9 புதர்கள் மற்றும் 8 ஏறிகள் அல்லது படரிகள் காணப்பட்டன. இங்கு உள்நாட்டுக்குரிய இனம் எதுவும் இல்லை என்பதுடன் கண்டறியப்பட்ட இனங்களுள் அரைவாசிக்கும் மேற்பட்டவை (57%) சுதேசிய இனங்களாகவும் எஞ்சியவை வெளிநாட்டுக்குரியவையாகவும் காணப்படுகின்றன. தி.பி மற்றும் தி.செ.பி என்பவை முழுவதிலும் இரண்டு ஆக்கிரமிப்பு இனங்கள் (*A.leptopus* மற்றும் *L.camara*) கண்டறியப்பட்டதுடன் அவற்றின் மேலதிக பரம்பலைத் தடுப்பதற்காக தேவையேற்படின் இத்தாவரங்கள் வேருடன் பிடுங்கப்பட்ட அழிக்கப்படலாம்.

341. இரண்டு தேசிய ரீதியில் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாகக்கூடிய இனங்கள் (*Sesuvium portulacastrum* மற்றும் *Trianthema decandra*) திட்டப்பிரதேசத்திலிருந்து பதிவுசெய்யப்பட்டதுடன் அவை தி.பி இன் கிழக்கு மூலையில் கடற்கரை மற்றும் கடலோர வாழிடங்களில் காணப்பட்டன. இந்த இனங்கள் வட மாகாணத்தில் இதே போன்ற சூழல் வாழிடங்களில் இருந்து பதிவுசெய்யப்படுவதுடன், எனினும் அவை இலங்கையின் இப்பிராந்தியத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்த தாவரங்கள் ப.து.மீ.து.அ.செ தேவைகளுக்காக அகற்படவேண்டிய தேவை ஏற்பட்டால் அவை உயிருடன் தோண்டப்பட்டு (கவனமாக) அதே போன்றதொரு அருகிலுள்ள வாழிடத்தில் அவற்றின் உயிர்வாழ்வை நிச்சயிக்கும் வகையில் மீள்நடுகை செய்யப்படும்.

உரு 4-32: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.பி மற்றும் செ.செ.பி என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய கள மதிப்பீடுகளின் போது கண்டறியப்பட்ட பிரதான குறிப்பிடத்தக்க தாவரங்களின் விரிவான வரைபடம்



4.8.1.1 விலங்குகள்

342. ப.து.மீ.து.அ.செ கருத்திட்டப் பிரதேசம் மற்றும் சுற்றுப்புறத்திலுள்ள கருத்திட்ட அமுலாக்கும் பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட களச்சூழலியல் ஆய்வின்போது மொத்தமாக 29 விலங்கு இனங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டன. இவற்றுள் 13 பறவைகள், 10 வண்ணத்துப்பூச்சிகள், மற்றும் ஒவ்வொரு முலையூட்டி, ஊர்வன மற்றும் தரை நத்தை இனங்கள் காணப்பட்டன. இங்கு உள்நாட்டு இனங்கள் எதுவும் காணப்படவில்லை எனினும் பதிவுசெய்யப்பட்ட எல்லாமே இலங்கையின் சுதேசிய இனங்களாகும்.

343. கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள தரை நத்தை இனங்களில் ஒன்றான *Trachia fallaciosa* (உரு 4.33) (“ஸ்ரோபெரி நத்தை”) கள ஆய்வின்போது பதிவுசெய்யப்பட்டதுடன் இது கருத்திட்ட அமுலாக்கும் பிரதேசத்தின் கள ஆய்வு மதிப்பீட்டின் போது வீட்டுத்தோட்டம் ஒன்றின் வேலியில் கண்டறியப்பட்டது. இந்த இனமானது ப.து.மீ.து.அ.செ இன் கருத்திட்ட பிரதேசத்தினுள் பதிவுசெய்யப்படவில்லை. இந்த இனமானது இலங்கையின் உலர் வட பகுதிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன் யாழ் குடாநாட்டில் பொதுவாக வீட்டுத்தோட்டங்கள், வீதியோரம் மற்றும் கைவிடப்பட்ட காணிகளின் மரங்கள் மற்றும் புதர்களின் மீது காணப்படுவதாக அறியப்படுகின்றது.

உரு 4-33: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.அ.பி இனுள் கண்டறியப்பட்ட கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள தரை நத்தை இனங்களில் ஒன்றான *Trachia fallaciosa*



344. இந்த இனங்கள் ப.து.மீ.து.அ.செ இன் திட்டப் பிரதேசத்தினுள் 2016 செப்டெம்பரில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் சூழல் வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வின்போது முன்னரே பதிவுசெய்யப்பட்டிருக்கின்றன, எனினும் இவை தற்போதைய ஆய்வின்போது பதிவுசெய்யப்படவில்லை. இவ்விரண்டு மதிப்பீடுகளும் வேறுபட்ட காலநிலை நிபந்தனைகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன. வாய்ப்புப்பார்க்கும் ஆய்வானது ஈர காலநிலையில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் தற்போதைய ஆய்வானது உலர் பருவத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டது, இந்த குறிப்பிடத்தக்க பெயறுகள் பருவக்காலத்துடன் நேரடி தொடர்பை கொண்டிருந்ததுடன், தனித்துவமாக தரை நத்தைகளின் குடித்தொகையானது நீர் அளவு மற்றும் செறிவில் நேரடியாக தங்கியுள்ளது.

345. தரைவாழ் ஆலோசகர்கள் மூலமாக மதிப்பீட்டு ஆய்வின்போது சமுதாய உறுப்பினர்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட நேர்காணல்களின் ஊடாக இந்த இனமானது மழைக்காலங்களில் பருத்தித்துறை நகர்ப்பகுதியில் அதிக எண்ணிக்கையில் காணப்படுவது அறிவிக்கப்பட்டது. இந்த இனத்தின் உயிரியல் மற்றும் சூழலியல் தொடர்பாக கிடைக்கப்பெற்ற தகவல்களுக்கு அமையவும் விசேடத்துநர்களின் கருத்துக்களுக்கு அமையவும் இந்த இனமானது உலர் காலத்தின்போது ஏற்படுத்தப்படும் கடுமையான நிபந்தனைகளை கழிப்பதற்காக தகாத காலத்தை கழிப்பதற்கான இசைவாக்கங்களை கொண்டிருப்பது தெரியவருகின்றது. தற்போதைய மதிப்பீட்டின் போது கண்டறியப்பட்ட மாதிரிகள் செ.அ.பி இனுள் வீட்டுத்தோட்டம் ஒன்றின் பனை வேலியில் ஒட்டியிருந்தது. (90° 49' 41" N, 80° 14' 14" E). அவற்றின் அளவு மிகக்குறைவாகும்.

346. ப.து.மீ.து.அ.செ இன் நிர்மாண அவத்தையின் போது இந்த நத்தை இனம் செயற்றிட்டத்தின் வேலைப்பரப்பு பிரதேசத்தினுள் கண்டறியப்பட்டால் அவற்றை கைகளினால் பிடித்து, உயிருடன் பாதுகாத்து அருகிலுள்ள இடங்களில் இதேபோன்ற வாழிடங்களில் மீள் விடுவிப்பதற்கு பரிந்துரைக்கப்படுகின்றது.

347. இந்த ஆய்வானது சாதாரணமான இடம்பெயரும் பருவகாலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டாலும் கள சூழலியல் ஆய்வின் போது இடம்பெயரும் பறவைகள் எதுவும் பதிவுசெய்யப்படவில்லை. உத்தேச கருத்திட்ட பிரதேசமானது உயர்ந்தளவில் நகரமயமாக்கப்பட்டு மனிதனால் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளதால் இடம்பெயரும் பறவைகளின் நிலவுகை மிக அரிதாகும். இது மீள்வர்கள் மற்றும் மீள்பிடித்திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களுடனான கள நேர்காணல்கள் மூலம் உறுதிசெய்யப்பட்டதுடன் கிடைக்கப்பெற்ற ஆவணங்களின் அடிப்படையில் குறித்த பிரதேசம் பறவைகளை அவதானிப்பதற்கான ஒரு செம்புள்ளிப்பகுதியாக அடையாளம் காணப்படவில்லை.

348. நாட்டுப் புறா (*Columba livia domestica*) செ.பி மற்றும் செ.அ.பி பிரதேசத்தில் அவதானிக்கப்படும் பொதுவான இனமாகும். பாறைப்பறாவானது *Columba livia* வீட்டுப்பழக்கத்திற்குட்படுத்திய நாட்டுப் புறாவின் காட்டு இனமாகும். காட்டு புறாக்களின் குழத்தொகை ஒப்பீட்டளவில் குறைவாக காணப்பட்டாலும், அவை யாழ் மாவட்டத்தில் செ.அ.பி முழுவதும் பரம்பியிருக்கின்றன. இவை திட்டப் பிரதேசத்தில் கூடமைக்கவோ இளவல்களை வளர்க்கவோ இல்லை. உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகம் இந்த இனத்திற்கு எவ்வித கடுமையான பாதிப்பையும் ஏற்படுத்தப்போவதில்லை.

4.8.1.2 அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்ட இனங்கள்

349. நாடானது மொத்தமாக 17,000 மற்றும் 450 தரைவாழ் முள்ளந்தண்டுள்ள மற்றும் முள்ளந்தண்டிலி விலங்கினங்களை கொண்டுள்ளதுடன், அவற்றுள் முறையே 315 மற்றும் 329 உள்நாட்டுக்குரிய இனங்கள் காணப்படுகின்றன, 1700க்கும் மேற்பட்ட கடல்சார் மற்றும் கடற்கரை விலங்குகள், மற்றும் 1052 சாதிகளைச் சேர்ந்த 3210 பூக்கும் தாவரங்கள், அவற்றுள் 916 உள்நாட்டுக்குரிய இனங்கள் காணப்படுவதுடன், 50 உள்நாட்டு இனங்களுடன் கூடிய 350 பன்னங்கள் இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. (ஐ.யு.சி.என், 2007, சுற்றாடல் அமைச்சு, 2012).

350. இயற்கை மற்றும் இயற்கை வளங்களின் காப்பிற்கான சர்வதேச ஒன்றியம் (ஐ.யு.சி.என்) காப்பு நிலைகளுக்கேற்ப இனங்களை வகைப்படுத்துவதற்கான உலகளாவிய மதிப்பீடு ஒன்றினை முன்னெடுக்கின்றது. இந்த பாகுபாடானது (ஆகக்கூடியது தொடக்கம் ஆகக்குறைந்த கவனமுடையது வரை) கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள, அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள, அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாகக்கூடிய, ஆபத்தை எதிர்நோக்கும், அல்லது குறைந்த கவனத்திற்குரிய என்பவற்றை கொண்டுள்ளது. இங்கு தீர்மானம் எடுப்பதற்கு தரவு பற்றாக்குறையுள்ள ஒரு மட்டமும் காணப்படுகின்றது.

351. இலங்கையுடன் தொடர்புடைய கடல்சார் மற்றும் தரைவாழ் தாவர விலங்குகளின் தகவல்கள் குறிப்பிடத்தக்களவு மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன, எனினும் அனைத்து இனங்கள் மற்றும் அவற்றின் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான நிலை தொடர்பான மதிப்பீடு முழுமையாக காணப்படவில்லை. உசாத்துணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள (ச.இ.பா.ச, 2007 மற்றும் சு.அ, 2012 வெளியீடானது இலங்கையிலுள்ள தாவர மற்றும் விலங்குகளின் விரிவான தகவல்களையும் அவற்றின் தற்போதைய நிலையை வழங்குவதுடன், மேலதிக தகவல்களுக்காக இந்த அறிக்கைகள் வாசிக்கப்படவேண்டும். இலங்கையின் பிரதான பாகுபாட்டு கூட்டங்களின் இனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் அச்சுறுத்தல் நிலை என்பவற்றின் மொத்த சாராம்சம் அட்டவணை 4.7 இல் அறிக்கையிடப்படுகின்றது. (ச.இ.பா.ச, 2007, சுற்றாடல் அமைச்சு, 2016).

அட்டவணை 4-7 : இலங்கையின் பிரதான விலங்கின கூட்டங்களின் மொத்த இனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான எண்ணிக்கை.

பாகுபாட்டு கூட்டம்	இனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த	அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான இனங்களின் எண்ணிக்கை (தெரிந்தவை)
முலையூட்டிகள்	123 (28 கடல்வாழ்)		49 (9 கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள)
பறவைகள்	453		46 (10 கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள)
ஈருடகவாழிகள்	140		52
ஊர்வன	211		64
வண்ணத்துப்பூச்சிகள்	245		100
முட்தோலிகள்	213		
கடல்சார் முலையூட்டிகள்	228		
மீன்கள்			
கடல்வாழ்	969		52
நன்னீர்	93		28
வன்பவளங்கள்	183		

352. வட மாகாணத்தின் யாழ் மாவட்டத்திற்காக பதிவுசெய்யப்பட்ட அச்சுறுத்தப்பட்ட தரைவாழ் இனங்களில் ஒரு (1) நன்னீர் மீன், மூன்று (3) ஊர்வன, ஒரு (1) ஈருடகவாழி, இரண்டு (2) பறவைகள், இரண்டு (2) முலையூட்டிகள் மற்றும் ஏழு தாவரங்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது. பதினைந்து (15) கடல்சார் சுறா, திருக்கை மற்றும் சிறுதிருக்கை இனங்கள் (3 கடுமையாக அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள), நான்கு (4) கடல் மீன் இனங்கள், ஐந்து (5) கடலாமைகள், திமிங்கிலம் மற்றும் டொல்பின் உட்பட 28 கடல்வாழ் முலையூட்டிகள்,

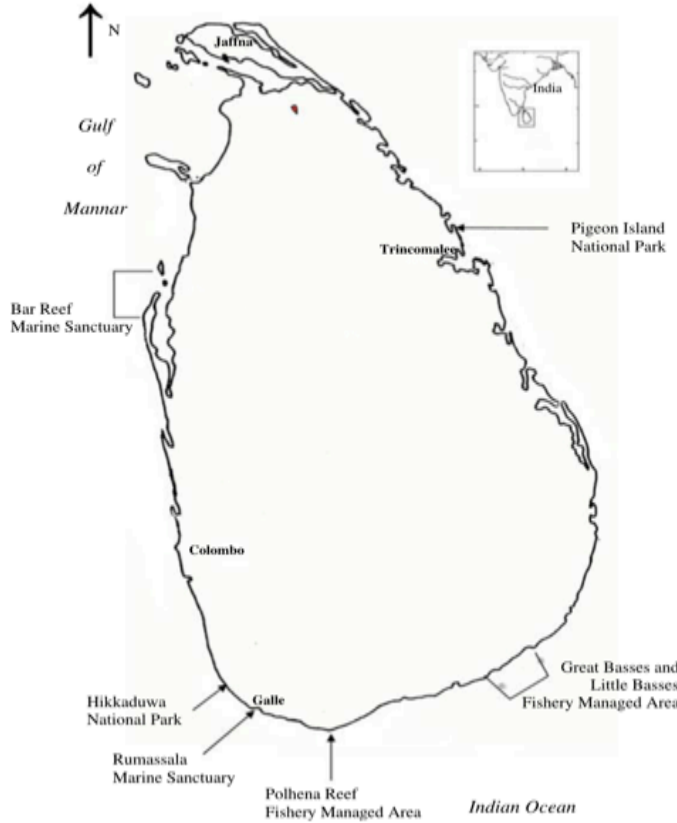
கடற்பசு மற்றும் பெரும்பாலான வன் பவளப்பாறைகள் என்பன வட மாவட்டத்தின் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளான இனங்களாக அறியப்பட்டன (ச.இ.பா.ச , 2012). மேலதிகமாக, திமிங்கில சுறா () மற்றும் பெரிய கண் ரூனா () என்பன திறந்த கடலில் அவதானிக்கப்படுவதுடன் அவையும் ஆபத்தை எதிர்கொள்வதாக பதிவுசெய்யப்படுகின்றன.

4.8.2 பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்.

353. உத்தியோகபூர்வமாக இலங்கையினுள் 6 பதிவுசெய்யப்பட்ட கடல்வாழ் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் (க.பா.பி) (உரு 4.34) காணப்படுகின்றன, எனினும் ஆவணங்களில் 4 மேலதிகமான தரைவாழ் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் (த.பா.பி) அறிகவிக்கப்படுவதுடன், அவை கடற்கரை மற்றும்/அல்லது கடல்சார் சூழ்நொகுதிகளை அல்லது தனித்துவமான வாழிடங்களை உள்ளடக்குகின்றன, அதனால் அவையும் க.பா.பி களினுள் உள்ளடக்கப்படலாம். வட மாகாணத்தினுள் க.பா.பி மற்றும்/அல்லது த.பா.பி என எதுவும் காணப்படவில்லை, எனினும் இந்த மாகாணம் ஏழு வனசீவராசிகள் சரணாலயங்களை கொண்டுள்ளது, அவையாவன, மது வீதி (1968), சுண்டிக்குளம் (1938), கட்டுக்கரைக்குளம் (1954), வங்காளை (2008), வவுனிக்குளம் தாங்கி (1963), பாரைத்தீவு (1973), மற்றும் கொக்கிலாய் (1951).

354. எல்லா பிரதேசங்களும் ப.து.மீ.து.அ.செ தாக்கத்திற்குட்படும் தளத்திற்கு நன்கு வெளியே காணப்படுகின்றது, அதனால், கருத்திட்டத்தினால் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கு தாக்கங்கள் எதுவும் ஏற்படாது.

உரு 4-34: இலங்கையினுள் காணப்படுகின்ற 6 க.பா.பி களின் அமைவிடங்கள்.



4.8.3 வரலாற்று, சமய, தொல்பொருள் மற்றும் கலாச்சார முக்கியத்துவமிக்க பகுதிகள்

355. இங்கு பருத்தித்துறைப்பகுதியில் பருத்தித்துறை மக்களுக்கும், உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச உல்லாசப்பயணிகளுக்கும் பயனுள்ள பல வரலாற்று, சமய, தொல்பொருள் விஞ்ஞான மற்றும் கலாச்சார முக்கியத்துவமிக்க பகுதிகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு கூறுகள் காணப்படுகின்றன. இங்கு வடமாராட்சி பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் 231 இந்து ஆலயங்கள், 27 கிறிஸ்தவ தேவாலங்கள் மற்றும் ஒரு பள்ளிவாசல் என்பன காணப்படுகின்றன. உல்லாசப்பயணிகளுக்கு கவரும் விதத்தில் அமைந்துள்ள முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரசித்தம் பெற்ற பகுதிகளாக, தொண்டமணாறு தெற்கில் உள்ள சந்நிதி ஆலயம், கருடாவில் தெற்கில் உள்ள மண்டபக்காடு குகை, பொலிகண்டி மேற்கில் உள்ள ஓராணி ஊற்று, பருத்தித்துறையிலுள்ள தேர்முட்டி மடம், பருத்தித்துறை கிழக்கிலுள்ள கலங்கரை விளக்கம், வல்லிபுரம் ஆலயம், தும்பாலை கிழக்கு மற்றும் கொட்டாயிலுள்ள கடற்கரை, மற்றும் தொண்டமணாற்றிலுள்ள புனித கிணறு. இந்த பிரதேசங்கள் ப.து.மீ.து.அ.செ தாக்கத்திற்குட்படும் தளத்திற்கு வெளியே

காணப்படுகின்றது, அதனால், கருத்திட்டத்தினால் இந்தப் பிரதேசங்களுக்கு தாக்கங்கள் எதுவும் ஏற்படாது.

356. இங்கு திட்டப்பிரதேசத்திலும் திட்ட செல்வாக்குள்ள பிரதேசத்திலும் முறையே இரண்டு மற்றும் நான்கு வரலாற்றுரீதியான வசதிகள் காணப்படுகின்றன (உரு 4.35)

உரு 4-35: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.பி மற்றும் செ.செ.பி என்பவற்றில் தற்போதுள்ள கலாச்சார பகுதிகளை காட்டும் வரைபடம்.



357. செயற்றிட்ட பிரதேசத்தினுள் காணப்படும் இரண்டு வரலாற்று ரீதியான கட்டமைப்புகளாக 'திசைகாட்டும் பலகை' (உரு 4.36அ) மற்றும் பருத்துறை மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் தற்போதுள்ள இறங்குதுறை (உரு 4.36.ஆ) என்பனவாகும்.

உரு 4-36: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.பி இனுள் காணப்படும் 'திசைகாட்டும் பலகை' மற்றும் பருத்துறை மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் தற்போதுள்ள இறங்குதுறை உட்பட்ட வரலாற்று பகுதிகள்



(அ)



(ஆ)

358. பழைய திசைகாட்டி அறிவித்தல் பலகையானது தற்போதுள்ள இறங்குதுறையின் நுழைவாயிலுக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது (9°49'40.97"N மற்றும் 80°14'7.08"E). இந்த கட்டமைப்பானது அதன் வயது காரணமாக உள்ளூர் நிலஅடையாளத்தில் முக்கியத்துவம்

உடையது எனினும் இது ப.து.மீ.து.அ.செ இன் வேலைப்பரப்பு பகுதிக்கு வெளியே அமைந்துள்ளதால் இந்த திசைப்பலகையானது அதன் அடத்திலேயே இருக்கும்.

359. உத்தேச கருத்திட்டப் பிரதேசத்தினுள் தொல்பொருள் தாக்க மதிப்பீடு ஒன்று தொல்பொருள் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. தொல்பொருள் முக்கியத்துவமுடைய மொத்தமாக ஆறு கட்டிட எச்சங்கள், பழை சுங்க கட்டிடம், இறங்கு துறைக்கான பழைய நுழைவாயில், பாதுகாப்புச் சுவர், புராதன கோட்டையின் எச்சங்கள், பழைய மருந்தகம் மற்றும் மெதடிஸ்ட் கல்லூரியின் பழைய நுழைவாயில் என்பன உத்தேச பிரதேசத்திலிருந்து நில அளவையின் போது கண்டறியப்பட்டன. இவை அனைத்தும் போர்த்துகீசு, டச்சு மற்றும் பிரித்தானிய காலப்பகுதிக்குரிய காலனித்துவ கட்டமைப்புகள் ஆகும். இவை பருத்தித்துறை இறங்குதுறையின் அண்மித்த பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன. இவற்றில் கொங்ரீட் கட்டமைப்புகள் காணப்படுவதானது அவை அண்மைக்காலம் வரை புதுப்பிக்கப்பட்டு வருகின்றன என எடுத்துக்காட்டுகின்றது. தொ.தா.ம அறிக்கை பின் இணைப்பு 9 கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

360. இதற்கு மேலதிகமாக, ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியின் செ.செ.பி இல் மூன்று சமய மற்றும் ஒரு கலாச்சார முக்கியத்துவமிக்க கட்டிடங்கள் காணப்படுகின்றன. மூன்று சமய தலங்களாவன: ஒரு பௌத்த ஆலயம் (7அ) (9°49'40.70"N, 80°14'6.67"E) மற்றும் ஒரு இந்து ஆலயம் (உரு 4.37ஆ) (9°49'40.00"N, 80°14'7.78"E), இவை இரண்டும் இறங்குதுறைக்கு அண்மையில் அமைந்திருப்பதுடன் ஒரு கிறிஸ்தவ தேவாலயமானது (உரு 4.38அ) (9°49'41.99"N, 80°14'16.51"E) மற்றும் "நடராசர் மேடை" அரங்கம் (உரு 4.38ஆ) (9°49'42.64"N, 80°14'18.68"E) என்பன திட்டப்பிரதேசத்தின் கிழக்கில் திட்ட செல்வாக்குள்ள பிரதேசத்தினுள் காணப்படுகின்றன. இந்த திறந்த மேடையானது பருத்தித்துறை நகரசபை முன்னால் தலைவர் (திரு.நடராஜர்) அவர்களின் ஞாபகார்த்தமாக மீனவர் சமூகத்தின் திறந்தவெளி நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. இந்த கட்டமைப்பானது முழுமையாக பராமரிப்பின்றி காணப்படுகின்றது. எல்லா நான்கு கட்டிடங்களும் திட்ட பிரதேசத்திற்கு வெளியே காணப்படுவதனால், ப.து.மீ.து.அ.செ இன் வேலைப்பரப்பினால் நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ பாதிக்கப்படுவதில்லை.

உரு 4-37: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.செ.பி இனுள் இறங்குதுறை தளத்திற்கு அருகில் அமைந்துள்ள பௌத்த (அ) மற்றும் இந்து ஆலயம் (ஆ) என்பன.



(அ) (ஆ)



உரு 4-38: ப.து.மீ.து.அ.செ இன் செ.செ.பி இனுள் திட்டப்பிரதேசத்திற்கு கிழக்கு பக்கமாக அமைந்துள்ள கிறிஸ்தவ ஆலயம் (அ) மற்றும் நடராஜர் மேடை (ஆ) என்பன.



(அ)



(ஆ)

4.8.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார செயற்பாடுகள்

4.8.4.1 வீடுகள் மற்றும் பிரதான பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் தன்மை

361. பருத்தித்துறையில் உள்ள உத்தேச தளம் மற்றும் சுற்றுப்புற பிரதேசங்கள் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வடமாராட்சி வடக்கு பிரதேச செயலகப் (பி.செ) பிரிவினாள் (வ.வ.பி.செ) ஏபி21 வீதியின் வழியே அமைந்துள்ளன. இந்த பி.செ. பிரிவானது 54.2சகிமீ பரப்பை கொண்டிருப்பதுடன் அதன் எல்லையானது களப்பு வழியே 1.6கிமீ உம் கடற்கரை வழியே 19கிமீ உம் நீட்சியடைந்திருக்கின்றது. உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுக பிரதேசமானது பருத்தித்துறை கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவினாள் அமைந்திருப்பதுடன், கொட்டடி, பரத்தித்துறை மற்றும் சுப்பார்மடம் எனும் கிராமங்களைக் கொண்டுள்ளது. பிரதேசத்தின் சனத்தொகை பரம்பலின் விபரங்கள் அட்டவணை 4.8 இல் தரப்பட்டுள்ளன. மொத்த சனத்தொகையாக 1,773 உம் 565 குடும்பங்களும் காணப்படுகின்றன.

அட்டவணை 4-8 : பிரதேசத்தில் சனத்தொகை பரம்பலின் விபரங்கள்

கி.உ பிரிவு	மொத்த காரணிப் பரப்பு (ச.கி.மீ)	சனத்தொகை	அடர்த்தி
பருத்தித்துறை (ஜே401)	0.74	1,773	2,396

மூலம்: பிரதேச செயலகம், வடமாராட்சி வடக்கு, 2015⁸

362. வடமாராட்சி வடக்கு பிரதேச செயலகப் பிரிவின் மொத்த சனத்தொகை 45,586 ஆகவும் இதில் 22,088 ஆண்களும் 23,498 பெண்களும் வசிக்கின்றனர். இதிலிருந்து இந்த பிரதேச செயலகத்தில் பெண்களின் வீதம் ஆண்களின் வீதத்தை விட குறைவாகும். பிரதேசத்தில் காணப்படும் பொருளாதார வாய்ப்பின்மையானது ஆண்கள் வேலைதேடி வெளிப்பகுதிகளுக்கு செல்வதை அதிகரிக்கின்றது. சனத்தொகையின் 62.1 சதவீதம் 15 தொடக்கம் 60 ஆண்டுகள் வயது கூட்டத்தினுள் உள்ளனர்.

363. செயலகத்தின் தரவுகளின்படி 42.10% ஆன சனத்தொகை, ரூபா 5000.00 இற்கும் குறைவான மாத வருமானத்தை பெறுவதுடன் 16.69% ஆன சனத்தொகை மட்டுமே ரூபா 25,000.00 இற்கும் மேற்பட்ட மாத வருமானத்தை பெறுகின்றனர் என காட்டுகின்றது. (அட்டவணை 4.9).

அட்டவணை 4-9: மாதாந்த தலா வருமானத்தின் சதவீதம்

கி.உ பிரிவு	ரூபா 5000 இற்கும் கீழ்	ரூ 5001 தொடக்கம் 10000	ரூ 10001 தொடக்கம் 15000	ரூ 15001 தொடக்கம் 20000	ரூ 20001 தொடக்கம் 25000	ரூ 25000 க்கும் மேல்	மொத்தம்
ஜே/401	50.31	7.06	11.66	7.82	7.52	15.64	100.00
பி.செ பிரிவு	42.10	17.10	8.77	6.44	8.90	16.69	100.00

மூலம்: பிரதேச செயலகம், வடமாராட்சி வடக்கு, 2015

364. மீன்பிடி மற்றும் விவசாயம் என்பனவே வடமாராட்சி வடக்கு பிசெபி இன் பிரதான பொருளாதார நடவடிக்கைகள் ஆகும். வ.வ.பி.செ.பி இன் தொழில்வாய்ப்பு விபரங்கள் அட்டவணை 4.10 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 4-10: வடமாராட்சி வடக்கு பிசெபி இல் தொழில்வாய்ப்பு விபரங்கள்.

தொழில்	ஆண்	பெண்	மொத்தம்	சதவீதம்
விவசாயம்	1913	366	2,279	19.86
மீன்பிடி	931	211	1,142	9.95
அரசதுறை	1348	1377	2,725	23.74

⁸ பிரதேச செயலகம், வடமாராட்சி வடக்கு (2015), மூலவளத்திரட்டு, பிரதேச செயலகம், வடமாராட்சி வடக்கு, 2015.

கூட்டுறவு	51	32	83	0.72
தனியார்துறை	556	185	741	6.46
சுயதொழில்			-	-
மேஸ்தீரி	566	0	566	4.93
தச்சன்	472	0	472	4.11
நகையகம்	43	0	43	0.37
இயந்திர திருத்துநர்	161	0	161	1.40
கூலி	3021	244	3,265	28.45
மொத்தம்	9,062.00	2,415.00	11,477.00	100.00

மூலம்: பிரதேச செயலகம், வடமாராட்சி வடக்கு, 2015

365. யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் உள்ள வறுமையிலுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை சுட்டெண் மட்டத்தின் சதவீதம் (7.7%) தேசிய மட்டத்தை விட (4.1%) அதிகமாக காணப்படுவதுடன், **அட்டவணை 4.11** இல் காட்டப்பட்டுள்ளதுபோல வடமாராட்சி வடக்கு பிசெ பிரிவின் வறுமை நிலைமை 9.13% ஆக காணப்பட்டதுடன் 2012 இல் வறுமைக்கோட்டின் கீழுள்ள நபர்களின் எண்ணிக்கை 4317 ஈக கணிப்பிடப்பட்டது (டி.சி.எஸ், 2015). அதனால், பருத்தித்துறையில் மீன்பிடித்துறைக்கு மேம்படுத்தப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவது பிரதேசத்தின் மீன்பிடி சமூகத்தின் பொருளாதார பயன்களை மேம்படுத்த உதவும்.

அட்டவணை 4-11: யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வறுமை மட்டங்கள் - 2016

தொ.இல	துறை	வறுமையிலுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை சுட்டெண் (%)	வறுமைக்கோட்டின் உள்ளவர்கள்	கீழ்	மொத்த சனத்தொகைக்கான பங்களிப்பு (%)
1.	இலங்கை	4.1	843,913		100
2.	வட மாகாணம்	7.7	83,834		9.9

மூலம்: பிரதேச செயலகம், வடமாராட்சி வடக்கு, 2015

4.8.5 பொருளாதார கட்டமைப்பு

366. வ.வ.பிசெபி இன் பொருளாதார கட்டமைப்பு விவசாயம், மீன்பிடி, கைத்தொழில் மற்றும் சேவைத்துறைகளை கொண்டிருக்கின்றது. விவசாயத்துறையானது நெற்செய்கை, வெங்காணம், புகையிலை, மரக்கறி மற்றும் பழ செய்கைகளைக் கொண்டுள்ளது. வ.வ.பிசெபி இன் கடலோர பிரதேசங்களில் மீன்பிடியே பிரதான துறையாகும். கைத்தொழில் துறையானது குடிசை(167), சிறிய/மத்திய அளவிலான (86) மற்றும் 204 கைத்தொழில் நிறுவனங்களுடன் சேவைத்துறையும் காணப்படுகின்றது. இவற்றுள், 56.74% ஆனவை மட்டுமே தொழிற்படுவதுடன், அவை **அட்டவணை 4.12** இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல 792 தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்குகின்றன. தொழிற்படாத நிலையிலுள்ள தொழிற்சாலைகள் இன்னும் 335 பேருக்கு தொழில்வாய்ப்பை வழங்கக்கூடிய நிலையில் உள்ளன. வடமாராட்சியில் அமைந்துள்ள மீன் பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலையானது விற்பனைக்குரிய நிலையில் மீனைப்பெரும் சந்தர்ப்பங்கள் இல்லாத காரணத்தினால் மூடப்பட்டு காணப்படுகின்றது. உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுக வசதி மற்றும் மீன்கள் அதிகளவில் கிடைக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் இதன் இயக்கம் மீண்டும் ஆரம்பிக்கலாம்.

அட்டவணை 4-12: வடமாராட்சி வடக்கு பிசெ பிரிவில் கைத்தொழில் நிலைமை, 2018

கைத்தொழில்	தொழிற்படும்	தொழிற்படாத	மொத்தம்	தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை
சிறிய/மத்திய	74	12	86	202
குடிசை	104	63	167	380
சேவை	104	140	244	210
மொத்தம்	282	215	497	792
%	56.74	43.26	100	

367. ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியானது பிரதானமாக மீனவ குடும்பங்களைக் கொண்டுள்ளது. இவர்கள் வருடம் முழுவதும் பாரம்பரியமான கடற்கரைக்குறிய (அமிழ்ந்து மற்றும் மிதந்து வாழும்) மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் (மிதந்து வாழும்) ஈடுபட்டுள்ளனர். அவர்களின் மீன்பிடியின் அளவு மற்றும்

தரத்தினைப் பொறுத்து உள்ளூர் மற்றும் ஏற்றுமதி சந்தை வாய்ப்புகள் மீனவர்களுக்கு காணப்படுகின்றது. கிறிஸ்தேசியாக்களும் (உ.ம்.நண்டு மற்றும் இறால்) அப்பிராந்திய மீனவர்களுக்கு குறிப்பிடத்தக்களவு வருமானத்தை ஈட்டித்தருகின்றன. அண்மைக்காலங்களில் மீனவர்களிடம் ஏற்பட்ட திறன் மற்றும் கொள்ளளவு அபிவிருத்தி காரணமாக நவீன கருவிகள் மற்றும் தொழிற்பாங்களை பயன்படுத்துவது வெகுவாக அதிகரித்திருப்பதுடன் இது இந்த தொழிற்துறையின் சகல துறைகளிலும் முன்னேற்றத்தை காட்டியுள்ளது. ஆகவே, பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகம் மற்றும் தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்புகளின் உத்தேச அபிவிருத்தியானது இப்பிராந்தியல் மீன்பிடி துறையினை மேலும் அபிவிருத்தி செய்யும் என்பதுடன் இந்த சமூகங்களின் தொழில்வாய்ப்பு மற்றும் வருமான உற்பத்தி சந்தர்ப்பங்களை நேரடியாக அதிகரிக்கும்.

4.8.6 தற்போதுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

368. **போக்குவரத்து:** 2009ம் ஆண்டுக்கு பின்னர் அரசாங்கத்தினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட பிரதான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் போக்குவரத்து, மின்சாரம் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு வசதிகள், என்பவற்றை குறிப்பாக யாழ் மாவட்டத்தில் மேம்படுத்தியுள்ளது. பருத்தித்துறையானது யாழ்ப்பாணத்தின் பிரதான போக்குவரத்து வலையமைப்புடன் 'ஏ' வகை வீதிகள் மூலமாகவும் (ஏபி 020 யாழ்-பருத்தித்துறை வீதி 33.79கிமீ, ஏபி 021 யாழ் பருத்தித்துறை வீதி 51கிமீ) மற்றும் 'பி'வகுப்பு வீதிகள் ஊடாகவும் (பி371 பருத்தித்துறை மருதங்கேணி வீதி, 13 கிமீ, பி370 பருத்தித்துறை-கிழக்கு கடற்கரை வீதி 3.94கிமீ) என்பவற்றின் மூலம் தொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது பல 'சி' வகுப்பு பாதைகளினூடாக (வல்வெட்டி-ஊரிகாடு-கொம்மாந்துறை வீதி, பொலிஸ் நிலைய வீதி, வல்வெட்டித்துறை, பொலிகண்டி-நாவிண்டில்-கரணாவி வீதி போன்றன) மற்றும் பல 'டி' வகுப்பு வீதிகள் மூலமாகவும் (குமாரத்திபுலம் விதீ, கருகம்பனை மயான வீதி, புத்தாலை கோவில் உபயகதிர்காமம் வீதி போன்ற) மாவட்டத்தின் பாதை வலையமைப்புடன் இணைக்கப்படுகின்றது.

369. **மின்சாரம்:** முழுமையான பிசெ பிரிவும் மின்சார வசதியை பெற்றுள்ளதுடன் இதில் 10,369 வாடிக்கையாளர்களும் அதனுள் 9759 வீட்டு சேவை இணைப்புகள் மற்றும் 610 வர்த்தக இணைப்புகளையும் கொண்டுள்ளன. வடமாராட்சியில் தற்போது காணப்படுகின்ற உட்கட்டமைப்பு ஆதார முறைமைகள் மீன்பிடித்துறை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய உற்பத்தித்துறை மற்றும் சேவை துறை கைத்தொழில்களின் முன்னேற்றத்திற்கு ஒரு சாதகமான காரணியாகும்.

370. **தொடர்பாடல்:** பிரதான தொடர்பாடல் முறைமை தொலைபேசி ஆகும். இப்பிரதேசத்தின் பிரதான சேவை வழங்குநராக இலங்கை டெலிகாம் தொழிற்படுவதுடன் இவை நிலையான மற்றும் கம்பியின்றிய தொலைத்தொடர்பு வலையமைப்பு வசதிகளுக்கு உதவுவதுடன் வட மாகாணம் முழுவதும் பொது மக்களுக்கு கிடைக்கப்பெறுகின்றது.

371. அனைத்து செல்லிடத் தொலைபேசி சேவை வழங்குநர்களும் அப்பிராந்தியத்திற்கு தமது சேவையை வழங்குகின்றார்கள். பிரதேசத்தில் உள்ள குடியிருப்பாளர்கள் தேசிய மற்றும் இந்திய செய்மதி தொலைக்காட்சி வசதிகளை பெற்றுக்கொடுத்ததுடன், அவை உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு அலைவரிசை நிகழ்ச்சிகளை பெற்றுக்கொடுக்கின்றன. புரோட்பேன்ட் இணையத்தள வசதியானது 2010 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடன் இதனை எஸ்.எல்.டி ஏ.டி.எஸ்.எல் இணைப்புகளின் ஊடாகவும் அல்லது டயலொக்கிலிருந்து ஆன்டனா மூலமாக கம்பியின்றியும் பெற்றுக்கொள்ளலாம். பல வர்த்தக நிலையங்கள் சர்வதேச நேரடி தொலைபேசி, லாலைநகல் மற்றும் இணையத்தள வசதிகளை வழங்குகின்றன.

372. **பாடசாலை:** இங்கு ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதிக்கு அண்மையில் மூன்று பாடசாலைகள் காணப்படுகின்றன, அவை யா/மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலை, யா/ஹார்ட்லி கல்லூரி மற்றும் யா/பருத்தித்துறை சித்திவிநாயகர் வித்தியாலயம் என்பனவாகும். பாடசாலை எல்லைக்கும் உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுக கருத்திட்ட எல்லைக்கும் இடையிலான தூரம் **அட்டவணை 4.13** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 4-13: பாடசாலை எல்லைக்கும் உத்தேச ப.து.மீ.து.அ.செ கருத்திட்ட எல்லைக்கும் இடையிலான தூரம்

தொ.இல	பாடசாலை	தூரம் (மீ)
1.	யா/மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலை	15
2.	யா/ஹார்ட்லி கல்லூரி	100
3.	யா/பருத்தித்துறை சித்திவிநாயகர் வித்தியாலயம்	275

373. ப.து.மீ.து.அ.க தளமானது பாடசாலைகளுக்கு மிகவும் அண்மித்து காணப்படுவதினால் இக் கருத்திட்டம் பற்றி பாடசாலை நபர்கள் அறிந்திருக்கின்றர்களா என்பதை உறுதிப்படுத்தும் முகமாக மேலதிக ஆலோசனைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன மற்றும் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணம் மற்றும் இயங்குதல் நிலைகளில் ஏற்படக்கூடிய பௌதிக அல்லது சமூக தாக்கங்களை

குறைப்பதற்காக குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் செயற்படுத்தப்படும். இதற்கான தகவல்கள் சூ.தா.ம இல் விவரிக்கப்படும்

374. இந்தப் பாடசாலைகள் எல்லா வயதெல்லையையும் கொண்ட சுமார் 3,157 மாணவர்களுக்கும் அத்தோடு 202 கற்பிக்கும் ஆசிரியர்களுக்கும் (அட்டவணை 4.14) சேவை வழங்குகின்றது. யா/மெதேடிஸ்ட் தேவலயமனது விளையாட்டு மற்றும் கற்பித்தலை மையப்படுத்திய முன் பள்ளி சேவையையும் சமூகத்திற்கு வழங்குகின்றது.

அட்டவணை 4-14: சுற்று வட்டார பாடசாலைகளில் உள்ள மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் பற்றிய விபரங்கள்

பாடசாலையின் பெயர்	மாணவர்களின் எண். மற்றும் தரம்				ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை			
				மொத்தம்	பட்டதாரிகள்	பயிற்றப்பட்ட	ஏனைய	மொத்தம்
யா.ஹார்ட்லி கல்லூரி	-	7	2	91	8	114		62
யா.மெதேடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலை		39	90	129	6	15		8
யா.பருத்தித்துறை சித்திவிநாயகர் வித்தியாலம்	77	10		37		5		2

மூலம்: பிரதேச செயலகம், வடமாராட்சி வடக்கு, 2015

375. **வைத்தியசாலைகள்:** கருத்திட்டப்பிரதேசத்திற்கு அருகிலுள்ள வைத்தியசாலையாக மந்திக்கை ஆதார வைத்தியசாலை காணப்படுகின்றது. இது கருத்திட்ட பிரதேசத்திலிருந்து 6கிமீ தூரத்தில் காணப்படுகின்றது.

376. **அஞ்சலகம்:** வடமாராட்சி வடக்கு பிரதேசத்தில், 2 பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்களும் 11 உப தபாலகங்களும் காணப்படுகின்றன. கருத்திட்டப்பிரதேசத்தில் தபாலகங்கள் காணப்படவில்லை என்பதுடன் பிரதேச மக்கள் பருத்தித்துறையிலுள்ள தபாலகத்தையே பயன்படுத்துகின்றார்கள்.

377. **சந்தைகள்:** பருத்தித்துறை மீன் மற்றும் மரக்கறி சந்தைகள் நகர்ப்பகுதியில் அமைந்துள்ளதுடன் அவை பருத்தித்துறை இறங்குதுறையிலிருந்து அண்ணளவாக 450மீ தூரத்தில் அமைந்துள்ளன. மீன்சந்தையில் உள்ள மொத்த வியாபாரிகள் மீனவர்களை அவர்களுடைய படகிலே அல்லது வீடுகளிலோ அனுகூலமான மீனை கொள்வனவு செய்து தினசரி விற்பனைக்கு உட்படுத்துகின்றனர். மேலதிகமாக, பல விநியோகஸ்தர்கள் க.தி.செ.பி இலுள்ள உள்ள மீனவர்களிடம் மீன்களை பெற்று தென்பகுதி சந்தைக்கு குறிப்பாக கொழும்புக்கு ஏற்றுமதி செய்கின்றார்கள். வடக்கு பகுதி முழுவதும் கருவாட்டு உற்பத்தி, பிரதானமாக பெண்களினால் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், அவர்கள் அவற்றை கருவாட்டின் பெரும்பகுதியை வட மாகாணத்திற்கு வெளியே உள்ளூர் சந்தைகளுக்கு விற்பனை செய்கின்றனர். உயிர் மீன்கள் காணப்படுவதால் உலர் மீன்களின் பாவனை இப்பிரதேசத்தில் மிகக்குறைவாகும்.

4.8.7 வீடமைப்பு, சுகாதாரம், நீர்வழங்கல், விவசாயம்.

378. ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதிக்கு அண்மையிலுள்ள பெரும்பாலான குடும்பங்கள் நிரந்தரமான வீடுகளில் வசிக்கின்றனர். கடந்தகால யுத்த சூழ்நிலை மற்றும், 2004 இல் ஏற்பட்ட ஆழிப்பேரலை என்பவற்றினால் யாழ்ப்பாணம், மற்றும் பருத்தித்துறை பிரதேசம் உட்பட, வட மாகாணத்தின் வீடுகள் மற்றும் உள்ளூர் உட்கட்டமைப்புகளுக்கு கறிப்பிடத்தக்களவு சேதத்தை ஏற்படுத்தியிருந்தன. இந்நிகழ்வுகளினால் சேதமடைந்த வீடுகளில் பெரும்பாலானவை சுய நிதியுதவி மற்றும் அரசாங்கம் மற்றும் அரச சார்பற்ற சமுதாயங்களின் நிதியுதவிகளினால் மீள கட்டுவிக்கப்பட்டுள்ளன.

379. வீடுகளை மீள நிர்மாணிப்பதற்கு உதவி நிதியளிக்கும் கருத்திட்டங்களினால் மலசலக்கூடங்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஆகவே, பிரதேசத்திலுள்ள வறுமையான ஆபத்தை

எதிர்நோக்கும் குடும்பங்களுக்கு வீட்டு மட்டத்திலேயே சுகாதார வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளதால் அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கின்றது. சுய நிதியினால் கட்டப்பட்ட வீடுகளில் வீடுகளுடன் இணைந்த மலசலக்கூட வசதிகள் காணப்படுகின்றன. பருத்தித்துறையில் மத்திய மலசலக்கழிவு பரிகரிப்பு தொகுதி ஒன்று காணப்படவில்லை என்பதுடன், மலசலக்கழிவுகள் தனித்த நில்கீழ் கழிவு குழிகளை கொண்டுள்ளதுடன் பெரும்பாலானவை ஊடுபுகவிடாவாறு கட்டமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன, இவை காலத்திற்கொருமுறை குறித்த கட்டணம் செலுத்தப்பட்டு அகற்றப்படவேண்டிய தேவை உள்ளது. பெரும்பாலான கழிவு குழிகளில் கசிந்து செல்லும் கட்டமைப்புகள் வழங்கப்பட்டிருப்பதுடன், அவை குறித்த காலத்தில் அகற்றப்படாவிட்டால் மேலிக நீர் வடிந்து செல்வதற்கான வசதியை வழங்குகின்றன. கசிவினூடாக வெளியகற்றப்படும் கழிவுநீர் மற்றும் தலசலக்கழிவுநீர் என்பன பிரதேசத்தின் நிலக்கீழ் நீர் நன்னீர் ஊற்றுக்களை நேரடியாக பாதிக்கின்றன.

380. ப.து.மீ.து.அ.செ தளத்தின் நேரடியான பகுதியில் எவ்வித ஆறுகளோ நிரந்தரமான ஓடைகளோ இல்லை, எனினும் பிரதேசத்தில் பல வடிகாண் கால்வாய்கள் காணப்படுகின்றன, அவற்றுள் அரண்டு மழைக்காலத்தின் போது மேற்பரப்பு நீரை ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதிக்கு அருகாமையில் நேரடியாக கடலினுள் கலக்கின்றன. பருத்தித்துறையிலுள்ள சமுதாயத்தின் பிரதான குடிநீர் வளம் நிலக்கீழ் நீர் ஆகும், அது வீட்டுக்குறிய, மற்றும்/அல்லது சமுதாயம் பகிர்ந்து கொண்ட கிணறுகள் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன. கிணற்று நீரானது எல்லா தேவைகளுக்கும் பயன்படுத்தப்படும் குடிநீருக்காக பெரும்பாலும் போத்தல்களில் அடைக்கப்பட்ட நீரே பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

4.8.8 மீன்பிடி மற்றும் ஏனைய பொருளாதார நடவடிக்கைகள்

381. பருத்தித்துறை உட்பட்ட யாழ் மாவட்டத்தில் மீன்பிடி பிரதான வருமானமீட்டும் பொருளாதார நடவடிக்கையாக காணப்படுகின்றது. சிவில் குழப்ப காலங்களின் போது யாழ் மாவட்டத்தின் மீன் உற்பத்தி வெகுவாக குறைக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும், யுத்தம் நிறைவடைந்ததிலிருந்து , மீன்பிடி செயற்பாடுகள் குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரித்திருப்பதுடன், சமுதாயத்தின் உணவு பாதுகாப்பு மற்றும் வருமான உற்பத்திக்கு பெறுமதி வாய்ந்த சந்தர்ப்பங்களை வழங்குகின்றது. மாவட்டத்தின் மீன் உற்பத்தியின் பெரும்பகுதி பிரதானமாக மேற்கு மற்றும் ஔன்பகுதிகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றதுடன், ஒரு சில உற்பத்திகள் வெளிநாட்டு சந்தைக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. உத்தேச கருத்திட்டம் அமைந்துள்ள வடமாராட்சி வடக்கு பிசெ பிரிவு, பல மீன்பிடி இறங்குதுறைகளைக் கொண்ட யாழ் மாவட்டத்தின் பிரதானதொரு மீன் உற்பத்தி பிரதேசமாகும். கடலோரப் பகுதிகளை சார்ந்து 19 கிராம சேவகர் பிரிவுகள் உள்ளன, மேலும், குறிப்பிட்ட கிராம சேவகர் பிரிவுகளை மையப்படுத்தி 1 படகுத்துறை மற்றும் 14 நங்கூரத் தளங்கள் உள்ளன. **அட்டவணை 4.15** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல இந்த மீன்பிடி இறங்குதுறைகள் வருடமொன்றுக்கு 6000 மெட்ரிக் டொன் உயிர்மீன் மற்றும் 369 மெட்ரிக் டொன் உலர் மீனையும் உற்பத்தி செய்கின்றன.

அட்டவணை 4-15: வடமாராட்சி வடக்கு பிசெ பிரிவில் மீன்பிடித்துறையின் கட்டமைப்பு

	ஆண்டு			
	2015	2016	2017	2018
1. மீன்பிடி குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை	3192	3036	3186	3041
2. மீன்பிடி சனத்தொகையின் எண்ணிக்கை	14313	14146	14313	13829
3. உட்புற இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட படகுகளின் எண்ணிக்கை	55	55	56	54
4. வெளிப்புற இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட படகுகளின் எண்ணிக்கை	830	855	1163	976
5. இயந்திரமயமற்ற படகுகளின் எண்ணிக்கை	952	916	750	271
6. மீன்பிடி கிராமங்களின் எண்ணிக்கை	13	13	13	13
7. மீன்பிடி சங்கங்களின் எண்ணிக்கை	13	13	13	15
8. மீன்பிடி சங்கங்களின் உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை	4,923	4,719	4,818	4,798
9. மீன்பிடி ஓய்வூதியக்காரர்களின் எண்ணிக்கை	1,050	1	-	-
10. உயிர்மீன் உற்பத்தி (மெ.தொ)	4,920	-	5,863	6,073
11. மீன்பிடித் துறைமுகங்கள்	1	1	1	1
12. உலர்மீன் உற்பத்தி (மெ.தொ)	365	365	368	369

மூலம்: மீன்பிடி மற்றும் நீர்வாழ் மூலவளங்கள் திணைக்களம்

382. மேலே குறிப்பிட்டது போல, பிரதேசத்தின் மீன்பிடி செயற்பாடுகள் சிவில் யுத்த காலத்தின் போது கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டன. எனினும், மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டு,

தற்போது இங்கு பருத்தித்துறை இறங்குதுறை பகுதிகளில் இருந்து இயங்கும் 673 மீன்பிடி கலங்கள் காணப்படுவதுடன், அதில் 24 ஐளம்யுளல் படகுகளும், 26 ஐடிஏ படகுகளும், 505 ஓள்பூர்பி படகுகளும், 36 எம்டிஆர்பி கள் மற்றும் 88 என்ஆர்பி கள் என்பனவும் உள்ளடங்குகின்றன. பருத்தித்துறை பகுதியில் கடல் மீன் உற்பத்தியின் பரதான வகைகளாக, டிரவலி, சீயர், பாறை மீன், கடலட் மீன், சுறா, திருக்கைகள், கரைவலை மீன்கள் மற்றும் நண்டுகள் என்பன காணப்படுகின்றன. வட மாகாணத்திலேயே யாழ்ப்பாண மாவட்டம் அதிகூடிய எண்ணிக்கையான மீன்பிடி கூட்டுறவு சங்கங்களை (117) மற்றும் ஆகக்கூடிய உறுப்பினர் எண்ணிக்கையையும் கொண்டுள்ளது.

383. **சமுதாயம் சார்ந்த அமைப்புகள் (ச.சா.அ):** பருத்தித்துறை மற்றும் சுற்றுப்புற பிரதேசங்களில் தற்போது அமுலாக்கப்படும் அபிவிருத்தி திட்டங்களை வலுவூட்டுவதற்காக வடமாராட்சி வடக்கு பிசெ பிரிவில் நன்கு-கட்டமைக்கப்பட்ட சமுதாயம்சார்ந்த அமைப்புகளின் வலையமைப்பு காணப்படுகின்றது. கரத்திட்டப் பிரதேசத்தில் உள்ள ச.சா.அ களின் உயிர்ப்பான பங்குபற்றலானது கருத்திட்ட அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய அனைத்து பொருளாதார துறைகளிலும் மேம்படுத்தப்பட்ட சமுதாய பங்குபற்றலை அதிகரித்தல் மற்றும் வசதிப்படுத்தலுக்கு மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகும். வ.வ.பி.செ.பி-2015 இனூள் அமைந்துள்ள சமுதாயம் சார்ந்த அமைப்புகளின் விபரங்கள் அட்டவணை 4.16 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4-16: 2014 இல் வடமாராட்சி வடக்கு பிசெபி இனூள் அமைந்துள்ள சமுதாயம் சார்ந்த அமைப்புகளின் பட்டியல்

அமைப்பின் வகை	அமைப்புகளின் எண்ணிக்கை
கிராமிய அபிவிருத்தி சங்கம்	21
மகளிர் கிராமிய அபிவிருத்தி சங்கம்	38
மகளிர் அபிவிருத்தி நிலையம்	14
விளையாட்டு கழகங்கள்	40
விளையாட்டு பயிற்சி நிலையங்கள்	2
மொத்தம்	115

மூலம்: வட மாகாண சபை, 2015

384. **ப.து.மீ.து.அ.செ பகுதியில் கடற்கரைக்கு செல்கின்ற வழிகள்:** ப.து.மீ.து.அ.செ இன் நேரடி பகுதிக்குள் வருகின்ற கடற்கரைக்கு செல்லும் வழிகள் கட்டுப்படுத்தப்படும், அதனால், ப.து.மீ.து.அ.செ இன் கிழக்கு மூலையில் உள்ள அரசு காணியில் அமைந்துள்ள 16 வீடுகள் (30 படகுகளை கொண்டு இயங்கும்) தற்போது அவர்களின் கடற்கரைக்கான நேரடி பாதையை இழக்கின்றன. இந்த படகுகளுக்கான கடற்கரைக்கான வழி கிழக்கு நோக்கி மாற்றப்படும் என்பதுடன் அவர்கள் கொட்டடி இறங்குதுறை மற்றும் தொடர்புடைய முனை நங்கூரமிடும் பகுதி என்பவற்றை பயன்படுத்த வேண்டும். இந்த நங்கூரமிடும் பகுதியானது அரசாங்கத்தின் மீன்பிடி நங்கூரமிடும் பகுதி மீள்கட்டுமாண நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதனால், இந்த பகுதியானது அனைத்து பயன்படுத்தநர்களுக்கும் இலகுவான மற்றும் பாதுகாப்பான பகுதியை வழங்கும். பாதுகாப்பான மற்றும் பயனுடைய இடமாற்றத்தை நிச்சயப்படுத்துவதற்காக இந்த நங்கூரமிடும் தளத்தின் அபிவிருத்தியை துரிதப்படுத்துவதற்கான வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், அரசாங்கமானது இது தாமதிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் மானியமாக ஒவ்வொரு 3 மாதத்திற்கு ஒரு தடவை ரூ.45,000 அல்லது 3 மாதத்தின் சராசரி வருமானம் ஆகியவற்றில் கூடுதலானதை ஒவ்வொரு படகக்காகவும் செலுத்த முன்வந்துள்ளதுடன், இது நங்கூரமிடும் பகுதிகளின் அபிவிருத்தி முடிவடையும் வரையில் தொடர்ந்து வழங்கப்படும்.

5 தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் குறைப்பு அளவீடு

5.1 குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்கள்

385. பின்வரும் பகுதி, உடல், உயிரியல், சமூக-பொருளாதார, மற்றும் பண்பாட்டு வளங்கள் குறித்த திட்டத்தின் பாதிப்புகளை மதிப்பீடு செய்கிறது, மேலும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை தவிர்க்கக்கூடிய அல்லது நிர்வகிக்கப்படும் / ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க அளவுக்கு எவ்வாறு குறைக்கப்பட முடியும் என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தடையற்ற நடவடிக்கைகளை அடையாளம் காண்கிறது. சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் பெரிய (அல்லது குறிப்பிடத்தக்க) அல்லது சிறிய அளவிலான தாக்கங்களைக் கொண்டதாக கருதப்படுகையில், தடுப்பு நடவடிக்கைகள் விரிவானவை, இது திட்டத்தின் சூ.மு.செ இல் சேர்க்கப்பட்டு, திட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் விலைமனுக்கோரல் ஆவணங்களில் இணைக்கப்பட வேண்டும்.
386. விளைவு தாக்கத்தை விளைவிக்கும் முக்கியத்துவத்தின் தாக்கம் தாக்கம் ஸ்கிரீனிங் அடிப்படையிலானது மற்றும் i) தாக்கம் இல்லை, ii) சிறு தாக்கம், iii) மிதமான தாக்கம், IV) பிரதான தாக்கம் மற்றும் V) தெரியாத தாக்கங்கள். பாதிப்புகளின் காலம் வேலை நோக்கத்தின் அடிப்படையில், துணை-திட்டத் தளங்களில் உள்ள உடல் மற்றும் உயிரியல் சூழலில் மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது. தாக்கத்தின் அளவு குறைக்கப்படாவிட்டால், குறைவானதாக, சிறியதாக, குறுகலான அல்லது குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்கலாம். தாக்கங்களின் அளவை தீர்மானித்தல் i) தாக்கங்களின் தாக்கம் (இடம், உள்ளூர், பிராந்திய அல்லது தேசிய / சர்வதேச) ii) தாக்கத்தின் கால தாமதம் அல்லது கால அளவீடு (குறுகிய, நடுத்தர அல்லது நீண்ட காலம்) iii) சுற்றுச்சூழல் மூலப்பொருட்களின் மாற்றத்தின் அளவு (சிறிய, மிதமான, பெரிய) iv) மனித மக்களுக்கான முக்கியத்துவம் v) சர்வதேச, தேசிய, மாகாண அல்லது மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு சட்டங்கள், தரநிலைகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுடன் இணங்குதல் மற்றும் vi) இலங்கை அரசாங்கத்தின் வழிகாட்டல்கள், கொள்கைகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் ஆ.அ.வ (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி) உடனான இணக்கம்.
387. நேரடி, மறைமுக மற்றும் ஒட்டுமொத்த தாக்கங்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும், அங்கு தேவையான உரிய நடவடிக்கைகளை முன்வைக்க வேண்டும்.

5.2 ஒப்பந்தங்காரர்களின் நகர்வின் போதான தாக்கங்கள்

388. தாக்கங்கள் பின்வரும் செயல்களுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டவை:

- ப.து.அ.க தளத்தின் நிலப்பரப்பு எல்லைகளின் நிலஅளவை மற்றும் எல்லை வரையறைக்கு இடையில் தாவர நீக்கம் உட்பட தள அனுமதி.
- நில கட்டுப்பாடு, அரிப்பு மற்றும் சாத்தியமான தொல்பொருள் கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும்
- சமூக இடையூறு, சமூகத்துடன் தொழிலாளர்கள் தொடர்பு மற்றும் இருக்கும் கட்டுமானத் தளங்கள் மற்றும் முகாமை ஸ்தாபித்தல்:

5.2.1 பௌதீக சுற்றுச்சூழல்

காலநிலை மாற்றம் மற்றும் தழுவல்கள் காரணமாக ஏற்படும் விளைவுகள்

389. மழைவீழ்ச்சி, எதிர்பாராத நிலத்தடி நீர் வீழ்ச்சி, கரையோர அலைகள் மற்றும் கடலோர அரிப்பை பாதிக்கும் சுழற்சி முறைகளில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்கள் அல்லது கார்பன் உமிழ்வை கணிசமாக அதிகரிப்பதற்கு ப.து.அ.க எந்தவொரு தாக்கத்தையும் ஏற்படுத்தாது, இதையொட்டி, ஆபத்தை பாதிக்கும் அல்லது காலநிலை மாற்றத்தை உண்டுபண்ணும்.
390. காலநிலை மாற்றம் தழுவல் நடவடிக்கைகள் ப.து.அ.க வடிவமைப்பில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த மாற்றங்கள் சிறப்பாக கடல் மட்ட அளவை உயர்த்துவதற்கும், இயற்கைப் புயல் நிகழ்வுகள் (உ.தா. சூறாவளிகள், சுனாமி மற்றும் வறட்சி) ஆகியவற்றின் தீவிரத்தன்மையை அதிகரிப்பதற்கும் உள்ளடக்கியது. இது, நீர்முறிப்பின் மற்றும் தொடர்புடைய நிலப்பகுதிகளின் எதிர்பாராத தோல்வியில் ஏற்படலாம் மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுகத் துறையிலும், அதிகமான கடலோர அரிப்பு மீன்பிடித்துறைமுகம் மற்றும் அருகில் உள்ள அண்டை கடலோர மற்றும் ஆழ்கடற்கரைச் சூழலில். காலநிலை மாற்றம் தழுவல் வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

- கடலோர அரிப்பை உள்ளூரில் அதிகரிக்காததை உறுதி செய்வதற்கு வடிவமைப்புகளில் இணைக்கப்பட்ட காலநிலை காப்புறுதியை உறுதிப்படுத்துக.
- நிகழ்வுகள் தீவிரமடைவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட வடிவமைப்பு - அதிகரித்த புயல்கள், கடல் நீருற்றுகள், சூறாவளிகள், சுனாமி, மழை மற்றும் கடலோர அரிப்பு ஆகியவை ஹீ உள்கட்டமைப்பை எதிர்மறையாக பாதிக்காது.

- அனைத்து வசதிகளும் (காணி சார்ந்த) சீல் செய்யப்பட்ட (காண்கிரீட்) மற்றும் கழிவு நீரைக் கைப்பற்றியது மற்றும் நிலத்தடி நீர் வெள்ளம் மற்றும் அரிப்பு ஆகியவற்றை தடுக்க முடிந்தது.
- மாற்று சூரிய ஆற்றல் உற்பத்தியை ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் ப.து.அ.க இன் ஆற்றல் தேவைகளை குறைத்தல் மற்றும்
- ப.து.அ.க மற்றும் மீன்பிடிக் கப்பல்களுக்குள் பயன்படுத்தப்படும் பெட்ரோகெமிக்கல் இயங்கும் இயந்திரத்தின் மேம்படுத்தப்பட்ட செயல்திறன் மற்றும் உமிழ்வுத் திறனை உறுதி செய்வதற்காக செயல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகள் (பழங்கால இயந்திர மேம்பாடுகளை பராமரிப்பு மற்றும் மாற்றுதல்).
- ப.து.அ.க ஊழியர்கள், பயனர்கள் மற்றும் பொதுச் சமூகங்கள் காலநிலை மாற்றம் மற்றும் தழுவல் தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கு தழுவல் மாற்றங்களை மேம்படுத்துதல்.

5.2.2 உயிரியல் சுற்றுச்சூழல்

ப.து.அ.க தளத்தில் நிலப்பரப்பு எல்லைகளை தாவர நீக்குதல், நிலஅளவை மற்றும் எல்லைகளைத் மீழ்நீர்ணயம் செய்தல்.

391. ப.து.அ.க தளத்திற்குச் செல்லும் நிலம் முன்னர் சாலை மற்றும் நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது (அத்துடன், இயற்கை தாவரங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய விலங்கினங்கள் அனைத்தும் காணப்படாதவை). ப.து.அ.க தளத்தின் கிழக்குப்புற தெற்கு எல்லையானது ஒரு சிறிய துண்டு நிலப்பரப்பைக் கொண்டிருக்கிறது, இதில் குடியிருப்பாளர்களால் நடப்பட்ட பல குடியிருப்புகளும், தொடர்புடைய தொற்று தாவரங்களும் (மரங்கள், புதர்கள்) உள்ளன. ப.து.அ.க தளத்தின் தென்கிழக்கு மூலையில் இந்த நிலப்பகுதி அமைந்துள்ளது மற்றும் திட்டத்தின் குறிப்பிடத்தக்க உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்கு வெளியே உள்ளது

392. ப.து.அ.க தள எல்லைகள் மற்றும் அடுத்தடுத்த கட்டுமான கட்டத்தின் கணக்கெடுப்பு மற்றும் எல்லைக் கோடு உள்ளூர் பகுதியில் சூழலை சிறு சிறு பகுதிகளிலும், பல மரங்கள் (பெரும்பான்மை தேங்காய் மரங்கள் - *Cocos nucifera*) உரு 14 பின் இணைப்பு 8 இல் உள்ள நிலப்பரப்பு பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த நடவடிக்கைகள் பிராந்திய விலங்கினங்களில் சிறிய தாக்கங்களை விளைவிக்கும், அதே நேரத்தில் திட்டப்பகுதிக்குள் தாவரங்கள் (பெருமளவில் மரங்கள் மீண்டும் பதிலீடு செய்யப்படும்) மீது சிறிய தாக்கங்கள் ஏற்படுகின்றன. நீக்கப்பட்ட மரங்கள் மற்றும் அவற்றின் இடங்களின் இறுதியாண்டு இன்னும் முடிவு செய்யப்பட வேண்டும், இருப்பினும் ஒவ்வொரு முயற்சியும் குறைக்கப்பட்டு, நீக்கப்பட்ட எண்களை நீக்கி, சூழலுக்கு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். ப.து.அ.க இயற்கணிப்பு மற்றும் "பச்சை பெல்ட்" அபிவிருத்திகளில் இணைக்கப்படும் மரங்கள் உள்ளிட்ட தாவரங்கள் கருத்தில் கொள்ளப்படும்..

393. அச்சுறுத்தப்பட்ட தாவர இனங்கள் (*Sesuvium portulacastrum* செசுவியம் போர்டுலகஸ்ட்டர்ம் (வன்கிக்குவிளை) மற்றும் *Trianthema decandra* ட்ரிந்தந்தேமா தசந்த்ரா (மகாசரன) ஆகிய இரு பகுதிகளிலும் இந்த பகுதிக்குள்ளேயே அமைந்திருந்தன, இருப்பினும் அவை நேரடியாக திட்டத்தின் பரப்பளவில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது. யாழ்ப்பாணப் பிரதேசத்திற்குள் தனிப்பட்ட தாவரங்கள் பாதிக்கப்படும் ஆயின், அவைகள் அகற்றப்பட்டு, இடமாற்றம் செய்யப்படும், மேலும் இது போன்ற தீங்கு விளைவிக்கும் விளைவுகள் ஏற்படாது. இந்த இடத்திற்குள்ளே உள்ள மற்ற மரங்கள் பிற தாவரங்களும் தற்போது அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட இனங்கள் அல்லது எங்கும் நிறைந்த இனங்கள், இது தொந்தரவுகள் மிகவும் தாங்கக்கூடியதாக உள்ளது. எந்த பாதுகாப்பு முக்கியத்துவம் இல்லை அல்லது அது அசல் தாவர மூடலை மாத்திரம் பிதிநிதித்துவப்படுத்துவதில்லை.

394. தாவர நீக்கம் இருந்து தாக்கங்கள் குறைக்க உறுதி திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது நடவடிக்கைகள் அடங்கும்

கணக்கெடுப்பு மற்றும் எல்லைக் கோடு நடவடிக்கைகள் போது தாவர அனுமதிப்பு விவரக்குறிப்பு,

vej Røeḥ ya ḥ'k> xggej fffhu; kuqfi s t ḥeJ ணல்லது புதர்களை அகற்ற அனுமதிக்கப்பட மாட்டார், தேவைப்படும் (குறிப்பிடப்படவில்லை) நீக்கப்பட வேண்டும்

மீன்பிடித்துறைமுகத்தில் உள்ள மெத்தடிஸ்ட் பெண்கள் உயர்நிலை பள்ளிக்கு எதிரே உள்ள எந்த கட்டிடத்திலும் இல்லாத பகுதியில் ஒவ்வொரு மரத்திலும் அகற்றப்படும் குறைந்தபட்ச 1: 3 விகிதம்

nghJ kffs; RwWr Røy; ghJ fhgG elt bfi ffi s vLfFk; kwWk; rhj j ḥ kwv இடங்களில் தேவையான மரங்களை வெட்டுதல் தவிர்க்க வேண்டிய தேவை பற்றி கட்டுமான தொழிலாளர்கள் அறிவிக்கப்படுவார்கள்.

j ḥ ḥ j j ḥ ḥ ; , a wf z ḥG kwWk; fi uNa hu t up kwWk; rhi y t o ḥ hf "gri r ngy;" ஆகியவற்றில் மரங்களும் பிற தாவரங்களும் சேர்க்கப்படுகின்றன.

5.2.3 கட்டுமானப் பகுதியில் கட்டுமானக் கூடாரங்கள் அமைதல் மற்றும் வேலைத்தளங்கள் மீதான தாக்கங்கள்.

395. தற்போதுள்ள மற்றும் / அல்லது புதிய கட்டுமான முகாமை / ஸ்தாபனங்கள் மற்றும் வேலைத்தளங்களை நிறுவுவதன் மூலம், தாவரங்கள், தாவரங்கள் மற்றும் வாழ்விடங்களில் மாற்றங்கள் மற்றும் / அல்லது அகற்றுதல் மற்றும் தொல்பொருள் ஆதாரங்களின் சாத்தியமான அண்டவிடுதல் (குறைந்த வாய்ப்புள்ளதாக கருதப்படும்) மிகவும் மாற்றப்பட்ட நகர்ப்புற பகுதிக்கு). கட்டட முகாம்களை மற்றும் / அல்லது திட்ட சேமிப்பக தளங்கள் ஒரு பொருத்தமான பகுதியிலேயே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன, அவை கிராமவாசிகள் மற்றும் நில உரிமையாளர்கள் / பயனர்கள் மூலம் தொடர்புகொள்வதன் மூலம் தகவல்தொடர்பு திட்டத்தின்படி இந்த நோக்கத்திற்காக அனுமதிக்கப்படுகின்றன. சூ.மு.க அட்டவணையில் அவசியமான அவசர நடவடிக்கைகள்

5.2.4 ஒப்பந்தக்காரரின் நகர்வினால் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

396. ஒப்பந்தக்காரரின் அணிதிரள்தல் மற்றும் பணித் தளம் ஆரம்பிக்கப்படுதல் ஆகியவை உள்ளூர் தொழிலாளர்கள் மற்றும் குடியிருப்பு சமூகங்களுடன் கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அடுத்தடுத்த தொடர்புகளுடன் இருப்பதற்குத் தேவைப்படும். இத்திட்டத்தின் தகவல் தொடர்பு திட்டத்தின்படி, திட்டத்தின் சமூக அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர் (ச.அ.உ.), திட்டத்திற்கும் சமூகத்திற்கும் இடையில் உள்ள தொடர்பு / நெறிமுறைகளை நிறுவுவது. ப.து.அ.க தளத்தில் நெருங்கிய அருகாமையில் இருப்பதால், மெத்தடிஸ்ட் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு பொருத்தமான இடர் செயல்முறைகளை வழங்குவதன் மூலம் தொழிலாளர்களின் இடைவினைகள் மற்றும் திட்டத்தின் தாக்கங்கள் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன என்பதை உறுதி செய்ய சிறப்பு குறிப்பும் நெறிமுறைகளும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட வேண்டும். காசோலையாகவும் மரியாதையுடனும் ஒப்பந்தக்காரரால் உறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.

397. போதுமான காற்றோட்டம், கழிப்பறைகள் மற்றும் நீர் உள்ளிட்ட தொழிலாளர்கள் தங்கும் இடத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர் போதுமான இடத்தை வழங்குகிறார்.

398. கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் வேலைகள் தளம் / பகுதி ஆகியவற்றால் ஏற்படும் இடையூறுகளை குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

- r%f newKiwfs; t nuzZ yT kwWk; mz ṅ ṅs T ga ṅrp gFj ṅ hf தொழிலாளர்கள் பற்றி விவாதிக்கப்பட்டது
- xggejffhuu; Nt iyj; js qfS fF nt s ṅa nj ho ṅ hs uf s; elt bfi ffs தொழிலாளர்கள் மற்றும் சமூக குறியீடுகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள் எப்பொழுதும் கண்காணிக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதாகும்
- xggejffhuu; FO c Wggnl uf s; kwWk; xggejffhuuf S fFk> xggejffhuu; மற்றும் திட்டத்திற்கும் (ச.மு.அ) இடையில் தொடர்பு கொள்ளுமாறு தங்கள் பணியாளர்களின் ஒரு உறுப்பினரை அடையாளம் காண்பர். வேலை முகாமத் தளம் மற்றும் பாதுகாப்பு முகாம் தளம் அல்லது பட்டறை பகுதிக்குள் நுழைந்தால் அங்கீகரிக்கப்படாத நபர்களின் (குழந்தைகளை உள்ளடக்கிய) தடுப்பு ஆகியவற்றின் போது வழங்கப்படும் போதிய விளம்பரம் மற்றும் பாதுகாப்பு பணியிடங்களைத் தொடங்கும் முன்கூட்டியே அறிவிப்பு, சமூகங்கள் தேவைப்படும் பாதுகாப்பு தடைகள் நிறுவப்படுதல் மற்றும் பணிப் பகுதிகள் அடையாளம் அல்லது குறித்தல் ஆகியவை உட்பட, வேலைத் தளத்தின் அருகே பொது மக்களுக்கு போதுமான பாதுகாப்பை வழங்குவது. கூடுதல் வெளிச்சம் மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் உள்ளிட்ட மெத்தடிஸ்ட் பெண்கள் உயர்நிலை பள்ளிக்கூடம் அருகே அமைக்கப்பட வேண்டும்.
- rhi yg; Gd uenkhz elt bfi ffs ṅl; Nghl j wf hy ṅ khf ghj ṅ f ggl தொழிலாளர்கள் திட்டம் / தளம் (உடனடி தளம் மற்றும் முகாம் தளம்) ஆகியவற்றிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும், மற்றும் எல்லா நேரங்களிலும் தொழிலாளர்கள் சமூகம் மற்றும் நில உரிமையாளரின் எல்லைகளை மதிக்க வேண்டும் மற்றும் புத்திசாலித்தனமாக இருக்க வேண்டும் சமூக விதிகள் மற்றும் நடத்தை விதிமுறைகள் (குறிப்பாக பெண்கள் மற்றும் மூப்பர்களுக்கு உரையாடல்), மற்றும் சொத்து சேதத்தை தவிர்ப்பது மற்றும்
- xggejffhuuf s ṅl; nj ho ṅ hs uf s; kwWk; mUf ṅ s s r%fqfS ffd ṅ vr;I.t ṅ /எப்.எஸ் / எச்.ஐ.வி.எஸ் விழிப்புணர்வு மற்றும் தடுப்புகளை அமுல்படுத்துதல்.

5.3 கட்டுமானத்தின் போதான தாக்கங்கள்

399. அனைத்து சாத்தியமான கட்டுமான தாக்கங்கள் மற்றும் பொருத்தமான குறைபாடுகள் ஒப்பந்ததாரர் மூலம் நிர்வகிக்க வேண்டும். கட்டுமானத் தாக்கங்கள் பின்வருமாறு செயல்படுகின்றன:

- தூசி, இரைச்சல், அதிர்வு ஆகியவற்றை உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலை இயந்திரம் மற்றும் வாகனங்களின் இயக்கங்கள்

- நிலம் / நகர்வு தீர்வு, பூமி இயக்கங்கள், அகழ்வாராய்ச்சிகள் (துளையிடுதல் மற்றும் வெடிப்பு பயன்பாடு) மற்றும் பொருட்களை சேகரிப்பது
- மொத்த / ராக் உலோக பிரித்தெடுத்தல் குவாரி / பர்ரோ தளங்கள்
- கட்டுமான கழிவுப்பொருட்களை, அபாயகரமான பொருள் மற்றும் கழிவு நீர் மேலாண்மைக்கான மாசுபாடு
- மணல், கற்கள் மற்றும் சிமெண்ட் போன்ற கட்டுமான பொருட்களின் சேகரிப்பு
- நீர்முறிவு, மீன்பிடித்துறைமுகம் மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுக கட்டுமானங்கள்
- போக்குவரத்து பாதிப்பு மற்றும் நில அணுகல்
- கட்டுமான பணியாளர்கள் மற்றும் முகாம்களின் இருத்தல்
- கட்டுமான பொருட்களின் போக்குவரத்து

5.3.1 பெளதீக வளங்கள்

5.3.1.1 கடற்கரை மற்றும் ஆழங்குறைந்த கடலில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

மீன்பிடித்துறைமுக கட்டமைப்புகளுக்கு காரணம் தற்போதைய அலை உயரம் ஆட்சிகள் மாற்றம் காரணமாக அடுத்தடுத்த கடற்கரைகள் நிலங்கள் அரிப்பு,

400. ப.ப மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் கட்டுமானம் காரணமாக ஒட்டுமொத்த, பாதிப்பு மற்றும் அலைக்கற்றை தாக்கம் குறைவாகவே உள்ளது. எவ்வாறாயினும், பின்வரும் பிரிவுகளில் விரிவாக வரையறுக்கப்பட்டுள்ள எண் மாதிரி முடிவுகளிலிருந்து மிகவும் பரவலான விளைவுகள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

401. வடகிழக்கு பருவ மழை காலத்தில் “இல்லை துறைமுகம்” காட்சியின் கீழ் மேற்கு நோக்கி வழிநடத்தும் பாறைகளின் வெளிப்புறப் பகுதியுடன் வலுவான நடப்பு இயங்குகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்த வலுவான நடப்பு ரீ.பின் கடற்பாசி முகத்தில் மட்டுமே கரடுமுரடான தானிய துகள்களை தக்க வைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. மீன்பிடித்துறைமுகத்தை நிர்மாணிப்பதன் மூலம், கரைகளுக்கிடையே இருக்கும் தற்போதையது நீர்முறிவு மற்றும் ஐக்கைக்கற்கள் ஆகியவற்றின் வெட்டுதலில் வெளிப்புறமாக மாறிவிடும். இந்த வெட்டும் புள்ளி மற்றும் சுற்றி உள்ளூர் தேய்த்தல் ஏற்படுத்தும். இருப்பினும், தேய்த்தல் அந்த புள்ளியில் மணல் மேலடுக்கின் தடிமனாக மட்டுமே இருக்கும், இது 1.0-1.5 மீ ஆகும்

402. வடகிழக்குத் திசையில் இருந்து நெருங்கி வரும் அலைகளுக்கு இரண்டாம் இடைவெளிகளால் வழங்கப்படும் தங்குமிடம் விளைவு காரணமாக, மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் உடனடியாகப் பரவலானது ஒரு எட்டு வடிவத்தை அனுபவிக்கும். மணல் தூரத்திலிருந்து எட்ட நீரோட்டங்கள் மூலம் தூரமாக மாறியதன் விளைவாக, மீன்பிடித்துறைமுகக் கட்டமைப்புகளின் மேற்கில் அமைந்திருக்கும் சப்பர்மாட் லேண்டிங் தளம், அரிப்பை அனுபவிக்கும். இருப்பினும், இந்த எட்ட பரவலான பரவலானது ஒரு சிறிய பகுதிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டதாக உள்ளது, மணல் வெளிப்புற இயக்கம் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் உடனடியாக மேற்கில் மட்டுமே நீடித்திருக்கும். மேலும், முருகைக்கல் பாறை மற்றும் கடினமான உருவாக்கம் அடியில் இருப்பதன் காரணமாக, மிதவெப்ப விளைவுகள் மிதமான மெல்லிய மணல் மேலடுக்குக்கு மட்டுப்படுத்தப்படும்.

403. எனினும், சுப்பர்மடம் உள்ள இறங்கும் பகுதியில் பயனுள்ள கடற்கரை அகலம் ஒரு குறைப்பு இருக்கும், இந்த இழப்பு நிரந்தர இருக்க முடியும். இருப்பினும், ஒட்டுமொத்தமாக, மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இருபுறங்களிலும் பரவலான அரிதான பாதிப்பு இல்லை

கட்டுமானக் காலப்பகுதியிலும், நீண்ட காலத்திலும் கடலோரப் பகுதிகளின் இரு பக்கங்களிலும் உள்ள அரிப்பு விளைவுகள்

கட்டுமான அவதி:

404. இரண்டாம்நிலை பிரேக் நீரை உருவாக்குவதற்கு முன்னதாகவே பிரதான இடைவெளிகளிலான கட்டுமானத்தை கணிசமாக முன்னேற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுபோன்றது, மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் வெட்டும் புள்ளியில் ஏற்பட்ட மந்தநிலை விளைவுகள். பிரதான நீர்மறிப்பு மற்றும் கடற்கரை இணை முருகைக்கல் கட்டுமான கட்டத்தில் நன்கு தெரியும். மேலும், முக்கிய நீர்முறிப்புக் கட்டுமானம் வடகீழ் பருவ காலத்தின்போது முன்னேறும் போது, முன்னேறும் பிரதான நீர்முறிப்பு இன் முனையிலிருந்து அலை அரிப்பு, கிழக்கிற்கு நகர்த்துவதற்காக டீறு அமைப்பதற்கான மணல் மேற்கு நோக்கி நகரும். இருப்பினும், இந்த

மணல் இயக்கம் சப்பர்மாம் பகுதிக்கு எந்த மிரட்டல் அச்சுறுத்தலையும் ஏற்படுத்தாது, குறிப்பிட்ட பகுதி முக்கிய நீர்முறிப்பாகும்

405. இரண்டாம்நிலை நீர்முறிப்பின் பகுதியை நிர்மாணிப்பதன் மூலம், கிழக்கத்திய நகர்வு மணல் குறைக்கப்படும். முன்னர் விளக்கியது போல், எடிடி உருவாக்கம் மற்றும் தொடர்புடைய கடற்கரை மாற்றங்கள் ஏற்படலாம்

406. வண்டல் போக்குவரத்தின் எண்மையாக்கல் மாதிரியின் போது (ஈஎம்எல், 2018), குறுகிய கால சாத்தியமான இடமளிக்கப்பட்ட உருமாற்ற விளைவுகள், மற்றும் பின்வருமாறு தெரிவிக்கப்பட்டது:

(அ) கிழக்கு கடற்கரைக்கு உடனடியாக கிழக்கு கடற்கரைக்கு கிழக்கே, எந்த மேற்குப் போக்குவரத்து முழுவதுமே பிரவேசம் (இப்போதே மண்டலம் 1), மற்றும் (மேற்குறிப்பு மண்டலம் 2) மேற்கு எல்லை பிரவேசத்தின் மேற்குக் கடலில் மேற்குறிப்பட்ட கடல் எல்லையை முற்றிலுமாக தடைசெய்கிறது. இந்த இரண்டு உள்ளூர் இடங்களிலுமுள்ள மிகப்பெரிய அளவிலான மதிப்பீடுகள் (மண்டலங்கள் 1 மற்றும் 2 ஆகியவற்றில் நிலத்தடி பெருவிரல் முறையே 1 மீ மற்றும் 0.25 மீ கடல்மட்டத்திற்று க்கு கீழே உள்ளன என கருதுகிறது), கட்டமைப்புகள் நிர்மாணிக்கப்பட்ட முதல் ஆண்டில், கடற்கரை மண்டலம் 1 மே 5 ல் அதிகபட்சம் 5 மில்லாமல் முன்னேறலாம் (மண்டலம் 2), கரையோரம் 20 மீட்டர் அதிகபட்சமாக (அதாவது இடிந்து) பின்வாங்கலாம். கடலோர மண்டலம் முகாமைத்துவத்தில் இது மிகப்பெரிய கரையோர மாற்றங்கள் அல்ல என்றாலும், உள்ளூர் சமூகங்களின் சில எதிர்பார்ப்பு மேலாண்மை தவறான தகவல் எதிர்மறையான எதிர்வினைகளைத் தவிர்ப்பதற்கு அவசியமாக இருக்கலாம்.

நீண்டகாலம்:

407. நீண்ட காலப்பகுதியில், பிரதான நீர்முறிப்பு நீரோட்டக் கலப்பு இரும்பின் குறுக்குவெட்டில் கடலுக்குச் செல்லும் மணல் இயக்கம் படிப்படியாக வட்டாரத்தில் மணல் வெளியேற்றமடைவதால் (கிழக்கில் இருந்து வண்டல் வழியாக கடந்து செல்லக்கூடியது).

408. கரையோர மறுசீரமைப்பு முடிந்ததும் (1-2 ஆண்டுகள் இருக்கலாம்) எடிட் உருவாவதற்கு பதிலளித்தபின்னர், மீன்பிடித்துறைமுகம் உடனடியாக மேற்கு கடற்கரைப் பகுதியின் மறுசீரமைப்பு நிறுத்தப்பட வேண்டும்.

கரையோர அரிப்பு / பன்மடங்கு மற்றும் குளியல் மாற்றங்கள் (மீன்பிடித்துறைமுக நீர்முறிப்பு இடைவெளிகளில் இரு பக்கங்களிலும்)

409. 1-1.5 மீட்டர் (மற்றும் கடின ராக் அடியில்) மிக மெல்லிய மணல் மேலடுக்கு இருப்பதால், குளியல் மாற்றங்கள் இந்த அளவிற்கு மட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன. முந்தைய பிரிவுகளில் விவரிக்கப்பட்டதைத் தவிர வேறு எந்தவிதமான குளியல் மாற்றங்களும் இருக்காது.

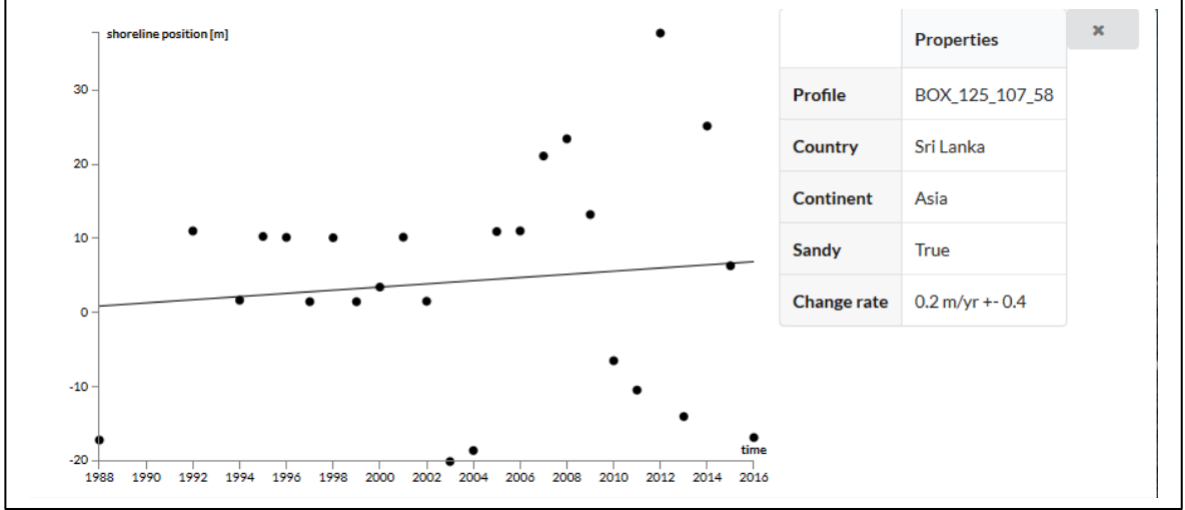
410. நீண்ட கால விளைவுகளை மதிப்பிடுவதற்காக, செயற்கைக்கோள் படங்களை ஆய்வு செய்வதன் மூலம் வரலாற்று ஆவணங்களின் பகுப்பாய்வு ஆய்வுக்குட்பட்ட போக்குவரத்து ஆய்வு (ஈஎம்எல், 2018) இன் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

411. ஆய்வு பகுதியில் மிக சிறிய வண்டல் போக்குவரத்து விகிதங்கள் காரணமாக, குறிப்பிடத்தக்க கரையோர மாற்றங்கள் ஆய்வு பகுதியில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது சமீபத்தில் லூயிஜென்ட்ஜிக் மற்றும் பலரால் வழங்கப்பட்ட செயற்கைக்கோள் தரவுத்தொகுப்புகள் (டிஸ்டீஎஸ்) உலகளாவிய தரவுத்தளத்திற்குள் ஆய்வு பகுதிக்கு செயற்கைக்கோள் பகுதியிலிருந்து பெறப்பட்ட கடற்கரைகளால் தெளிவாக காட்டப்பட்டுள்ளது. (2018). எஸ்டீஎஸ் அணுகுமுறை கடல்சார் மாற்றத்தின் மிகவும் நம்பகமான மதிப்பீட்டை வழங்குகிறது, வழக்கமாக வாடிக்கையாளர்களால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அணுகுமுறையிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய அணுகுமுறையிலிருந்து கிடைக்கும் சில கிளவுட் இலவச செயற்கைக்கோள் படங்களை நிலையான ஜீ.ஐ.எஸ் நுட்பங்களுடன் மட்டுமே பகுப்பாய்வு செய்கின்றன. எஸ்டீஎஸ் மதிப்பீடுகளின் ஒப்பீட்டு நம்பகத்தன்மை குறிப்பாக சிறிலங்காவைப் போன்ற தரவு ஏழைப் பகுதிகளில், குறிப்பாக பல படங்களைப் பற்றிய தானியங்கு பகுப்பாய்வு அடிப்படையிலானது, இது போன்ற சிறப்பான இடங்களில், (குறிப்பாக "ஜீஐஎஸ் அணுகுமுறை மூலம் பாரம்பரிய படத்திலிருந்து பெறப்பட்டதை ஒப்பிடும்போது ஒப்பிடுகையில்) அதிகமாக உள்ளது. பாரம்பரிய "தெளிவான படங்கள் மட்டுமே" அணுகுமுறை பயன்படுத்த முடியும்.

412. ஆய்வு மண்டலத்திற்கான உலகளாவிய எஸ்டீஎஸ் தரவு தளத்திலிருந்து பெறப்பட்ட கரையோர நிலைகள் (1984 - 2017), உரு 5.1 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன. இது ஆண்டுக்கு 0.2 மீட்டர் இன் சராசரியான குணம்சத்தை குறிக்கிறது. இது லுஜென்ஜென்ட்ஜிக் இனால் (2018), ஒரு நிலையான கடல்சார் நிலைமையை பிரதிபலிக்கிறது (அதாவது, நீண்ட கால மாற்றத்தின் முக்கியத்துவம்). இருப்பினும், சில ஆண்டுகளில் கடற்கரை மாற்றங்கள் மிகக் குறைவாக இருப்பதைக் காட்டிலும் அதிகமாக காணப்படுகின்றன (எதா 2011-2012 இலிருந்து சுமார் 30 மில்லியன் அரிசி, 2015-2016 முதல் கிட்டத்தட்ட 20 மில்லியன் அரிப்பு). பொது நீண்ட கால

போக்கு இருந்து புறப்படும் இந்த ஒற்றுமை மாற்றங்கள் உலகெங்கிலும் உள்ள கடலோரப் பகுதிகளின் அல்லாத நேர்கோட்டு நடத்தையின் சிறப்பம்சமாகும்.

உரு 5-1: சர்வதேச செயற்கைக் கோள் தகவல் மூலம் பெறப்பட்ட கடற்கரையோர நிலைகள் (1984-2017) உடனடியாக கிழக்கிலிருந்து பெறப்பட்ட பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகம்,



லுஜென்ஜெண்ட்ஜிக் மற்றும் பலர் வழங்கிய செயற்கைக்கோள் தரவுத்தளங்கள் (செ.த.த) உலகளாவிய தரவுத் தளத்திலிருந்து பெறப்பட்ட முன்மொழியப்பட்ட பருத்தித்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் உடனடியாக கிழக்கு கடற்கரை நிலைகள் (1984-2017). (2018). நேர்மறை / எதிர்மறையானது முதல் செயற்கைக்கோள் படத்திலிருந்து பெறப்பட்ட கடற்கரைக்கு தொடர்புடையது (1988 ஆம் ஆண்டில் இந்த வழக்கில்) வளர்ச்சிப்பொருக்கம் / அரிப்பு ஆகியவற்றை குறிக்கிறது..

வடிகாண் அமைப்பில் மாற்றம்

413. மீன்பிடித்துறைமுகம் கட்டுமானம் அல்லது கரையோர மாற்றங்களை ஏற்படுத்தவில்லை, தற்போது நிலப்பகுதியில் உள்ள இயற்கை வடிகால் முறைமை மாறும்

414. தற்போதைய சாலை வடிகால் அகற்றுதல் ஏற்பாடு கீழ்க்கண்டவாறு மாற்றியமைக்கப்படும்.

415. திட்டத்தின் இடம் மற்றும் அதன் அருகே உள்ள கரையோர பகுதி என்பது பகுதிக்கு இரும்பின் உட்பகுதியை உள்ளடக்கிய ஒரு மிக குறுகிய நிலமாகும். யாழ்ப்பாணம்-பொன்னாலை வீதி உடனடியாக கரையோரமாக நிலவுகிறது. சாலை போக்குவரத்து மற்றும் கரையோர பகுதிகளுக்கு இடையே சுமார் 2 முதல் 2.5 மீ உயரம் வேறுபாடு உள்ளது. தற்போது, சாலை வடிகால் (குறுக்கு சாலைகள் உட்பட) நிர்மாணிக்கப்பட்ட கல்பாக்கங்கள் வழியாக கரையோரப் பகுதியிலிருந்து வெளியேற்றப்படுகிறது. புயல் நீர் கடலுக்கு அடைய தனது சொந்த வடிகால் பாதை கண்டுபிடிக்கிறது. மீன்பிடித்துறைமுகத்தை நிர்மாணிப்பதன் மூலம் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் எல்லைகளுக்குள் இரண்டு போன்ற வடிகால் வசதிகள் வீழ்ச்சியடைகின்றன மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் கிழக்கு எல்லையிலும், மற்ற கோபுரத்திலிருந்தும் ஒரு மலையின் உச்சியில் இருக்கும் மெதடிஸ்ட் பெண்கள் பள்ளியின் கிழக்கு எல்லை.

416. தற்போதுள்ள வடிகால் வெளியேற்ற ஏற்பாடுகளில் வேறு எந்த குறுக்கீடுகளும் இருக்காது.

நீரோட்டங்கள் மற்றும் அலை வடிவங்கள், அலை உயரம் மற்றும் திசை, கரையோரம் தற்போதைய திசைவேகம், திசை மற்றும் அலைகள்.

417. **அலைகள்:** திட்டத்தின் இருப்பிடத்தின் வடகிழக்கு அலைகளின் ஆதிக்கம் தெளிவாக உள்ளது. எனவே, இந்த அலைகளை பொறுத்து எந்த தாக்கமும் இருக்கும். வடகிழக்கு அலைகள் பிரதான (கிழக்கத்திய) நீர்முறிப்பு தலைமுனை முனைப்போடு மாறுபடும். மேலும், கிழக்கு நீர்முறிப்பு இரண்டாம் நிலை (மேற்கு) நீர்முறிப்பு உடனடியாக மேற்கில் ஒரு அடைக்கலம் பகுதி உருவாக்குகிறது.

418. **ஏவு அலைகள்:** திசை ஓட்டம், அதன் வேகத்தை பொறுத்தவரையில் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இருந்தாலும், மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் பாதையைத் தவிர்ப்பது. ஓட்டம் பாதையில் இந்த விலகல் இருந்து எந்த குறிப்பிட்ட தாக்கத்தை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது..

419. **நீரோட்டங்கள்:** முன்னர் கூறியபடி, முருகைகப்பாறையின் பின் வெளிப்புற முகத்துடன் கூடிய குறிப்பிடத்தக்க அதிக ஓட்டம் நீரோட்டங்கள் எண்ணியல் மாதிரியில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. இந்த நீரோட்டங்கள் கிழக்கில் இருந்து கிழக்கிலிருந்து மேற்காக கிழக்கிலிருந்து மேற்காக நகரும் போது கிழக்கு கரையோரத்திலேயே கடக்கப்படும்.

இரு காலங்களிலும் படிவுகளின் போக்குவரத்து முறைகள் (குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால மாற்றங்கள்)

420. வடகிழக்கு பருவ காலத்தில் கிழக்குப் பகுதியிலிருந்து கழிவறை போக்குவரத்து ஆதிக்கம் செலுத்துகிறது, மேலும் அதிக அளவு சிறியதாக இருக்கும். மழைக்காலத்தின் போது மணல் குறிப்பிடத்தக்கதாக இல்லை. இது மிகவும் பலவீனமான திசைமாற்றக்கூடிய காற்று அலைகளால் ஏற்படுகிறது. எனவே, முக்கிய (கிழக்கு) நீர்முறிப்பு- முருகைக்கல் குறுக்கீட்டில் உள்ள உள்ளூர் இயக்கங்கள் தவிர, இரண்டாம் பகுதி (மேற்கு) நீர்முறிப்பு இன் மேற்கில் உடனடியாக மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பகுதிகளில் தவிர்ந்து, மீன்பிடித்துறைமுக கட்டுமானத்தின் காரணமாக எந்த குறிப்பிடத்தக்க மாற்றமும் இல்லை.

5.3.1.2 கற்பாறைகள் (மொத்த / மலை) குவாரி மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து கற்பாறைகளை /உலோகத்தை குவிக்கும் தாக்கங்கள்

உலோக குவாரி

421. கவசங்களுக்கு அடையாளம் காணக்கூடிய மூன்று உலோகத் துருவங்கள் உள்ளன. இந்த குவாரிகளில் GSMB மற்றும் EPL ஆகியவற்றின் ஊடுழி இலிருந்து தொழில்துறை சுரங்க உரிமங்கள் உள்ளன. எந்தவொரு சுற்றுச்சூழல் சேதமும் ஏற்படாமல் இரு துறையினரும் துறையை இயக்குவதற்கு வழிமுறைகளையும் நிபந்தனைகளையும் வழங்குகின்றன. எனவே, கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் தேர்ந்தெடுத்த குவாரிகள் செயல்பாட்டிற்கு செல்லுபடியாகும் புளுஆடி மற்றும் EPL ஐ வைத்திருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். அங்கீகரிக்கப்படாத உலோகக் கற்சுரங்கங்கள் மற்றும் தோண்டல்கள் மூலம் இயற்கையான சூழலை பாதிக்கலாம். குவாரிங்கில் உள்ள விலங்கினங்கள் மற்றும் தாவரங்கள், நீர்நிலைகள் மற்றும் மண் பாதிப்புகள் ஏற்படலாம்

தோண்டல் பகுதி

422.6.3 ஹெக்டேர் நிரப்புவதற்கு 117,000 கனமீட்டர் நிரப்பு பொருட்கள் வேண்டும். முழு அளவிலான அளவீடுகளானது தோண்டல் பொருட்களிலிருந்து பயன்படுத்தப்படுகிறது. தூர்வாரல் மூலம் பெறப்படும் 18,000 கமீ அகழ்வுப் பொருட்கள் காணப்படுவதால் அவை மீள்நிரப்பலுக்கு பயன்படுத்தப்படலாம். கரையோர வசதிகளுக்காக நிலத்தை மீள் நிரப்புவதற்காக எஞ்சியிருக்கும் அண்ணளவாக 99,000 கமீ நிரப்பு பொருட்கள் தேவைப்படும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், அவ்வாறான பொருட்களை பெற்றுக்கொள்வதற்கு யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் பொருத்தமான பகுதிகள் இல்லை. எனவே, நிரப்பு பொருட்கள் அண்டைய மாவட்டங்களிலிருந்து கொண்டு வரப்பட வேண்டிய நிலைப்பாடு காணப்படுகிறது. முறையற்ற மண் அகழ்வு பணியானது இயற்கை வளங்களை பாதிக்கக்கூடிய தன்மையை கொண்டுள்ளது.

பாதைகளில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

423. ஒரு பெரிய அளவு (சுமார் 327,500 அ3) கவசத்தை பிரேதத்தீர் கட்டுமான நோக்கத்திற்காக கொண்டு செல்லப்பட வேண்டும். குவாரிகளில் இருந்து தளத்தில் பொருட்கள் போக்குவரத்து பாதை முக்கிய பகுதியை வீ.அ.அ மூலம் நிர்வாகரி பி.வீ.அ.அ அல்லது வீ.அ.அ சாலைகள் உள்ளன. முல்லைத்தீவு, வவுனியா அல்லது அனுராதபுர மாவட்டங்களில் இருந்து 6, 9 மற்றும் 12 டொண் தடங்களைப் பயன்படுத்தி இந்த கற்பாறை கையாளப்படும். தற்போதுள்ள வீ.அ.அ மற்றும் பி.வீ.அ.அ சாலைகள் 12 டொண்களைக் கையாளக் கூடியது. எனவே, சாலைகள் சேதப்படுத்தும் ஆபத்து இருக்காது.

424. உட்புற சாலைகள் பெரும்பாலானவை சரளை அல்லது தார் சீல் மற்றும் வைகள் உள்ளூர் உள்ளூராட்சி மன்றங்களால் அதிகாரிகளால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன, அவை அதிக எடையைக் கடக்க முடியாது, மற்றும் போக்குவரத்தின் போது சாலைகள் வாகனங்களால் பாதையை சேதப்படுத்தும் வாய்ப்பு உள்ளது. மழைக்காலத்தில், குழிவுகளில் தண்ணீர் தேங்கி நிற்கும் சாலைகளை பயன்படுத்தும் சமூகத்திற்கு தொந்தரவுகள் ஏற்படலாம்

பாதைளைப் பாவிப்பவர்களின் பாதுகாப்பு.

425.பருத்தித்துறை யாழ்ப்பாண வீதி அல்லது கிழக்கு கடற்கரை வீதி வழியாக பாடசாலையை தவிர்த்தல். பரந்துபட்ட பகுதிகளான போக்குவரத்து வாகனங்களில் இருந்து ஒரு வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. யாழ்ப்பாணம்-பொன்னாலை-பருத்தித்துறை பள்ளி மாணவர்களின் பயன்பாடு குறைந்தபட்சம். எனினும், கடுமையான சாலை பாதுகாப்பு தேவையற்ற விபத்துக்கள் மற்றும் காயங்கள் தவிர்க்க தொடர்ந்து வேண்டும். உரு 5.2 தளத்தில் அணுக பயன்படுத்தப்படும் சாலைகள் குறிக்கிறது..

உரு 5-2: போக்குவரத்து ஒழுங்கமைப்பு வழி



போக்குவரத்து காரணமாக கட்டிடங்களில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

426.போதுமான ROW கொண்ட வீ.அ.அ மற்றும் PRDA பி.வீ.அ.அ சாலைகள் மீது ராக்வண்டிகளின் போக்குவரத்து மேற்கொள்ளப்படும். எனவே, கட்டிடங்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் சாத்தியமில்லை. இருப்பினும், பருத்தித்துறை-கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மற்றும் பொன்னாலை - யாழ்ப்பாண வீதிகள் மிகவும் குடியிருப்பு பகுதிகளாகும். போக்குவரத்து காரணமாக அதிர்வு சாலை பக்கங்களுக்கு அருகே உள்ள கட்டிடங்களுக்கு சேதம் ஏற்படலாம்.

ஏனைய தாக்கங்கள்

427.தொழிந்துறை சுரங்க உரிமம் (. தொ.ச.உ -ஏ) அல்லது தொழிந்துறை சுரங்க உரிமம் -B (தொ.ச.உ -பி) வகை பு.ச.அ.ச.ப.உரிமம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு உரிமம் கொண்டிருக்கும் கற்சுரங்கங்களிலிருந்து கவசம் / உலோகங்கள் தயாரிக்கப்படும். எனவே, இந்த உரிமம் பெற்ற கற்சுரங்கள் செயல்பாட்டின் போது சுற்றுச்சூழல் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு இணங்க வேண்டும். இருப்பினும், இரவில் நேரங்களில் ஏற்றும் / ஏற்றும் நடவடிக்கைகள் சத்தம் மாசு ஏற்படலாம். கூடுதலாக, தூசி ஏற்றுவதில் / விலகுதல் போது தவறான முறையில் உருவாக்கலாம்

428.அண்டை பிராந்திய மற்றும் கடல் சூழல்களில் வண்டல் வெளியேற்றத்தைத் தடுக்க பயன்படும் வண்டல் பொறிகளுடன் ப.து.அ.க தளத்திற்குள் அனைத்து கவசங்களுக்கான பங்குத் தொகுப்புகளும் வைக்கப்படும். எந்த பெரிய தாக்கமும் எதிர்பார்க்கப்படவில்லை.

எந்த புதிய குரிவாரித் தளங்களும் திறக்கப்பட வேண்டும் என்றால் உத்தேச தணிப்பு நடவடிக்கைகள்:

- சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக முக்கிய பகுதிகள் (கடற்கரை, குறுக்குவெட்டு, சதுப்பு நிலங்கள், ஈரமான நிலங்கள் மற்றும் சதுப்பு நிலங்கள்) அல்லது உற்பத்தி நிலத்திலிருந்து பிரித்தெடுத்தல் அனுமதிக்கப்படாது.

- புவியியல் ஆய்வுகள் என்னுடைய செயலகம் பு.ச.அ.ச.ப / ம.ச.அ / க.மு.அ மற்றும் நில உரிமையாளர்கள் மற்றும் / அல்லது சமூகங்களுடன் ஆலோசனையுடன் அடையாளம் காண /முடிவு செய்யப்படும் தளங்கள்
- அனைத்து பொருட்களின் மூலவளங்கள், போக்குவரத்து, கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பிற்கான நெறிமுறைகளை ஒப்புக்கொள்வதற்கும், அந்தப் பொருட்களுக்கு பொருட்களை எடுத்துச் செல்லும் போது நடைமுறைகளை பின்பற்றுவதற்கும் க.மு.அ
- போக்குவரத்து போது தூசி தடுக்க அனைத்து போக்குவரத்து வாகனங்கள் மூடப்பட்டிருக்கும் மற்றும் வயசியரடபை பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.

கு.மு.க இன் ஒரு பகுதியாக ஒப்பந்தக்காரர் ஒரு பொருள் மற்றும் மோசடி மேலாண்மை திட்டம் (மோ.மே.தி) தயாரிக்கும். மோ.மே.தி குறைந்தபட்சம் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகிறது:

- ஆதாரங்களுடன் தொடர்புடைய தேவையான ஆதாரங்களைக் கண்டறிந்து அனைத்து ஒப்பந்தங்களையும் அனுமதிங்களையும் பெறுதல்
- தேவையான பொருட்கள், சாத்தியமான மூலங்கள் மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட அளவுகள் (கற்சரங்கங்கள் அல்லது புரோடு குழாய்களில் இருந்து)
- பிரித்தெடுத்தல் நுட்பம் மற்றும் அகழ்வளிக்கப்பட்ட பொருள் மறுபயன்பாடு மற்றும் மறுசுழற்சி முறைகள்

பு.ச.அ.ச.ப / ம.ச.அ இலிருந்து ஒப்புதல் / அனுமதிப்பத்திரத்தில் ஒப்புதல் அளித்த முறைகள் போன்றவற்றை நீக்கி விடலாம்.

மணல் மற்றும் கான்கிரீட் தேவைப்படும் கட்டுமான பொருட்கள் பு.ச.அ.ச.ப / ம.ச.அ வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க, தற்போதுள்ள கற்சரங்கங்களிலிருந்து வர வேண்டும்

ராக் மொத்த சேமிப்பகம் மற்றும் பங்குத் தளங்கள் திட்டத் தளத்தில் தடை செய்யப்பட வேண்டும்.

அனைத்து பாறைகள் .மொத்த பங்குப்பொருட்களும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வண்டல் மற்றும் தூசி மேலாண்மை நெறிமுறைகள் ஆகியவை வண்டல் சிதறலைக் குறைப்பதற்கு சில்ட் பொறிகளை உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும்.

திடுக்கிடலை தடுக்க மற்றும் அர்ப்பணித்து குவிக்கும் தளம் இடங்களில் அகற்றுவதற்காக வண்டல் பொறிகளாலும் அல்லது சில்ட் வலைகளாலும் சேகரிக்கப்பட்ட அனைத்து பொருட்களிலும் தினமும் வாரந்தோறும் அகற்றப்பட்டது.

ஏராளமான கொள்ளையுடனும், கழிவு கழிவுப்பொருட்களுடனும் எங்கும் செல்ல முடியாது

- o ஈர நிலப்பகுதிகள், வனப்பகுதிகள், கடலோர மற்றும் இதர சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக முக்கிய பகுதிகள்
- o உரிமையாளரின் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி தனியார் சொத்து
- o எந்த நீர் சரீரமும் எந்த நீர் சரீரத்தையும் மாசுபடுத்துவதில்.

தேவைப்பட்டால் உறுதிப்படுத்தலுக்காக, உறுதிப்படுத்துதல், அரிப்பு கட்டுப்பாடு, வடிகால் மற்றும் மீண்டும் தாவர விதிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய ஏராளமான சிந்தல்களை பாதுகாப்பாக அகற்றுவதற்காக ஏற்பாடு செய்தல்.

- உரிமம் பெற்ற உலோகத் துருவத்திலிருந்து பயன்படுத்தப்பட்ட கவசங்கள் மற்றும் நிரப்புதல் பொருள்களை உறுதிப்படுத்துதல்
- திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக கட்டிடம் சேதங்கள் காரணமாக தேவைப்பட்டால் இழப்பீடு செய்ய போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் தொடங்குவதற்கு முன் ஒரு முன் கிராக் கணக்கெடுப்பு நடத்தப்பட வேண்டும்.
- சரியான போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டம் பொருள் போக்குவரத்து போது பயன்படுத்த வேண்டும். குறிப்பாக பள்ளி திறப்பு நேரம் மற்றும் மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர்நிலை பள்ளிக்கூடத்திற்கு அருகே திட்டப்பகுதி அமைந்திருக்கும் நேரத்தில், பாதசாரிகள் பார்வையிட பாதுகாப்பு அதிகாரிகளை நியமிக்க வேண்டும்.
- தேசிய சுற்றுச்சூழல் சட்டத்தில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சத்தம் அளவு மற்றும் அதிர்வு தரங்களை கண்டிப்பாக ஓட்ட வேண்டும்.

5.3.1.3 கழிவுகள் அல்லது கழிவுப்பொருட்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள், திடமான அகற்றல், கழிவு எண்ணெய் கசிவுகள், கடலோர சுற்றுச்சூழல் மற்றும் கடலோர நீர்கள்,

கழிவுநீர் அகற்றலின் தாக்கங்கள்

429. அனைத்து கழிவுநீர் மற்றும் கழிவுகள் ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட செப்டிக் டாங்கிகள் மற்றும் மண் குழாய்களின் மூலம் நிரவகிக்கப்படும். அத்தகையவை சுற்றுச்சூழல் சூழலில் வெளியிடப்படாது.

- ஊழியர் முகாம்களுக்கு போதுமான கழிப்பறை வசதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்

மேற்பரப்பு நீரோட்டம்

430. கரையோரப் பகுதிக்குள் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடத்துடன் இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். இருப்பினும், கட்டுமான காலத்தில் மேற்பரப்பு ஓட்டப்பாதை சேறு மற்றும் துண்டிக்கப்பட்ட துகள்களை கடல் நோக்கி கொண்டு வரக்கூடும். இதனால் இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட துகள்கள்

மற்றும் சில்ட்ரேஷன் ஆகியவற்றால் ஏற்படக்கூடிய சகிப்புத்தன்மையின் அளவு அதிகரிக்கலாம். மேற்பரப்பு ஒட்டப்பந்தயத்திலிருந்து தாக்கங்களைக் கொண்டுவரும் பங்களிப்பு, மீன்பிடித்துறைமுக பகுதிக்கு குறைந்தபட்சம், கட்டுமானம் முடிவடையும் வரையான நிலப்பகுதி துளையிடுவதாகும். ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தவிர்ப்பதற்காக, ஒப்பந்தக்காரர் கீழ்க்காணும் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை கடைபிடிக்க வேண்டும்.

- கடலுக்குள் நுழையும் மணலை அகற்றும் வடிகால் பாதை வழியாக தேவையான சல்லடை பொறிகளை வழங்குதல். சில்ட் பொறிகளின் சரியான செயல்பாட்டை உறுதிப்படுத்துவதற்காக சில்ட் பொறிகளை தொடர்ந்து சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.

எண்ணெய், அபாயகரமான பொருட்களின் பயன்பாடு, சேமிப்பு மற்றும் தற்செயலான சிந்தல்கள் ஆகியவற்றின் மாசுபாடு

431. கட்டுமானக் காலப்பகுதியில், கனரக நீர் மாசடைதல் காரணமாக கனரக இயந்திரங்களிலிருந்து கனரக இயந்திரங்கள் மற்றும் கற்றிகள் உட்பட கட்டுமான இடங்களில் சேமிப்பு வசதிகள் ஏற்படலாம். வண்ணப்பூச்சுகள், மற்றும் கட்டிட நிர்மாணிப்பு தொடர்பான இதர வேதியியல் போன்ற போக்குவரத்து பொருட்கள், போக்குவரத்து, சேமிப்பு மற்றும் கையாளுதல் ஆகியவற்றில் கசிந்துவிடும். இந்த ரசாயன மற்றும் எண்ணெய்களின் மண் மண் மற்றும் கடல் சூழலை மாசுபடுத்தும். ஆகையால், எண்ணெய் மற்றும் ரசாயன கசிவுகளால் ஏற்படக்கூடிய சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்காக ஒப்பந்தக்காரர் தொடர்ந்து பின்பற்ற வேண்டும்.

- பொருட்கள் / எண்ணெய் / எரிபொருள் சேமிப்பு, சிதறல்கள் மற்றும் விபத்துக்கள் ஆகியவற்றை மறைப்பதற்கு ஒரு அபாயகரமான பொருள் மேலாண்மை திட்டம் (அ.பொ.மே.தி) உட்பட விரிவான அவசரநிலை பிரதி திட்டம் - அ.பி.தி(சூ.மு.க இன் ஒரு பகுதியாக) தயாரிக்கவும் அ.பொ.மே.த குறைந்தபட்சம் மறைக்க வேண்டும்
 - o தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் சர்வதேச சிறந்த நடைமுறை தேவைகளை
 - o அபாயகரமான பொருட்கள் பட்டியல்
 - o அபாயகரமான இரசாயனங்கள் மற்றும் பொருட்களுடன் தொடர்புடைய அபாயத்தை அடையாளப்படுத்துதல்

அனைத்து கட்டிடங்கள் மற்றும் சாலைகள், சாலைகள், வெளிப்புற இரசாயன சேமிப்பு, சாக்கடைகள், கிணறுகள், நீர் உடல்கள், மற்றும் அருகிலுள்ள கிராமங்கள் ஆகியவற்றை விவரிக்கும் வசதி மற்றும் தளம் திட்டம்காட்டுகிறது:

- o அனைத்து அபாயகரமான பொருட்கள், அனைத்து சேமிப்பக பகுதிகள், அவசர உபகரணங்கள் மற்றும் வெளியேறுகள், வெளியேற்றும் புள்ளிகள், நியமிக்கப்பட்ட தனிநபர் அவசர பணியாளர்கள் மற்றும் அனைத்து டாங்கிகள் / சப்ஸ் / குழாய்களைச் சந்திக்கும் இடம்
- o தற்செயலான வெளிப்பாடு நடவடிக்கைகள்
- o அவசரநிலை பதில் (சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில் உள்ள அவசர பதிலுடன் தேவைப்படும் இணைப்புகள்) மற்றும்
- o பதிவுகளை பதிவுசெய்தல் மற்றும் அறிக்கை செய்தல்.
- கடலிலிருந்து குறைந்தபட்சம் 100 மீட்டர் வரை அனைத்து பெட்ரோலிய பொருட்களின் சேமிப்பக பகுதியையும் கண்டறியவும்.
- பாதுகாப்பாக சேமிக்கக்கூடிய (பூட்டக்கூடியது), எரிபொருளை சுத்திகரிக்கப்பட்ட பகுதி உட்பட, எரிபொருளை உட்பட, எரிபொருளை உள்ளடக்கிய,
- அனைத்து அபாயகரமான பொருட்கள் தெளிவாக பெயரிடப்பட வேண்டும்.
- பயன்படுத்தப்படும் எண்ணெய் மற்றும் பிற நச்சு மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள் ஒரு அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலக தளத்தில் இருந்து அகற்றப்படும்.
- உள்ளூர் கழிவுகளால் அனுமதிக்கப்பட்ட அகற்றப்பட்ட இடங்களில் கழிவு நீர் அகற்றப்படும்.
- கடுமையான மழைப்பொழிவு காலங்களில் நடவடிக்கைகளை முடித்துக்கொள்வதை நிறுத்துங்கள்.
- நீர்வழிகள் மற்றும் கடலோர நீரோட்டங்களின் எண்ணெய் / லூப்ரிகன்ட் / ஹைட்ரோகார்பன் மாசுபாட்டைத் தடுக்க போதுமான முன்னெச்சரிக்கை. சிதறல், ஏதாவது இருந்தால் உடனடியாக எச்சரிக்கையுடன் உடனடியாக அழிக்கப்படும்.
- சுத்திகரிப்பு கருவிகள் மற்றும் பெட்ரோ கெமிக்கல் மற்றும் இதர அபாயகரமான பொருட்களுக்கு குறிப்பாக கிடைக்கும் பொருட்கள் உட்பட அவசர மறுமொழித் திட்டத்திற்கு ஏற்ப அனைத்து கசிவுகளும் சுத்தம் செய்யப்படுகின்றன
- சுத்திகரிக்கப்பட்ட உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தி நியமிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் பயிற்றுவிக்கப்படுகின்றனர் என்பதை உறுதிப்படுத்துக.
- அனைத்து வாகனங்கள் மற்றும் ஆலை இயந்திரங்கள் நன்றாக பராமரிக்கப்படுகின்றன 24 மணி நேரத்திற்குள் பொலிஸ் மற்றும் எம்.டி.க்கு விபத்துகள் பதிவாக்கப்படும்.

- எண்ணெய் / இரசாயன கையாளுதல் மற்றும் மேலாண்மை நடைமுறைகளில் அனைத்து சம்பந்தப்பட்ட பணியாளர்களுக்கும் கல்வி கற்பித்தல் மற்றும் பொருத்தமான மேற்பார்வை வழங்குதல்
- எரிபொருள் டாங்கிகளின் மின்கலங்களை ஒழுங்காக மூடியது, எரிபொருள் டாங்கிகள் ஒழுங்காக சரி செய்யப்படுகின்றன, டாங்கிகளில் எந்தக் கசிவு மற்றும் அதிகப்படியான லூப்ரிகண்டுகள் பயன்படுத்தப்படாமலேயே டீசல், எண்ணெய்கள் மற்றும் கட்டுமான வாகனங்களிலிருந்து கசிவு அல்லது கசிவுகளைத் தவிர்ப்பதற்கு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை எடுக்கவும்.
- இந்த வாகனங்களை மட்டுமே நிர்மாணித்த பகுதிகளில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மற்றும் மேற்பரப்புகளில் பராமரித்தல் மற்றும் தண்ணீருக்குள் அல்ல. பராமரிப்புப் பகுதி சேகரித்தல் மற்றும் சிந்திப்பதற்கு தேவையான எண்ணெய் பொறிகளைக் கொண்டு நிர்வகிக்க வேண்டும். பராமரிப்பு தரையில் எந்த சிதைவுகளும் உடனடியாக உறிஞ்சப்பட வேண்டும், அதாவது விதைப்பு தூசு, பருத்தி கழிவு முதலியவற்றைப் பயன்படுத்தி உடனடியாக சுத்தம் செய்ய வேண்டும். பயன்பாட்டு உறிஞ்சிகள் தேசிய சுற்றுச்சூழல் சட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட கழிவுகளாக வரையறுக்கப்படுகின்றன, மற்றும் கழிவு கழிவு அல்லது எ.கு அல்லது பிளாஸ்டிக் பீப்பாய்கள் புத்தளம் பகுதியில் உள்ள இன்சி (முன்னாள் ஹோல்க்சிம் லங்கா லிமிடெட்) சுற்றுச்சூழல் சுழற்சி போன்ற உரிமம் பெற்ற அபாயகரமான கழிவுப்பொருட்களை அகற்றுவதன் மூலம் அகற்றப்படும்.
- திட்டப்பகுதியில் எந்த வாகன சேவைக்கும் அனுமதி இல்லை. அனைத்து வாகனங்களும் உரிமம் வழங்கப்பட வேண்டும் (சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு உரிமம் (சு.பா.உ) சேவை நிலையங்களுடன் வழங்கப்படுகிறது. 24 மணி நேரத்திற்குள் பொலிஸ் மற்றும் க.மு.அ / க.செ.அ.க்கு அனைத்து விபத்துகளும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.
- எண்ணெய் சேமிப்பு தொட்டிகளுக்கு அருகில் வெடிபொருட்கள் சேமிக்கப்படுவதில்லை என்பதை உறுதி செய்யவும்

5.3.1.4 திண்மக் கழிவு வெளியேற்றத்தின் தொடர்பாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட பிரச்சினைகள்

432. கட்டுமானத் தொகுப்பின் போது சரியான சேகரிப்பு / சேமிப்பு மற்றும் அகற்றும் முறைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. இருப்பினும், தவறான சேகரிப்பு, சேமிப்பு மற்றும் அகற்றும் முறைமைகள் சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டிற்கு வழிவகுக்கும். கழிவு ஒழுங்காக நிர்வகிக்கப்படாவிட்டால், கழிவு நீரை வெளியேற்றுவது, இயற்கை வடிகால் பாதைகளைத் தடுத்து நிறுத்துதல், தூசி பரவுவது, கட்டுமான காலத்தில் நடக்கும். மோசமான வாசனை, கழிவுப்பொருட்களை குறிப்பாக மீன்களால் துளைத்தல் மூலம் கழிவுகளை பரப்புவது, கழிவு காலத்தில் ஒழுங்காக நிர்வகிக்கப்படாத போது ஏற்படும். நீர் படிப்புகள் மற்றும் கடற்கரைகள் நீக்கப்பட்ட கழிவு நீர் மாசுபாடு மற்றும் கடல் மற்றும் நீர் வாழ்விற்கு அச்சுறுத்தல்கள் ஏற்படலாம். வனவிலங்குக்கு எந்தவொரு தாக்கமும் ஏற்படாததால், இப்பகுதி ஒரு நன்கு அபிவிருத்தியடைந்துள்ள பகுதி மற்றும் வனவிராசிகள் இல்லை.

433. அனைத்து கட்டுமான கழிவுகள் மறுசுழற்சி மற்றும் அல்லாத மறுசுழற்சி என பிரித்து. அனைத்து மறுசுழற்சி பொருள்களும் இப்பகுதியில் உள்ளூர் மறுசுழற்சி பொருட்கள் சேகரிப்பாளர்களுக்கு விற்கப்பட வேண்டும். மறுசுழற்சி செய்யும் குப்பைகள் (உடைந்த ஓடுகள், துண்டுகள், உடைந்த செங்கற்கள் மற்றும் சிமெண்ட் மற்றும் இதர பொருட்களுடன் கலந்த மணல் மற்றும் மணல் கலந்த கலவை) ஆகியவற்றை திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். எந்த எஞ்சியிருந்தாலும், உள்ளூர் அதிகாரசபை சேகரிப்பு அமைப்பு / அகற்றும் தளங்களில் அகற்றப்பட வேண்டும்.

- அனைத்து கட்டுமான கழிவுகள் ஒழுங்காக பொலித்தீன் தாள்கள், தார்பூலின், அல்லது சணல் போன்ற துணையுடன் பாதுகாக்க வேண்டும்.
- உலர் பருவத்தில் கழிவு ஈரப்பதத்தை வைத்திருக்க சாத்தியமான தெளிப்பு நீர்
- இப்பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கு இடையூறு ஏற்படக்கூடும் என்பதால், திடமான கழிவுப்பொருட்களைத் திறக்க முடியாது.
- தொழிலாளர் முகாம்களில் எம்.எஸ்.டபிள்யூவை பிளவுபடுத்துவதற்கு ஒப்பந்தக்காரர் போதுமான வண்ணத் துண்டுகளை வழங்க வேண்டும். பிரித்தெடுத்தல் கழிவுக்கான தேசிய வண்ண குறியீடானது நீல, ஆரஞ்சு, சிவப்பு, பழுப்பு மற்றும் பசுமையானது காகிதம் மற்றும் அட்டை பலகைகள், பாலித்தீன் மற்றும் பிளாஸ்டிக், கண்ணாடி மற்றும் குப்பி, மெட்டல் மற்றும் உயிர் சீரழிவு கழிவு. அனைத்து மறுசுழற்சி கழிவுகளும் தனித்தனியாக சேமித்து வைக்க வேண்டும் மற்றும் உள்ளூர் மறுசுழற்சி பொருட்கள் சேகரிப்பாளர்களுக்காக விற்று விற்க வேண்டும் மற்றும் அனைத்து உயிர்-சீரழிவு கழிவுகள் பருத்தித்துறை நகர்ப்புற சபையின் மூலம் அகற்றப்பட வேண்டும்.

- CFL மற்றும் நேரியல் ஒளிரும் விளக்குகள், வழக்கொழிந்த தகவல்தொடர்பு உபகரணங்கள் போன்ற அனைத்து மின் கழிவுப்பொருட்களும் ம.ச.அ உடன் பதிவுசெய்யப்பட்ட மின்-கழிவு மறுசுழற்சிக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

5.3.1.5 நீர் தரத்தில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

434. நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நிலக்கடலை நீக்குதல் / மீட்பு வேலைகள் கட்டடத்தின் போது முக்கிய நடவடிக்கைகள் ஆகும், அவை பனிக்கட்டி மற்றும் சேனல் பகுதியில் உள்ள சூழலை அதிகரிக்கும். நீரோட்டங்கள் கொண்ட வண்டல் ப்ளாட் சிதறல் கடலில் மேலும் தாக்கக்கூடும். ஈரப்பதமான செயல்முறைகளின் போது படுக்கையில் வண்டல் அகழ்வாராய்ச்சல், மேற்பரப்பில் போக்குவரத்து போது தளர்வான பொருள், தோண்டி இருந்து வழிதல் மற்றும் கடலில் தோண்டல் கெடுத்துவிடும் குவித்தல் காரணமாக எழுகின்றன.

அதிகரிக்கும் சந்தேகத்திற்குரிய படிவுகள் மற்றும் கலங்கல் தன்மை மட்டங்கள்

435. மாசுபடுத்தல் அல்லாத அசுத்தங்கள் தோண்டல் மற்றும் வெளியேற்ற போது, முக்கிய தாக்கங்கள் இடைநீக்கம் மண் மற்றும் சகிப்புத்தன்மை நிலைகள் அதிகரிப்பு ஆகும். எந்த நீராவி முறையையும் அகற்றுவதன் மூலம் நீராவி மற்றும் நீர்ப்பாசனப் பாய்ச்சல் மற்றும் பர்கேஸ் ஆகியவற்றிலிருந்து நீர்த்தேக்கங்களை நீக்குகிறது. நீரிழிவு நடவடிக்கைகளிலிருந்து சஸ்பென்ட் செய்யப்பட்ட வண்டல்களிலும், குழிவுறுதல் அளவிலும் அதிகரித்தல் சில நிலைமைகளின் கீழ், நீரிழிவு நீரோட்டத்தை குறைப்பதன் மூலம் மற்றும் கடல் தொல்லைகளால் கடல் விலங்குகளையும் தாவரங்களையும் பாதிக்கலாம். அதிகரிப்பு 10-15 நாட்களுக்கு வரை நீடிக்கும்.

436. பெருமளவிலான இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட மண் வகைகள், ஷெல்.பிஷ் போன்ற வடிகட்டி உணவு வகைகளை பாதிக்கின்றன. அவ்வாறே, இளஞ்சிவப்பு தண்டுகளில் காய்ந்து போனால், இளம் மீன் பாதிக்கப்படும். இளம் மீன் அதிகரித்த இறப்புக்களை அதிக அளவில் குழிபறிக்கும் தண்ணீரில் காணலாம். வயிற்றுப் பற்கள் போன்ற தூக்கக் குழாய்களைப் போன்ற உயர் இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட திடப்பொருட்களின் பகுதிகளில் இருந்து விலகுதல் அல்லது தவிர்க்கவும்.

437. குழிவுறுதல் அதிகரிப்பால் நீரின் நெடுவரிசைக்குள் ஊடுருவக்கூடியது, ஆழமான குறைவு ஏற்படுவதால், முழுகிய தாவரங்களை பாதிக்கலாம், இது தற்காலிகமாக உற்பத்தித்திறன் மற்றும் வளர்ச்சி விகிதங்களைக் குறைக்கும். இப்பகுதிகளில், பவளப் பாறைகள், பவளப்பாறைகள் போன்றவை மிதமாக வளர்ந்திருக்கின்றன, இந்த கணக்கில் ஏற்படும் தாக்கங்கள் கணிசமானவை என எதிர்பார்க்கப்படுவதில்லை.

கடல்நீரின் தரத்தில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

438. ரெடொக்ஸ் திறன் (ஈ.ஹெச்) மற்றும் பிஎச் ஆகியவை இரண்டு மாறிகள், அவை தண்ணீர் மற்றும் வண்டல் ஆகியவற்றில் இரசாயன மற்றும் கனரக உலோகங்களின் பண்புகளை கட்டுப்படுத்துகின்றன. PH 8 மற்றும் eH <150 mV I சுற்றி இருக்கும் வரை, பெரும்பாலான இரசாயனங்கள் மற்றும் உலோகங்கள் சுற்றியுள்ள நீரில் வெளியிடப்படாமல் திட நிலைக்கு கட்டுப்பட்டிருக்கும். ஆக்ஸிஜன் நிலைகள் மட்டுமே இந்த நிலைக்கு இ.ஹெச்.எஸ் குறைக்கப்படுகின்றன, எனவே கரைந்துள்ள ஆக்ஸிஜன் அளவு சாதாரண வரம்பிற்குள்ளாக இருந்தால், இரசாயன மற்றும் கன உலோகங்கள் வெட்டி எடுக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

439. ஒரு கடல் சூழலில், மாசுபாட்டின் எந்த ஆதாரமும் இல்லை, கரைந்துள்ள ஆக்ஸிஜன் அளவுகள் கரிம மாசுபாடு ஏற்றுமதியில் கணிசமான அதிகரிப்பு இல்லாவிட்டால், வரை ஒருநிலை நிலைமைகளுக்கு குறைக்கப்படாது. எதிர்காலத்தில், கரிம மாசு ஏற்றுதல் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த சூழ்நிலையில், எந்தவொரு இரசாயனங்கள் அல்லது உலோகங்கள் தண்ணீரில் இணைக்கப்படுவது சாத்தியமில்லை. மேலும், அனைத்து தளங்களிலிருந்தும் சேகரிக்கப்பட்ட வண்டல் மாதிரிகள் சீரற்றதாக இருந்தன. நீர் அல்லது வண்டல் ஆகியவற்றின் இரசாயன பண்புகள் மீது நீராவினால் ஏற்படும் தீங்கு விளைவிக்கும் எந்தவொரு எதிர்மறையான விளைவுகளும் எதிர்பார்க்கப்படுவதில்லை.

440. நீர்ப்பாசனம் காரணமாக நீர் தர தாக்கம் தற்காலிகமாகவும் உள்ளூர்மயமாகவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், பின்வரும் பரிந்துரைகளைத் தவிர்க்கவும், குறைக்கவோ அல்லது குறைக்கவோ கட்டுப்படுத்தக்கூடிய பொருட்களிலிருந்து தாக்கங்களை கட்டுப்படுத்த வேண்டும்:

- கணக்கில் அலைந்து கொண்டிருக்கும் வேலைகளை எடுத்துச் செல்லுதல் குறைவு அலைகளை இயக்கும் வரம்பிற்குள் இயங்கும் எல்லைகள். குறைந்த அலைகளில் வேலை நன்றாக கழுவுவதால் உடனடியாக கழுவிவிடாது
- துளையிடுதலுக்கான பகுதிகள் தெளிவாகக் குறிக்கின்றன

- கட்டுமான தளத்தில் உள்ள பற்றாக்குறைகளை கட்டுப்படுத்த சதுப்பு திரைகளை (ஊடுருவக்கூடிய மற்றும் அபாயகரமான துணி கலவையால் செய்யப்பட்ட மிதக்கும் வகை பிளேட் திரை) மற்றும் பாபி சுவரை நிறுவவும்
- தாக்கங்களைக் குறைக்க மற்றும் பொருந்தக்கூடிய பின்வரும் வழிமுறைகளை பின்பற்றுவதற்கு மிகவும் பொருத்தமான துளையர் வகை ஒன்றைத் தேர்ந்தெடுக்கவும் (ஒரு) குறைப்பு மற்றும் கைப்பிடி தூக்கும் போது பார்த்துக்கொள்வதன் மூலம் வண்டல்களுக்கு தேவையற்ற தொந்தரவைக் குறைத்தல் (ஆ) பொருளின் கசிவுகளைத் தடுக்க இறுக்கமான பொருத்தப்பட்ட முத்திரைகளுடன் தங்கள் அடிப்பகுதிகளுடன் பொருத்தப்பட்ட பர்கங்களைப் பயன்படுத்தவும் (இ) சுற்றியுள்ள நீரில் துளையிடும் பொருளைப் பிரிப்பதைத் தவிர்க்க துல்லியமான பர்க்கிளை ஏற்றுதல் (ஈ) ஏற்றுதல் அல்லது போக்குவரத்து போது பொருட்கள் அல்லது மாசுபடுத்திய நீர் ழநசகடழ ஏற்படுத்தும் ஒரு நிலைக்கு டியசபநள அல்லது ருபிநசள நிரப்ப வேண்டாம். அடுக்கை நடவடிக்கை மூலம் கழுவுதல் கூடாது என்று உறுதி செய்ய போதுமான வடிகட்டி பராமரிக்கப்பட வேண்டும் (ந) பகுதி மூடப்பட்டு இழுபட்டு இருந்து இழப்புகளை குறைக்க இயந்திர துளையிடுதல் முன் கைமுறையாக பெரிய பொருட்கள் மற்றும் குப்பைகள் அகற்றவும்.
- தோண்டல் காரணமாக படிவு மற்றும் கலங்கல் தன்மை அதிகரிக்கும்

தாக்கங்களைக் குறைக்க மற்றும் பொருந்தக்கூடிய பின்வரும் படிநிலைகளுக்கு கடைபிடிப்பதற்காக மிகவும் பொருத்தமான தோண்டல் வகைகளைத் தேர்ந்தெடுக்கவும் குறைப்பு மற்றும் கைப்பிடியை அகற்றும் போது கவனிப்புடன் செயல்படுவதன் மூலம் தேவையற்ற குழப்பநிலைகளை குறைத்தல் பொருள் கசிவுகளைத் தடுக்க இறுக்கமான பொருத்தப்பட்ட முத்திரைகளுடன் கீழே உள்ள திறப்புகளுக்கு பொருத்தப்பட்ட பர்கங்களைப் பயன்படுத்தவும் சுற்றியுள்ள நீரில் துளையிடப்பட்ட பொருட்களைப் பிரிப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு துல்லியமான அளவை ஏற்றுவதை உறுதிப்படுத்துக் ஒரு அளவுக்கு பர்கேஸ் அல்லது ஹாப்லை நிரப்ப வேண்டாம், இது ஏற்றுதல் அல்லது போக்குவரத்து போது பொருட்கள் அல்லது மாசுபடுத்திய நீர் நீரை ஏற்படுத்தும். அடுக்கை நடவடிக்கை மூலம் கழுவுதல் கூடாது என்று உறுதி செய்ய போதுமான வடிகட்டி பராமரிக்கப்பட வேண்டும் ஓரளவிற்கு மூடிய கால்கள் இருந்து இழப்புகளை குறைக்க இயந்திர துளையிடுவதற்கு முன்னர் பெரிய பொருள்களையும் குப்பையையும் அகற்றுவது எல்லா நேரங்களிலும் சகிப்புத்தன்மையற்ற பிரச்சினைகளை கட்டுப்படுத்த பர்பிளைச் சுற்றியும் சில்ட்யூட் சாதனங்களை நிறுவுக. கட்டுமான இடங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட சில்ட்ரேட் பொறிகளை, சாக்ஸ் மற்றும் வலைகள் (கரையோர) கட்டுமான இடங்களில் ஒழுங்குபடுத்தப்படுதல் மற்றும் நிர்வகிப்பதற்காக கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு சிக்கல்கள் (டிரைங்கிங் மற்றும் பிரேக்வெட்டர் மேம்பாட்டிலிருந்து முக்கிய களிம்பு) துணை திசை கட்டுமான நடவடிக்கைகள் (உ.தா. நீர்முறிப்பு, தோண்டல் வளர்ச்சி). மேற்ப நடவடிக்கைகளை உறுதி செய்வதற்காக கப்பெல் நிர்மாணம் மேற்பார்வை செய்தல். அலை மற்றும் உள்ளூர் அலை நிலைகளில் எடுத்துக் கொள்ளும் திட்டங்களை உருவாக்கும் திட்டம் - குறைந்த அலை குறைவு அலை நிலைமைகளுக்கு விருப்பம். வளைகுடாப் துணி முதலியவை (ஜியோடெக் துணி உட்பட) மற்றும் கனெக்டிகட் பொருளுடன் (ரீ:ப் மீது வண்டல் குறைப்பு குறைப்பு) கடுமையான மழைப்பொழிவு காலங்களில் நிறுத்த வேலைகள். வண்டல் மேலாண்மை பணியாளர்களின் கட்டுமான பணியாளர்களின் விழிப்புணர்வு. கடல் நீர் தரத்தை பரிசோதித்தல்.

5.3.2 சூழலியல் வளங்கள் (நில மற்றும் கடல் அடிப்படையானது)

கரையோரப் பரப்பு கடல் வாழ்விடம் மற்றும் வள பாதுகாப்பு தாக்கங்கள்.

441. கட்டுமான நடவடிக்கைகள், ப.து.அ.க . க்குள் இடைவிடாத முருகைக்கல் தளத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தொடர்புடைய கடல் வளங்களை கணிசமான உடல் ரீதியாக பாதிக்கும். இதில் அடங்கும்: (i) 6.4 ஹெக்டேர் பரம்பரை முருகைக்கல் தடம் ii) இரு நீர்முறிப்புகள் கட்டுமானம், iii) கஆய்ஸ், மற்றும் iv) மற்றும் பல கட்டிட கட்டிடங்கள் மற்றும் சேவைகள். மறுசுழற்சி பொருள் (மணல் மற்றும் ராக்) முதன்மையாக மீன்பிடித்துறைமுக தடாக உருவாக்க.,
442. முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுக நடவடிக்கைகள், ப.து.அ.க இன் இடைக்கால மற்றும் நிலக்கீழ் கட்டுமான பாதையில் அமைந்துள்ள செஸ்ஸல் பெண்டிக் கடல் வளங்கள் மீது நேரடி எதிர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். இருப்பினும், இந்த பகுதியில் உள்ள செழிப்பான தாவர மற்றும் விலங்கினங்களின் குறைபாடு காரணமாக, இந்த வளங்களை பாதிக்கும் மக்கள் எண்ணிக்கை மற்றும் பன்முகத்தன்மை ஆகியவை சிறு மற்றும் உயிரியல், பல்லுயிர் மற்றும் உயிர் வளங்களின் மதிப்பு ஆகியவை என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. துணை வளிமண்டல கடல்

அடித்தளத்தில் இருந்து வண்டல் (தோண்டல்) மற்றும் அடிப்படை ராக் அகற்றப்படுவது இந்த வாழ்விடத்துடனான வளங்களில் நேரடித் தாக்கங்களைக் கொண்டிருக்காது (கடலுயிரி வளங்கள் இல்லை).

443. ப.து.அ.க தளத்தில் தொடர்புடைய இடை-பாதை மற்றும் துணை-சுற்று கடல் சூழல்கள் எந்தவிதமான கடல் வாழ்விடங்களைக் கொண்டிருக்கவில்லை (எ.தா சதுப்புநிலங்கள், கடல் தாவர புல்), அச்சுறுத்தல் அல்லது ஆபத்து நிறைந்த கடல் வாழ்க்கை மற்றும் அத்தகைய கடலோர அல்லது கடல் பல்லுயிரியலை பாதிக்காது, அல்லது சுற்றுச்சூழல் செயல்பாடுகள், அல்லது பகுதியின் நிதி அல்லது கலாச்சார முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றை அது பாதிக்காது.

444. மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் இரண்டு நீர்முறிப்பு மற்றும் கடல் உள்கட்டமைப்பு முன்மொழியப்பட்டது கடலுயிரிகள் மற்றும் அசையும் முதுகெலும்பற்றவை மற்றும் முதுகெலும்புள்ள தாவர மற்றும் விலங்கினங்களை மீழ் உருவாக்கம் செய்ய பொருத்தமான கடல் வாழ்விடம் வழங்கும், இதனால் இந்த உயிரினங்கள் கிடைக்கும் வாழ்விடம் அதிகரிக்கும். மீன்பிடித்துறைமுக உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகளின் விரிவான தன்மை காரணமாக, திட்டவட்டமான மறுசீரமைப்பு மற்றும் கட்டுமான கட்டங்களின் காரணமாக இழந்த பகுதியை விட கூடுதலான கடல்சார்ந்த பெண்டிக் வாழ்விடத்தை உருவாக்கியிருக்கும் பெந்திக் வாழ்விடத்தை உருவாக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனவே, ப.து.அ.க தளத்திற்கு சாத்தியமான கடல் வாழ்விடையின் நேர்எதிரான வழிடத்தை அளிக்கிறது.

445. அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் நீர்ப்பாசன நடவடிக்கைகளின் போது இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட மண் மற்றும் / அல்லது கசிவு ஆகியவற்றிலிருந்து வளங்களை பாதிக்கும் விளைவை எதிர்பார்க்கலாம். இந்த தாக்கங்கள் இந்த நடவடிக்கைகளின் கால அளவிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கும், மற்றும் சில்ட்ரிட் / சேடிமென்ட் திரை மற்றும் கடல் பூக்கள் ஆகியவற்றின் வாயிலாக கையாளப்படுவதைக் குறைக்க முடியும், மேலும் நீர் பத்தியில் பரவலாக பரவலாக்கப்படுவதன் மூலம் வண்டல் மற்றும் அபராதங்களைக் கட்டுப்படுத்த முடியும். எனவே, கடல்சார் பணித்தளத்திலிருந்து பெறப்பட்ட தாக்கங்கள் சிறியதாக இருக்கும், வேலைகளின் உடனடி தடம் இடமளிக்கப்படும், மற்றும் எளிமையான தரமான பொறியியல் நடைமுறையில் சிக்கல் நடவடிக்கைகள் மூலம் எளிதில் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. கடல்வள மற்றும் கடலோர பல்லுயிர் திட்டங்களுக்கு தொடர்புடைய பகுதிகளுக்கு எந்த அச்சுறுத்தலும் இல்லை. எனவே, கடல் சூழலில் படைப்புகள் சாத்தியமான தாக்கங்கள் சிறிய, தற்காலிக மற்றும் ஒட்டுமொத்த முக்கியத்துவம் கருதப்படுகிறது.

446. குறைப்பு நடவடிக்கைகள்: மேலே அடையாளம் காணப்பட்டவைக்கான குறைப்பு நடவடிக்கைகள் பின்வரவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

- பொருள் மற்றும் சிந்ததல் மேலாண்மை திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- அனைத்து அலையடிப்பு மற்றும் உப அலையடிப்பு முருகைக்கல் பாறைகள் மீழ்நிரப்பலில் போது காப்பாற்ற வேண்டும் பராமரிப்பு - மணல் னசநனபபை மற்றும் ழககளாழசந மூலக்கூறின் வண்டல் நீக்கம் (வெடித்தல்) உட்பட ரீ:பி பிளாட் மற்றும் கடல் உயிரிகள் அடி மூலக்கூறு மீது உடல் மற்றும் அடுத்தடுத்த பொருள் வேலை நோக்கம் (நீர்முறிப்புகள்) குறைக்க படைப்புகள் நியமிக்கப்பட்டல்.
- பணிகளை நிர்ணயிக்கப்பட்ட நோக்குடன் தவிர அருகில் உள்ள வண்பகுதிகளில் உள்ள தாவரமற்ற தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்கள் மீது தாக்கத்தை குறைக்கும் குறிப்பிட்ட பகுதிகளுக்கு மட்டுமல்லாமல், ரீ:பில் உள்ள அனைத்து கட்டுமான பொருட்களையும் கையாளல்.
- கடல் கட்டுமானப் பொருட்கள் (நில அல்லது அடிப்படையிலான அடிப்படையிலான) கருவிகளைப் பயன்படுத்தும் அனைத்து உபகரணங்களும் ஒலி மற்றும் நன்கு பராமரிக்கப்படும் நிலையில் உள்ளன, எந்த பெட்ரோமிக் திரவங்களின் எந்த கசிவையும் கொண்டிருக்கவில்லை என்பதை உறுதி செய்யவும்.
- பெட்ரோலியம் கசிவுகளைத் தடுக்க அனைத்து முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். கசிவு கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் கையில் வைத்திருக்க வேண்டும்.
- இயங்குதள உபகரணங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் மேற்கொள்ளப்படுதல் ஆகியவை நடைமுறையில் இருக்கும் போது குறைந்த அலைக் காலகட்டங்களில் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- நடவடிக்கைகள் வெடித்தல் அல்லது இரசாயன முறிவுகளைப் பயன்படுத்தல் பகல் நேரங்களில் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும், நேரத்தை பொது அறிவிப்பு மற்றும் அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் வழங்கப்படும் PPE உட்பட.
- சுற்றுச்சூழல் சூழலில் தாக்கத்தை குறைக்க மிதக்கும் சில்ட் திரைகளை (பூகோள-துணி), கடல் பூக்கள் மற்றும் சில்ட் பொறிகளை / வலைகள் (உ.தா. டிரைரிங் இயந்திரம், ரீ:பி மற்றும் ப்ரெக்வேட்டர்ஸ்) பகுதிகளில் நிறுவ மற்றும் நிறுவுதல்.
- அனைத்து இடைவெளிகளிலும் அபிவிருத்தித் தளங்களை சுற்றி சில்ட் திரைகளை நிறுவுதல், கட்டுமானத்தின் போது பிந்திய அடி மூலக்கூறு (செங்குத்து)

- மீன்பிடித்துறைமுக மீள்பொருட்களின் பரப்பளவு பரப்பளவுடன் சில் திரைகளை நிறுவுதல், மீட்சி மற்றும் வண்டல் / ராக் இயக்கம் ஆகியவற்றின் போது சாத்தியமான இடைநிறுத்தப்பட்ட வண்டிகளைக் கட்டுப்படுத்தவும், கட்டுப்படுத்தவும்.
- சேகரிக்கப்பட்ட வண்டல் வீழ்ச்சியடையாதது மற்றும் தண்ணீர் நெடுவரிசையில் கலைக்கப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக திரைச்சீலை தூக்கியெறிந்து நீக்கும்போது கவனமாகக் கவனிக்க வேண்டும் திரைச்சீலைகள் பல்வேறு விதமாக கவனிக்கப்பட வேண்டும், மேலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மற்றும் நியமிக்கப்பட்ட நிலத்தில் பெறப்பட்ட இடம் இருப்பிடம் (கள்) இல் அகற்றப்பட வேண்டிய அனைத்து பொருட்களும் அகற்றப்படும்.
- கட்டுமானத்திற்கான தளத்திற்கான (எ.கா. பிரேக்வாட்டர், மீன்பிடித்துறைமுக எல்லை) ப.து.அ.க தளத்திற்குள்ளாக அனைத்து கட்டுமானத் தொகுதிகள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். சில் / வண்டல் பொறிகளை எல்லா நேரங்களிலும் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- அனைத்து அகழ்வாராய்ச்சிகளும் (கடற்கரை அல்லது பின்நிரப்பலில்) கடல்சார் சூழலில் இருந்து சேகரிக்கப்பட்டு அகற்றப்பட்டு, ஒரு நிலப்பரப்பு ஒப்புதல் இடம் / களில் சேமிக்கப்படும் அல்லது அகற்றப்படும். அகற்றும் தளம் கடற்கரையில் இலிருந்து குறைந்தபட்சம் 100 மீட்டர் இருக்க வேண்டும்.

447. சிறிய அளவிலான தாக்கங்களின் தன்மை காரணமாக, கடல் கட்டுமானப் பணிகள் முழுவதும் மேற்கூறிய பரிந்துரைக்கப்பட்ட தடுப்பு நடவடிக்கைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன மற்றும் செயல்படுகின்றன என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக வேலைகளின் நெருக்கமான மேற்பார்வைக்கு மேலதிகமாக வேறு குறிப்பிட்ட கடல் கண்காணிப்பு திட்டம் தேவைப்படுகிறது.

நில வாழிடம் மற்றும் வளங்களின் தாக்கங்கள்

448. யாழ்ப்பாண பொன்னாலை - பருத்தித்துறை மற்றும் பருத்தித்துறை கிழக்கு கிழக்கு வீதிகள் கடல் வளிமண்டல வடக்கு வடக்கிற்கு பொதுமக்களுக்கு முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுக நடவடிக்கைகள் பொதுவாக கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன. எனவே, நிலப்பரப்பு மற்றும் அதன் தொடர்புடைய தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கின வளங்களுக்கான சாத்தியமான தாக்கங்கள் கடற்கரை மற்றும் தொடர்புடைய வீடமைப்பு சூழலுடன் இணைந்த ப.து.அ.க தளத்தின் கிழக்கு மூலையில் மட்டுமே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பகுதிக்குள் நிலப்பரப்பு தாவரங்களின் தாக்கம் மிகக் குறைவாக இருக்கும், இதன் விளைவாக பல மரங்கள் (பெரும்பாலான தேங்காய் மரங்கள்) மற்றும் சிறிய தாவரங்களை அகற்றுவதன் மூலம் ஏற்படும். அகற்றப்பட வேண்டிய உண்மையான எண்கள் திட்டத்தின் செயல்பாட்டு கட்டத்தின்போது இறுதி செய்யப்படும். இருப்பினும், பொருத்தமான திட்டமிடல் மூலம் நீக்கப்பட்ட மரங்களின் எண்ணிக்கையானது தற்போதைய நிலப்பரப்பில் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் பொதுவான நிலப்பகுதி அம்சங்களுடன் இணைக்கப்படலாம் என பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

449. ப.து.அ.க திட்டப்பகுதியில் ,ந்நாட்டிற்குரிய அல்லது அவச்சுறுத்தலுக்குள்ளான ,னங்கள் பதியப்படவில்லை, அச்சுறுத்தப்பட்ட தாவர இனங்கள் இரண்டு (*Sesuvium portulacastrum* மற்றும் *Trianthema decandra*) ப.து.அ.க தளத்தில் கிழக்கு மூலையில் உள்ள திட்டப்பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்டன. இந்த தாவரங்கள் அகற்றப்பட வேண்டும் என்ற சந்தர்ப்பத்தில், உயிருடன் அகற்றப்பட்டு தனிப்பட்ட ஆலைகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விழிப்புணர்வு, பொருத்தமான அண்டை வாழ்விடங்களுக்கு நடமாடுவதன் மூலம், இந்த இனங்கள் மீது குறைந்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். இத்தகைய தடுப்பு நடவடிக்கைகள் இந்த இனங்கள் எண்ணிக்கை கட்டமைப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றிற்கு எதிர்மறையான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தாது என்பதை உறுதி செய்யும்.

450. கருத்திட்டப் பகுதியுடன் தொடர்புடைய விலங்குகள் குறைவாகவே இருக்கின்றன, மேலும் ப.து.அ.க நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் எதிர்மறையான தாக்கங்கள் எதுவும் இல்லை. இருப்பினும், திட்டத்தின் கட்டுமான கட்டத்திற்கு முன்பாக கவனமாக விடாமுயற்சி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் மற்றும் ப.து.அ.க இன் கிழக்குப் பகுதியில் ஆபத்துக்குள்ளான *Traicia fallaciosa* நில நத்தைகளின் கிழக்குப் பகுதியிலுள்ள குடியிருப்புக்களில் ஒரு காட்சித் தேடல் செய்யப்பட கட்டளையிடப்பட வேண்டும் என்று பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. நத்தைகள் இருந்தால், எல்லா உறுப்பினர்களும் கையால் சேகரிக்கப்படும் வேலைகளின் மூலம் பாதிக்கப்படும் பகுதிகளில் இருந்து உயிருடன் இருப்பவை அருகிலுள்ள இடங்களில் இதேபோன்ற இடங்களுக்கு இடமாற்றப்படும். இத்தகைய தடுப்பு நடவடிக்கைகள் இந்த இனங்கள் தொகை அமைப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முக்கியத்துவத்திற்கு எதிர்மறையான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தாது என்பதை உறுதிப்படுத்தும்.

451. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தொடர்புடைய தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கின வளங்களுக்கான சாத்தியமான தாக்கங்கள் எந்த முக்கியமான குறிப்பிடத்தக்க நிலப்பரப்பு வாழிடங்களையும் உள்ளடக்குவதில்லை, எனவே, நிலப்பரப்பு பல்லுயிர் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது அல்லது அது சுற்றுச்சூழல் செயல்பாடுகள் அல்லது பகுதிகளின் நிதி அல்லது கலாச்சார முக்கியத்துவம் பாதிக்காது. இந்த தாக்கங்கள் மிகவும் சிறியதாக இருக்கும், வேலைகளின் உடனடி தடையைப் பொருத்துவதோடு, தரமான பொறியியல் நடைமுறைகளை எளிதில் நிர்வகிக்கலாம். எனவே,

புவியியல் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் ஆதாரங்களின் மீதான செயல்திறன்களின் தாக்கங்கள் சிறியதாகவும், தற்காலிகமாகவும், ஒட்டுமொத்தமாகவும் குறைவாகவே கருதப்படுகின்றன. மேலே கண்டறிந்தபடி நிர்வகிக்கப்பட்டால், அருகிலுள்ள அச்சுறுத்தலான தாவரங்கள் மற்றும் சிக்கலான ஆபத்து நிறைந்த நத்தை, திட்டத்தின் பகுதியுடன் அமைந்துள்ளன மற்றும் ஈஎம்பி திட்டங்களில் இந்த தனிப்பட்ட மாதிரிகள் எந்த விளைவையும் ஏற்படுத்தாது..

452. **குறைப்பு அளவீடுகள்:** மேலே அடையாளம் காணப்பட்ட தாக்கங்களுக்கள் உள்ளடங்கலாக குறைப்பு அளவீடுகள்:

- தொழிலாளர்கள் கல்வியறிவு, வன உயிரினங்களுக்கு தீங்கு விளைவிக்கும் மற்றும் ∴ அல்லது பாவனை அல்லது மரங்களை வெட்டுதல் (திட்டம் தேவைப்படும் மரங்கள் தவிர).
- திட்டத்திற்காக அகற்றப்பட வேண்டிய மரங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல் மற்றும் சாத்தியமான, ஏற்கனவே இருக்கும் தாவரங்கள் வடிவமைப்பதற்கேற்ப வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- அண்மையில் அச்சுறுத்தப்பட்ட தாவரங்கள் மற்றும் நத்தைகள் மற்றும் பொருத்தமான அண்டை வாழ்விடங்களுக்கு இடமாற்றம் ஆகியவற்றின் உடல் நீக்கம் (நேரடி)
- அகழ்வு மற்றும் கட்டுமான இயந்திரங்கள் (லாரிகளை இழுத்துச்செல்லும் பொருட்கள் உட்பட) நன்கு பராமரிக்கப்படும் நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும்.
- பெட்ரோலியம் கசிவுகளை தடுக்க அனைத்து முயற்சிகளும் செய்யப்பட வேண்டும். கசிவு கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் கையில் வைத்திருக்க வேண்டும்.
- சில்ட் மற்றும் வண்டல் பொறிகளும் பட்டுகளும் இயங்கும் இடங்களில் இருந்து இயக்கப்படும் இடத்திலிருந்து எடுக்கப்பட்டன.
- எம்எஸ்எம்பி இன் விதிகளின்படி அனைத்து அதிகமான பொருட்கள் மற்றும் சேமித்த அல்லது சேமித்து வைக்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள் அனைத்தையும் பராமரிக்க வேண்டும்.
- வேலைப்பாடுகள் மற்றும் எரிபொருள் / வெடிப்பு சேமிப்பு ஆகியவை கான்கிரீட் பட்டைகள் மற்றும் தொகுக்கப்பட்டன. கழுவுதல் பகுதிகள் சேனல்கள் அல்லது மண் / க்ரீஸ் பொறிக்கு வடிகால் மூலம் இணைக்கப்பட வேண்டும். கடல்சார் சூழலில் வெளியேற்றப்படுதல் / ரன்-ஆ, 'ப் போன்ற இத்தகைய கழுவல் அகற்றப்படாது.
- கடல்சார் சூழலில் சேகரிக்கப்பட்டு அகற்றப்படும் அனைத்து அகழ்வாராய்வும் பயன்படுத்தப்படாமலும் நிலப்பரப்பு ஒப்புதலில் இட ஒதுக்கீடு அனுமதிக்கப்படாது. அகற்றும் தளம் கடற்கரையில் இருந்து குறைந்தபட்சம் 100 மீட்டர் இருக்க வேண்டும் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முக்கியமான மற்றும் உணர்திறனுள்ள உயிரியல் பகுதிகளுக்கு அருகில் அல்லது அருகில் இல்லை.
- தளத்திலிருந்து அகற்றப்பட வேண்டிய பொருட்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இடத்தில் (கள்) அகற்றப்பட வேண்டும். எந்தவொரு அகற்றும் தளமும் குறைந்தபட்சம் 100 மீ தொலைவில் இருந்து இருக்க வேண்டும்.
- தேவைப்பட்டால், மரம் வளர்ப்பு மற்றும் கட்டுமான மறுசீரமைப்பு முடிந்த பின்னர் மேற்கொள்ளப்படும் தளம் மறு-தாவரங்கள்.
- இயற்கை கரையோர மற்றும் கடற்கரை தாவரங்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் சாத்தியம் குறைக்கப்பட வேண்டும், இயற்கை சாய்வு மற்றும் குவிப்பு பராமரிப்பது சாத்தியம்.

பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள் மற்றும் ஏனைய சூழல் தொகுதிகளில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

453. எந்தவொரு கடல், கடலோர அல்லது பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள் கரத்திட்டத்தை அண்டிய பகுதிகளுக்கு அருகே ,இல்லை , தேசிய பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதி அமைப்புகள் மற்றும் தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்கள் கருத்திட்டப் பகுதியில் இல்லை.

5.3.2.1 அதிர்வு, இரைச்சல் மற்றும் வளி மாசுக்களின் உருவாக்கத் தாக்கங்கள்.

இரைச்சல் / அதிர்வு

454. கட்டுமானக் காலப்பகுதியில், திட்டத்துடன் இணைந்த இயந்திரத்தின் செயல்பாட்டினால் உருவாக்கப்பட்ட இரைச்சல் அளவு அதிகரிக்கும். கட்டுமான நடவடிக்கைகளால் 75டிபி (அ) க்கும் அதிகமான இரைச்சல் அளவு நடவடிக்கைகள் ,இறங்குதளத்ப் பகுதிக்கான புவியியல் தொழிநுட்ப ஆய்வுகள், பிரேக் நீர், ஜெட்டி, சுவர் சுவர்கள், அடித்தள வேலை கட்டமைப்பு மற்றும் பிற கட்டிட நிர்மாணப் பணிகளுக்கான துளையிடல் நடவடிக்கைகளின் முறை அட்டவணை 5.1 இல் வழங்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 5-1: பொதுவான துளையிடல் முறைகளுக்கு அமைவாக இரைச்சல் மட்டங்கள் (டிபி(அ))

துளையிடும் இயந்திரத்திலிருந்தான தூரம் (மீ)	எச்.எஸ்.எ. துளையி	கழி சுழற்றல் (தள துளையிடல் அடங்கலான) துழையி	வழி அமுக்கி உள்ளடக்கிய ஓடகஸ் துளையி	சொனிக்
3	87-96	80-97	89-99	84-96
8	81-88	75-91	76-90	81-88
16	<75	<75	<75	<75

455. **அட்டவணை 5.1** இல் ஜியோதெக்னிக்ஸ் ஆய்வுகள் நடவடிக்கைகள் இரைச்சல் நிலை 16 மீட்டர் தூரத்தில் 75 டிபி(அ) க்கும் குறைவான அளவிற்கு குறைவாக இருப்பதால் அதிகரித்த இரைச்சல் தாக்கங்களை ஏற்படுத்தாது, இது அனுமதிக்கப்பட்ட சத்த அளவு ஆகும். எனவே, புவியியல் விசாரணையின் காரணமாக உருவாக்கப்பட்ட இரைச்சல் நிலை, திட்டத்தின் தளத்திற்கு அருகே உள்ள சமூகத்தில் எந்த பெரிய தாக்கத்தையும் ஏற்படுத்தாது.

456. உள்கட்டமைப்பு வசதிகள், சூப்பர் கட்டமைப்பு மற்றும் பிற துணை கட்டமைப்புகளின் கட்டுமானம், தளம் மாசு, நிலம் தயாரித்தல், அலுவலகங்கள், ஒப்பந்தக் குடிசைகள் மற்றும் பிற தற்காலிக கட்டிடங்கள் போன்ற செயல்பாடுகள், இரைச்சல் மாசுபாடு மற்றும் அதிர்வு தூண்டல் மற்றும் இரைச்சலுடன் தொடர்புடைய சிறிய தாக்கத்தைக் கொண்டிருக்கும்..

457. தளத்தை அகற்றுவதற்கு பயன்படுத்தப்படும் உபகரணங்கள், குழிவறுத்தல், சுத்திகரிப்பு மற்றும் கொங்ரீட் குழைத்தல் ஆகியவை மிதமான இரைச்சல் அளவுகளை உருவாக்க அறியப்படுகிறது. கட்டுமானப் பணிகள் போது பயன்படுத்தப்படும் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களில் பெரும்பாலானவை மிதமான அளவிலான இரைச்சல் அளவுகளை உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. **அட்டவணை 5.2** கட்டுமான பணியில் பயன்படுத்தப்படும் சில இயந்திரங்களின் பொதுவான இரைச்சல் அளவை வழங்குகிறது.

அட்டவணை 5-2: பாரிய கட்டுமான இயந்திரங்கள் சிலவற்றின் தொடர்பியல் இரைச்சல் மட்டங்கள்

இயந்திரம்	16 மீட்டர் தொலைவில் இலைச்சல் மட்டங்கள் டிபி (அ)
கொம்பக்டர் (உருளை)	71-75
முன் லோடர்கள்	70-83
பின் தோண்டி	70-85
உழவு இயந்திரம்	78-95
நூர்	83-93
கோங்ரீட் மிக்ஸர்	75-88
அமுக்கி மற்று தளையி	82-98
குரொ பார்	115
அமுக்கி	109
துளையி அமுக்கி (இடைவிடல் அமுக்கி)	110
பியுனமிக் துளையி	85
தோண்டி	112
ஏற்றி	112

458. அருகிலேயே பள்ளிகள் மற்றும் குடியிருப்பு வீடுகள் அதிகளவில் உள்ள காரணமாக கட்டுமான சத்தம் கேட்டுக் கொண்டே இருந்தால் தாக்கங்கள் ப.து.அ.க .இரைச்சல் சத்தம் ஒரு பிரச்சினையாக இருக்கும். இருப்பினும், இந்த அத்தியாயத்திற்கு கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மூலம் சமுதாயத்திற்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் இடையூறு விளைவிக்கும் இரைச்சல் குறைக்கப்படலாம் மற்றும் முடிந்தவரை சிறந்த முறையில் குறைக்கப்படும்..

459. பகல் நேரம் (பாடசாலை நேரம்), மற்றும் இரவு நேர வேலை பின்னணி இரைச்சல் அளவுகள் குறைவாக இருந்தாலும் பாதிப்பு அதிகமாக இருக்கும், குறிப்பாக பாடசாலை மணி நேரத்தில், சாத்தியம் இருக்கும். ஆகையால், அதிக இரைச்சல் அளவைக் கொண்ட கட்டுமான நடவடிக்கைகள் பாடசாலை மணி நேரத்தின் பின்னர் மட்டுமே வரையறுக்கப்பட வேண்டும், இரவு நேரங்களில் கட்டுமான வேலை தேவைப்பட்டால், இரவு நேர நடவடிக்கை குறைவான சத்தம் செயல்களுக்கு மட்டுப்படுத்தப்படுகிறது.

460. சுற்றியுள்ள பகுதியில் உள்ள சமூகத்தில் கட்டுமான கட்டம் சத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட குழுவாக இருக்கும். அதற்காக முன்மொழியப்பட்ட குறைப்பு நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு

- அடிப்படையிலான குவியல் அமைப்பு போன்ற பயன்படுத்த வேண்டும் மற்றும் அதிக சத்தமாக உபகரணங்கள் இயந்திரங்கள் பொறிகள் வழங்கும். உற்பத்தியாளர்களின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு இணங்க உபகரணங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளில் உபகரணங்களை வைத்திருத்தல்.
- மிக குறுகிய காலத்திற்குத் துளைத்த உபகரணங்கள், துளைப்பிகள் மற்றும் கம்பரஸர்களைப் போன்ற சத்தமில்லாத உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தவும்.
- ஹைட்ராலிக் ஜாகிங் வகை அதிர்வு குவியல்கள் மற்றும் அடிப்படையிலான குவியல் அமைப்புகள் போன்ற குறைந்த அதிர்வு உபகரணங்கள் பயன்படுத்தவும்.
- முடிந்தால், உற்பத்தியாளர்களின் நடவடிக்கை கையேட்டைப் பயன்படுத்தி ஒரு திட்டமிட்ட பராமரிப்பு திட்டத்தை திட்டமிடுவதன் மூலம் நல்ல வேலை வரிசையில் உபகரணங்கள் வைத்திருங்கள். குறைந்தபட்ச செயல்பாட்டு நேரத்துடன் பகல்நேர நேரத்தில் அதிர்வு மற்றும் உபகரணங்களைப் பயன்படுத்துங்கள். அதிர்வு உணர்திறன் பெறுபவர்களிடமிருந்து நடைமுறையில் உள்ள உபகரணங்களை நிலைப்படுத்துதல் மற்றும் தொழிலாளர்கள் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வழங்குதல்.

அதிர்வுகள்

போக்குவரத்து காரணமான அதிர்வுகள்

461. அதிர்வு கட்டுப்பாட்டிற்கான சிஈடியின் இடைநிலை தரத்தின்படி, அதிகபட்ச அனுமதிப்பத்திர வரம்பு 1 -10 ஹெர்ட்ஸ் 1 மிமீ / நொடி உச்ச துகள் வேகம் (பிபிவி), மற்றும் 8.0 மிமீ / நொடி பிபிவி வகை 3 கட்டிட அமைப்புக்கு 50 ஹெர்ட்ஸ். கவச வாகனங்களின் போது கனரக வாகனங்களின் அதிர்வு அதிர்வுகளைத் தூண்டலாம், இது இடைப்பட்ட அதிர்வுகளை உருவாக்கும், அது மேலே தரத்தை தாண்டிவிடும். உயர்ந்த அதிர்வு சொத்து சேதமடையக்கூடும் மற்றும் உடனடி அருகே வாழும் நபர்களுக்கு அசௌகரியத்தை ஏற்படுத்தும். கட்டிடங்களில் உள்ள மக்களுக்கு சிரமமாக இருப்பது கவலை, குறிப்பாக குடியிருப்பு பகுதிகளில் (இரவு நேரங்களில்) மற்றும் அலுவலகங்கள் (பகல் நேரத்தில்) போக்குவரத்து வழிகளிலும் இவை அமுலாகும்

462. அதிர்வின் இடைநிலை நியமம்

463. இலங்கைக்கான கட்டுப்பாடு இயந்திரங்களின், கட்டுமானப் பணிகள், வாகன இயக்கங்கள், அதிர்வுக் காலத்தின் நீளத்தை (தொடர்ச்சியான, இடைவிடாத மற்றும் தூண்டல்) பொறுத்து அதிர்வுகளுக்கு ஏற்ற மனிதனின் வெளிப்பாடுகளுக்கான வழிமுறைகளை வழங்குகிறது.

கடல் அடிமட்ட பாறை அகழ்வின் காரணமான இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு

464. அடிமட்ட சுண்ணாம்பு பாறைகளை அகற்ற மூன்று வழிமுறைகள் உள்ளன அ). வெடிப்பு மற்றும் வெடிப்பொருட்களுடன் ராக் வெடித்தல், ஆ). இரசாயன வெடிப்பு மற்றும் இ). பிரேக்கர்களைப் பயன்படுத்தி இயந்திர நீக்கம்.

465. வெடிப்பு மற்றும் வெடிப்பொருட்களைக் கொண்டிருக்கும் மலை வெடிப்பு, மற்றைய இரண்டினையும் விட இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு உருவாக்கும் செயல்பாடாகும். ஆனால் பிரேக்கர்களை பயன்படுத்தி இயந்திர நீக்கம் அதிர்வுகளை தொடர்கிறது. முன்மொழியப்பட்ட மற்ற இரண்டு உத்தேச முறைகளையும் ஒப்பிடும்போது இரசாயன வெடிப்பு மிகவும் விலை கூடிய முறையாகும்

466. சி.ஈடி யின் நியமங்கள் படி ஏற்படும் காற்று அழுத்தம் மற்றும் நிலத்தடித் அதிர்வு மீதான இடைநிலை நியமங்கள், அதிகபட்ச அனுமதிக்கக்கூடிய எல்லை 6.0 மிமீ / வினாடி வினாக்களுக்கான பிபிவி மற்றும் 115 டி.பி. (எல்) அழுத்தத்தின் மீது ஏர் குண்டு வெடிப்புக்கான,

நொடி பிபிவி மற்றும் 120 டிபி (எல்) தாமதமாக டெட்நேட்டர்கள் மற்றும் பல துளைகளை உள்ளடக்கியது..

467. மீன்பிடித்துறைமுக தாங்கியை நிறுவுவதற்கு 62,600 கன மீட்டர் சுண்ணாம்பு கல் அகற்றப்பட வேண்டும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட திட்ட இடம் மிகவும் குடியிருப்பு பகுதியில் அமைந்திருப்பதால், அதிகமான அதிர்வு, மேல்மட்ட எல்லைக்கு அப்பால் உள்ள கட்டிடங்களுக்கு சேதம் விளைவிக்கலாம் . இதைக் குறைக்கு வழிவகைகள் இந்த பிரிவுக்கு கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- வெடித்துச் சிதறல் நடவடிக்கையைத் தொடங்குவதற்கு முன்னர், ம.ச.அ. (பரிந்துரைக்கப்பட்ட ப.ச.அ.ச.ப) உடன் பதிவு செய்யப்பட்ட ஆய்வுகூடங்கள் மூலம், வெடித்துச் சிதறல் மற்றும் வெடிமருந்துகளின் அளவு அருகிலுள்ள குடியிருப்பு மற்றும் பள்ளிகளுக்கு அதிர்வு அளவைக் குறைக்க பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- குண்டு வெடிப்பு நடவடிக்கைகள் காரணமாக உருவாக்கப்பட்ட அதிகமான அதிர்வு குறைக்க மெத்தடிஸ்ட் பெண்கள் பாடசாலை அருகே அருகே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இரசாயன வெடிப்பு நடவடிக்கை ஷெல் போன்ற குறைந்த அதிர்வு சுண்ணாம்பு கல் வெடிப்பு.
- அருகில் உள்ள கட்டிடக் கட்டமைப்புகளில் அதிர்வு அளவுகளை கண்காணித்தல், வெடிக்கும், துளையிடுதல் நடவடிக்கைகள் போன்ற கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் மற்றும் எப்போது புகார் பெறப்படும் போதும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இந்த வகையில், அருகிலுள்ள கட்டிடக் கட்டமைப்புகளில் முன் விரிசல் மற்றும் பிளவுகளின் வளர்ச்சிக்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.
- நிர்மாணக் காலத்தினால் எந்த சொத்து சேதமும் ஏற்படவில்லையென உறுதிப்படுத்த கட்டுமான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் புகைப்பட ஆதாரங்களைக் கொண்டு ஒரு முன்-கிராக் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
- அதிகப்படியான அதிர்வு இல்லாமல் பாறைகள் போக்குவரத்துக்கு செல்லும் போக்குவரத்து வழிகளை உறுதி செய்வதற்காக ஆர்டிஏவின் கண்காணிப்புகளைப் பெற வேண்டும், இது போக்குவரத்து வழிகளிலும் சாலைகள் அமைந்திருக்கும் இடங்களுக்குச் சேதத்தை ஏற்படுத்துகிறது.
- உள்ளக சாலைகள் பயன்படுத்த தொடர்புடைய உள்ளூர் அதிகாரிகள் ஒப்புதல்.
- வெடிகுண்டுகள், வெடித்துச் சிதறல்கள் மற்றும் மணல் பைகள் ஆகியவற்றை வெடித்துச் சிதறடிக்கும் போது வெடிகுண்டுகள் கட்டுப்படுத்தப்படும் கட்டுப்பாட்டு வெடிப்பு வழிமுறைகளை பின்பற்ற இது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

வெடிபொருட்களைக் கையாளல்

- வெடிக்கும் பொருட்கள் உட்புற சுவர்களில் இருந்து நேரடியாக வைக்கப்படக்கூடாது, காற்றோட்டம் தலையிடாதபடி சேமித்து வைக்க வேண்டும். சுவர்களில் சேகரிக்கப்பட்ட வெடிக்கும் பொருட்களின் தொடர்பைத் தடுக்க, ஒரு அல்லாத பளபளப்பான லேடிஸ் வேலை அல்லது பிற அல்லாத பளபளப்பான பொருள் பயன்படுத்தப்படலாம்.
- வெடிக்கும் பொருட்களின் கொள்கலன்கள் சேமிக்கப்படும். வெடிக்கும் பொருட்களின் பங்குகள் சேமிக்கப்பட வேண்டும், எனவே அவை எளிதாக கணக்கிடப்பட்டு ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்படலாம்.
- பைபர் பலகை அல்லது மற்ற இரும்பற்ற கொள்கலன்களை தவிர, வெடிக்கும் பொருட்களின் கொள்கலன்கள் பொதியிடப்படாத அல்லது உள்ளே இழுக்கப்படக்கூடாது மற்றும் மற்ற வெடிக்கும் பொருட்களுக்கு அருகே திறக்கப்படவோ அல்லது மறுபடியும் அனுப்பப்படவோ கூடாது.
- வெடிக்கும் பொருட்களின் கொள்கலன்களை திறக்க அல்லது மூடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் கருவிகள் அல்லாத பளபளப்பான பொருட்கள் இருக்க வேண்டும், அந்த உலோக துண்டுகள் பைபர்அட்டை கன்டெய்னர்கள் திறப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படலாம். வெடிக்கும் பொருட்களின் மர கத்திகளைத் திறப்பதற்கு அல்லது மூடுவதற்கு ஒரு மரக் கலம் மற்றும் ஒரு நார், ரப்பர் அல்லது மர கூட்டிணைப்பு பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். 44-வது வெடிகுண்டுகளைக் கொண்டிருக்கும் எந்தவொரு பத்திரிகைகளிலும் சேமிக்கப்படாத பரிமாற்றக் கருவிகளைத் தவிர வேறு உலோக கருவிகள் இல்லை
- வெடிப்புத் தளங்கள் குடியிருப்பு பகுதிகளில் அனுமதிக்கப்படாது

வளியின் தரத்தின் மீதான தாக்கங்கள்

468. கட்டுமானப் புவியியல் போது தூசுகளை உருவாக்கும் நடவடிக்கைகளாவன:

அ புவியியல்சார் ஆய்வுகள்

ஜியோ தொழில்நுட்ப ஆய்வு (துளைகளை கட்டமைக்க வேண்டும்) மண் ஆய்வு மற்றும் ஏற்றுதல் சோதனைக்கு பயன்படுத்தப்படும் பொருட்களின் கையாளுதல் ஆகியவற்றின் காரணமாக தூசி துகள்களை உருவாக்குவதற்கான சாத்தியக்கூறு உள்ளது.

ஆ தள தீர்வு மற்றும் நில தயாரிப்பு:

நிலத்தடி நகரும் நடவடிக்கைகளிலிருந்து தளத்தை உருவாக்கி, தளத்தில் தீர்வு, நிலம் தயாரித்தல் மற்றும் பில்லிங் உள்ளிட்ட தூண்டுதல்கள், திட்டத்தின் தளத்திலும் அதன் சுற்றுப்புறத்திலும் தொந்தரவாக இருக்கும்.

இ. கடல் மற்றும் ஈரமான நிலையில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதால் பிரகடனத்தின் கட்டுமானம் கணிசமான அளவிலான தூசிகளை வெளியிடாது. எனினும், ஆரம்ப காலத்தில் (கட்டுமான கரையில் இருந்து தொடங்குகிறது) கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் மிதமான அளவு தூசி இருக்கும்.

ஈ. கடல் மற்றும் ஈரமான நிலைகளில் ஈர்ப்புச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன, திறந்த சூழலுக்கு தூசி உமிழ்வு மிகவும் குறைவு. தளத்தில் மீண்டும் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய அனைத்து னசநபநன பொருட்களும் வளர்ச்சி தளத்தில் சேமிக்கப்படும். எவ்வாறாயினும், பொருள் உற்பத்தி செய்யப்படும் சாத்தியமான தூசி பெரிதும் குறைக்க நிர்வகிக்கப்படும்.

உ. உள்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் (அலுவலகம், ஒப்பந்தக்காரரின் குடிசைகள் மற்றும் மற்ற தற்காலிக கட்டிடங்கள் துஷ்பிரயோகம் போன்றவை) மற்றும் போக்குவரத்து இயக்கங்களுடன் தொடர்புடைய கட்டுமான நடவடிக்கைகள்

ஊ. தூசி மற்றும் சிமெண்ட் துகள்கள் தூண்டல் திட்டங்கள், உள்கட்டமைப்பு கட்டுமானங்கள், மற்ற கட்டிடங்கள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் போன்ற கட்டுமான உள்கட்டமைப்பின் போது ஏற்படலாம்.

எ. கிராம். போக்குவரத்து (பொருட்கள்): பாறைகள், உலோகக் கூட்டல், சரளை மற்றும் மணல் போன்ற முக்கிய மூலப் பொருட்கள், திட்டத் தளத்திற்கு அருகில் கிடைக்கவில்லை. எனவே, தூசி மற்றும் வெற்றுப் பகுதிகள் மீது பொருள் மற்றும் போக்குவரத்து வாகன இயக்கங்களுக்கு பொருட்கள் (கட்டுமானப் பொருட்கள், கட்டுமான கழிவுகள் மற்றும் நகராட்சி திட கழிவு போன்றவை), இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் போது தூசி ஏற்படும்..

469. மேலே கட்டுமான நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் தூசி தாக்கங்களை முன்கணிப்பதற்கான முறைகள் நேர்மையற்றவை அல்ல, தூசி உமிழ்வு, படிவு வீதங்களின் அளவு ஆகியவை இதில் அடங்கும் வகையிலான செயல்பாடுகளின் மீது மிகவும் சார்ந்திருக்கும் வேலைப்பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், நிலத்தின் நிலை, போக்குவரத்து வகை மற்றும் வாகனங்கள், ஆன்-சைட் ஹவுலேஜ் வழித்தடங்களின் தூய்மை, வாகனங்களின் தூய்மை மற்றும் நிலவும் சூழ்நிலை போன்றவை.

470. $3 \text{ m} / \text{s}$ க்கு மேல் காற்றின் வேகத்தில், தூசித் துகள்கள் வளிமண்டலமாக மாறலாம் மற்றும் அவற்றின் அசல் இடத்திலிருந்து செல்லலாம். துகள்கள், இது காற்று மாறும், ஒரு சராசரி சராசரி காற்றின் வேகம் $5 \text{ மீ} / \text{வி}$, $100 \mu\text{m}$ க்கும் அதிகமான விட்டம் கொண்ட துகள்கள் மூல 100 மீ^2 னுள் தீர்ந்துவிடும். சிறிய துகள்கள், குறிப்பாக $10 \mu\text{m}$ க்கு கீழே உள்ளவை, வளிமண்டலத்தின் கொந்தளிப்பின் மூலம் தாமதப்படுத்தப்படும் விகிதத்தை அதிகப்படுத்திக் கொள்ளும் வாய்ப்புகள் உள்ளன, மேலும் மேலும் இனிய தளத்தை அடைகின்றன. அதிக காற்றிலும், இந்த தூசி துகள்கள் சில இடத்திலிருந்து 500 மீ தொலைவில் வைக்கப்படலாம் மற்றும் அதிக காற்றுகள் தூசி பரப்புகளில் இருந்தால், அதிக தூசி உருவாக்கப்படும்.

471. காற்றாலைகளிலிருந்து வெளியேற்றும் மாசுபாட்டால் ஏற்படும் கழிவுப்பொருட்களை வெளியேற்றுவதன் மூலம் SO_2 , NO_x , O_3 , CO , HC போன்றவை அடங்கும். புவி- தொழில்நுட்ப விசாரணை உபகரணங்கள் மற்றும் சேவை வாகனங்கள், அதிகமான காற்று மாசுபாடு வாயு மாசுபாடுகள் ஒரு தற்காலிக அடிப்படையில் மட்டுமே. தள சுத்தம், நிலம் தயாரித்தல் மற்றும் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் மூலம் வாயு மாசுபாட்டின் உமிழ்வு காற்று மாசுபாட்டின் சற்று

அதிகரிப்புக்கு வழிவகுக்கும். வாயு மாசுபாட்டின் அடிப்படையில் காற்று மாசுபாடு காரணி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இடத்திற்கு இடமாற்றப்படும். மேலும், இந்த இயந்திரத்திற்கு போக்குவரத்துக்கு பயன்படுத்தப்படும் கனரக வாகனங்கள் வளி மாசுபாட்டின் உயர் உமிழ்வுகளுக்கு வழிவகுக்கும், விரும்பத்தகாத டீசல் புகை மற்றும் வாயு மாசுகள் போன்ற NOx, SO2 மற்றும் CO போன்றவை. இந்த தாக்கங்கள் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவை அல்ல. அனைத்து வாகனங்கள் பொருத்தமான வெளியேற்ற அமைப்புகள் வேண்டும் உறுதி.

472. பொருள்களின் போக்குவரத்து, நிலக்கீழ், அகழ்வாராய்ச்சிகள் மற்றும் கட்டிட நிர்மாணிப்புகளுக்கான அஸ்திவாரங்களை அகற்றுவதன் போது தூசி வெளியேற்றங்கள் குறிப்பிடத்தக்க தூசி உமிழ்வுகளை உற்பத்தி செய்வதன் மூலம் குறைக்கும் மற்றும் பின்பற்றுவதலை பின்பற்றுவதன் மூலம் கவனமாக நிர்வகித்தல்.

- திறந்த பகுதிகளிலும், கையிருப்புகளிலும், மண் மற்றும் ஓத்த பொருட்களிலும் அடிக்கடி ஈரப்பதம் அல்லது நீர் தெளித்தல். இது தொடர்பாக, தெளிப்பு, டாங்கர்கள் அல்லது நீர் பாய்ச்சியாளர்களைப் பயன்படுத்துவது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது, ஆனால் இந்த நோக்கத்திற்காக கழிவு நீர் பயன்பாட்டை தவிர்ப்பது.
- பாலினை, தார் சாலினை அல்லது சணல் பொருட்கள் போன்ற பொருத்தமான பொருள்களை உழைக்கும் பகுதிகளை மூடிவிடுங்கள்.
- பூந்தமலை-பருத்தித்துறை சாலையில் உள்ள தற்போதைய சாலை மட்டத்திலிருந்து 5 மீ உயரம் கொண்ட ஒரு சரியான நிர்ந்தர / தற்காலிக பாப்பட் சுவரை வழங்குதல்.
- பொருத்தமான பொருளுடன் வெளிப்பாடு பகுதிகள் திரையிடுதல், தளர்த்தப்பட்ட மண் மற்றும் கட்டுமான தளத்தின் வழக்கமான கையேடு சுத்தம் செய்தல்
- சாத்தியமான தூசி-தயாரிக்கும் பொருளைச் செலுத்தும் அனைத்து வாகனங்களும் ஓவர்லோட் செய்யப்படாத போது, போதுமான வால்-பலகைகள் மற்றும் பக்க-பலகைகள் வழங்கப்படுகின்றன மற்றும் போதுமான தார்பூலின் (முழு சமை மற்றும் வாகனத்தின் வால் மற்றும் பாதுகாப்புடன்) போக்குவரத்து. நகர்ப்புறப் பகுதியிலுள்ள திட்டப்பகுதி அமைந்திருப்பதால் இது மிகவும் முக்கியமானது.
- மண், உலோகம், ரப்பைகள் முதலியவற்றைப் போன்ற பொருட்களின் பரிமாற்ற நடவடிக்கைகளின் வீழ்ச்சியை நிர்வகித்தல்
- சிமெண்ட் போன்ற அனைத்து கட்டுமானப் பொருட்களும், இலைக்கு கொண்டு வந்த மணல், தேவையற்ற தூசி உமிழ்வைத் தவிர்ப்பதற்காக கவனமாகக் குவிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். வெள்ளம், கடும் மழை மற்றும் காற்று ஆகியவற்றிற்கு உட்பட்ட பகுதிகளில் மழை மற்றும் காற்றிலிருந்து பாதுகாக்கப்பட்ட அல்லது தங்குதடையற்ற தற்காலிக கொட்டகைகளில் இத்தகைய பொருள் போதுமானதாக இருக்க வேண்டும். வாகனத்திற்கான கட்டுமான பொருட்களின் போக்குவரத்து மற்றும் வாகனங்களுக்கு வேக வரம்புகளை அமல்படுத்துவதில் வாகனங்களைக் கண்காணிக்கும் முறை தூசி உமிழ்வைக் குறைக்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.
- குறைந்த தூசி மற்றும் வாயு மாசுபாடு உருவாக்கம் போன்ற தளங்களைப் பயன்படுத்த பரிந்துரைக்கப்படுகிறது, அங்கு தளத்தை சுத்தம் செய்வதற்கான வாயு மாசுபடுத்தலுக்கும் நிலத்தடி தயாரிப்புக்கும் குறைக்க முடியும், மேலும் அவை நன்கு பராமரிக்கப்பட்டு நன்கு பராமரிக்கப்பட வேண்டும். தேசிய மற்றும் உள்ளூர் கட்டுப்பாடுகள் (தேசிய சுற்றுச்சூழல் காற்று மாசு, எரிபொருள் மற்றும் வாகனம் இறக்குமதித் தரநிலைகள், அதிவிசேட வர்த்தமானி எண் 1295/11, 01 ஜூன் 2003) அனைத்து வாகனங்களும் இயந்திரங்களும் முழு இணக்கத்துடன் பொருத்தப்பட வேண்டும். வாகனம் அடிக்கடி வெளியேற்ற உமிழ்வு மற்றும் உமிழ்வு சோதனை சான்றிதழ் பெறப்பட வேண்டும்.
- தேவைப்படும் போது தொழிலாளர்களுக்கு பிபிஈ உபகரணங்களை வழங்குதல்

5.3.2.2 நிலப்பாவனை மாற்றங்களினால் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

473. கரையோர வசதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட நிலத்தில் 90 சதவிகிதம் மீன்பிடிப்பு தளம், கடற்கரை மற்றும் கடல் ஆகும். தனித்தனியான மரங்களைக் கொண்ட வீட்டு தோட்டங்களைக் கொண்ட ஒரு 10 % பச்சைப்பகுதி மட்டுமே பாதிக்கப்படும். இருப்பினும், முழுமையான திட்டமிடப்பட்ட திட்ட பகுதி நவீன மீன் வளாகமாக அனைத்து தேவையான வசதிகளுடன் உருவாக்கப்பட்டது. முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் காரணமாக சில வீட்டு தோட்டங்கள் இழக்கப்படும். பிரிவு 5.3.3 இல் விவாதிக்கப்பட்டு மீள்சூழியேற்றத் திட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இழப்பீடு இழப்பீட்டுத் திட்டத்தில் மேலும் பசுமையான பகுதி அபிவிருத்தி செய்யப்படும். எனவே, மீன்பிடி மீன்பிடித்துறைமுக அபிவிருத்தி காரணமாக, நேர்விழைவான தாக்கங்கள் இருக்கும், இது சமூகத்திற்கு அதிக நன்மைகளை அளிக்கும்.

5.3.3 சமூக-பொருளாதார விடயங்கள்

மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடற்கரைப் பாவனை மீதான தாக்கங்கள்

474. முன்மொழியப்பட்ட திட்டப்பகுதியில் கடற்கரைக் காட்சிகளுக்கான பிரதேசம் அல்ல அரசு காணிகளில் வசிக்கின்ற 19 குடும்பங்கள் மீன்பிடியில் ஈடுபடுவதற்கு கடற்கரை அணுகலை இழக்கின்றன. அவர்கள் 22 படகுகளை சொந்தமாக வைத்திருக்கிறார்கள் மற்றும் தற்போது உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகப் பகுதிக்குள் இறங்கும் படகுகளை பயன்படுத்துகின்றனர் கட்டுமான காலத்தில் இந்த 22 படகுகளுக்கு இடமளிக்கும் முகமாக முன்மொழியப்பட்ட கிழக்கு அலைதாங்கிக்கு அருகில் ஒரு தற்காலிக அலைதாங்கி கட்டமைப்பை இந்த திட்டம் ஏற்கனவே முன்மொழிந்தது. முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுகத்திற்குள் இந்த படகுகளுக்கு தனி நிறுத்துமிட வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மீன்பிடித்துறைமுக கட்டுமானப் பணிகள் முடிந்ததும் இந்த படகுகள் இந்த முன்மொழியப்பட்ட இடத்தில் நிறுத்தப்பட எதுவாக இருக்கும்.

475. எனவே, தாக்கம் குறைவாக உள்ளது. இருப்பினும், சமூகம் காரணமாக திட்ட நடவடிக்கைகள் மீது தாக்கங்கள் இருக்கலாம், அவர்கள் பல்வேறு நோக்கங்களுக்காக தளம் சென்று இருக்கலாம். பல கனரக வாகனங்களின் இயக்கம் மற்றும் பல கட்டுமான நடவடிக்கைகள் இந்த திட்டத்தின் தளத்தில் இடம்பெறலாம். எனவே, தளத்திற்கு வருபவருக்கு பாதுகாப்பு ஆபத்து மிகவும் அதிகமாக உள்ளது. தளத்திற்கு சமூகத்தின் தேவையற்ற அணுகல் தடைசெய்யப்பட வேண்டும். தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்காக ஒப்பந்தக்காரர் பின்வரும் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

- பாதிப்பிற்குட்பட்ட 13 வீடுகளின் வசிக்கும் நபர்களுக்கு அவர்களின் படகுகளை நங்கூரமிடுவதற்கான அணுகலைப் பெறும் முகமாக, முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுகத்தில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்படுவதற்கு முன்பு குறிப்பிட்ட முன்மொழியப்பட்ட தற்காலிக அலைதாங்கியில் நிர்ப்படும் என்பதை உறுதிப்படுத்தல்
- ப.து.அ.க தளத்தில் கிழக்குப் பகுதிக்கு மாற்று படகு இறங்கும் வெளியேற்றம் மற்றும் நுழைவு புள்ளிகள் வழங்கப்படுகின்றன.
- திட்டத்தின் தளத்திற்குள்ளேயே அனைத்து நிலப்பரப்பு மற்றும் கடல் / கடலோரப் பகுதிகளுக்கு அணுகல் மற்றும் அதிகப்படியான செல்வாக்கிற்குள்ளேயே திட்டத்தின் காலத்திற்கு மட்டுமே அங்கீகாரம் பெற்ற தனிப்பட்ட (கட்டுமான பணியாளர்கள் மற்றும் தொடர்புடைய திட்ட ஊழியர்கள்) வரையறுக்கப்பட வேண்டும்.
- கட்டுமானக் காலப்பகுதியில் திட்டத்தின் நிலப்பரப்பு மற்றும் மேலோட்டமான நீர்ப்பாசன பகுதிகளில் உள்ள அணுகலை தடைசெய்யும் அனைத்து மீன் பிடிப்பாளர்களையும் பொதுமக்களிடமிருந்தும் வெளியேற்றும் பகுதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும்.
- கட்டுப்பாட்டு அணுகல் பகுதிகளை பொது மக்களுக்கு தெரிவிக்க திட்டத்தின் அனைத்து நில எல்லைகளிலும் உடல் தடைகள், தகவல் அடையாளம் மற்றும் பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் தகவல் பரிமாற்றம் தேவை. தடைசெய்யப்பட்ட பகுதிகளுக்கு இணங்க உறுதிப்படுத்த, குறுக்குவழி கடல் பகுதிகள் தவிர்த்து, ஒதுக்கப்பட்ட பகுதிகள் மற்றும் மொபைல் பாதுகாப்பு தேவைப்படும்.
- நிலக்கடலை இருந்து இடை அலையடிப்பு முருகைக்கல் பகுதியில் மற்றும் மீன்பிடி (துரு மற்றும் வரி) கட்டுமான கட்டத்தில் செல்வாக்கு திட்டங்கள் பகுதியில் தடை செய்ய வேண்டும்.
- திட்டத்தின் பகுதிக்கு செல்வாக்கிற்கு நேரடியாக எதிர்க்கும் (முருகைக்கல் வெளியே) கடல் கட்டடம் மீன்பிடி கட்டுமானத்தின் போது தடை செய்யப்பட வேண்டும்.
- நீர் விளையாட்டு எ.கா. ஸ்நோர்கெலிங் மற்றும் / அல்லது ஸ்கூபாவானது, திட்டத்தின் பகுதியின் செல்வாக்குடன் தொடர்புடைய எல்லா பகுதிகளிலும் தடைசெய்யப்பட வேண்டும்.
- சமூக மற்றும் பொது விழிப்புணர்வு (சமுதாய பட்டறைகள், துண்டு பிரசுரங்கள் போன்றவை) திட்டம் மற்றும் இணக்கத்தை புரிந்து கொள்ள உறுதி செய்ய வேண்டும்.
- பணிகள் முடிந்தபின், அகற்றப்படுவதற்கான அனைத்து தற்காலிக தடங்கல்களும் அகற்றப்படவும் மற்றும் இடவசதி மற்றும் சமூகத்தில் உள்ள இறுதி மீன்பிடித்துறைமுக கட்டுப்பாடு.

மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலையில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

476. அசல் திட்டத்தில், நடராஜர் அரங்கம், அந்த பகுதியில் உள்ள சமூகத்திற்கான கலாச்சார மதிப்பு மற்றும் திட்டத்தின் கிழக்கு பகுதியில் அமைந்துள்ள கொட்டடி பகுதியின் பகுதி ஆகியவை வடிவமைப்பு வடிவமைப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. கொட்டடி பிரதேசத்தின் மீன்பிடி சங்களம் மற்றும் கோட்டடி பகுதியில் உள்ள மீனவர் சங்கம் நடராஜர் நிலை வரை

மீன்பிடித்துறைமுக எல்லைகளை வரையறுக்க கோரியபடி, வடிவமைப்பு நடராஜர் நிலையத்தை தவிர்த்து மாற்றப்பட்டது. இந்த மாற்றத்தின் காரணமாக, மெத்தடிஸ்ட் பெண்கள் உயர்நிலை பள்ளிக்கு மேற்கில் மேற்குறிப்பிட்ட வடிவமைப்பு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட தளத்தின் எல்லைக்குள் 15 மீட்டர் இடைவெளியில் பள்ளி வளாகத்தில், பாடசாலையில் சத்தம், தூசி மற்றும் அதிர்வு மூலம் பள்ளிக்கு தொந்தரவுகள் ஏற்படலாம். மீனவர்களிடமிருந்து சத்தம் மற்றும் மீன் ஏலம் விடும் சாலை மற்றும் சந்தை ஆகியவற்றில் இருந்து சத்தம் மற்றும் பள்ளிக்கூடம் பிள்ளைகள் செயல்பாட்டு காலத்தில் தவிர்க்கப்படல் வேண்டும்.

477.மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, பள்ளியின் நிர்வாகம், மீன்பிடித்துறைமுக நிகழ்ச்சியின் காட்சித் தாக்கங்களும் குழந்தைகளைத் தொந்தரவு செய்யும் என்பதைக் குறிக்கின்றன. இதைக் கருத்தில் கொண்டு, பாடசாலையின் முன்புறத்தில் எந்தவிதமான அபிவிருத்திகளும் இடம்பெறாத வகையில் திட்டத்தின் தளவமைப்பு மாற்றி வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.. குறைப்புப் பிரிவில் சரியான குறைப்பு முறைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன (பிரிவு 5..5 ஐப் பார்க்கவும்).

478. கொட்டடிப் பகுதியில் கடற்கரையில் போதமான அளவு இடவசதி உள்ளது. பேரிய தாக்கங்கள் எதிர்பார்க்க்படாது.

மீள்குடியேற்றம் மற்றும் வாழ்வாதார பாதிப்பு

479.பருத்தித்துறை பிரதேச செயலாளரின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 01 ஹெக்டேர் ஹெக்டேர் நிலப்பகுதி, 13 குடும்பங்கள் புதுப்பிக்கத்தக்க அனுமதிகளுடன் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுள்ளன. அத்தகைய அரசாங்க நிலத்தின் நில உரிமையாளர்கள் ஆண்டுதோறும் புதுப்பிக்கப்பட்ட மோதல்களால் நீண்டகாலமாக புதுப்பிக்கப்படவில்லை என்பதற்கான ஆதாரம் இது. இதன் விளைவாக, அத்தகைய மாநில நிலத்தின் ஆக்கிரமிப்பாளர்கள் எங்குள்ளவருள்ள ஆனார்கள். மீன்பிடித்துறைமுக நிலத்திற்கான அசல் வடிவமைப்பு இந்த பதிமூன்று குடும்பங்களுக்கு சொந்தமான நிலப்பகுதியையும் உள்ளடக்கியது. எனினும், ஆலோசனைகளின் போது, அவர்களின் நிலம் விலக்கப்பட வேண்டும் என்று அவர்கள் கோரினர். சமுதாய அக்கறைகளை கருத்தில் கொண்டு, கிளைக்காரர்களால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட நிலத்தைத் தவிர்த்து, மீன்பிடித்துறைமுகம் மாற்றப்பட்டது. எனவே, எந்த தாக்கங்களும் எதிர்பார்க்க முடியாது.

480.பூர்வாங்க வடிவமைப்பு மற்றும் தரையில் வடிவமைப்பிற்குட்பட்டபடி, முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுகத்தை நிறுவுவதற்கு 4.5 ஹெக்டேர் நிலம் தேவைப்பட்டது என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுகத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட நிலம் தனியார் மற்றும் அரசுக்கு சொந்தமானது. இந்த அரசாங்க நிலம் சிசிஆர்எம்டி மற்றும் வடமராட்சி வடக்கு பிரதேச செயலகத்தின் அதிகாரத்தின் கீழ் வருகிறது. முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் மற்றும் அதனுடன் அடையாளம் காணப்பட்ட தனியார் நிலங்கள் 13 உரிமையாளர்களிடம் உள்ளன. நிலம் கையகப்படுத்துதலின் தாக்கம் மற்றும் தரைப்பகுதிக்கான நில உரிமையாளர்களின் நிலை பற்றிய விவரங்கள் அட்டவணை 5.3 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன...

அட்டவணை 5-3: நிலக்கையகப்படுத்தல் மீதான தாக்க விபரம் மற்றும் கடற்கரைப் பகுதியின் வசதிகளின் நில உரிமை விபரம்

கருத்திட்ட பிரிவுகள்	நிலத்தின் உரிமம்	நிலத்தின் வகை	பாதிக்கப்பட்ட பகுதி ஹெக்டயரில்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	உள்வாங்கப்படும் வீடுகின் எண்ணிக்கை
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் காணி	நிலம் மற்றும் மரங்கள்	0.0552	13	13
கடற்கரை வசதிகள்	பருத்தித்துறை பிரதேச செயலாளர்	திறந்த கழிவு நிலம்	0.0133	1	0
கடற்கரை வசதிகள்	கடற்கரைப் பாதகாப்புத் திணைக்களம்	வெற்று நிலம்	0.4977	2	0
பிபிடி துறை	ஏற்கனவே செயற்பாட்டில் உள்ளது	பிறப்பிற்கான துறை	0.1148	1	0
			0.681	17	26

481.திட்டமிடப்பட்ட மீன்பிடித்துறைமுக நிர்மாணத்திற்காக 0.0552 ஹெக்டேர் தனியார் நிலத்தை கையகப்படுத்த வேண்டும். அடையாளம் காணப்படாத தனியார் சொத்துக்களுக்கு எந்தவிதமான தாக்கங்களும் இல்லை, மரங்களைக் கொண்ட ஒரு நிலத்தை மட்டும் பாதிக்கலாம். மீன்பிடித்துறைமுகத்தை நிர்மாணிப்பதோ அல்லது அதற்கு பின்னரும் எந்த இடமாற்றமும்,

வாழ்வாதார இழப்பும் இல்லை. அதற்கு பதிலாக, உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகத்தில் உள்ள மக்களின் எதிர்கால வாழ்வாதாரத்திற்கு சாத்தியம் உள்ளது.

482. உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுக எல்லைக்குள் உள்ள சொத்துக்களின் மீதான தாக்கங்கள் அட்டவணை 5.4 இல் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 5-4: உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுக எல்லைக்குள் உள்ள சொத்துக்களின் மீதான தாக்கங்கள்.

கருத்திட்ட பகுதிகள்	நில உரிமம்	நிலப்பாவணை மற்றும் உடமைகள்	பாதிக்கப்பட்ட பகுதி (ஹெக்)	ஏ எச்	ஏபி கள்
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	ஒன்றுமில்லை	0.0036	1	4
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	ஒன்றுமில்லை	0.0016	1	5
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	1 மலசல கூடம்	0.0028	1	2
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	1 தென்னை மரம் மற்றும் 15 மீ வேலி	0.0011	1	5
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	15மீ வேலி	0.0010	1	4
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	20மீ வேலி	0.0007	1	4
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	20மீ வேலி	0.0013	1	1
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	ஒன்றுமில்லை	0.0025	1	4
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	2 வடி, 1 மலசல கூடம், 1 கிணறு மற்றும் 5 தென்னை மரங்கள்	0.0127	1	4
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	1 கிணறு, மற்றும் 2 2 தென்னை மரங்கள்	0.0076	1	5
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	2 தென்னை மரங்கள்	0.0064	1	8
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	ஒன்றுமில்லை	0.0106	1	2
கடற்கரை வசதிகள்	தனியார் நிலம்	ஒன்றுமில்லை	0.0033	1	3
கடற்கரை வசதிகள்	அரசு நிலம், பருத்தித்துறை பிரதேச செயலாளர்	டைல் இல்லாத கைவிடப்பட்ட வீடு மற்றும் 5 தென்னைமரங்கள்	0.0155	1	1
கடற்கரை வசதிகள்	அரசு நிலம், பருத்தித்துறை பிரதேச செயலாளர்	ஒன்றுமில்லை	0.0133	0	0
கடற்கரை வசதிகள்	கடற்கரைப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம்	ஒன்றுமில்லை	0.4977	0	0
ப.ப.து மீன்பிடித்துறைமுகம்	இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை	படகு நிறுத்தும் துறை	0.1148	0	0

483. பாதிப்பிற்குள்ளான ஒரு நபருடன் கூடிய கைவிடப்பட்ட வீட்டில் தவிர்க்க முடியாத தாக்கங்களை இந்த மீன்பிடித்துறைமுகம் கட்டுமான பணி ஏற்படுத்தலாம். பாதிக்கப்படும் தருவாயிலுள்ள பிற கட்டமைப்புகள் பின்வருமாறு: (i) இரண்டு அரை நிரந்தர மீன்பிடி வாடிகள், (ii) 2 பாதுகாக்கப்பட்ட கிணறுகள், (iii) 2 கழிப்பறைகள், (iv) 70 மீட்டர் (மீ) வேலிகள், (v) வடிகால் கால்வாய் மற்றும் (vi) உள்ளக வீதி. மீன்பிடித்துறைமுக கட்டுமானம் வீடுகளுக்கு துணை வருமானத்தை வழங்கும் 10 முதிர்ந்த தேங்காய் மரங்களையும் பாதிக்கும்.

வேலைசெய்யும் (தொழிலாளர்கள்) நபர்களின் சுகதார மற்றும் பாதுகாப்பு (ஔச் மற்றும் எஸ்) அவதானங்கள்.

484. தொழிலாளர்கள் கட்டுமான கட்டத்தில் பல்வேறு ஆயத்து அபாயங்களுக்கு உட்பட்டுள்ளனர், குறிப்பாக உடல் ரீதியான அபாயங்கள், உயரதிகாரிகளிடமிருந்து காயங்கள், காயங்கள் அல்லது ட்ரிப்பிங், தரையிலோ அல்லது திட்டமிடப்பட்ட பொருள்களையோ, வேதியியல் ஆயத்துகள் (வண்ணப்பூச்சு, பெட்ரோகெமிக்கல், பெயிண்ட் கரைப்பான்கள்), மற்றும் ரசாயனங்களின் நேரடித் தொடுதல் போன்ற எடைகள், வேதியியல் அபாயங்கள், வேதியியல் இடையூறுகள் ஆகியவற்றின்

காரணமாக அதிகமான இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு ஆகியவற்றின் வெளிப்பாடு. பாதுகாப்பற்ற வேலை நிலைமைகள் காயம், நோய் மற்றும் மரணம் ஏற்படலாம். ஆகையால், பின்வரும் குறைப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து ஒப்பந்தக்காரர் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

சுற்றாடல் முகாமைத்துவ திட்டமிடலின்லின் ஒரு பகுதியாக ஒப்பந்தக்காரர் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்புத் திட்டம் (எச்எஸ்பி) தயாரிப்பார். எச்எஸ்பி நிறுவும்: (1) வேலை / வேலை பாதுகாப்பு நடைமுறைகள் மற்றும் நெறிமுறைகள் (11) எச்எஸ்பி பயிற்சி மற்றும் தொழிலாளர்கள் "கருவிப்பெட்டி" அமர்வுகளுக்கான திட்டம் (111) முதலுதவி வசதிகள் (வேலைகள் மற்றும் வாகனங்கள்), பிபிபி மற்றும் மருத்துவ வெளியேற்றங்கள் (iv) வழக்கமான பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்து தடுப்பு நடவடிக்கைகள் (எ) அவசர பதில் மற்றும் தயார்நிலை (vi) ஏற்படும் சூழ்நிலைகள் மற்றும் வகையான தாக்கங்களை உயர்த்துவதற்கான தற்செயலான சுற்றுச்சூழல் நிகழ்வு (உ.தா. ஸ்பில்) நடைமுறைகள், மற்றும் கசிவைக் கையாள மற்றும் சிகிச்சை செய்ய வேண்டிய வளங்கள் (தளத்தில் மற்றும் / அல்லது தளம்) மற்றும் (vii) விபத்து, அருகே மற்றும் அவசர பதிவேட்டில், கண்காணிப்பு மற்றும் அறிக்கையிடல்.

- எச்.எஸ்.பி ஓ.எச் & எஸ் மற்றும் சமூக சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு ஆகிய இரண்டையும் உள்ளடக்கும். எச்.எஸ்.பி நடவடிக்கைகள் இயற்கையின் மற்றும் நோக்கம் பொருத்தமான மற்றும் நல்ல பொறியியல் நடைமுறை, தேசிய சட்டங்கள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் EHSG தேவைகளை பூர்த்தி செய்தல்.
- கட்டுமானத் தொழிலை தொடங்குவதற்கு முன்பு, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சுகாதாரம் பற்றிய அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் ஒப்பந்தக்காரர் பயிற்சி அளிக்க வேண்டும். ஹெஸ்பி ஸ்பெசலிஸ்டுகள் தேவைப்பட்டால், தொழிலாளர்கள் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு விஷயங்களில் தொழிலாளர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்படுவார்கள்.
- எச்.எஸ்.ஓ யை செயல்படுத்த மற்றும் எச்.ஓ.ஓ. உடன் நெருக்கமாக பணியாற்றுவதற்காக எச்.எஸ்.ஓ என ஒரு முழுநேர ஊழியரை ஒப்பந்தக்காரர் நியமிப்பார் ...
- தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை (த.பா.உ.) பயன்படுத்துதல் உட்பட பாதுகாப்பான காலணிகள், கடின தொப்பிகள், பாதுகாப்பு கண்ணாடிகள், காதுகுழாய்கள், கையுறைகள் போன்ற அனைத்து தனிப்பட்ட தொழிலாளிகளும் தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களுடன் த.பா.உ.) வழங்கப்படும்.
- வேலை மண்டலத்தை வரையறுக்க சேனலை சாதனங்கள் (உ.தா., டிரா.பிக் கூம்புகள் மற்றும் பீப்பாய்கள்) மற்றும் / அல்லது வேலி நிறுவவும், ஒரு விலக்கல் (உடல் மற்றும் காட்சி) எல்லை வேலி (காட்சிப்பகுதி உள்ளிட்ட காட்சி பகுதிக்குள் நிறுவப்பட வேண்டும்).
- தொழிலாளர்கள் குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் சிறிய கழிப்பறை வசதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- ஆடைகளை அல்லது பிரதிபலிக்கும் சாதனங்கள் அல்லது மற்ற நேரங்களில் அணிந்துகொள்ள வேண்டிய தளங்களில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு மற்றபடி வெளிப்படையான உள்ளடக்கங்களை வழங்குதல்.
- சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார முன்னுரிமைகள் திட்டமிடல் தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளால் பரிந்துரைக்கப்பட வேண்டும். இதில் அடங்கும்
- தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு இணங்க பொருத்தமான பயிற்சி பெற்ற தொழிலாளர்கள் கட்டுமான உபகரணங்கள் இயங்க வேண்டும்.
- வாகனங்கள் மற்றும் பொருட்கள் கையாளும் கருவிகள் இயக்கிகள் மற்றும் ஆபரேட்டர்கள் மருத்துவ விதிமுறை, பயிற்சி மற்றும் சோதனை மற்றும் அரசாங்க விதிகள் மற்றும் கட்டுப்பாடு தேவைப்படும் ஒரு குறிப்பிட்ட குறைந்தபட்ச வயது இருக்க வேண்டும்.
- பாதுகாப்பு விதிகள் பணி இடங்களில் ஒரு முக்கிய இடத்தில் அறிவிப்பு வாரியத்தில் காண்பிப்பதன் மூலம் அனைத்து சம்பந்தப்பட்ட கவனங்களுக்கும் கொண்டு வரப்படும்.
- ஒப்பந்தக்காரர் அனைத்து சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு விதிகள், அவரது துணை ஒப்பந்தக்காரர்களால், கடைபிடிக்கப்படுவார்.
- டெங்கு காய்ச்சல் மற்றும் பிற கொசு அல்லது நுளம்பு திசையன் நோய்களின் கட்டுப்பாட்டிற்காக ஒப்பந்தக்காரர் போதுமான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.
- கட்டுமான முற்றத்தில் பயன்படுத்தப்படும் அனைத்து வாகனங்களும் பின் செலுத்தல் சமீக்கைகள் வேண்டும்.
- பணி பகுதிகளை காட்டும் அடையாள அட்டைகளுடன் வேலைப் பகுதிகள் முறையான எல்லை இருக்க வேண்டும். தமிழ், சிங்களம் மற்றும் ஆங்கிலம் ஆகியவற்றில் அடையாளச் சின்னங்கள் இருக்க வேண்டும்.
- தகுந்த எச்சரிக்கை மின்சக்திகளுடன் தொடர்பு அல்லது அருகாமையில் ஆபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய அனைத்து இடங்களிலும் காட்டப்பட வேண்டும்.

- மின் உபகரணங்களை இயக்க வேண்டிய நபர்கள், சம்பந்தப்பட்ட உபகரணங்களின் சாத்தியமான அபாயத்தை முழுமையாகக் கற்பிக்க வேண்டும். அதன் நோக்கம் பொருத்தமானது என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு முன்பு அனைத்து மின் உபகரணங்களும் ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.
- நீர் போக்குவரத்து டாங்கிகள், சேமிப்பு டாங்கிகள் மற்றும் விநியோக கொள்கலன் வடிவமைக்கப்பட்ட, பயன்படுத்தப்பட்டு, சுத்தம் செய்யப்பட்டு, தகுந்த இடைவெளியில் தகுதி வாய்ந்த அதிகாரியால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முறையில் கழிக்கப்பட வேண்டும்.
- குடிநீர் இல்லாததால் தண்ணீர் குடிப்பதைத் தடுக்கும் அறிவிப்புகளால் குடிப்பழக்கம் குறிக்கப்பட வேண்டும்.
- சுத்திகரிக்கப்பட்ட திரவங்கள், திடப்பொருள்கள் மற்றும் வாயுக்களை திரவ எரிபொருள் எரிவாயு சிலிண்டர், வண்ணப்பூச்சுகள் மற்றும் இதர பொருட்கள் போன்றவற்றை பாதுகாப்பதற்காக, பாதுகாப்பான இடங்களை வழங்க வேண்டும்.
- புகைத்தல் கண்டிப்பாக கண்டிப்பாக தடைசெய்யப்பட வேண்டும், உடனடியாக எரிமலை அல்லது எரியக்கூடிய பொருட்களைக் கொண்டிருக்கும் அனைத்து இடங்களிலும் "புகைபிடித்தல்" அறிவிப்புகள் பிரதானமாக காட்டப்பட வேண்டும்.
- சிறிய விளக்குகள் உள்ளிட்ட மின் நிறுவல் மற்றும் உபகரணங்கள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- எண்ணெய் கசிவுகள், கழிவுகள் மற்றும் துணிச்சலான பற்றவைப்புக்கான பிற பொருட்கள் ஆகியவை பாதுகாப்பான இடத்திற்கு தாமதமின்றி அகற்றப்பட வேண்டும்.
- தீயணைப்பு அனைத்த உபகரணங்கள் கட்டுமான முகாம்களில், தீப்பிழம்புகள் மற்றும் ஏனைய இடங்களில் தீ விபத்துகள் காணப்படுவதைக் காணலாம். இத்தகைய உபகரணங்களை ஒழுங்காக பராமரிக்க வேண்டும், சரியான இடைவெளியில் பரிசோதிக்க வேண்டும்.

1.1.1 கருத்திட்ட வாகனங்களின் அசைவால் ஏற்படும் தாக்கங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

485. கட்டுமானப் பணியின் போது அதிக எண்ணிக்கையிலான வாகன இயக்கங்கள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன .. அபாயங்களைக் குறைக்க ஒப்பந்தக்காரர் பின்பற்ற பின்வரும் உத்தேச குறைப்பு ஆலோசனைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

- போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டம் ஒப்பந்தக்காரரால் தயாரிக்கப்பட வேண்டும், அண்டை சமூகங்கள் மற்றும் பொருள் ஆதாரத்துடன் தொடர்புடைய தளங்களில் உள்ளும் வெளியில் செல்லும் பொருட்களும் பெரும்பாலும் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள்
- போக்குவரத்து சமிக்கைகளின் காலத்தைப் பற்றி அருகிலுள்ள சமூகத்திற்கு தகவல் தெரிவிப்பது, செயல்பாடுகளை விளக்குவது மற்றும் எவ்வாறு நிர்வகிக்கப்படும் என்பவை
- தேவைப்படும் இடத்தில் பாதிக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கு தற்காலிக அணுகலை அணுகுவதற்கும் நிறுவுவதற்கும் இடையூறுகளை குறைக்க சமூகத்துடன் ஆலோசனை தேவை
- ஆலோசனை மூலம் அடையாளம் வாகன ஹோவ்லாக் வழித்தடங்கள் மற்றும் நேர்
- திட்டம் தொடர்புடைய போக்குவரத்து திசையில் வேலைகள் அருகே பயன்படுத்தப்படும் குறியீடுகள்.
- பொதுமக்கள் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய வேண்டும் மற்றும் பிஎப்எஃபி பகுதிகளில் நுழைய அனுமதி இல்லை.
- எல்லா நேரங்களிலும் சாமான்கள் மற்றும் குப்பைகளை பாதையில் இருந்து புறம்பாக வைத்திருக்க வேண்டும்

1.1.2 கட்டுமான பணியாளர்கள் இருப்பதால் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

486. கட்டுமானப் பணியாளர்கள் பல இடங்களில் இருந்து பல்வேறு கலாச்சாரங்களைக் கொண்டு வரலாம். பல்வேறு கலாச்சார மற்றும் பழக்கவழக்கங்களின் காரணமாக பல்வேறு சமூக தாக்கங்கள் ஏற்படலாம்: சமூக இடையூறு சமூகம் மற்றும் தொழிலாளர்கள் இடையே மோதல் அல்லது பகைமை சாத்தியம் எய்ட்ஸ் மற்றும் எச்.ஐ.வி / எய்ட்ஸ் உள்ளிட்ட தொற்று நோய்கள் பரவுதல் பிள்ளைகள் சுரண்டுவதற்கு சாத்தியம் பொது சுகாதார மற்றும் சமூகத்தின் பாதுகாப்பிற்கான தாக்கங்கள். தொழிலாளர்கள் இருப்பைக் கொண்டிருக்கும் சாத்தியமான சமூக இடையூறுகளை கருத்தில் கொண்டு, பின்வரும் சிக்கலான நடவடிக்கைகள் முன்வைக்கப்படுகின்றன;

- ஒப்பந்தக்காரரின் எச்எஸ்பி சமூக தாக்கங்கள் மற்றும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகள் மற்றும் தொழிலாளர் உடல்நலத்திற்கும் பாதுகாப்புக்கும் கூடுதலாக இருக்கும்.

- எச்.எஸ்.பி சமுதாய பாதுகாப்பைப் பாதுகாக்க, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை கண்காணித்தல், புகார்களை மேலாண்மை முறைக்கு தொடர்புபடுத்துதல் (கிரெமன்ஸ் ரெஸ்ரஸ் பொறிமுறை- கு.த.பொ -) மற்றும் விபத்துக்கள் குறித்து அறிக்கை சம்பவங்கள். க.மு.அ அல்லது க.செ.அ மற்றும் மே.ஆ இந்த நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த உறுதி.
- கட்டுமானப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் ஒப்பந்தக்காரர் அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் அவர்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக உள்ளூர் சமூகத்தை ஈடுபடுத்தவும், தேசிய சட்டங்களை மதிக்க வேண்டும், பெண்களுக்கு, முதியவர்களுக்கும், முதியவர்களுக்கும் மரியாதை கொடுக்க வேண்டும், கண்டிப்பாக பின்பற்ற வேண்டும்.
- சமூக நெறிமுறைகள் கலந்துரையாடலும், தொழிலாளி விழிப்புணர்வு அணிதிரட்டலின் ஒரு பகுதியாகவும்
- தொழிலாளர்கள் நடவடிக்கைகள் மற்றும் வேலைத் தளம் அல்லது முகாம் ஆகியவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்கு ஒப்பந்தக்காரர் கட்டுப்பாட்டு மற்றும் சமூக விதிகள் மற்றும் நடத்தை நெறிமுறைகளை கடைபிடிப்பவர்
- சான்று மற்றும் பாதுகாப்பு (அதாவது குறிப்பாக குழந்தைகள்) அலுவலக அலுவலகத்திற்குள் நுழைதல், கட்டுமானப் பகுதிகள், வேலைப்பாடுகள் மற்றும் முகாம்கள் அனைத்தும் தமிழ், சிங்களம் மற்றும் ஆங்கிலம் ஆகியவற்றில் ஈடுபடுவது
- நில உரிமையாளர் (வணிக அல்லது வதிவிட) எல்லைகளை மதிக்க தொழிலாளர்கள்
- தொழிலாளர்கள் மற்றும் சமூகங்களுக்கான அங்கீகரிக்கப்பட்ட சேவை வழங்குநரின் மூலம் எஸ்.ரி.ஐ.கள் மற்றும் எச்.ஐ.வி அல்லது எய்ட்ஸ் விழிப்புணர்வு திட்டம் (திட்டங்களை சமூக பாதுகாப்பு ஆவணங்களைக் குறிக்கவும்)
- ஒரு தொடர்பு மற்றும் புகார்கள் திட்டம் பங்குதாரர்களிடையே தொடர்பு மற்றும் திருத்தம் ஆகியவற்றுக்காக பயன்படுத்தப்படும்;
- ஈ.எஸ்.ஓ வை நியமிக்க ஒப்பந்தக்காரர் நடவடிக்கை எடுத்தல்
- சொத்து மற்றும் வளங்களுக்கு எந்த சேதமும் இல்லை
- இலங்கையின் குறைந்தபட்ச ஊதிய தேவைகள் அனுசரிக்கப்பட வேண்டும்.
- திட்டத்துடன் தொடர்புடைய எந்தவொரு செயல்களுக்கும் குழந்தை மற்றும் / அல்லது கடத்தப்பட்ட தொழிலாளர்கள் கடுமையாக தடை செய்யப்படுவார்கள்.
- தொழிலாளி முகாம்களில், விடுதிக்கு, வேலைப்பகுதி ∴ கட்டுமான மண்டலத்தில் நுழைவதை தடைசெய்யும் குழந்தைகள், திட்டத்துடன் தொடர்புடைய எந்த கருவிகளும் இயந்திரங்களும் விளையாடுவதைத் தடுக்கப்படுவர்.
- போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு மற்றும் பாதசாரி பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கும் போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டத்தை ஒப்பந்தக்காரர் அமல்படுத்துவார்.
- பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வேலைத் தளங்களில் பணி தளங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பான அணுகல் அருகே பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பு
- க.மு.அ அல்லது க.செ.அ உடன் ஒப்பந்தத்தில், ஒப்பந்தக்காரர் கட்டுமான மண்டலத்திற்குள் “எந்தப் பகுதிகளிலும்” தெளிவாகவும், கட்டுமான எல்லைக்குள் (அல்லது குறிப்பிட்ட கட்டுமானப் பணிகள்) கட்டுமானத்தை பார்வையிட பொதுமக்களைத் தடுக்கவும் தடைசெய்யும் எல்லை ஓடங்களைக் கட்டாயமாக்குவார்.
- - எலக்ட்ரானிக் பாதுகாப்பு மற்றும் கூடுதல் விளக்குகள் தளங்கள் வெளிப்புற எல்லையை சுற்றி சேர்க்க வேண்டும்

5.3.3.1 தொல்பொருளியல் கலாச்சார வளங்களில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

487. தொல்பொருளியல் தாக்கத்தகுதி மதிப்பீட்டிற்கு தொல்பொருளியல் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது திட்டமிடப்பட்ட திட்டப்பகுதியில் ஆறு கட்டமைப்பு எஞ்சியுள்ள பதிவுகள் அடையாளம் காணப்பட்டன. அவை அனைத்தும் போர்த்துகீசியம், டச்சு மற்றும் பிரிட்டிஷ் காலப்பகுதிகளுக்கு சொந்தமான காலனித்துவ கட்டமைப்புகள் ஆகும். அவை பருத்தித்துறை ஜீட்டி அருகே அமைந்துள்ளது. மூன்று நீருக்கடியில் பர்க்கள் காணப்படுகின்றன. பழைய கட்டட கட்டிடம், கோட்டையின் எஞ்சியுள்ள, பழைய வைத்தியம், மெத்தடிஸ்ட் மகளிர் கல்லூரியின் பழைய நுழைவுப் பிரிவு, பி வகைகளாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன, இது முதன்மை சூழலில் பதிவு அல்லது ஆவணப்படுத்திய பிறகு இரண்டாம் நிலை சூழ்நிலையில் மாற்றப்படலாம். நீருக்கடியில் நடத்தப்பட்ட கணக்கெடுப்பில் பதிவு செய்யப்பட்ட மூன்று பர்க்கள் “டி” பிரிவில் தொல்பொருள் மதிப்பு இல்லாத ஒரு தளமாக வைக்கப்பட்டுள்ளன. கு.தா.ம அறிக்கையானது பின் இணைப்பு 9 இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது,

488. பரிந்துரைக்கப்பட்ட தொல்பொருள் கட்டமைப்புகள் சேதமடைந்து மறைந்து தாக்கத்தை ஏற்படுத்தலாம். எனவே, தொல்பொருள் தாக்க அறிக்கையில் கொடுக்கப்பட்ட பரிந்துரைகளை செயல்படுத்த இது முன்மொழியப்படுகிறது.
489. சேதமடைந்த நடராஸர் சிலை, சிறிய திருச்சபை, இந்து கோயில் மற்றும் ஒரு புத்த கோவில் போன்ற கலாச்சார வளங்கள், திட்டத்தின் எல்லையிலிருந்து 50 மீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளன. திருச்சபை கிழக்கு எல்லையிலிருந்து 20 மீட்டருக்குள் அமைந்துள்ளது. இந்த கோயில்களின் பிரார்த்தனை மற்றும் திருவிழாக்கள் இன்றைய தினம் கட்டுமானப் பணிகள் பாதிக்கப்படும். க.மு.அ மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் வணக்க வழிபாட்டு இடங்களை எந்தவொரு பெரிய நடவடிக்கையும் (அதாவது வெடிப்பு, போன்றவை) முன்கூட்டியே தெரிவிக்கப்படுவார்கள் என்று நம்புவார்கள், இது வணங்குவோருக்கு சிரமமாக இருக்கலாம் மற்றும் எந்த நேரத்திலும் நடவடிக்கைகளை மாற்ற வேண்டிய அவசியம் இருந்தால், பொருத்தமான நேரங்களை அடையாளம் காண முடியும்.
490. திட்டங்கள் கட்டுமான போது, தொல்பொருள் தொல்பொருட்கள், தளம் அல்லது தளங்கள் அல்லது வளங்களுக்கு ஒரு பொருத்தமான வேலை (தொல்பொருளியல் துறை) நிலைமையை சந்திக்க வாய்ப்பு இருந்தது வரை நிர்வாக முறைகளை செயல்படுத்த வேண்டும் ஒரு நிறுத்தத்தில் வேலை வெளிப்படுத்தப்பட்ட என்றால். ஈஎம்பி இல் இந்த வாய்ப்பு கண்டுபிடிப்புகள் அடையாளம் காணப்பட்டால் பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகள் உள்ளன
491. இலங்கை மிஷனரி பாடசாலைகளின் உயர்நிலைப் பாடசாலை மற்றும் யா.ஹார்ட்லி கல்லூரி ஆகியவை, இலங்கையின் மிஷனரி பாடசாலைகளில் 180 வருடங்களுக்கு மேலான இரண்டு மற்றும் மேற்பட்ட ஆண்டுகள், இந்த திட்ட எல்லைக்குள் 200 மீற்றர் பரப்பளவில் அமைந்துள்ளது. பள்ளிகள் செயல்பாட்டிற்கு தொந்தரவுகள் தவிர்க்க போதுமான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன. பாடசாலை சமூகத்தின் கவலைகள் கற்றல் சூழலில் தொந்தரவுகளைத் தவிர்ப்பதற்கு உரிய பரிந்துரைகள் வடிவமைப்பில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

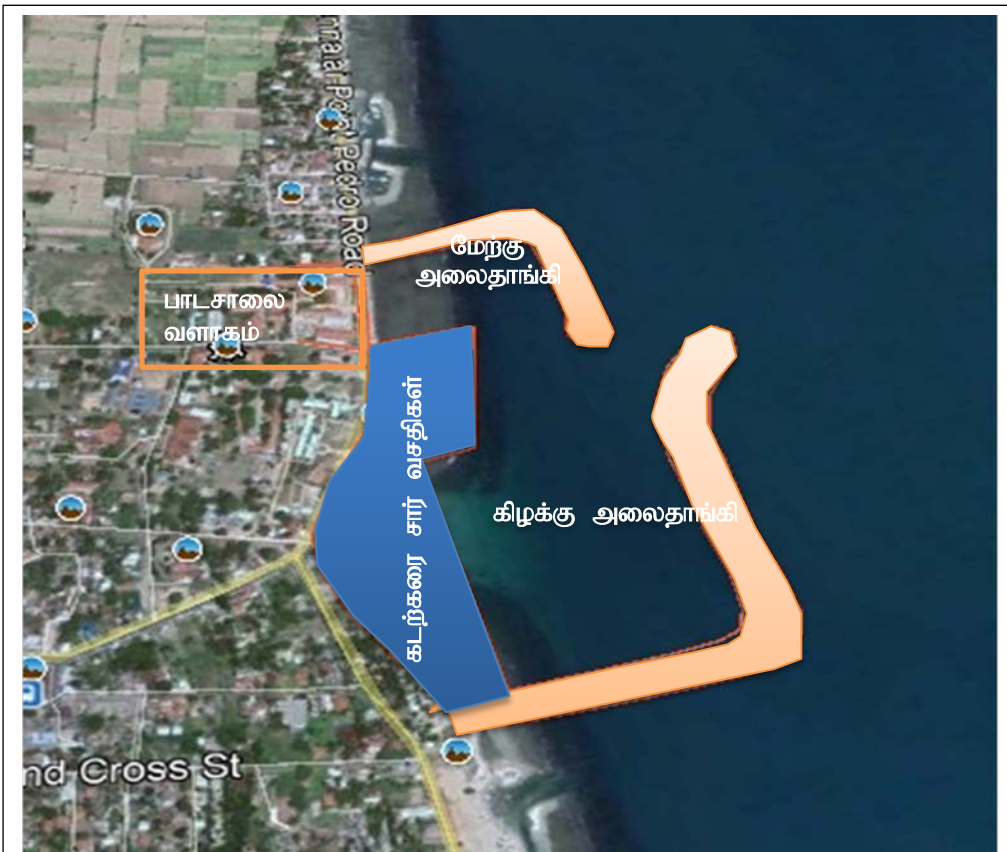
5.3.3.2 பட்டியல் படுத்தப்படாத ஆனால் குறிப்பிடத்தக்கதா அமையக் கூடிய வேறு ஏதாவது தாக்கங்கள்.

சமூகத்தின் பாதகாப்பு

பாடசாலைக்கான தாக்கங்கள்

492. பிரேரிக்கப்பட்ட மேற்கு பக்க அலைதாங்கி கட்டுமானம், மற்றைய பணிகலனவை யா/மெதடிஸ்ட் மகளிர் உயர் பாடசாலையின் வளாக எல்லையிலிருந்து விலகி அமைந்தவாறு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.. முன்மொழியப்பட்ட தளம் மற்றும் பாடசாலையின் அமைவிடம் உரு 5.3 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

உரு 5-3: மொதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர்நிலைப் பாடசாலை தொடர்பாக கருத்திட்ட அமைவிடம்



உரு 5-4: பாடசாலையின் அமைவிடம்



493. கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் அளவைக் கருத்தில் கொண்டு, பாடசாலை நிர்வாகம், கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள் அன்றாட பாடசாலை நடவடிக்கைகள் தொந்தரவு செய்யக்கூடும் என்ற கவலையை பள்ளி நிர்வாகமானது தெரிவித்தது

494. இது தொடர்பான குறைப்பு நடவடிக்கைகள் உரிய பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

காட்சியியல் தாக்கங்கள்

495. மெத்தடிஸ்ட் பெண்கள் “உயர்நிலை பாடசாலை மீன்பிடித்துறைமுகக் கட்டடங்களின் நிர்மானம் காரணமாக கடற்கரைத் காட்சியல் தடை பற்றிய கவலைகளையும் சுட்டிக் காட்டியது. கடல் காட்சிக்கு எந்த முக்கிய பாதிப்பும் இல்லை என்று சூ.தா.ம குழு அடையாளம் காட்டுகிறது. பெரிய கட்டிடங்கள் கிழக்கு மற்றும் கிழக்கு திசையில் நோக்குநிலையில் உள்ளது, ஆனால் கட்டிடம் வடக்கு திசையில் அமைந்துள்ளது. எனவே, காட்சி தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கது அல்ல.

உரு 5-5: பாடசாலைக் கட்டடத்தின் பார்வை



496. பள்ளிக் கல்வி நிர்வாகம் மீனவர்களின் தவறான நடத்தை அல்லது கூக்குரல் பற்றிய அக்கறையை வெளிப்படுத்தியது, இது பள்ளிக் குழந்தைகளின் தினசரி கற்றலில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். பள்ளியின் எல்லைக்குள் பாதுகாப்பு கேமராக்கள் நிறுவப்படும். நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படும் பாதிப்புகள் பிந்திய பிரிவில் விவாதிக்கப்படுகின்றன

மேம்படுத்தப்பட்ட வெடிக்கும் சாதனத்தின் சாத்தியம் (வெ.சா.சா) மற்றும் விரிவாக்கப்படாத கட்டளை சாதனம் (வி.க.சர்)

497. இந்த பகுதி மோதல்களினால் பாதிக்கப்பட்டதால், இப்பகுதியில் மிதிவெடிகள் அகற்றப்பட்டாலும், மிதிவெடிகளின் சந்திப்புக்கான சந்தர்ப்பம் எப்போதுமே சாத்தியமாகும். இதற்காக, திட்டத்தின் தொடக்க கட்டத்தில், காவல்துறை உள்ளூர் போலீஸ் அல்லது குண்டு வெடிப்பு அல்லது வெடிக்கும் ஆட்களின் அகற்றல் (வெ.ஆ.அ) நிபுணர்களின் உதவியுடன் ஐ.டி மற்றும் யுஎக்ஸ்ஓ பற்றிய விழிப்புணர்வு திட்டங்களை ஒழுங்கமைக்க வேண்டும்.

498. எந்த சந்தேகத்திற்கிடமான ஐடி அல்லது யுஎக்ஸ்ஓ பொருட்கள் கருத்திட்டத் தளம் அல்லது கரத்திட்டப் பகுதியின் வெளி பகுதியில் (கட்டுமான பகுதி, சாலை பக்க சூழல், மெட்ரிக் துஷாரி, தற்காலிக பயன்பாட்டு தொழிலாளர் முகாம்கள், புரோடு குழிகள், அகற்றும் தளம் போன்ற) கண்டறியப்பட்டால் அவைகளைத் தொடல் கூடாது, வேறு எந்த பொருட்களாலும் தொந்தரவு செய்யப்பட்டது அல்லது குறைக்கப்பட்டுள்ளது. பொறியியலாளர் அல்லது நேரடியாக பொலிஸ் நிலையத்திற்கு உடனடியாக காவல்துறைக்கு தெரிவிக்க வேண்டும். ஒருமுறை தகவல் தெரிவித்தபின், இராணுவ வல்லுநர்கள் மூலம் அந்த பொருட்களை அகற்றுவதற்கு பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படும். இதற்கிடையில், உடனடியாக இடத்திலிருந்து பணியிடத்தை நீக்கி, சந்தேகத்திற்குரிய இடத்திற்கு (முடிந்தால்) ஒரு வழியுடன் எளிதாக அடையாளம் காண இடத்திற்கு இடங்களைக் குறிக்கும் இடத்தைக் குறிக்கவும், சந்தேகத்திற்குரிய பகுதிக்கு எந்தவொரு நபரும் நுழைவதை அபாயம் குறையும் வரை தடக்கவும். குறிப்பிட்ட இடங்களில் இராணுவ வல்லுநர்கள் கொடுக்கும் அறிவுறுத்தலின் படி மேலும் திட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

செயற்படுத்தல் தாக்கங்கள்

499. இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக சுட்டுத்தாபனத்தால் உத்தேச மீன்பிடித் துறைமுகம் நிர்வகிக்கும். இந்த திட்டத்தின் கீழ் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் வழங்கப்படும். ஒரு மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளரும் ஒரு பிரதி மீன்பிடித்துறைமுக முகாமையாளரும் நியமிக்கப்படுவார்கள் .

5.3.4 பௌதீக வழங்கள்

கழிவுகளை வெளியேற்றுவதால் ஏற்படும் தாக்கங்கள்

500. நாளாக்கு 61.8 கனமீட்டர் கழிவுப்பொருட்களின் செயற்பாட்டு காலப்பகுதியில் உற்பத்தி செய்யப்படும். சூழலில் வெளியேற்றப்படுவதற்கு முன்னர் இது சிகிச்சை அளிக்கப்படும். கடல் கடலோரப் பகுதியிலுள்ள கழிவு நீர் வெளியேற்றப்படுவது, உலக வங்கியின் சுற்றுச்சூழல் உடல்நலம் தரநிலை (சு. உ. த `) வழிமுறைகள். 100 கிலோ மீற்றர் தூரத்திலிருந்து நீர்முறிப்பின் கிழக்குப் பகுதியிலிருந்து தேவையான ஐதாக்கல் நீர்ப்பாசனம் பெறும் போது, குழாய் பகுதிக்கு தேவையான நீரைப் பெறும். எனவே, பெரிய தாக்கங்கள் எதிர்பார்க்கப்படுவதில்லை.

501. எனினும், செயலிழப்பு அல்லது ஒழுங்கற்ற பராமரிப்பு கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு ஆலை பகுதியில் மற்றும் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு பகுதி மாசுபாட்டை உருவாக்கும்,

- ஏல மண்டபம், விற்பனை மையம் மற்றும் செயலாக்க மையம் ஆகியவை கண்டிப்பாக கழுவி சுத்தம் செய்யப்பட்டு சுத்தம் செய்யப்பட வேண்டும். மீன்பிடித்துறைமுகம் ஊர்குண்ட ஆல் நிர்வகிக்கப்படும். ஏலகிரி, ஏராளமான, சந்தை மற்றும் செயலாக்க மையங்களை சுத்தப்படுத்துதல் உட்பட மீன்பிடித்துறைமுகத்தை பராமரிப்பதற்கு தேவையான உழைப்புகளை சி.எச்.சி.சி.
- மீனவர் துறைமுகத்தில் இருந்து உற்பத்தி செய்யப்படும் அனைத்து கழிவுப்பொருட்களும், க.பா.சவை வெளியேற்றுவதற்கு முன்னர் தேசிய வெளியேற்ற தரங்களை ஏற்றுக்கொள்ளும்.
- கழிவு நீர் வெளியேற்றங்கள் குறித்த காலமுறை கண்காணிப்பு மூலம் சிகிச்சை ஆலை சரியான முறையை உறுதி செய்ய வேண்டும்.
- கடல் நீரின் தரம் குறைந்தபட்சம் மூன்று மாதங்களில் ஒரு முறையாவது சரிபார்க்கப்பட வேண்டும், வெளியேற்றப்படுவதால் மாசுபாடு இல்லை
- கழிவு நீரை வெளியேற்றுவதன் காரணமாக வண்டல் மருந்தில் எந்தத் தடையும் இல்லை என்பதை உறுதி செய்ய ஒரு வருடத்திற்கு ஒரு முறையாவது வழக்கமான வண்டல் பகுப்பாய்வு நடத்தப்பட வேண்டும்

கழிவு எண்ணை சிந்தல்கள்

502. சுமார் 225 படகுகள் 2022 ஆம் ஆண்டளவில் இயங்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது, பல மறுசுழற்சி செய்யும் நிறுவனங்கள் இத்தகைய கழிவு எண்ணை வாங்குவதால் தற்போது போதமான கேள்வி உள்ளது. இருப்பினும், அதிகரித்த படகு எண்கள் மற்றும் இயக்கங்கள் தற்செயலான கசிவுகள் சாத்தியம் அதிகரிக்கும். கட்டுமானப் பணிகள் முடிந்தபின் நீர் சுழற்சி குறைவாக இருப்பதால் இத்தகைய சாத்தியமான மாசுபாடு மோசமடையலாம். இது மீன்பிடித்துறைமுகத்தில் உள்ள எண்ணெய் தேங்குவதற்கு காரணமாக இருக்கலாம்

503. மீன்பிடித்துறைமுக நிர்வாகம் சுற்றாடல் தாக்கங்களைக் குறைக்க பின்வரும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் வேண்டும்..

- எண்ணெய் / இரசாயன கையாளுதல் மற்றும் மேலாண்மை நடைமுறைகளில் அனைத்து சம்பந்தப்பட்ட பணியாளர்களுக்கும் கல்வி கற்பித்தல் மற்றும் பொருத்தமான மேற்பார்வை வழங்குதல்
- எரிபொருள் டாங்கிகளின் மின்கலங்களை ஒழுங்காக மூடியது, எரிபொருள் டாங்கிகள் ஒழுங்காக சரி செய்யப்படுகின்றன, டாங்கிகளில் எந்தக் கசிவு மற்றும் அதிகப்படியான லூப்ரிகண்டுகள் பயன்படுத்தப்படாமலேயே டீசல், எண்ணெய்கள் மற்றும் கட்டுமான வாகனங்களிலிருந்து கசிவு அல்லது கசிவுகளைத் தவிர்ப்பதற்கு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை எடுக்கவும்.
- இந்த வாகனங்களை மட்டுமே நிர்மாணித்த பகுதிகளில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மற்றும் மேற்பரப்புகளில் பராமரித்தல் மற்றும் தண்ணீருக்குள் அல்ல. பராமரிப்புப் பகுதி சேகரித்தல் மற்றும் பராமரிப்பதற்கு தேவையான எண்ணெய் பொறிகளைக் கொண்டு நிர்வகிக்க வேண்டும்.

மண் தூசு, பருத்தி கழிவு போன்ற முறையான உறிஞ்சுகளை பயன்படுத்தி பராமரிப்பு தரையில் எந்த சிதைவுகளும் உடனடியாக சுத்தம் செய்யப்பட வேண்டும். பயன்பாட்டு உறிஞ்சிகள் தேசிய சுற்றுச்சூழல் சட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட கழிவுப்பொருட்களாக வரையறுக்கப்படுகின்றன. அத்தகைய கழிவு எ.கு அல்லது பிளாஸ்டிக் பீப்பாய்கள் மற்றும் இன்ஸீ சிமெண்ட், (முன்னாள் ஹோல்க்சிம் சிமெண்ட் லிமிடெட்) புத்தளம் போன்ற உரிமம் பெற்ற அபாயகரமான கழிவுப்பொருட்களை அகற்றுவதன் மூலம் அகற்றப்படும்.

- - தற்போது அபாயகரமான கழிவுப்பொருள் தளம் செயல்படவில்லை. ஆகையால், அபாயகரமான கழிவுகளை பிளாஸ்டிக் பீப்பாய்களில் சேமித்து வைக்க வேண்டும், அத்தகைய நேரம் அபாயகரமான நீர் தளம் நிறுவப்படும்.
- - திட்டப்பகுதிக்குள் எந்த வாகன சேவைக்கும் அனுமதி இல்லை. அனைத்து வாகனங்களும் உரிமம் வழங்கப்பட வேண்டும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு உரிமம் (சு.பா.உ) சேவை நிலையங்களுடன் வழங்கப்படுகிறது

5.4 திண்மக்கழிவு வெளியேற்றம்

504. முறையான சேகரிப்பு, கழிவுப் பிரித்தல், ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட பகுதிகளில் சேமிப்பகம் உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் மூலம் அகற்றப்படும். செயல்பாட்டு கட்டத்தில் சேமிப்பு மற்றும் அகற்றும் முறைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. எனினும், தவறான சேகரிப்பு, சேமிப்பு மற்றும் அகற்றும் முறை சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டிற்கு வழிவகுக்கும். கழிவு நீரை வெளியேற்றுதல், இயற்கை வடிகால் பாதைகளைத் தடுத்து நிறுத்துதல், தூசி பரவுதல், நிர்மாணப் பணிகளை ஒழுங்காக பராமரிக்காமல் இருந்தால். மோசமான தூர்நாற்றம், குறிப்பாக கழிவுப்பொருட்களை பரப்புவதன் மூலம் துளைப்புகளால் ஏற்படும் திடீர் கழிவுகளை சரியாக செயல்படாதபோது ஏற்படும்.

- அனைத்து திட கழிவுகளையும் குப்பைத்தொட்டிகளால் பரவுவதைத் தவிர்ப்பதற்கு சரியான மூடி கொண்ட கொள்கலன்களில் சேகரிக்க வேண்டும்.
- தண்மக் கழிவுப்பொருட்களை ஒழுங்குபடுத்துதல், பருத்தித்துறை நகர சபையுடன் உறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.
- மோசமான நாற்றத்தை உமிழ்வதைத் தவிர்க்க மீன் கழிவுகள் ஒழுங்காக சேகரிக்கப்பட்டு தினசரி அடிப்படையில் அகற்றப்பட வேண்டும்.
- கடலோர நிர்வாகம் கடலோர அல்லது கடலோர பகுதிகளிலும் எந்த கழிவுப்பொருட்களும் அகற்றப்படவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்த வேண்டும். **பின் இணைப்பு 4** ல் கழிவு மேலாண்மை திட்டம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

வளி மாசடைகள்

505. செயற்பாட்டின் போது சாத்தியமான தூசு எரிசக்தி மூலமாக மீன் ஏற்றுவதற்கு வாகனத்தின் இயக்கமாக மட்டுமே இருக்கும்.

வாகனங்கள் இருந்து ஏர் உமிழ்வு மற்றும் ஜெனரேட்டர் மூலம் நிலைப்பாட்டை செயல்பாட்டு விமான வெளியீடு முக்கிய ஆதாரங்கள் உள்ளன. தூசி உமிழ்வு மற்றும் விமான உமிழ்வு ஆகியவை செயல்பாட்டு காலத்தில் குறைவாகவே இருக்கும். தற்பொழுது சுமார் 10 மீன்பிடி வாகனங்கள் மீனை வாங்குவதற்கு மீட்டெடுக்கின்றன, அது 5 மடங்கு அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, அதிகரித்த போக்குவரத்து காரணமாக சில தாக்கங்கள் ஏற்படலாம். ஈன்ஏ க்காக நடத்தப்பட்ட அடிப்படை மதிப்பீடு சுற்றுப்புற காற்று தரம் சீ.ஐ.ஏ பரிந்துரைத்த அளவுக்கு குறைவாக இருப்பதாக வெளிப்படுத்துகிறது. எனவே, வாகனம் மற்றும் படகுகளில் இருந்து No2, So2, CO2 மற்றும் துகள்களின் உமிழ்வு கணிசமான தாக்கங்கள் இருக்கலாம் .

மின்பிடித் துறைமுகத்தின் செயற்பாட்டினால் ஏற்படும் தர்நாற்றம்

506. முன்மொழியப்பட்ட மீன்வள துறைமுகம் ஒரு மீன் ஏல மண்டபம், விற்பனை கடையின் மற்றும் ஒரு செயலாக்க மையம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. மூன்று இடங்களில் மீன் வெட்டும் மற்றும் சுத்தம் செய்யப்படும். இந்த நடவடிக்கைகள் கணிசமான அளவிலான திட கழிவு மற்றும் கழிவுப்பொருட்களை உற்பத்தி செய்யும். கழிவு நீரின் முறையற்ற நீர்த்தேக்கம் குறிப்பாக திறந்த பகுதிகளில் கழிவுப்பொருட்களை மும்மடங்குவதோடு அருகிலிருக்கும் தவறான வறட்சியை உண்டாக்குகிறது. இதற்கிடையில், துப்புரவாளர்கள் மற்றும் தவறான கையாளுதல் மூலம் திடமான கழிவுகளை பரப்புவது மோசமான வாசனையை வெளிப்படுத்துவதோடு மீன் துறைமுகத்திற்கு அருகே வாழும் மக்களுக்கு தொல்லை ஏற்படுத்தும். ஏல மண்டபம், விற்பனை நிலையங்கள் மற்றும் செயலாக்க மையங்கள் பள்ளி வளாகத்திலிருந்து சுமார் 200 மீ தொலைவில் உள்ளன, மோசமான வாசனை தாக்கம் குறைவாக உள்ளது. இருப்பினும், மீன்வள

துறைமுகத்தின் செயல்பாடு காரணமாக சமூகத்திற்கு எந்தவிதமான தொந்தரவும் இல்லை என்பதற்கு சரியான தக்க நடவடிக்கை தேவைப்படுகிறது.

- எல்லா திடீர் கழிவுகளும் சூட்கேஸர்களால் பரவுவதைத் தவிர்ப்பதற்கு சரியான மூடி கொண்ட கொள்கலன்களில் சேகரிக்கப்பட வேண்டும்.
- திண்மக் கழிவுப்பொருட்களை ஒழுங்காக அகற்றுவது பருத்தித்துறை நகர சபையுடன் உறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.
- மீன் கழிவுகள் ஒழுங்காக சேகரிக்கப்பட வேண்டும், தினமும் அகற்ற வேண்டும்.
- கடல்சார் அல்லது கடலோர பகுதிகளில் எந்தவொரு கழிவுப்பொருளும் அகற்றப்படவில்லை என்பதை மீன்பிடித்துறைமுக நிர்வாகம் நிர்வகிக்க வேண்டும்
- ஏல மண்டபம் மற்றும் மீன் சந்தையில் இருந்து வடிகால் சுத்தமாக இருக்க வேண்டும் மற்றும் கழிவு நீர் தேக்கம் இல்லை என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும்

507. **இரைச்சல்:** முக்கிய சத்தம் உருவாக்கும் ஆதாரங்கள் வாகனங்கள் இயக்கம், விற்பனையாளர்கள் கத்தி, படகுகள் மற்றும் அசரகால ஜெனரேட்டர் செயற்பாடு

508. **வாகனங்களின் அசைவு:** மீன்பிடித்துறைமுகத்திற்குள் நுழையும் வாகனங்கள் பெரிய அளவில் இல்லை, தொடர்ந்து இருக்கும். நுழைவுப் பாதை கிழக்குப் பகுதிக்கு அமைந்திருப்பதால், யாழ்ப்பாண வீதிக்கு எதிர்ப்பைக் காட்டிலும், பள்ளிக்கூடத்தில் ஏற்படும் குழப்பங்கள் குறைந்தபட்சமேயாகும்

509. **விற்பனையாளர்கள் கூச்சலிடல்:** விற்பனையாளர்கள் காரணமாக இரைச்சல் குறைவாக இருக்கும், மேலும் அது புன்னாலை-பருத்தித்துறை சாலையில் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று பரிந்துரைக்கப்படும் மேலும், இதை பாப்பட் சுவரில் இருந்து தடுக்கும். பள்ளிக்கூடத்திலிருந்து சுமார் 200 மீட்டர் தொலைவில் உள்ள ஏல மண்டபத்திற்கு தூரமாக உள்ளது. எனவே, விற்பனையாளர்களின் கூச்சல் அல்லது சத்தம் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது

510. **படகுகளில் இருந்தான இரைச்சல்:** நெருங்கிய அருகே வாழும் மக்களுக்கு தொந்தரவு செய்யக்கூடிய படகுகளின் நடவடிக்கைகளிலிருந்து தொடர்ச்சியான சத்தம் இருக்கும். இந்த தாக்கங்கள் நீண்டகாலத்தில் மிதமானதாக இருக்கலாம் மற்றும் குறைக்கப்பட வேண்டும்

511. **வைக்கப்பட்டிருக்கும் மீன்பிறப்பாக்கியின் செயற்பாடு:** இரவு நேரங்களில் குறிப்பாக வைக்கப்பட்டிருக்கும் மீன்பிறப்பாக்கியின் செயல்பாட்டினால் சமுதாயத்திற்குத் தொந்தரவு செய்யலாம். இது சரியான தணிக்கை நடவடிக்கைகள் மூலம் கட்டுப்படுத்த முடியும்

512. மேற்படி மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் உருவாகும் இரைச்சல் காரணமாக பிரதான தாக்கங்கள் எதிர்பார்க்கப்படவில்லை.

- வளாகத்தின் எல்லையில் இரைச்சல் அளவு இரவில் 50 டிபி (அ) மற்றும் 45 டி (பி) க்கு கீழே பராமரிக்கப்பட வேண்டும். குறைந்த அளவிலான இரைச்சல் நிலையத்தில் இயந்திரத்தை இயக்கும் எல்லை வழியாக பச்சை தாவரங்களை பராமரிப்பதன் மூலம்.
- காத்திருப்பு ஜெனரேட்டர் குடியிருப்பு பகுதியில் இருந்து நன்றாக செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். அதிகமான சத்தம் தலைமுறை குறைக்க தொடர்ந்து பராமரிக்க வேண்டும்

513. **செயற்படுத்தலின் போது சுகாதாரமும் பாதகாப்பும:** மீன் படகு நடவடிக்கை, படகு, ஏற்றம், மீன், ஏலத்தில் அறைக்கு மாற்றுவது, மீன் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் பாதசாரிகளை சுத்தம் செய்தல், சுத்தம் செய்வது ஆகியவை கவனிக்கப்பட வேண்டும். மேலும், மீன், கத்தி மற்றும் மீன் இரத்தம் ஆகியவற்றைக் கையாளுதல், மீன்பிடித்துறைமுகத்திற்குள் நுளையும் மக்களைப் பொறுத்தவரையில் அதிக ஆபத்துக்களைக் கொண்டிருக்கும். எனவே, பின்வரும் குறைப்பு நடவடிக்கைகள் முன்வைக்கப்படுகின்றன.

- மீன்பிடித்துறைமுக செயல்பாடுகள் கையேட்டில் செயற்பாட்டு சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தேவைகள் உள்ளிட்டவை:
- ஊழியர்களுக்கான பாதுகாப்பு ஆய்வுகள் மற்றும் மீனவர்களுக்கு விழிப்புணர்வுக்கான பொறுப்பு ஒதுக்கீடு
- பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள் மற்றும் அவசர நடைமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான பயிற்சி ஊழியர்கள்

- தொழிலாளர்களுக்கு தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு ஆடை மற்றும் உபகரணங்களை வழங்குதல்
- வாகனம் மற்றும் உபகரணங்கள் ஆபரேட்டர்கள் சரியான உரிமம் மற்றும் பயிற்சியளிப்பதை உறுதிப்படுத்துதல்
- முதலுதவி வசதிகள் வழங்குவதற்காக ஏற்பாடு செய்தல்
- மனித மற்றும் இயற்கை பேரழிவுகளுக்கான அவசரநிலை பிரேரணை மற்றும் வெளியேற்ற நடைமுறைகள் (உதா. எண்ணெய் கசிவு, சூறாவளிகள், சுனாமிகள்)
- வாகனங்கள் மற்றும் பொருட்களை வழக்கமான பாதுகாப்பு சோதனை வழங்குதல்
- அனைத்து கட்டுமானத் தளங்களிலும் தீங்குவிளைவிக்கும் எச்சரிக்கை அறிகுறிகளை வழங்குதல்.
- மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் நிர்வாகத்திற்கான பரிந்துரை தேதி, சூழ்நிலைகள், தீவிரத்தன்மை, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட மற்றும் விளைவுகளை விவரிக்கும் விபத்துகளின் பதிவுகளை பராமரிப்பதற்கான பரிந்துரை.
- மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் உபகரணங்கள் மற்றும் உள்கட்டமைப்புகளின் பராமரிப்பு மற்றும் எதிர்கால பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கைகள் உட்பட, செயல்பாட்டு கட்டத்தின்போது உருவாக்கப்பட்ட மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் சரியான மூர் ரூ ரூ நடைமுறைகளை உறுதிசெய்யவும்.
- பராமரிப்புத் திட்டத்திற்கு முன்னர், பராமரிப்பிற்கான செலவினம் பாதுகாக்கப்படுவதால், பராமரிப்பு கால அட்டவணையை வரையறுக்கப்படுகிறது மற்றும் செலவாகிறது. பராமரிப்பு அட்டவணையானது குறைந்தபட்சம் உபகரணத்தின் செயல்பாட்டு வாழ்வை மறைக்க வேண்டும்

5.4.1 அனர்த்தம் அல்லது அவசர பதிலளிப்பு அளவீடுகள்

514. திட்டத் தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை 2004 ல் சுனாமி பாதித்தது. இது பல இடங்களிலும், திட்டத்தின் தளத்திற்கு அருகே உள்ள வீடுகளுக்கு பல சேதங்களையும் ஏற்படுத்தியது. பகுதி B.1 இல் வழங்கப்பட்டபடி, இப்பகுதியில் உள்ள பவழம் 2008 ஆம் ஆண்டில் சூறாவளியால் “நிஷா” சேதமடைந்ததோடு, கரையோரப் பகுதியிலுள்ள உடைந்த பாறை மற்றும் மிளிரும் சிதறல் ஆகியவை படகுகளின் அணுகல் மற்றும் மூடுதல் ஆகியவற்றிலும் சிரமங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளன. வேறு எந்த முக்கிய இயற்கை பேரழிவுகளும் சமீபத்தில் திட்டத் தளத்தை அல்லது சுற்றியுள்ள பகுதிகளை பாதிக்கவில்லை. அவ்வப்போது இல்லை என்றாலும், கடற்கரைக்கு அடுத்ததாக இருக்கும் திட்ட தளம், சூறாவளிகள் / புயல் சூழல்களுக்கு சாத்தியமானதாக இருக்கிறது. திட்ட தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்பட்டதாக அறிக்கையிடப்படவில்லை.

515. அனர்த்த முகாமைத்துவத்தின் தேசிய கொள்கைக்கு இணங்க, சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடுகள், சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கான ஆபத்து மேலாண்மை மற்றும் திட்டப்பணியுடன் தொடர்புடைய சிக்கல்களைக் கையாள வேண்டும் என்பதை அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் தவிர, பேரழிவு ஆபத்து குறைப்பு மற்றும் பேரழிவுகள் தாக்கங்களை குறைத்தல் வடிவமைப்பு செயல்முறை ஒரு அடிப்படை அம்சம். அத்தகைய சம்பவம் எந்தவிதமான செயலையும் செயலிழக்கச் செய்யலாம், வாழ்க்கை இழப்பு ஏற்படலாம், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் முக்கிய உள்கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் விளைவிக்கும். எனவே, இத்தகைய நிகழ்வுகளிலிருந்து எழும் தாக்கங்களை அடையாளம் காணவும், மதிப்பிடவும், குறைக்கவும் கலை முறைகள் விரிவான முறையில் சேர்க்க வேண்டும்

516. கட்டுமான மற்றும் செயற்படுத்தல் பாலத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் அனர்த்த நிலைகள் உள்ளடக்கமாக:

- சூறாவளிகள்
- சுனாமிகள்
- தீகள்
- (கட்டுமான அவதியின் போது கட்டமானப் பொருட்களை கொண்ட செல்லலும் குவித்தலும்)

517. இந்த ஆபத்துகளிலிருந்து எழும் சாத்தியமான தாக்கங்கள் திட்டமிடல் மற்றும் வடிவமைப்பு மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகளை பின்பற்றுவதன் மூலம் குறைக்கப்படலாம்

518.2004 ஆம் ஆண்டில் இந்தியப் பெருங்கடல் சுனாமி போன்ற மெகா சுனாமியின் நிகழ்வின் அதிர்வெண் மிகக் குறைவு என்றாலும், இந்தத் திட்டம் அமைந்துள்ள இடத்தில், சூறாவளிகள் மற்றும் சுனாமி ஆகிய இரண்டிற்கும் சாத்தியமானதாக உள்ளது. இந்த அபாயங்களின் தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கு இரண்டு பக்க அணுகுமுறை பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. கட்டமைப்பு வடிவமைப்பின் விஷயத்தில், சூறாவளிகள் மற்றும் சுனாமிக்கு எதிரான தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கான வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகளில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். தீவிர அபாய நிகழ்வுகளின் நிகழ்வின் அதிர்வெண் மிகக் குறைவு அல்ல, இது பேரழிவு ஆதார வடிவமைப்புக்கு ஏற்றது அல்ல. இருப்பினும், அபாயகரமான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குவதற்கு போதுமான கட்டமைப்பு பொறியியல் நடவடிக்கைகள் இணைக்கப்பட வேண்டும், இதன்மூலம் சாத்தியமான தாக்கங்களை குறைத்தல்

519.ரு சூறாவளிகளும் சுனாமிகளும் ஏற்பட்டால், அனர்த்த முகாமைத்துவ மையம் (அ.மு.மை) மற்றும் வானிலை திணைக்களம் நிகழ்வுகளுக்கு முன்கூட்டியே எச்சரிக்கைகளை வழங்குகின்றன. சுந்தா ஆர்க்கில் நிலநடுக்கங்களிலிருந்து எழுந்த சுனாமிக்கு, எச்சரிக்கை நேரம் 90 நிமிடங்களைக் கடந்த நேரம் உள்ளது, இது பாதுகாப்பாக இருப்பிடத்தை காலி செய்ய போதுமான நேரத்தை வழங்குகிறது. சூறாவளி எச்சரிக்கைகள் முன்கூட்டியே நன்கு வழங்கப்படும். தேவையான தரநிலைகளுக்கு ஏற்ப கட்டடங்களுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் நவீன உபகரணங்களுடன் பயிற்சியளிக்கப்பட்ட தீயணைக்கும் அலகு கிடைப்பது ஆகியவை, தீ ஆபத்துகளிலிருந்து எழும் சாத்தியமான தாக்கங்களைக் குறைக்கும்

5.4.2 ஒட்டுமொத்த தாக்கங்கள் மற்றும் குறைப்பு நடவடிக்கைகள்

520.ப.து.அ.க உடன் தொடர்புடைய பணிகள் மூலம் ஏற்படும் ஒட்டுமொத்த சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களின் ஆரம்ப மதிப்பீடானது, சூ.மு.க திட்டங்களில் அடையாளம் காணப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் குறைப்பு நடவடிக்கைகள் அடையாளம் காணப்பட்டால் நீண்ட கால எதிர்பார்ப்பு தாக்கங்களைக் கொண்டதாக இல்லை. சாத்தியமான மொத்த தாக்கங்கள் உள்ளடங்கும்

ஒட்டுமொத்த தாக்கங்கள் மற்றும் குறைப்பு நடவடிக்கைகள்

521.பெளதீக தாக்கங்கள்: கடலோர சாலையின் முந்தைய கட்டுமான மற்றும் கடல் கரையோரப் பணிகளைச் சார்ந்த மீன்பிடி நங்கூரமிடல் (முருகைக்கற்பாறை கால்வாய் (முருகைக்கல்), கடல் நீரைப் பாய்ச்சுதல், கடல் நீர் சுழற்சி மற்றும் அலைவரிசை அமைப்புகள், சேனல் மாற்றங்கள்) மற்றும் இறங்கு தளங்கள், கடலோர மீட்சி மண்டலம், மணல் நீக்கம் மற்றும் கடந்த பெளதிக மாற்றம் (உ.தா.தூர்வாடல்)

522.இந்த கட்டமைப்புகள் இந்த முரகைக்கல் பகுதி முழுவதிலும் நீரின் இயற்கையான இயக்கம் மாற்றியமைத்துள்ளன, குறிப்பாக பல தசாப்தங்களாக இடைவிடாத முரகைக்கல் தட்டை. இந்த திட்டத்தின் குடிநீர் மற்றும் தொடர்புடைய உள்கட்டமைப்பு உள்கட்டமைப்பு கூறுகள் இந்த முரகைக்கல் அமைப்பின் நீரின் சுழற்சியை மேலும் மாற்றும் இருப்பினும், நீர் சுழற்சி மற்றும் அலை நடவடிக்கைகளின் நிகர ஓட்டம் (கிழக்கிலிருந்து மேற்கில்) அதேபோல இருக்கும்

523.ப.து.அ.க பிரவேசத்தின் கிழக்குப் பகுதியிலிருந்து கடற்கரையோரத்தில் கழிப்பறை அமைத்தல் மாற்றியமைக்கப்படும் போது, இயற்கை அமைப்பு திட்ட உள்கட்டமைப்புக்கு மாற்றாக இருக்கும். ப்ராஜெக்டினரி செக்ரிமென்ட் போக்குவரத்து ஆய்வு ஆய்வுகள் திட்டத்தின் தளத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டவை, காலப்போக்கில், மணல் குவிப்பு மற்றும் அட்ரிஷன் முறைகள் ஆகியவை நீர்முறிப்பு காரணமாக ஏற்படலாம், இது நீர்முறிப்பின் கிழக்குக்கு சில குவிப்புடன். இந்த குவிப்பு கடற்கரையின் இந்த பகுதியில் அசல் மணல் கடற்கரைகளை மாற்றும். இந்த ஆய்வுகள் கடற்கரை மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுக தடாகத்தின் உள்ள மேற்கு கடற்கரைக்கு மேற்கு மற்றும் மேற்கு கடற்கரை ஆகியவற்றில் உள்ள சிறிய கடற்கரை அகியவற்றில் மாற்றங்களை அய்விற்கு உட்படுத்தியுள்ளது.

524.தற்போதுள்ள கடலோர அமைப்பு மிகவும் மாறும் மணல் மற்றும் கசிவு ஆகியவை எந்த நேரத்திலும் நிலவும் அலைகள் மற்றும் அலைகள் மூலம் தொடர்ந்து நகரும். உட்புற கலப்பின நிலப்பரப்பு முழுவதும் கரையோரத்தில் நீர் பரிமாற்றம் ஒரு தினசரி / அலை செயல்முறை மற்றும் இந்த பரிமாற்றம் மாறாமல் தொடரும்

525.சூழலியல் தாக்கங்கள்: இந்தத் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய கடலோரக் குழப்பமானது, ப.து.அ.க தளம் அருகில் நேரடியாக அருகில் உள்ள துணை-திசை அமைப்பிலிருந்து சாய்ந்து மணல் மற்றும்

பாறை பொருள் வழியாக உள்-திசை மேடையில் மீள்பார்வை மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் மீன்பிடித்துறைமுகத் தடாகத்தில் உள்ள இரண்டு நீர்முறிப்பக்களும் உள்ளடக்கியாக அமையும்.

526.இத்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த அடிச்சுவடு இடையிலான திசைமாறல் மற்றும் கடல்சார் வளங்கள் இழப்பு அடிப்படையில் சிறிய மற்றும் உள்ளூர்மயமாக்கப்பட்டதோடு, திட்டமானது பாதகமான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை உருவாக்காது. ஈஎம்பி இல் வரையறுக்கப்படும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படும் சாத்தியமான தாக்கங்கள் நிர்வகிக்கப்படும். மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் உருவாக்கம், இடைத்தொடர் முருகைக்கல் மேடையில் இருந்து மீட்டெடுக்கப்பட்டது மற்றும் இரு மற்றும் பிற மீன்பிடித்துறைமுக நீர்த்தேக்கங்கள் நீர் கட்டமைப்புகளில் கட்டுமானம் ஆகியவை கூடுதல் குறுக்கீடு மற்றும் துணை-திசை பாதுகாக்கப்படுவதால், முருகைக்கல் வாழ்விடம் (எ.கா. கடின பவளங்கள்) மற்றும் அசையும் கடல் வளங்கள் மீழ் வாழிடமழித்தல் வேண்டும். நடைமுறையில் இருக்கும் திடமான அமைப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆகியவற்றின் சிக்கலான தன்மையை அதிகரிப்பதன் விளைவாக, இந்த பவளப்பாறைகளின் கடல் பல்லுயிரியலை பராமரிக்கவும் அல்லது அதிகரிக்கவும் விளைகிறது. கட்டுமானப் பணிகள் முடிந்தவுடன், இவை நீர்முறிப்புகள் மற்றும் பிற மீன்பிடித்துறைமுக மண்டல கட்டமைப்புகளில் மீண்டும் குடியேறும் இது இயற்கை தீர்வு (உ.தா. கடினமான பவளப்பாறைகள்) ஆகும்.

527.ப.து.அ.க உடன் தொடர்புடைய கழிவுப்பொருள், மீன் கழிவுகள், பெட்ரோகெமிக்கல் சிதறல் மற்றும் கழிவுநீர் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய அதிகரிப்பு அல்லது ஒட்டுமொத்த தாக்கங்கள் எதுவும் இல்லை. பொருத்தமான நடைமுறை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் வடிவமைக்கப்பட்ட உபகரணங்கள், கட்டுப்பாட்டு மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றின் ஏற்பாடுகளில் மேம்பாடுகள், நில மற்றும் நீர் தொற்றுக்களில் தற்போதைய நிலைகளையும் மேம்படுத்தும். இதனால், திட்டங்கள் தலையீடுகளின் விளைவாக, நிகர நேர் விளைவு அடையப்படும்

சமூக-பொரளாதார தாக்கங்கள்:

528.ஒரு தனிநபர், குடும்பம் மற்றும் சமுதாய மட்டத்தில் இந்த திட்டம் நிலத்தை ,ழித்தல் இடப்பெயர்ச்சி, அல்லது வாழ்வாதார அல்லது வருமான ஆதாரங்களை இழப்பு ஏற்படாத. கட்டுமான மண்டலங்களுக்கு இடையேயான திசைமாறல் பகுதிகளை அணுகுவதற்கான சிறு கட்டுப்பாடுகளை மாற்று மீன்பிடி படகு இறங்கும் பகுதிகளை கிழக்கிற்கும் மேற்கிற்கும் இடையில் இருக்கும் அண்டை மீன் இறங்கும் மற்றும் சிறிய படகு இறங்கு தளம் (மீ.நீ.மூ.அ.அமேற்கொண்ட இணை திட்டம்) மூலம் குறைக்கப்படும்.

529.கலாச்சார அல்லது பாரம்பரிய வளங்களில் எந்தவிதமான பாதிப்புகளும் இருக்காது. திட்டம் தனியார் அல்லது வழக்கமாக சொந்தமான நிலத்தை கையகப்படுத்தாது. திட்டத்திலிருந்து எழும் தீங்கு விளைவிக்கும் சமூக விளைவுகள் எதுவும் இல்லை.

6 சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் (சூ.மு.தி)

530. இந்த பகுதியானது இந்நத அறிக்கையின் ஏனைய முன் பகுதிகளில் அடையாளப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் வேலைப்பரப்புகளின் விளைவாக எதிர்பார்க்கப்படக்கூடிய பாரதாரமான சூழல் தாக்கங்களை தவிர்த்தல், குறைத்தல், தணிப்புச்செய்தல் அல்லது இழப்பீடு வழங்குவதற்கான தணிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ செயன்முறைகளை அடையாளப்படுத்துகின்றது. சூ.மு.தி ஆனது முகாமைத்துவத்திற்கான கருவியாக காணப்படுவதுடன் இது தொடர்பான பிரச்சினைகள் இயக்குதல் தொடரின் சார்பாக அதன்படி அடையாளப்படுத்தப்படுகின்றன, அதாவது, முன்-நிர்மாணம், நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் ஆகியவற்றுக்கு பிரயோகிக்கத்தக்க செயற்பாடுகள். சூ.மு.தி இன் சுருக்கம் அட்டவணை 7.2 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

531. இந்த சூ.மு.தி ஆனது பருத்தித்துறையில் உத்தேச புதிய மீன்பிடித்துறைமுகம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கடற்கரை உட்கட்டமைப்பு கூறுகளின் நிர்மாணத்தின் போது ஏற்படும் என அனுமானிக்கக்கூடிய சூழல் தாக்கங்களை உள்ளடக்குகின்றது. அது ப.து.து.அ.தி க்கு தேவையான வேலைப்பரப்பு மற்றும் சூழலில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் என்பவற்றின் அடிப்படையில் வேலைத்தளத்திற்கு தனித்துவமானதாக காணப்படும் (பிரிவு 3.1 – கருத்திட்ட விபரங்கள் ஐப் பார்க்க).

6.1 நிறுவனம் சார்ந்த ஒழுங்கமைப்புகள்

6.1.1 இலங்கை அரசாங்கம்

532. மீ.நீ.மு.கி.பொ.அ.அ கருத்திட்டத்திற்கான அமுலாக்கும் நிறுவனமாக (அ.நி) தொழிற்படுவதுடன் அமைச்சுக்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பு உட்பட கருத்திட்டத்தின் சகல செயற்பாடுகளுக்கும் ஒட்டுமொத்த பொருப்பினைக் கொண்டுள்ளது. மீ.நீ.மு.அ.அ ஆனது தனது செயற்பாடுகளை கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினூடாக (தி.மு.அ) செயற்படுவதுடன், அது மீன்பிடித்துறைமுக நிர்மாணம் மற்றும் பொருள் கொள்வனவ தொடர்பான தினசரி முகாமைத்துவத்தை முன்னெடுக்கும். க.மு.அ ஆனது இந்த இலக்கினையும் அதேவேளை கருத்திட்டத்தின் கீழான எந்தவொரு விளைவுகளையும் முன்னெடுப்பதற்கு உதவியாக யாழ்ப்பாணத்தை தளமாக கொண்ட திட்ட அமுலாக்க அலகின் (க.அ.அ) உதவியை பெற்றுக்கொள்ளும். க.அ.அ ஆனது மீன்பிடித்துறைமுக நிர்மாணம் உட்பட முழு திட்டத்தையும் மேற்பார்வை செய்வதற்காக ஒரு பாதுகாப்பு முகாமையாளரை கொண்டிருப்பதுடன், அவருக்கு உதவியாக, மூன்று சூழல் உத்தியோகத்தர்களும் காணப்படுவர். தி.அ.அ ஆனது ஆலோசகர் குழு ஒன்றினால் உதவிசெய்யப்படுவதுடன் அது நிர்மாண மேற்பார்வை முகாமைத்துவம் மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் துறைகள் மற்றும் இறங்குதுறைகள் என்பவற்றின் நிர்வாகம் என்பவற்றில் உதவி வழங்குவதுடன், இதில் அன்றாட நிர்மாண வேலைகளை மேற்பார்வை செய்வதற்காக முழு நேர சூழல் விசேடத்துநர் (சூ.வி) ஒருவர் உள்ளடங்கியிருப்பார். சூ.வி சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தின் அமுலாக்கத்தை கண்காணிப்பதுடன் ஆ.அ.வ மற்றும் அரசாங்கத்திற்கு அரையாண்டு சூழல் கண்காணிப்பு அறிக்கைகளை தயாரித்து வழங்குவதில் தி.மு.அ இற்கு உதவியாக இருப்பார்.

533. மீ.நீ.மு.கி.பொ.அ.அ ஆனது தி.மு.அ இன் உதவியுடன் கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர மூலவளங்கள் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் கீழ், மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சின் (ம.அ.ச.அ) ஊடாக ஒப்பந்த வேலைகளை வழங்குவதற்கு முன்னராக தேவையான அரசாங்க அபிவிருத்தி இணக்கப்பாடுகளை (அ.இ) பெற்றுக்கொள்வதற்கு பொறுப்பாக இருக்கும்.

534. கருத்திட்டத்தின் சூ.மு.தி ஆனது விலைமனுக்கோரல் பத்திரத்தினுள் உள்ளடக்கப்படுவதுடன் அது ஒப்பந்தப்பத்திரத்தின் ஒரு பகுதியாக மாற்றப்படும். அனைத்து விலைமனுக்கோரல் பத்திரங்களும் சூ.மு.தி இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தணிப்புச் செயன்முறைகளை அமுல்படுத்துவதற்கான தேவையான அனைத்து வளங்களையும் ஒப்பந்தக்காரரின் விலைப்பட்டியலில் உள்ளடக்குவதற்கான தேவையை கொண்டிருத்தல் வேண்டும். எதிர்பார்க்கப்படாத சூழல் தாக்கங்கள் கருத்திட்ட அமுலாக்கலின்போது வெளிப்படையாக தெரிய ஆரம்பித்தால், சூ.மு.தி உட்பட பூ.சூ.ஆ ஆனது சூழல் விசேட நிபுணர்களினால் புதுப்பிக்கப்படும். பூ.சூ.ஆ மற்றும் சூ.மு.தி என்பவற்றுக்கு மேற்கொள்ளப்படும் எந்தவொரு புதுப்பித்தலும் மீளாய்வுக்காக ஆ.அ.வ க்கு சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும்.

535. அமுலாக்கும் நிறுவனமானது தி.மு.அ மற்றும் தி.அ.அ என்பவற்றினூடாக, தி.மு.அ உடன் தொடர்புபட்ட சூழல் விசேடத்துநர் மற்றும் சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோர் பின்வருவனவற்றுக்கு பொறுப்பாக இருப்பார்:

- கருத்திட்டத்தின் சூழல் முகாமைத்துவ விடயங்களை மேற்பார்வை செய்வதற்கு மற்றும் சூழல் முகாமைத்துவ திட்டமானது ஒப்பந்தக்காரர்களினால் அமுலாக்கப்படுவதை நிச்சயப்படுத்துதல்;
- ஒப்பந்தக்காரர் அனைத்து அரசாங்க விதிகள் மற்றும் வதிமுறைகளுக்கு அமைவாக செயற்படுவதையும் மற்றும் வேலைகளுக்கு தேவையான சகல அனுமதிகளையும் பெற்றுக்கொள்வதையும் நிச்சயப்படுத்தலும் அனுசரணை வழங்கலும்;
- ஒப்பந்தக்காரர் சூ.மு.தி இனை அமுல்படுத்துவதை மேற்பார்வை செய்தலும் வழிகாட்டலும்

- iv) ஒப்பந்தக்காரர் சூ.மு.தி இன் அமுல்படுத்தலை மீளாய்வு செய்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தலும் தேவையானபோது தேவையான சரிப்படுத்தல் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளலும்
- v) அரசாங்கத்திற்கும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக்கும் அரையாண்டு கண்காணிப்பு அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
- vi) பூர்வாங்க சூழல் ஆய்வினை சரியான நேரத்தில் பொது மக்களின் பார்வைக்காக வைத்தல்
- vii) எதிர்பாராத சூழல் தாக்கங்கள் எதுவும் ஏற்படின் அதனைச் சரிசெய்வதற்கான செயன்முறைகளை முன்னெடுத்தல்,
- viii) கருத்திட்டத்தின் அமுலாக்கத்தின் போது தொடர்ச்சியான கலந்துரையாடல்களை சமூகத்துடன் மேற்கொள்ளல், மற்றும்
- ix) குறை தணிப்புச் பொறிமுறை (சூ.த.பொ) ஒன்றினை உருவாக்கி அது திருப்திகரமாக தொழிற்படுகின்றதா என நிச்சயப்படுத்தல்

536. திட்ட முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் திட்ட அமுலாக்கும் அலகு என்பன எல்லா தேவையான அனுமதிகளும் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சிலிருந்து ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்தும் பெறப்படும் வரை ஒப்பந்தக்காரர் வேலைகளை ஆரம்பிக்காதிருப்பதை நிச்சயப்படுத்தும் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளன.

537. மேற்பார்வை ஆலோசகர்களினால் காலாண்டுக்குறிய திட்ட வளர்ச்சி அறிக்கைகள் அரசாங்கத்திற்கும் ஆ.அ.வ க்கும் கையளிக்கப்படும். இது கருத்திட்டத்தின் ஒப்பந்தக்காரரின் மாதாந்த அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு மேற்பார்வை ஆலோசகர் (வ.மே.ஆ) மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் ஆகியோரினால் தயாரிக்கப்பட்ட சூழல் கண்காணிப்பு அறிக்கைகள் என்பவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து விடயங்களையும் உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும். மேலதிகமாக, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியானது தனது குறிப்பிட்ட காலத்திற்குரிய மீளாய்வு பயணங்கள் மூலமாக சூ.மு.தி இன் அமுலாக்கத்தினை கண்காணிக்கும் என்பதுடன் கண்காணிப்பு அறிக்கைகளை மீளாய்வு செய்து, பூ.ஆ.அ மற்றும் கண்காணிப்பு அறிக்கைகளை ஆ.அ.வ அணையத்தளத்தில் உத்தியோகபூர்வமாக வெளியிடும்.

538. நிர்மாணத்தின் முடிவின் பின்னர், அனைத்து சொத்துக்களினதும் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கத்திற்கு மீன்பிடி நிர்வக அபிவிருத்தி அமைச்சு பொறுப்பாக இருக்கும்.

6.1.2 ஒப்பந்தக்காரர்

539. ஒப்பந்த வேலைகள் வழங்கப்பட்ட பின்னர் சூ.மு.தி இனை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிர்மாண சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் (நி.சூ.மு.தி) ஒன்றினை தயாரிக்கும் பொறுப்பை சிவில் ஒப்பந்தக்காரர் கொண்டிருப்பார். இங்கு மாற்றங்கள் அல்லது மேலதிக பொறியியல் தகவல்கள் காணப்பட்டால் அவை நி.சூ.மு.தி இல் சேர்க்கப்படவேண்டும். எந்தவொரு பௌதீக வேலைகளும் ஆரம்பிக்கப்பட முன்னர் வ.மே.ஆ (மேற்பார்வை பொறியியலாளராக) கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் ஆ.அ.வ என்பவற்றின் சூழல் உத்தியோகத்தரின் ஆலோசனைகளை பெற்று நி.சூ.மு.தி இனை அனுமதிப்பார். நி.சூ.மு.தி ஆனது பின்வருவனவற்றைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்:

- i. அமுலாக்கம், மேற்பார்வை மற்றும் அறிக்கையிடல் மற்றும் பிரதான உத்தியோகத்தர்களின் பொறுப்புக்கள் என்பவற்றைக்காட்டும் ஒப்பந்தக்காரரின் ஒழுங்கமைப்பு கட்டமைப்பு
- ii. கருத்திட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் வேலை செயற்பாடுகள்
- iii. கீழே குறிப்பிட்டவாறு ஒப்பந்தக்காரரின் தனித்துவமான திட்டங்கள்
 1. தேவையேற்புடன் சேவைவசதிகளை மீளமைத்தல் (மின்சாரம் மற்றும் நீர் போன்ற சேவைகள் தடைபடுவதை குறைப்பதற்கு அல்லது தவிர்ப்பதற்கு)
 2. பல்வேறு வசதிகளை தொழிற்படுத்துவதால் ஏற்படும் தாக்கங்களை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு வசதிகள் முகாமைத்துவ திட்டம் (விரிவான வடிவமைப்புகள், அனைத்து நிர்மாண தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளினதும் முறையியல் மற்றும் பொறுத்தும் அமைவிடங்கள், வீதிகள், தொழிலாளர் முகாம், களஞ்சிய பிரதேசம், உபகரண பராமரிப்பு பிரதேசம் போன்றனவும், வடிகாலமைப்பு கால்வாய், படிவாக்கும் தாங்கிகள், கழிவு குழிகள், தற்காலகி ஒலி தடைகள் போன்ற மாசடைதல் கட்டுப்பாட்டு வசதிகள்)
 3. வளி மாசடைதல் (தூசு மற்றும் வாயுநிலை வெளியீடுகள்) கட்டுப்பாட்டு திட்டம்
 4. ஒலி மற்றும் அதிர்வு கட்டுப்பாட்டு திட்டம்
 5. கழிவு முகாமைத்துவ திட்டம் (திண்ம, திரவ, ஆபத்தான)
 6. நிர்மாண மீதிகளின் அகற்றல் திட்டம்
 7. வடிகால் முகாமைத்துவ திட்டம்
 8. மண்ணரிப்பு மற்றும் வண்டல்படிவு கட்டுப்பாட்டு திட்டம்
 9. போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டம்

10: இரசாயன மற்றும் ஆபத்தான பொருட்களின் முகாமைத்துவ திட்டம்

11: தொழிலாளர் மற்றும் பொது மக்கள் பாதுகாப்பு திட்டம்

12: அவசரகால துலங்கல் திட்டம்

13: கல்அகழ்வு மற்றும் புணரமைப்பு திட்டம்

V. கருத்திட்டத்தின் சூ.மு.தி இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பல்வேறு தனிப்புச் செயன்முறைகளின் அமுலாக்கத்திற்கான அனுகுமுறை மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

V. சூ.மு.தி/நி.சூ.மு.தி இன் ஏற்பாடுகளுடனான இசைவை நிச்சயப்படுத்த சுய-கண்காணிப்பு மற்றும் அறிக்கைப்படுத்தல்

540. ஒப்பந்தக்காரர் சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் (சூ.பா.உ) ஒருவரை நியமிக்க வேண்டிய தேவையை கொண்டிருப்பதுடன் அவர் ஒப்பந்தக்காரருக்காக கீழ்வரும் பொறுப்புக்களை கொண்டிருப்பார்:

- > தேவையானபோது நி.சூ.மு.தி இனை தரமுயர்த்துவதற்காக தி.மு.அ மற்றும் தி.அ.அ, சூ.உ மற்றும் /அல்லது வ.மே.ஆ என்பவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பு ஏற்படுத்தல்,
- > ஒப்பந்தக்காரரின் தொழிலாளர்களிடையே எஸ்.டி.டி/எச்.ஐ.வி/எய்ட்ஸ் என்பன தொடர்பான விளக்கங்கள் மற்றும் வழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான அமைப்பு ஒன்றினை ஈடுபடுத்துவதை நிச்சயப்படுத்துதல்
- > சூழல் மற்றும் தொ.ச.பா தொடர்பாக ஒப்பந்தப்பத்திரம் மற்றும் கேள்விப்பத்திரங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதப்புரைகள் முறையாக பின்பற்றப்படுகின்றதை நிச்சயப்படுத்தல்
- > தொடர்ச்சியான சமூக கலந்துரையாடல்கள் தொடர்பாக மீ.நீ.வ.அ.அ மற்றும்/அல்லது தி.மு.அ/தி.அ.அ என்பவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்துதல்
- > சூழல் முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள் தேவைக்கேற்ப அறிக்கையிடப்படுகின்றன என்பதை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்காக தி.மு.அ மற்றும் வ.மே.ஆ ஆகியோருடன் கண்காணிப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைப்பில் பங்குபற்றல்
- > மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சூழல் அமைச்சு மற்றும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களிடமிருந்து தேவையான எல்லா அனுமதிகளையும் பெறுவதற்கு முன்னர் ஒப்பந்தக்காரர் நிர்மாண செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்காதிருப்பதனை நிச்சயப்படுத்தல்
- > பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முறைப்பாடுகள் தொடர்பாகவும் அவற்றை தீர்ப்பதற்கு எடுக்கப்படும் தனிப்புச் செயன்முறைகள் தொடர்பாகவும் பதிவுப் புத்தகம் ஒன்றை பராமரித்தல்

541. பாதிக்கப்பட்ட சமுதாயங்கள், பல்வேறு பங்குதாரர்கள் (பொது மக்கள், தனியார் மற்றும் அரசாங்க) ஆகியோருடன் கலந்துரையாடல்களை வசதிப்படுத்துவதற்காக ஒப்பந்தக்காரரின் சமுதாய இணைப்பு அதிகாரியுடன் (ச.இ.அ) தொடர்புகொள்ளல் மற்றும் தனித்துவமான உபகருத்திட்டங்களின் சரியான அமுலாக்கத்தை நிச்சயப்படுத்தல்.

542. சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தில் அடையாளப்படுத்தப்பட்டிருப்பது போல, ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் அமைச்சு மற்றும்/அல்லது தி.மு.அ/தி.அ.அ என்பன கருத்திட்டத்தின் நிர்மாண அவத்தையின் போது கருத்திட்டத்தினுடைய சூழல் கண்காணிப்பின் பல்வேறு விடயங்களை அமுலாக்குவதற்கு பொறுப்பாக இருக்கும். அமைச்சானது, தி.மு.அ இன் ஊடாக வ.மே.ஆ களினால் மேற்கொள்ளப்படும் கண்காணிப்பினை கணக்காண்வு மற்றும் மாதாந்த தள சோதனைகள் என்பவற்றின் ஊடாக மேற்கொள்வதற்கு பொறுப்பாக இருக்கலாம்.

543. கண்காணிப்பின் பெபேறுகள் வ.மே.ஆ ரினால் அமைச்சிற்கும் ஆ.அ.வ க்கும் வழங்கப்படும் காலாண்டு மற்றும் மாதாந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படும். இந்த தகவல் சேகரிக்கப்பட்டு ஆ.அ.வ க்கு ஆறு மாதத்திற்கு ஒரு முறை மீளாய்விற்காக வழங்கப்படும்.

6.1.3 குறை தனிப்பு பொறிமுறை

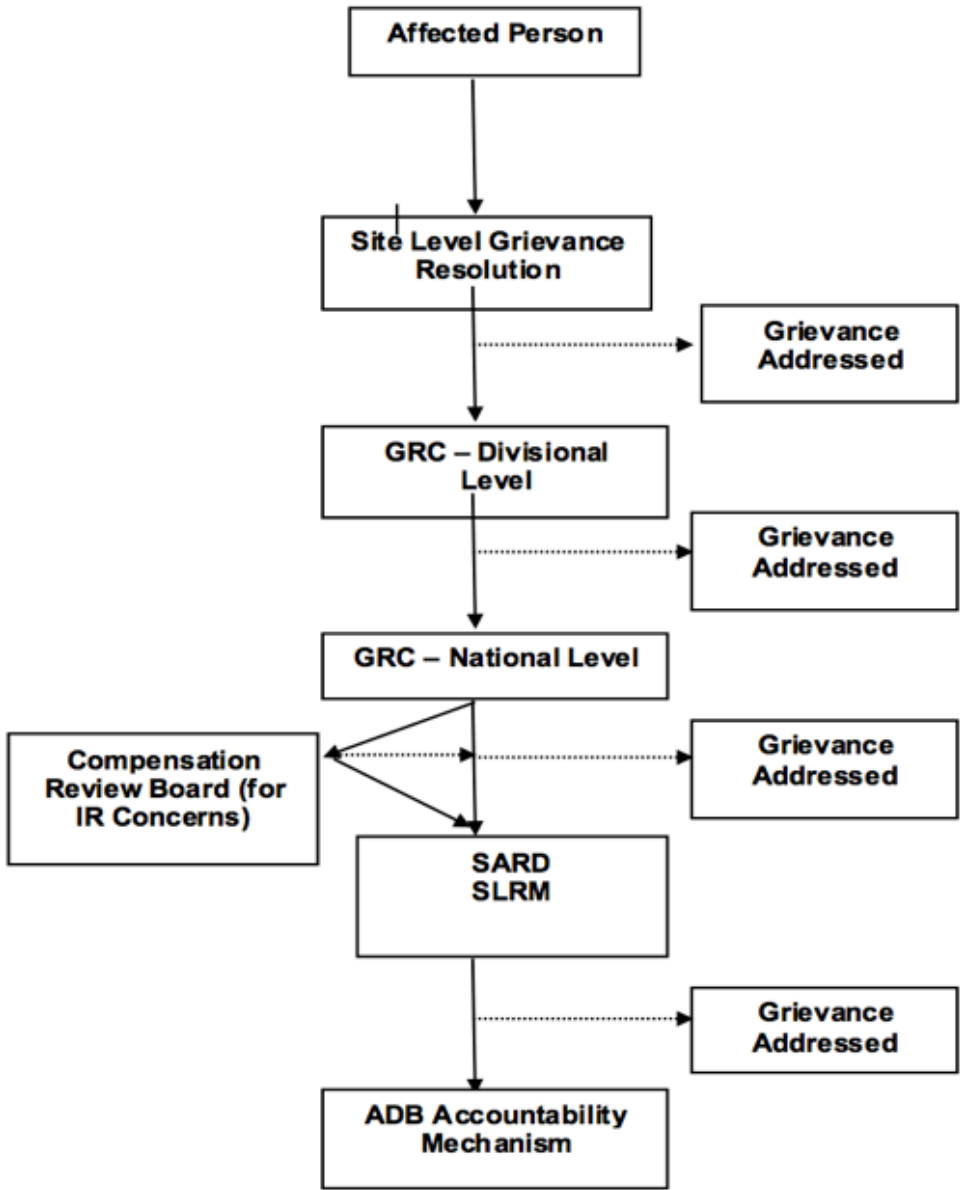
544. கருத்திட்டத்தின் போது, சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தின் அமுலாக்கம் உட்பட சூழல் முகாமைத்துவம் தொடர்பான முறைப்பாடுகளை வெளிப்படுத்துவர். நிர்மாணத்தின்போது மற்றும் மீண்டும் இயக்குதலின் போதும் பிரச்சினைகள் எழலாம். எந்தவொரு பிரச்சினையும் உடனடியாகவும், வெளிப்பாடுதன்மையுடையதாகவும் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு எவ்வித பாதிப்பும் இன்றியும் தீர்க்கப்படவேண்டும்.

545. ஆகவே, சூழலுடன் மற்றும் ப.து.மீ.து.அ.செ உடன் தொடர்புடைய விடயங்கள் மற்றும் முறைப்பாடுகள் என்பவற்றை தீர்த்து வைப்பதற்கான குறை தனிப்பு பொறிமுறை ஒன்று ஸ்தாபிக்கப்படும். இது கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல பல-மட்டங்களிலான அனுகுமுறை ஒன்றைக் கொண்டிருக்கும், ஒவ்வொரு மட்டத்திலும் பிரச்சினையை கலந்துரையாடி தீர்வு வழங்குவதற்காக குறித்த காலப்பகுதியும், பொறுப்பானவர்களும் காணப்படுவர். கு.த.பொ இன் நோக்கமாக அமைவது நியாயமான பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அவர்களுடைய பிரச்சினையை குறித்த பகுதியினருடன் பரஸ்பர புரிந்துணர்வு மூலமும் இணக்கப்பாடுகள் மூலமும் தீர்த்தல் ஆகும். இது சாதாரணமாக காணப்படுகின்ற சட்ட ரீதியான நிறுவனங்களுக்கு மேலதிகமான ஒரு கட்டமைப்பாகும். பாதிக்கப்பட்டவர்கள் கருத்திட்டத்தின் து.த.பொ ஐ பயன்படுத்தி பொறிமுறையின் எந்தவொரு செயன்முறையிலும் சட்ட முறைமைகளை நாடலாம். விரிவான வடிவமைப்பு கட்டத்தின் போது ஒரு

துக்க தணிப்பு குழு முதலாவது மட்டத்தில் அமைக்கப்படும் மற்றும் தொடர்ந்த இயங்கும் என்பதுடன் அமுலாக்க காலத்தின் போது உறுப்பினர் தொகை விரிவாக்கப்படும்.

உரு 6.1 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல கீழுள்ள செயன்முறை பயன்படுத்தப்படும்.

உரு 6-1: குறை தணிப்பு பொறிமுறை



546. முதலாவது படிமுறையாக உள்ளூர் மற்றும்/அல்லது கருத்திட்ட தள மட்டத்தில் பிரச்சினையை தீர்ப்பதற்கான முயற்சி மேற்கொள்ளப்படும். பாதிக்கப்பட்டவர் தனது பிரச்சினை முறையாக தீர்க்கப்படவில்லை என நினைத்தால் கருத்திட்டத்தின் தள மட்டத்திலான துக்க தணிப்பு குழுவை (து.த.கு) கருத்திட்டத்தின் பொறியியலாளர்களை மற்றும்/அல்லது வ.மே.ஓ இன் நேரடியான பிரதிநிதியை சந்திக்கலாம். கருத்திட்ட உத்தியோகத்தர் பிரச்சினையை 7 நாட்களுக்குள் தீர்க்கும் படிமுறைகளை பாதிக்கப்பட்டவருக்கு விளக்கவேண்டும். பிரச்சினை தீர்க்கப்படாவிட்டால், பாதிக்கப்பட்டவர் உள்ளூர் அல்லது பிரதேச மட்ட து.த.கு ஐ நாடலாம். உள்ளூர்/பிரதேச து.த.கு 2 வாரங்களில் பதில் எழுத வேண்டும். முறைப்பாடானது து.த.கு இன் எல்லைக்குட்பட்டதாக இருந்தால், து.த.கு வானது அதனை பரிசீலித்து பொருத்தமான கட்டமைப்பிற்கு வேண்டிய நடைமுறைகளை பின்பற்றுவதற்கு அனுப்பிவைக்கும். பாதிக்கப்பட்டவர் து.த.கு வின் இரண்டாம் நிலையின் முடிவுகளுடன் திருப்தி காணாதபோது அவர் தேசிய மட்டத்திலான து.த.கு க்கு தீர்வுக்காக முறையீடு செய்யலாம். பாதிக்கப்பட்டவர் திருப்தியின்றியும் ஆ.அ.வ இன் கொள்கையுடன் ஒத்திசையாத் தன்மையும், கருத்திட்ட குழுவுடன் ஒத்திசைந்து வேலை செய்வதால் தன்னுடைய பிரச்சினை தீர்க்கப்படாது என எண்ணும் சந்தர்ப்பத்தில், அவர் ஆ.அ.வ இன் பொறுப்புக்கூறும்

பொறிமுறையின் கீழ் விசேட கருத்திட்ட அனுசரணையாளர் அல்லது முறைப்பாடு மீளாய்வு அலுவலகத்திற்கு தனது முறைப்பாட்டை பதிவுசெய்யலாம். மேற்குறிப்பிட்ட எந்தவொரு முறைமையும் ஒருவருக்க சரியான தீர்வை பெற்றுக்கொடுக்கவில்லை என ஒருவர் நினைத்தால் பாதிக்கப்பட்டவருக்கான இறுதி சந்தர்ப்பமாக இலங்கையின் நீதிமன்ற சட்டம் காணப்படுகின்றது. நீதிமன்ற தீர்ப்பே இறுதியானதாக காணப்படும், ஏனெனில் இந்த நிலையில் பிரச்சினையானது சட்ட அறிவுள்ள பல நிபுணர்களினால் தீர்க்கமாக ஆராயப்பட்டிருக்கின்றது. **அட்டவணை 6.1** ஆனது து.த.கு வின் பல்வேறு மட்டங்களில் பங்குபற்றும் நபர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களின் விபரங்களைத் தருகின்றது.

அட்டவணை 6-1: பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்காக பாதிக்கப்பட்டவரினால் தொடர்புகொள்ளக்கூடிய தனிநபர்களும் நிறுவனங்களும்

குறை தணிப்பு மட்டம்		நபர்கள்-நிறுவனங்கள்
மட்டம் 1	கருத்திட்ட/வேலைத்தள மட்டம்	தி.அ.மு.அ வேலைத்தள பொறியியலாளர்; ஒப்பந்தக்காரரின் வேலைத்தள பிரதிநிதி (வ.மே.ஆ); மேற்பார்வை ஒப்பந்தக்காரரின் பிரதிநிதி
மட்டம் 2	பிரதேச மட்ட து.த.கு	பிரதேசத்தின் பிரதேச செயலாளர் (தலைவர்); தி.அ.மு.அ இன் பிரதிநிதி (செயலாளர்); மாகாண கல்வி அமைச்சின் பிரதிநிதி உதவி பணிப்பாளர் / மீன்பிடி பரிசோதகர் (மீன்பிடி திணைக்களம்) கிராம உத்தியோகத்தர்; மேற்பார்வை ஆலோசகரின் பிரதிநிதி; ஒப்பந்தக்காரரின் பிரதிநிதி; மீனவர் கூட்டுறவு சங்கத்தின் பிரதிநிதி; மகளிர் கிராம அபிவிருத்தி சங்கத்தின் பிரதிநிதி; மெதடிஸ்ட் பெண்கள் பாடசாலையின் பிரதிநிதி மற்றும் பாதிக்கப்பட்டவரின/பாதிக்கப்பட்ட பொருளின் பிரதிநிதி (வாக்குரிமை அற்ற உறுப்பினர்)
மட்டம் 3	தேசிய மட்ட து.த.கு	செயலாளர், மீன்பிடி மற்றும் நீர்வள அபிவிருத்தி அமைச்சு கருத்திட்ட பணிப்பாளர்; மீ.ம.நீ.மு.அ.கி.பொ.அ.அஇன் பிரதிநிதி; தேசிய மீன்பிடி சம்மேளனத்தின் பிரதிநிதி; பாதிக்கப்பட்டவரின/பாதிக்கப்பட்ட பொருளின் பிரதிநிதி (வாக்குரிமை அற்ற உறுப்பினர்); மற்றும் பிரச்சினையை பொறுத்து வேறெந்த பிரதிநிதி

6.1.4 கலந்துரையாடல் மற்றும் தகவல் வெளிப்படுத்தல்

கலந்துரையாடல் செயன்முறை

547. பூர்வாங்க கருத்திட்ட தொழிநுட்ப உதவி மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு கட்டடங்களின் போது குறித்த பங்குதாரர்களுடனான தொர்ச்சியான கலந்துரையாடல் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கலந்துரையாடலானது அமுலாக்கும் காலத்தின் போதும் தொடரப்படும். விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டள்ளன.

பூர்வாங்க கருத்திட்ட தொழிநுட்ப உதவி (பூ.க.தொ.உ)

548. பூ.க.தொ.உ இன் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட கலந்துரையாடல் செயற்பாடுகளாவன: விசேடமான பிரச்சினைகள், கவனயீர்ப்புகள், மற்றும் தகவல் சேகரிப்பிற்காக பொருத்தமான அரச அதிகாரசபைகளுடனான கூட்டங்கள், உத்தேச கருத்திட்டத்திற்கான பரந்துபட்ட பங்குபற்றுநர்களுடனான பொதுக்கூட்டம்.

அரசாங்க அதிகாரபூர்வ நிறுவனங்களுடனான கூட்டங்கள்

அட்டவணை 6.2 ஆனது பொருத்தமான அரச நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான கூட்டங்கள் மற்றும் கலந்துரையாடல்களின் சுருக்கத்தை தருகின்றது.

அட்டவணை 6-2: அரச நிறுவனங்களுடனான கூட்டங்கள்

அரச நிறுவனம்	கலந்துரையாடல் திகதி
வடமாகாண சபை பிரதான செயலாளரின் பணிமனை, யாழ்ப்பாணம்	01 ஆகஸ்ட் 2016
மாவட்ட செயலகம், யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	01 ஆகஸ்ட் 2016

மாவட்ட செயலகம், கிளிநொச்சி மாவட்டம்	02 ஆகஸ்ட் 2016
க.பா.தி மற்றும் ம.அ.ச.அ, கொழும்பு	02 ஆகஸ்ட் 2016
காலநிலை மாற்ற செயலகம், கொழும்பு	02 ஆகஸ்ட் 2016
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, கொழும்பு	02 ஆகஸ்ட் 2016
அனர்த்த முகாமைத்துவ மையம், கொழும்பு	02 ஆகஸ்ட் 2016
மாவட்ட செயலகம், முல்லைத்தீவு மாவட்டம்	03 ஆகஸ்ட் 2016
மாவட்ட செயலகம், மன்னார் மாவட்டம்	04 ஆகஸ்ட் 2016
இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம், கொழும்பு	08 ஆகஸ்ட் 2016
க.பா.தி, யாழ்ப்பாணம்.	31 ஒக்டோபர் 2016
பிரதேச செயலகம் மற்றும் மாவட்ட செயலகம், மன்னார் மாவட்டம்	30 நவம்பர் 2016
நாரா, கொழும்பு	14 டிசம்பர் 2016
வ.சீ.பா.தி, கொழும்பு	14 டிசம்பர் 2016
காலநிலை மாற்ற செயலகம், கொழும்பு	14 டிசம்பர் 2016
மீ.நீ.வ.அ.அ, கொழும்பு	16 டிசம்பர் 2016

மூலம்: பூ.க.தொ.உ ஆலோசனையாளர்கள்

549. வடமராட்சி வடக்கு மாவட்ட செயலகத்தின் மாவட்ட செயலாளரின் தலைமையின் கீழ் பருத்தித்துறையில் ஒரு பொது ஆலோசனைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இதில் இட உரிமையாளர்கள் மற்றும் மீனாவுர்களோடு சேர்த்து சில ஆலோசனையாளர்களும் கலந்துகொண்டனர்.

அட்டவணை 6-3: முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீன்பிடி துறைமுகத்திற்கான கலந்துரையாடல்

உப செயற்றிட்டம்	கலந்துரையாடல் இடம்பெற்ற இடம்	கலந்துரையாடல் இடம்பெற்ற திகதி
பருத்தித்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்	சுப்பாமடம் சனசமூக நிலையம்	29 நவம்பர் 2016
பருத்தித்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்	கொட்டடி கடற்கரை	28 டிசம்பர் 2016
பருத்தித்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்	பிரதேச செயலகம், பருத்தித்துறை	30 மார்ச் 2017

மூலம்: பூ.க.தொ.உ ஆலோசனையாளர்கள்

550. கூட்டங்களுக்கு முன்னதாக, பூ.க.தொ.உ ஆலோசகர்கள் தமிழில் ஒரு துண்டுப்பிரசுரங்களை விநியோகித்தனர், இதில் உத்தேச முதலீட்டின் சுருக்கமான விபரிப்பு காணப்பட்டது. ஒவ்வொரு கலந்துரையாடல் கூட்டத்தின் ஆரம்பத்திலும், பங்குபற்றுநர்களுக்கு கருத்திட்டம் பற்றிய முழுமையான விளக்கம் தரப்பட்டது. பூ.க.தொ.உ ஆலோசகர்கள் உத்தேச முதலீட்டின் தொழிநுட்ப விடயங்களை விபரித்ததுடன், சமூக, சூழல், மற்றும் மீன்குடியமர்த்தல் விடயங்களை கோடிட்டுக் காட்டினர்.

551. எந்தவொரு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்திற்கும் பொதுவான பாதகமான மற்றும் சாதகமான தாக்கங்கள் இரண்டுமே, பங்குதாரர்களுடன் கலந்துரையாடப்பட்டன. மக்கள் திட்டம் பற்றி தெரிந்து கொள்வதற்கு மிகுந்த ஆர்வத்துடன் கலந்துரையாடியதுடன். அவர்களுடைய கருத்துக்களையும் சாத்தியமான பிரச்சினைகளையும் முன்வைத்தனர். கலந்துரையாடல்கள் தமிழ் மொழியில் நடாத்தப்பட்டதுடன் தேவையானபோது ஆங்கிலத்திலிருந்து தமிழுக்கு மொழிமாற்றம் செய்யப்பட்டது. கூட்டத்தின் பின்னர், பங்குபற்றுநர்கள் களப்பயணம் ஒன்றுக்காக அழைக்கப்பட்டனர்.

552. முன்வைக்கப்பட்ட ஆலோசனைகள், மற்றும் உத்தேசிக்கப்பட்ட தீர்வுகள் கீழே **அட்டவணை 6.4** இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 6-4: கருத்துக்களும் துலங்கல்களும் - மீன்பிடி துறைமுக கலந்துரையாடல்கள்

பிரதான கருத்துக்களும் பரிந்தரைப்புகளும்	துலங்கல்
(பருத்தித்துறை) அலையடிப்பிலிருந்து பாதுகாப்பதற்காக பவளப்பாறை தொகுதிகள் எதுவும் காணப்படாது என்பதால் ஆவலைத்தளமானது கடலரிப்பிற்கு உட்படக்கூடிய ஆபத்து ஏற்படும் என பங்குபற்றியவர்கள் குறிப்பிட்டனர்	உத்தேச வடிவமைப்பானது எல்லா விடயங்களையும் கருத்திற்கொண்டிருந்தது எனவும் மேலதிக ஆய்வுகள் விரிவான வடிவமைப்பு கட்டத்தின் போது கருத்திற்கொள்ளப்படும் என பூ.க.தொ.உ ஆலோசனையாளர்கள் உறுதிப்படுத்தினர். க.பா.தி இன் பிரதிநிதிகளும் கருத்திட்டம் அனுமதி வழங்கும் கட்டத்திற்கு வரும்போது கடலரிப்பை தடுப்பதற்கு போதுமானளவு செயன்முறைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என உறுதிப்படுத்தினர்.
சிறிய படகுகள் மூலம் மீன்பிடியில் ஈடுபடும் மீனவர்கள் தங்களுடைய சிறிய படகுகளை உத்தேச மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் நங்கூரமிட முடியாது எனவும், அதனால் தங்களுடைய வாழ்வாதாரம் இழக்கப்படுவதற்கான சாத்தியம் உள்ளதென கூறினர்.	உத்தேச முதலீடானது சிறிய படகு உரிமையாளர்கள் தங்களுடைய மீன்பிடி தொழிலை தொடரும் வகையில் அவற்றுக்கான நங்கூரமிடும் மற்றும் இறங்குதுறைகள் காண்ப்படுகின்றன என பூ.க.தொ.உ ஆலோசனையாளர்கள் தெரியப்படுத்தினர்.
நாட்டின் பிற பகுதிகளில் இருந்து இந்த மீன்பிடித்துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவதற்காக வருகின்ற மீனவர்கள் உள்ளூர் மக்களுடன் ஏற்படக்கூடிய முறுகல் நிலை தொடர்பாக கேள்வி எழுப்பப்பட்டது.	இ.மீ.து.கூ மீனவர்களின் செயற்பாடுகளை கட்டுப்படுத்தவும் முறுகல் நிலைகளை தவிர்க்கவும் கட்டுப்படுத்தும் அமைப்பாக தொழிற்படும். இங்கு மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் தேசிய சொத்து எனவும் அனுமதிப்பத்திரம் உள்ளவர்கள் நாட்டிலுள்ள எந்தவொரு மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் சேவைகளையும் பெற்றுக்கொள்வதற்கான உரிமையைக் கொண்டுள்ளனர் என எடுத்துக்கூறப்பட்டது.
கொட்டடி கிராம மீனவர்கள் தங்களுடைய ஒருநாள் படகுகளை நிறுத்துவதற்கு உத்தேச பரத்தித்துறை மீன்பிடி மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் தனியானதொரு பகுதியை ஒதுக்கித்தருமாறு வேண்டினர்.	கொட்டடியில் போதுமானளவு இடம் காண்ப்படுகின்றது.
மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிர்மாண காலத்தின் போது மீன்பிடி செயற்பாடுகளுக்கு கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டால் வாழ்வாதார இழப்பு ஏற்படும் என மீனவர்கள் தெரிவித்தனர்.	மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு பாதிப்பு இல்லை ஏனெனில் மீனவர்களில் கொட்டடி பிரதேசத்தில் தமது செயற்பாடுகளை தொடரலாம்.
பெரும்பாலான பங்குபற்றியவர்கள் நவீன மீன்பிடித்துறைமுகம் ஒன்றின் தொழிற்பாட்டினை அவதானிப்பதற்கு விருப்பம் தெரிவித்தனர்.	இ.மீ.து.கூ இன் பொது முகாமையாளரின் ஆலோசனைக்கமைய விரிவான வடிவமைப்பு காலத்தின் போது நாட்டில் உள்ள நவீனமான மீன்பிடித்துறைமுகங்களுக்கான களப்பயணங்களை ஏற்பாடு செய்வது பற்றி கலந்தரையாடப்பட்டது. இதற்காக திக்கோவிட்ட துறைமுகம் தேர்வுசெய்யப்பட்டது. இதன் போது தொழிற்படுத்தும் விபரங்கள் விளக்கப்படுத்தப்படலாம்.
மீனவர்கள் வாழ்வாதார அபிவிருத்தி முன்மொழிவுகளை வரவேற்றதுடன் பல நாள் படகுகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு கடன் வசதிகளை கோரினர்.	இது தொடர்பாக விரிவானதொரு வடிவமைப்பு கட்டத்தின் போது கலந்துரையாடப்படும்.

மூலம்: பூ.க.தொ.உ ஆலோசனையாளர்கள்

6.2 விரிவான வடிவமைப்பு கட்டம்

553. கூட்டங்கள் வேறுபட்ட கருவிகளை பயன்படுத்தி நடாத்தப்பட்டன. வடிவமைப்பு காலத்தின் ஆரம்ப கட்டத்தில், பெரும்பாலான கூட்டங்கள் மாதிரியான தளவரைபடத்தை பயன்படுத்தி உத்தேச தளத்தின் ஒவ்வொரு செயற்பாட்டினதும் அமைவிடத்தை விபரித்து நடாத்தப்பட்டது. இரண்டாவதாக, உத்தேச கருத்திட்டத்தின் தெளிவான விடயங்களை முப்பரிமாண கொள்கையளவிலான மாதிரிகளை பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் பின்னர் பங்குதாரர்கள் கூட்டமானது கருத்திட்டத்தின் விரிவான விபரங்களுடன் பவர்பொயின்ட் முன்வைத்தல் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஒரு கலந்துரையாடல் கூட்டமானது வட மாகாணத்தின் பிரதான செயலாளருடன் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் இதில் திட்டத்தின் விரிவான விபரங்கள், எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றுக்கான தணிப்புச் செயன்முறைகள் என்பவற்றுடன் கூடிய பவர்பொயின்ட் முன்வைத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. எல்லா கூட்டங்களும் தமிழில் நடாத்தப்பட்டன அல்லது மொழிபெயர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டன.

உள்ளூர் சூழல் விசேடத்துநர் மற்றும் சமூக மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் விசேடத்துநர் ஆகியோர் தமிழ் பேசும் ஆலோசகர்களாக இருந்தமையானது, கலந்துரையாடல் செயன்முறைக்கு சாதகமான பெறுமதியை தந்தது. பொதுவாக, கலந்துரையாடல்களில் ஆலோசகர்கள் உத்தேச முதலீட்டின் தொழிற்ப விடயங்களை விபரித்ததுடன் சமூக, சூழல், மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் விடயங்களை முடியுமானவரை அழுத்தமாக கூறினர்.

அட்டவணை 6-5: பங்குதாரர் கலந்துரையாடல்

இல.	விடயம்	இடம்	திகதி
1	ஆ.அ.வ - பிரதேச மட்ட கூட்டம்	திட்ட கூடம்	02.11.2018
2.	மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலையின் விடயங்கள்	மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலை	11.12.2017
3.	மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலையின் அதிபர் உட்பட கல்வி அமைச்சுடனான பங்குதாரர் கூட்டம்	வட மாகாண கல்வி அமைச்சு	24.11.2018
4.	யாழ்ப்பாண அரச அதிபர் மற்றும் திட்டமிடல் உத்தியோகத்தர்கள் மாவட்ட வளர்ச்சி மற்றும் பிரச்சினைகள் தொடர்பாக தகவல்களை வழங்கினர்	யாழ்ப்பாண அரச அதிபர் அலுவலகம்	6.03.2018
5.	மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலை உட்பட முதலமைச்சர் மற்றும் பிரதான பங்குதாரர்கள் - விழிப்புணர்வு	முதலமைச்சர் அலுவலகம்- வட மாகாணம்	7.03.2018

554. மேலே குறிப்பிடப்பட்டதற்கு மேலதிகமாக, ஆலோசனையாளர்கள் பல களப்பயணங்களை மேற்கொண்டதுடன் சமுதாய உறுப்பினர்களுடன் நேருக்கு நேர் கலந்துரையாடல்களையும் மேற்கொண்டனர்.

555. எழுப்பப்பட்ட பிரதான விடயங்கள் அல்லது மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்வுகள், மற்றும் உத்தேச தீர்வுகள் என்பன அட்டவணை 6.6 இல் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 6-6: சமுதாய கலந்துரையாடல்களுக்கான பதில்கள்

பிரதான விடயங்கள் அல்லது தீர்வுகள்	பதில்கள்
கொட்டடியின் மீன்பிடி சங்கம் மற்றும் மீன்பிடி சமுதாயம் என்பன வடிவமைப்பின்போது மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் எல்லையை நடராஜர் மேடையுடன் மட்டுப்படுத்துமாறு கேட்டுக்கொண்டனர்.	வடிவமைப்பு மேற்குபக்கமாக நகர்த்தப்பட்டது
நிர்மாணத்தின் போது ஒலி, தாசு, மற்றும் அதிர்வு என்பனவும் துர்நாற்றம் மற்றும் மீனவர்களின் ஒழுங்கீனமான நடத்தை என்பன பாடசாலையின் நாளாந்த நடவடிக்கையை பாதிக்கும் என யா/மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலை தெரிவித்தது.	வடிவமைப்பு தளவரைபடம் மாற்றியமைக்கப்பட்டது அதனால் கருத்திட்டத்தின் பெரும்பாலான நடவடிக்கைகள் பாடசாலைக்கு தூரமாக கிழக்கு பக்கமாக நகர்த்தப்பட்டன. நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் செயற்பாடுகள் காரணமாக உருவாகும் அசௌகரியங்களை தடுப்பதற்கு பொருத்தமான தணிப்பு செயன்முறைகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன.
தற்போதைய விடுதி அமைவிடத்தை கிழக்கு	திருமணமாகாதவர்களின் விடுதி மேற்கு பக்கமாக

பக்கமாக மாற்றும்படி பாடசாலை கேட்டுக்கொண்டது	இடம்மாற்றப்பட்டது.
எதிர்காலத்தில் அபவிருத்தி எதுவும் மேற்கொள்ளப்படாது என்ற உறுதிமொழியை-புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் ஒன்றின் மூலம் வழங்கவேண்டும் என பாடசாலை கேட்டுக்கொண்டதுடன், மீன்பிடித்துறைமுக முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்களில் பாடசாலையும் பங்குபற்றுவதற்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்படவேண்டும் எனவும் கோரப்பட்டது.	பாடசாலை முகாமைத்துவத்துடன் பு.ஒ ஒன்றை மேற்கொள்வதற்கு சட்ட ரீதியான ஏற்பாடு இல்லை. பாடசாலையானது கருத்திட்ட குறை தணிப்பு குழுவில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.
பாடசாலை அதிபர் பாடசாலைக்கு அருகில் தனியார் காணி ஒன்றை பெற்று பாடசாலைக்கான புதிய கட்டிடம் ஒன்றை நிர்மாணித்துக்கொடுக்க வேண்டுகோள் விடுத்தார்.	தனியார் காணி ஒன்றை கொள்வனவு செய்ய ஏற்பாடுகள் இல்லை, எனினும் பாடசாலை வளவுக்குள் எந்தவொரு அவசர அபிவிருத்திக்கும் கருத்திட்டம் உதவ விருப்பம் கொண்டுள்ளது.
அதிபர் சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் பிரதி ஒன்றினை கோரினார்.	அறிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்டதும் அதன் பிரதி ஒப்படைக்கப்படும்.
கொட்டடி மற்றும் சுப்பர்மடம் மீனவர்கள் கடற்கரை அரிப்பு மற்றும் வண்டல்படிவு தொடர்பான தமது கவலையை தெரிவித்தனர்	உத்தேச மீன்பிடி துறைமுகத்திற்காக மணல் இடம்பெயர்வு மாதிரியாக்கல் ஆய்வு நடாத்தப்பட்டது, அதில் துறைமுகத்தின் இருபக்கத்திலும் பாரியளவிலான மண்ணரிப்போ அல்லது ஒன்றுசேர்தலோ காணப்படவில்லை என தெரியவந்தது. ஆகவே, எந்தவொரு தாக்கமும் எதிர்பார்க்கப்படவில்லை.

21.11.2019 அன்று வடமராச்சி வடக்கிலுள்ள பிரதேச செயலக அலுவலகத்தில் சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டின் ஆராய்ச்சி முடிவுகள் குறித்து மீனவர் சமூகம் மற்றும் அரசாங்க அதிகாரியுடன் தனித்தனியாக இரு வேறுபட்ட ஆலோசனைக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. மீனவர் சமூகம் மற்றும் அரசு அதிகாரிகள் கூறிய கருத்துக்கள் அட்டவணை 6-7 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன

அட்டவணை 6-7: மீனவ சமூகத்தினரிடமிருந்து பெறப்பட்ட கருத்துகளுக்கான பதில்கள்

பிரதான விடயங்கள் அல்லது தீர்வுகள்	பதில்கள்
பெருகிவரும் அலை நடவடிக்கைகளின் விளைவாக மேற்கு கடற்கரையோரத்தில் (குறிப்பாக சுப்பர்மடம் பகுதி) அதிக அரிப்புக்கு வழிவகுக்கும், இதன் விளைவாக மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் மீனவர்களுக்கு ஒரு சவாலாக மாறும், மேலும் ஒரு நாள் உட்புற கட்டமைப்புகள் பலநாள் படகுகளை பாதுகாப்பாக நிறுத்தி வைப்பதற்கான சாத்தியமின்மை உண்டாகும்.	வண்டல் நகர்வு குறித்த ஆய்வில், பாதிப்பு குறிப்பிடத்தக்கதாக இல்லை என்பதைக் காட்டுகிறது
கொட்டடி பிரதேச பெண்கள், நீண்ட வரிசையில் மீன்பிடிக்க கொக்கிகளை பெட்டிகளில் ஏற்பாடு செய்ய உதவுவதோடு ஒரு நாளைக்கு சுமார் ரூ .1,500 சம்பாதிக்கிறார்கள். முன்மொழியப்பட்ட இடையீட்டின் காரணமாக, பெண்கள் நிரந்தரமாக வாழ்வாதாரத்தை இழந்து பாதிக்கப்படக்கூடியவர்களாகி விடுவார்கள்.	கட்டுமான நடவடிக்கைகள் திட்ட தளத்திற்கு மட்டுமே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளதால் தற்போதைய வாழ்வாதார நடவடிக்கைகளில் எந்த பாதிப்புகளும் இல்லை.
கொட்டடி மீனவர் சங்கத்தால் அலைதாங்கியின் கிழக்கு விளிம்பில் படகு வழிகாட்டி அணுகலைக் கோரியது.	அலைதாங்கி வழியாக படகு வழிகாட்டி தடத்தை வழங்குவது தொழில்நுட்ப ரீதியாக சாத்தியமில்லை, ஆனால் கிழக்கு அலைதாங்கி தொடக்கத்தில் உட்புற கட்டமைப்புகள் பலநாள் படகு உரிமையாளர்களுக்கு எளிதாக அணுக வாயிலுடன் தனி அணுகல் வழங்கப்படும்.
பங்கேற்பாளர்கள், வடக்கு மாகாண ஆளுநர் அல்லது உயர் அதிகாரிகளுடனான சந்திப்பைக் கோரினார்	இத்திட்டம் அத்தகைய கூட்டங்களை ஏற்பாடு செய்யும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

அட்டவணை 6-8: சமுதாய கலந்துரையாடல்களுக்கான பதில்கள்

பிரதான விடயங்கள் அல்லது தீர்வுகள்	பதில்கள்
<p>கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்து காரணமாக வீதிகள் சேதமடையக்கூடும், இதற்கான புனரமைப்பு பணிக்குக்கு பிரதேச சபைகள் எவ்வித நிதியையும் கொண்டுவிடவில்லை. இது இடையீட்டிற்கு எதிராக சமூக பிரச்சினைகளை உருவாக்கும். மேலும், வீதியின் அகலமும் கரைக வாகன இயக்கத்திற்கு போதுமானதாக இல்லை மற்றும் விபத்துக்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். முக்கியமாக பாடசாலை குழந்தைகள் பாடசாலைகளையும் தேவாலயத்தையும் அணுக இந்த வீதிகளைப் பயன்படுத்துகின்றனர்.</p>	<p>கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை / வட மாகாண வீதி அபிவிருத்தி திணைக்கள வீதிகள் வழியாக மட்டுமே மேற்கொள்ளப்படும். எனவே, கிராமப்புற வீதிகளில் எந்த பாதிப்பும் எதிர்பார்க்கப்படுவதில்லை. மேலும், கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் பொருத்தமான பகுதிகள் மற்றும் அகற்றும் இடங்கள் மற்றும் குவாரி தளங்களை அடையாளம் காண வேண்டும் மற்றும் சமூகம் மற்றும் சொத்துக்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக கட்டுமானம் தொடங்குவதற்கு முன்னர் போக்குவரத்து தாக்க மதிப்பீட்டை நடத்த வேண்டும்.</p>
<p>பிரதேச சபை பகுதிக்குள் கற்பாறைகளை சேமிக்க போதுமான இடத்தை ஒதுக்குவது சார்ந்த வசதி இல்லை, ஏனெனில் இதற்கான சேமிப்பு அளவு மிகப்பெரியது. எனவே, கடற்கரைக்கு அப்பால் சேமிப்புக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.</p>	<p>கரையோர வசதிகளுக்காக கற்பாறைகளை தற்காலிகமாக மீள் நிரப்பல் பகுதியில் சேமிக்கப்படும்</p>
<p>தற்போது பிரதேச சபை திண்மக்கழிவுகளை குறைந்தபட்ச இயந்திர பாவனையுடன் மிகுந்த சிரமங்களுடன் நிர்வகித்துவருகின்றது. கட்டுமான காலத்திலும், மீள்பிடித்துறைமுகத்தின் செயல்பாட்டுக் காலத்திலும், திண்மக்கழிவு உருவாக்கம் அதிகமாக இருக்கும், மேலும் வீட்டு சேகரிப்புக்கு மேலதிகமாக நிலைமையை நிர்வகிக்க பிரதேச சபைக்கு கடினமாக இருக்கும். எனவே, இந்தத் திட்டம் பிரதேச சபைக்கு சேவையை எந்தவித இடையூறும் இல்லாமல் மற்றும் முகாமைத்துவ சிக்கல்கள் இல்லாமல் தொடர உதவ வேண்டும்.</p>	<p>செயல்பாட்டுக் கட்டத்தில் கழிவுகளை சேகரிப்பது தொடர்பான கருத்துக்களை பிரதேச சபை ஏற்கனவே அளித்துள்ளது. தங்கள் கழிவுகளை அகற்றுவதற்காக பிரதேச சபை கோரியபடி மீள்பிடித்துறைமுக நிர்வாகம் பணம் செலுத்தும்.</p>
<p>ஆழமற்ற நீர் பரப்பில் மீள்பிடித்தல் இப்பகுதியில் ஒரு பொதுவான நிகழ்வாக இருப்பதால், கட்டுமான காலத்திலும், மீள்பிடித்துறைமுகத்தின் செயல்பாட்டுக் காலத்திலும் முறையாக கழிவுநீரை அகற்றுவது மிக முக்கியமானது. எனவே, மீள்பிடி சமூகம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் மத்தியில் பொதுமக்கள் எதிர்ப்பைத் தவிர்ப்பதற்காக கடலில் வெளியேற்றப்படுவதற்கு முன்னர் கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் சுத்திகரிக்கப்பட வேண்டும்.</p>	<p>தொழிலாளர் முகாம்களிலிருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர் ஒழுங்காக கட்டப்பட்ட கழிவு நீர் தொட்டிகள். ஊறவைக்கும் குழி அல்லது மூடப்பட்ட கழிவு நீர் தொட்டிகளில் வெளியேற்றப்படும் என்பதால் கட்டுமான காலத்தில் கடலுக்குள் கழிவுநீரை வெளியேற்ற எதுவிதமான சாத்தியமும் இல்லை. இருப்பினும், செயல்பாட்டு கட்டத்தில் கழிவு நீர் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் நியமத்திற்கு ஏற்ப சுத்திகரிக்கப்பட்டு கடற்கரையிலிருந்து 100 மீ தொலைவில் கடலில் வெளியேற்றப்படும்.</p>
<p>பருத்தித்துறை மீள்பிடித்துறைமுகத்தினை பூர்த்தி செய்ய முன் சுமார் 22 உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளின் செயல்பாட்டை உறுதிசெய்ய முனை கடல் வசதிகளை மேம்படுத்த வேண்டும். உத்தேச துறைமுகம் முடியும் வரை கொட்டி படகுகளுக்கு இடமளிக்க முனை மீனவர்களிடமிருந்து அனுமதி பெறுதல் வேண்டும். இந்த உத்தியோகபூர்வ ஏற்பாடு இரு</p>	<p>சுமார் 22 உட்புற கட்டமைப்புள்ள பலநாள் படகுகளை நிறுத்திவைக்க தற்காலிக அலைதாங்கி நிர்மாணிக்கப்படும். எனவே, கொட்டி மீனவர்களால் முனை வசதிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டிய அவசியமிருக்காது</p>

சமூகங்களுக்கிடையிலான பிரச்சினைகளை குறைக்கும்.	
கொட்டடியில் உள்ள மீனவர்கள் பாரம்பரியமாக நீண்ட வரிசையில் மீன்பிடிக்கச் சென்று வரும் கருத்தை பிரதேச சபை தலைவரும் கொட்டடி கிராம சேவகரும் வெளிப்படுத்தியுள்ளனர். எனவே, பெண்கள் உட்பட அவர்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு இடையூறு விளைவிக்காமல் இதைத் தொடர அவர்களுக்கு இடம் அளிக்க வேண்டும்..	கட்டுமானப் பகுதிகள் திட்டப்பகுதியின் எல்லைக்குள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருப்பதால் கொட்டடி மக்களுக்கு எந்த இடையூறும் இல்லை.

கூட்டங்களின் அறிக்கைகள் அனுபந்தம் 02 பிண்ணிணைப்பு 10 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

7 தகவல் வெளிப்படுத்தல்.

1. வாய்ப்புப்பார்த்தல் ஆய்வு மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பின் போது பல கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சூழல் மதிப்பீடு, பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் மற்றும் உள்ளூர் சமுதாயத்துடனான மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆரம்பகட்ட தொடர்பாடல் கலந்துரையாடல்களின் போது கருத்திட்டத்திற்கான ஆதரவை தெரிவித்தனர். (திட்டத்தின் சமூக பாதுகாப்பு அறிக்கையை பார்க்க). எழுப்பப்பட்ட பிரதான விடயங்கள் மேலே தரப்பட்டுள்ளன.

2. மேலதிகமான கலந்துரையாடல் மற்றும் தகவல் வெளியீடு என்பன கீழ்வருமாறு மேற்கொள்ளப்படும்:

- கருத்திட்டத்தினுடைய தொடர்பாடல் திட்டம்
- கருத்திட்ட ஆவணங்களின் சுருக்கத்தினை வெளியிடல், இதில் கருத்திட்டத்தின் விபரங்கள், வேலைகள், தாக்கங்கள் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வேலை நேர அட்டவணை என்பவற்றை கொண்ட ஆங்கில மற்றும் உள்ளூர் மொழிகளிலான துண்டுப்பிரசுரங்களை வெளியிடல், மற்றும்

பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் பிரதிநிதித்துவத்துடன் முறையான துக்க தணிப்பு குழுவொன்றினை அமைத்தல்.

3. தகவல் வெளிப்பாடானது ஆ.அ.வ இன் பா.கொ.கூ மற்றும் பொது மக்கள் தொடர்பாடல் கொள்கை என்பவற்றுக்கு இசைவாக காணப்படும்: தகவல்களின் வெளிப்பாடு மற்றும் பரிமாற்றம் ஆனது ஆ.அ.வ இன் கருத்திட்டங்களுக்கான சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் ஆர்வமுள்ள தரப்பினர்க்கு மற்றும் பொது மக்களுக்கே கிடைக்கப்பெறுவதாக அமையவேண்டும். கருத்திட்டத்தினுடைய சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கை ஆ.அ.வ யின் கருத்திட்ட ஆவணங்களின் ஒரு பகுதியாக ஆ.அ.வ யின் இணையத்தளத்தில் தரவேற்றம் செய்யப்படும் அதேவேளை அறிக்கையானது வேண்டுகோள் விடுக்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் பொது மக்களுக்கு கிடைக்கப்பெறுவதாக அமைய வேண்டும்.

4. மீன்பிடி மற்றும் நீர்வள அமைச்சு (மீ.ம.நீ.அ) வேண்டுகோள் விடுக்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் எந்த ஒரு பொது மக்களுக்கும் அறிக்கையினை வழங்கும்.

7.1 சூழல் கண்காணிப்பு மற்றும் அறிக்கைப்படுத்தல்

5. சூழல் கண்காணிப்பானது சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டின் ஒரு அத்தியாவசியமான பகுதியாக காணப்படுவதுடன் அது 1) எதிர்பாராத தாக்கங்களுக்கு தொடர்பான நிச்சயமற்ற தன்மைக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுப்பதனையும் 2) தணிப்புச்செயன்முறைகள் தொழிற்படுகின்றது என்பதை நிச்சயப்படுத்தல் (லை) அபிவிருத்தியின் வளர்ச்சி தொடர்பாக மக்களுக்கு மீள நிச்சயித்தல் போன்ற வற்றை உறுதிப்படுத்துவதாக அமையும். திட்ட வளர்ச்சி தொடர்பான கண்காணிப்பு பல்வேறு உப கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளின் பல்வேறு கட்டங்களை உள்ளடக்கவேண்டும் (முன்-நிர்மாணம், நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் அவத்தை). கருத்திட்ட சூழல் கண்காணிப்பு திட்டமானது சூழல் மதிப்பீட்டு ஆய்வீன்போது கண்டறியப்பட்ட சாத்தியமான தாக்கங்கள், தாக்கங்களின் முக்கியத்துவம் மற்றும் தணிப்பு அனுகுமுறைகள் என்பவற்றின் அடிப்படையில் அமைந்துள்ளது. இது கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியல்குகள், கண்காணிப்பு தடவைகளின் எண்ணிக்கை, பொறுப்பு வாய்ந்த நிறுவனங்கள் மற்றும் செலவு கணிப்பீடுகள் என்பவற்றை கொண்டிருக்கின்றது. ஒப்பந்தக்காரர் கேள்விப்பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு விரிவான சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம் ஒன்றை தயாரிக்க வேண்டும். கண்காணிப்பு தகவமைவு, ஒப்பந்தக்காரரின் மாதாந்த கண்காணிப்பு அறிக்கையினை மீளாய்வு செய்து அவற்றை மேலும் வலுவூட்டி தணிப்புச்செயன்முறைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பொறுப்புக்களை மீ.நீ.அ.அ /தி.அ.மு.அ மற்றும் ம.அ.சூ.அ என்பவற்றின் உத்தியோகத்தர்களை கொண்ட மீளாய்வு குழு ஒன்று கொண்டிருக்கும்.

6. மீன்பிடி மற்றும் நீர்வள அமைச்சு (மீ.ம.நீ.அ.ம.) மற்றும் திட்ட அமுலாக்க முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு என்பவற்றின் பொறுப்புக்களாவன:

- ஒப்பந்ததாரரின் கண்காணிப்பு திட்டத்தினை ஒப்பந்த ஆவணங்களின்படி மீளாய்வு செய்து தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் அனுமதிக்கான சான்றிதழ் ஒன்றை வழங்கல்,
- ஒத்திசைவு கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் காலாண்டு கண்காணிப்பு அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்,
- ஒப்பந்தக்காரரின் மாதாந்த கண்காணிப்பு அறிக்கையினை மீளாய்வு செய்து தணிப்புச் செயன்முறைகளை வலுவூட்டுவதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல், மற்றும்
- விலைமனுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல தணிப்புச் செயன்முறைகளை அமுல்படுத்தல் மற்றும் சூழல் விசேடத்துநர் ஒருவரை நியமித்தல் என்பவற்றுக்கான சாத்தியமான செலவுகளை உள்ளடக்குதல்.

7. ஒப்பந்தக்காரர் பின்வரும் பொறுப்புக்களை கொண்டிருப்பார்:

- விரிவானதொரு கண்காணிப்பு திட்டம் ஒன்றை தயாரித்து மீளாய்வுக்காக மீன்பிடி மற்றும் நீர்வள அமைச்சு (மீ.நீ.வ.அ.) மற்றும் திட்ட அமுலாக்க முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சுக்கு வழங்குதல்
- ஒப்பந்த ஆவணம் மற்றும் நிர்மாண சூழல் முகாமைத்துவ திட்டம் (செம்பு) என்பவற்றின் கீழ் தேவையான தணிப்புச்செயன்முறை அனுகுமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்
- மாதாந்த கண்காணிப்பு அறிக்கை ஒன்றை தயாரித்து மீளாய்வுக்காக மீன்பிடி மற்றும் நீர்வள அமைச்சு (மீ.நீ.வ.அ.) மற்றும் திட்ட அமுலாக்க முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சுக்கு வழங்குதல்
- சூ.க.தி ஐ அமுலாக்குவதற்கு சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் (சூ.பா.உ) ஒருவரை நியமித்தல்

அட்டவணை 7-1: சூழல் முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்பு திட்டம் (சூ.மு.க.தி)

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
சூழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
முன்-நிர்மாண அவததை பொதுவானவை						
கருத்திட்டம், மற்றும் திட்ட வேலைகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை பெற்றுக்கொள்வதில் ஏற்படும் தாமதம் கருத்திட்டத்தின் அமுலாக்கத்தை பாதுகாப்பான முறையில் பாதிக்கும்.	<ul style="list-style-type: none"> - கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (க.சூ.பா.அ) மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் கலந்துரையாடி, கருத்திட்டத்தின் அனுமதிக்காக இலங்கை அரசாங்கத்தின் மீளாய்விற்காக சூழல் மதிப்பீடுகளை நிறைவுசெய்து வழங்குதல். - நிர்மாண நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கும் முன்பதாக சூ.க.தி மற்றும் சூழல் அனுமதிகளின் வேறெந்த அனுமதிகளும் நி.சூ.மு.தி (சூ.மு.தி ஐ அடிப்படையாகக்கொண்டு) ஒன்றை ஒப்பந்தக்காரர் தயாரிப்பது உள்ளடங்கலாக முன் அனுமதிக்காக வழங்கப்படுதையும் அவை கேள்விபத்திரம்/விலைமனுக்கோரல் மற்றும் ஒப்பந்த பத்திரங்களில் உள்ளடக்கப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தி கொள்ளல். நி.சூ.மு.தி ஆனது ஒப்பந்தக்காரர் வேலைகளையும் தேவையான தணிப்புச் செயன்முறைகளையும் முன்னெடுக்கும் விதத்தினை (அமைவிடம், பொறுப்புக்கள், அட்டவணை/காலவரையறை, பார்த்தீடு போன்றன) எடுத்துக்காட்ட வேண்டும். - சூழல் மதிப்பீடு, கலந்துரையாடல் மற்றும் தொடர்பாடல் திட்டம் மற்றும் து.த.பொ யை நிறுவுதல் என்பன உட்பட கருத்திட்ட ஆவணங்களை வெளிப்படுத்துதல். - கருத்திட்டத்தின் சமுதாய பங்குதாரர்களை உள்வாங்கி அறிவித்தல் 	ஒப்பந்தக்காரர்	ஒப்பந்த வேலையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.	அனுமதி/கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது; கேள்விபத்திரம்/விலைமனுக்கோரல் மற்றும் ஒப்பந்த பத்திரங்கள் எல்லா குறித்த விடயங்களையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. கருத்திட்ட ஆவணம் வெளிப்படுத்தப்பட்டது.	ஒப்பந்த செயன்முறைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவுடன். ஆ.அ.வ அனுமதி	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச - அ.அ தி.மு.அ
சூழல் பொறுப்புத்தன்மை அற்ற பெறுகைச் செயன்முறைகள் பாதுகாப்பான தாக்கங்களை கொண்டிருப்பதுடன் கருத்திட்டத்தின்	தணிப்புச் செயன்முறைகள் வரவுசெலவு திட்டத்தினுள் உள்ளடக்கப்படுவதையும் ஒப்பந்தக்காரரை சூழல் பொறுப்புத்தன்மைக்கு தயார்படுத்துவதை நிச்சயப்படுத்தவும் தரவுயர்த்தப்பட்ட சூ.மு.தி (விரிவான வடிவமைப்பை அடிப்படையாகக் கொண்டது) விலைமனு கோரல் ஆவணங்களில் உள்ளடக்குதல்.	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச.அ. அ - தி.அ.அ/தி.மு.அ, மற்றும் ஆ.அ.வ	ஒப்பந்த வேலையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.	கேள்விபத்திரம்/விலைமனுக்கோரல் மற்றும் ஒப்பந்த பத்திரங்களி	ஒப்பந்த செயன்முறைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவுடன். ஆ.அ.வ	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச - அ.அ தி.அ.அ/தி.மு.அ, க.சூ.பா.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
சூழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
அமுலாக்கத்தினையும் பாதிக்கும்.	நி.சூ.மு.தி. ஒன்றை தயாரித்தல், அமுலாக்குதல், முகாமைத்துவம், மற்றும் திட்டத்தின் சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகளை கண்காணித்தல் என்பவற்றுக்கு சூ.மு.உ மற்றும் சு.பா.உ ஆகியோரை நியமிப்பது தொடர்பாக கேள்விபத்திரம். .வில்லமனுகோரல் மற்றும் ஒப்பந்த பத்திரங்களில் (வில்லமனுகோரல்) தனித்துவமாக கூறப்படவேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் வேலைத்தளத்திற்கு-தனித்துவமான நி.சூ.மு.தி ஒன்றினை கேள்விபத்திரம். .வில்லமனுகோரல் மற்றும் ஒப்பந்த பத்திரங்களில் உள்ள தரவுபர்த்தப்பட்ட சூ.மு.தி இன் அடிப்படையில் தயாரித்து வழங்கவேண்டும். மற்றும் நிர்மாணம் மற்றும் சூழல் தாக்க தணிப்பு அனுகுமுறைகளை விரிவாக தருதல்.			ல் (வில்லமனுகோரல்) தனித்துவமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நி.சூ.மு.தி இன் மூலங்கள் செலவு குறிப்பிடப்படல்.	அனுமதி	
தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு	சூ.க.தி இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போல நி.சூ.க.தி இன் ஒரு பகுதியாக ஒப்பந்தக்காரர் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு திட்டத்தை தயாரிப்பார்.	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச.அ. - அ.அ.அ/தி.மு.அ. மற்றும் ஆ.அ.வ	ஒப்பந்த வேலையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.	கேள்விபத்திரம்/வில்லமனுகோரல் மற்றும் ஒப்பந்த பத்திரங்களில் (வில்லமனுகோரல்) தனித்துவமாக குறிப்பிடப்படல்	ஒப்பந்த செயன்முறைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவுடன். ஆ.அ.வ அனுமதி	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச.அ.அ.அ - தி.அ.அ/தி.மு.அ.
கருத்திட்டத்தினுடைய ஆலாக்கம் மற்றும்/அல்லது கு.த.பொ என்பவற்றின் ஆலாக்கம் தொடர்பாக பொது மக்களுக்கு சரியாக அறிவிக்கப்படாததால் சாத்தியமான ஆபத்துகள்	வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னராக பிரதான சமுதாய பங்குதாரர்களுடனான கூட்டங்கள் நடைபெற்றன கு.த.பொ மற்றும் அதனை எவ்வாறு பயன்படுத்தலாம் என்பது தொடர்பான தகவல் வெளிப்படுத்தல் செயன்முறைகள் கலந்துரையாடல் மற்றும் தொடர்பாடல் திட்டங்கள் தரவுபர்த்தப்பட்டு வெளிப்படுத்தப்பட்டன. நிர்மாண கால அட்டவணை வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச.அ. - அ.அ.அ/தி.மு.அ. மற்றும் ஆ.அ.வ	ஒப்பந்த வேலையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.	கேள்விபத்திரம்/வில்லமனுகோரல் மற்றும் ஒப்பந்த பத்திரங்களில் (வில்லமனுகோரல்) தனித்துவமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.	ஒப்பந்த செயன்முறைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவுடன். ஆ.அ.வ அனுமதி	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச.அ.அ.அ - தி.அ.அ/தி.மு.அ.

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்பட வேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
நிர்மாண செயற்பாடுக ளுடன் தொடர்புடைய தாக்கங்களின் ஆபத்துக்களின் முகாமைத்து வத்தை தயாரிக்க	பொருத்தமான ஒப்பந்ததாரர் குழல் ஒத்திசைவு	ஒப்பந்ததாரர் நிர்மாண குழல் கண்காணிப்பு திட்டம் ஒன்றை தயாரித்து அனுமதிக்காக மீன்பிடி மற்றும் நிர்வக அமைச்சு (மீ.நீ.வ.அ.) மற்றும் திட்ட அமுலாக்க முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சுக்கு வழங்குதல். நி.கு.மு.தி ஆனது வேலைத்தள திட்டங்கள், விசேட மூலகங்களுக்கான நிர்மாண முறையியல் (அகழ்வு, நிரப்பு பொருட்களை இடல், அலைதாங்கி மற்றும் துறைச்சுவர் நிர்மாணம்) மற்றும் தொழிலாளர் தேவைகள்	ஒப்பந்தக்காரர்	நிர்மாண செலவு	டல் நி.கு.மு.தி ஆனது அனுமதிக்க ப்பட்டது மற்றும் தேவைக்கே ர்ப அனைத்து உப திட்டங்களு ம் உள்ளடக்க ப்படுகின்றது .	ஒப்பந்த செயன்முறைகள் ஆரம்பிக்கப ப்டவுடன். ஆ.அ.வ அனுமதி	மீ.நீ.மூ.அ.மீ.ச - அ.அ தி.அ.அ/தி.மு .அ, க.கு.பா.அ மற்றும் நி.அ.மே.அ
பௌதீக குழல்							
காலநிலை மாற்ற இசைவாக்க ம்	வடிவமைப்பான து காலநிலை மாற்றத்திற்கான இசைவாக்கங்க ளை உள்ளடக்காவி டின்: 1)அலைத்தாங் கி மற்றும் மீன்பிடித்துறை முகத்தின் எதிர்பாரா உடைவை எதிர்கொள்ளலாம், 2)அதிகரித்த கடற்கரை அரிப்பு, 3)அதிகரித்த சூறாவளி ஆபத்து	கடற்கரையரிப்பு உட்பகுதியில் அதிகரிக்கப்படுவதை தடுப்பதை நிச்சயப்படுத்தும் வகையில் காலநிலைக்கேற்ற வடிவமைப்பு உள்ளவாங்கப்படுதல். கடுமையான காலநிலை நிகழ்வுகளான அதிகரித்த சூறாவளி, கடல் சீற்றம், சுழல்காற்று, ஆழிப்பேரலை, மழைவீழ்ச்சி மற்றும் கடலரிப்பு என்பவற்றுக்கு அமைவாக வடிவமைப்பை உள்ளடக்குக.	மீ.நீ.வ.அ.கி.பொ. அ.அ மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்	நிர்மாண செலவு	சூறாவளி தடவைகளின் எண்ணிக்கை, கடற்சீற்ற உயரம், உள்ளூர் வெள்ளப்பெ ருக்கு, மற்றும் தடவைகளின் எண்ணிக்கை, உள்ளூர் கடற்கரை அரிப்பு பிரச்சினைகள்	கரத்திட்ட ஆரம்பத்தில், காட்சிக்குரிய, உள்ளூர், பிராந்திய காலநிலை தரவுகள்	மீ.நீ.வ.அ.கி. பொ.அ.அ மற்றும் தி.மு.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்		தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	மற்றும் கடல்மட்ட மாற்றங்களுக்கேற்ப உள்ளடக்கப்பட்ட வசதிகள்						
		<p>நிலஅளவை மற்றும் எல்லைகளை குறித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளின் போது தாவரப்படையை குறிப்பாக மரங்களை அகற்றுவது குறைக்கப்படும், எந்த ஒரு சந்தர்ப்பத்திலும் அகற்றப்படவேண்டிய அவசியமில்லாத எந்தவொரு மரத்தையோ அல்லது செடியையோ அகற்றுவதற்கு ஒப்பந்ததாரர் அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்.</p> <p>ஒப்பந்த தொழிலாளர்களுக்கு பொதுவான குழல் பாதுகாப்பு மற்றும் மரங்களை தேவையில்லாது அகற்றுதலை தவிர்த்தல் போன்றன தொடர்பான முழுமையான அறிவு வழங்கப்படவேண்டும்.</p> <p>சாத்தியமான பகுதிகளில் கருத்திட்டத்தின் நிலவடிவமைப்பு மற்றும் பசுமை வேலி கட்டமைப்பில் மரங்கள் மற்றும் ஏனைய தாவரங்களை உள்ளடக்குதல்.</p> <p>மெதடிஸ்ட் பெண்கள் உயர் பாடசாலைக்கு முன்பாக நிர்மாண வேலைகள் இன்றி காணப்படும் காணிகளில் அகற்றப்பட்ட ஒவ்வொரு மரத்திற்காகவும் ஆகக்குறைந்தது 1:3 எனும் விகிதத்தில் மீள்நடுகையை மேற்கொள்ளல்.</p>					
சமூக தாக்கங்கள்							
கரத்திட்ட தள சுத்தம் செய்தல், மீள்நிரப்பல், மற்றும் அகழ்வு (தூர்வாரல்)	தொல்பொருள் சொத்துக்கள், பகுதிகள் மற்றும் வளங்களின் தற்செயலான கண்டுபிடிப்பு	<p>தொல்பொருள் தளங்கள் போன்றன கண்டறியப்பட்டால் செயற்பாடுகளை உடனடியாக நிறுத்துக:</p> <ul style="list-style-type: none"> - தொல்பொருள் திணைக்களம், தி.மு.அ, மீ.நீ.அ.கி.பொ.அ..அ என்பவற்றுக்கு அறிவிக்க - சட்டரீதியான அனைத்து செயற்பாடுகளையும் முன்னெடுக்க 	ஒப்பந்தக்காரர்	நிர்மாண செலவு	கண்டறியப்பட்ட தளம் மற்றும்/அல்லது வளங்கள் (புராதன சின்னம்) பாதுகாக்கப்படும்.	அனைத்து வேலை செயற்பாடுகளின் போதும் ஆவணங்கள் மற்றும் பங்குதாரர் கலந்துரையாடல், - தளம்/மூலவள	தி.மு.அ, தொல்பொருள் திணைக்களம்

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்		தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
						ம் முறையாக கையாளப்படும்து வரை வேலைகளை நிறுத்துதல்	
	நிலம் மற்றும் கடற்கரைப்பகுதிகளின் பயன்பாட்டை கட்டுப்படுத்தல்	- தேவையேற்படின் உரிமையாளர், பயன்படுத்துநர்களுடன் கலந்துரையாடல் - தாவரங்களுக்கான இழப்பீடு	ஒப்பந்தக்காரர்	நிர்மாண செலவு	சமுதாயங்களில் இருந்து முறைப்பாடுகள் பெறப்படுதல் மற்றும் ப.ஒ கைச்சாத்திடப்படல்	வேலைக்கு முன்னரும் பின்னரும்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ
	தளத்தினை தயார்ப்படுத்தல், பாறைகளை சேமித்தல் மற்றும்/ அல்லது அகழ்வு வேலைகள் (மீள்நிரப்பல், அகழ்வு மற்றும் அலைதாங்கி) என்பவற்றினால் அருகிலுள்ள கடற்கரை நீரில் மண்ணரிப்பு மற்றும்	அறிக்கையின் தாக்க பிரிவின் கீழ் தரப்பட்டுள்ள அனைத்து செயன்முறைகளினதும் அமுலாக்கத்தை நிச்சயப்படுத்தல்.	ஒப்பந்தக்காரர்	நிர்மாண செலவு	கருத்திட்ட பிரதேசத்தின் வேலைப்பரப்பு பகுதியின் நேரடி அவதானிப்பு - தணிப்பு செயன்முறைகளை பயன்படுத்தல். (வண்டல் பொறி), கழிவுநீர்	வேலைக்கு முன்னரும் பின்னரும்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்பட வேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
	மாசடைதல்.				முகாமைத்துவம்		
ஒப்பந்தக்காரர் தளத்திற்கு செல்லுதல், நிர்மாண தொழிலாளர்கள் தளத்தில் நிற்கல், உள்ளூர் மக்களுடன் தொடர்புகொள்ளல்.	சமூக தகர்வு	சமுதாய கோட்பாடுகள் கலந்துரையாடப்பட்டன மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கான விழிப்புணர்வு வழங்கப்பட்டது வேலை நேரத்திற்கு வெளியே (உ.ம். முகாம்கள்) தொழிலாளர்களின் நடவடிக்கைகள் கட்டுப்படுத்தப்படுவதையும் உள்ளூர் மற்றும் தேசிய தொடர்பாடல் கோட்பாடுகள் பின்பற்றப்படுவதையும் ஒப்பந்தக்காரர் நிச்சயப்படுத்த வேண்டும். வேலைத்தளம் மற்றும் முகாம்களில் கண்காணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு- அதாவது வேலைத்தளங்கள் மற்றும் முகாம்களுக்குள் அதிகாரமற்றவர்கள் (குறிப்பாக சிறுவர்கள்) நுழைவதை தடுத்தல்.	ஒப்பந்தக்காரர், சுகாதார அமைச்சு, மற்றும் /அல்லது மாவட்ட செயலகம், தி.அ.அ/தி.மு.அ மற்றும் சமுதாய துறை	நிர்மாண செலவு	கு.த.பொ கோட்பாடுகள், சமுதாய உறுப்பினர்கள் உணர்தல், சமுதாயம் மற்றும் தொழிலாளர் இடையே முறைப்பாடுகளை பதிவுசெய்தல், முகாமினுள் நுழையும் சிறுவர்களின் எண்ணிக்கை, கையொப்பமுறை பயன்பாடு மற்றும் விழிப்புணர்வு.	நிர்மாணத்திற்கு முன்னர், : ஒப்பந்தக்காரரின் பதிவுகளை (கண்காணிப்பு) நேரடியாக சோதித்தல். – தொழிலாளர் மற்றும் சிவில் சமூகத்துடன் கலந்தரையாடல்கள் (ச.சா.அ, அ.சா.நி)	தி.மு.அ/ தி.அ.அ
	சமூக நோய்கள் மற்றும் எச்ஐவி போன்றன பரம்பல்	விழிப்புணர்வு மற்றும் தடுப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்துதல் - ஒப்பந்தக்காரர். ஏச்.ஐ.வி..எய்ட்ஸ் விழிப்புணர்வு மற்றும் தடுப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுலாக்குதல் - சமுதாயம். நிர்மாணத்திற்கு முன்னராக விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை வழங்குவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட சேலை வழங்குநர்	ஒப்பந்தக்காரர், சுகாதார அமைச்சு, மற்றும் /அல்லது மாவட்ட செயலகம், தி.அ.அ/தி.மு.அ	நிர்மாண செலவு	சமூக நோய்கள்- எச்.ஐ.வி-எய்ட்ஸ் பற்றிய விழிப்புணர்வை	நிர்மாணத்திற்கு முன்னர், : ஒப்பந்தக்காரரின் பதிவுகளை (கண்காணிப்பு) நேரடியாக	

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
		மற்றும் சமுதாய துறை		அதிகரித்தல்- தொற்றுதல் மற்றும் தடுப்பு	சோதித்தல். – தொழிலாளர் மற்றும் சிவில் சமூகத்துடன் கலந்தரையாடல்கள் (ச.சா.அ, அ.சா.நி)		
தொழிலாளர் முகாம்களை அமைப்பதில் ஏற்படும் தாக்கங்கள்	<p>சிறிதளவு தாவரப்படை இழக்கப்படுவதற்கான சாத்தியம்;</p> <p>காணிப்பயன்பாடு மற்றும் அதற்கு செல்வதற்குறிய கட்டுப்பாடு;</p> <p>கழிவு மற்றும் நீர் முகாமைத்துவம் (விநியோகம், பயன்பாடு மற்றும் அகற்றல்);</p> <p>தொல்பொருள் தளங்கள், வளங்கள் அல்லது</p>	<ul style="list-style-type: none"> - வேலைத்தளங்களின் மிக அருகில் உள்ள பகுதிகளில் தாவரப்படை அகற்றப்படுவதை குறைத்தல் (முகாம்). - காணி உரிமையாளர்/பயன்பாட்டாளர்களுடனான கலந்துரையாடல்; - தேவையேற்படின் அகற்றப்பட்ட/சுத்தப்படுத்தப்பட்ட கட்டிடங்கள்/தாவரங்களுக்கான இழப்பீடு - வேலைத்தளத்திற்கு கழிவு மற்றும் நீர் முகாமைத்துவ திட்டத்தை வழங்குதல் அனுமதிபெறல் (தி.மு.அ – மீ.நீ.வ.அ.கி.அ.அ மற்றும் க.சு.பா.அ). - வேலைத்தள அலுவலகம், தொழிலாளர் தளம், தங்குமிடம் மற்றும் பாதுகாப்பு அறை என்பவற்றை குறித்த காணி உரிமையாளர்கள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களுடன் கலந்தாலோசித்து அமைத்தல். - தொல்பொருள் தளங்கள் கண்டறியப்பட்டால் வேலைகளை உடனடியாக நிறுத்துதல் - தொல்பொருள் திணைக்களம், தி.மு.அ, மீ.நீ.அ.கி.பொ.அ..அ என்பவற்றுக்கு அறிவிக்க - மேலே தேவையான அனைத்து செயற்பாடுகளையும் முன்னெடுக்க 	ஒப்பந்தக்காரர், தி.அ.அ/தி.மு.அ மற்றும் சுகாதார திணைக்களம், அரசாங்கம் மற்றும் சிவில் சமூக குழுக்கள் (ச.சா.அ, அ.சா.அ)	நிர்மாண செலவு	காணிப்பயன்பாட்டு உடன்படிக்கைகள், மேம்படுத்தப்பட்ட கலந்துரையாடல் மற்றும் தொடர்பாடல் திட்டங்கள் வெளிப்படுத்தப்பட்டன, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சமூக தொடர்பாடல் கோட்பாடுகள் வெளிப்படுத்தப்பட்டன, ஒப்பந்தக்காரர் சமூக தொடர்பாடல்	ஒப்பந்தக்காரர் வேலைத்தளத்திற்கு வந்த பின்னர்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்		தணிப்பு செயல்முறைகள்	தணிப்புச் செயல்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயல்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	சின்னங்களின் எதிர்பாராத கண்டுபிடிப்பு				ல் உத்தியோகத்தர் வேலைத்தளத்தில் இருப்பார், வேலைத்தளம் மற்றும் கலந்துரையாடல் அறிக்கைகள் மற்றும் வருகைப்பட்டியல் பதிவுகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.		
குழல் செயற்திறண் கட்டியெழுப்பல்.	கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய குழல் கண்காணிப்பு மற்றும் ஒத்திசைவு என்பவற்றை திறனுடன் முகாமைத்துவம் செய்வதற்கான உத்தியோகத்தர்களின் செயற்றிறனை	<ul style="list-style-type: none"> - மீ.நீ.வ.அ.கி.பொ.அ.அ கருத்திட்ட காலம் முழுவதும் தி.மு.அ/தி.அ.அ இன் இயக்கத்திற்கு தேவையான வளங்களை (உத்தியோகத்தர்களை நியமித்தல், மூலவளங்கள், உபகரணங்கள்) என்பவற்றை வழங்குதல். - க.சூ.பா.அ/க.பா.க.மு.மு.தி உத்தியோகத்தர்களுக்கு மீ.நீ.வ.அ.கி.பொ.அ.அ/திமுஅ இனால் நடாத்தப்படும் குழல் முகாமைத்துவ பயிற்சி மற்றும் செயற்திறண் விருத்தி நிகழ்வுகளில் பங்கேற்க இடமளிப்பார். - பொதுவான பயிற்சி மற்றும் பாதுகாப்பு தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான விழிப்புணர்வுக்கு மீ.நீ.வ.அ.கி.பொ.அ.அ/தி.மு.அ இனால் நிதி ஒதுக்கீடு (உ.ம். பயிற்சிமுகாம்கள் மற்றும் தொழில் பயிற்சிகள்). 	மீ.நீ.வ.அ.கி.பொ.அ.அ - தி.மு.அ/தி.அ.அ மற்றும் க.சூ.பா.அ	நிர்மாண செலவு	போதுமான ளவு நிதி ஒதுக்கப்பட்டவரவுசெலவு திட்டம்; வழங்கப்பட்ட பயிற்சி முகாம்கள், பயிற்சி பாடநெறிகள் மற்றும் வேலைத்தள பயிற்சிகள் என்பவற்றி	கருத்திட்டத்தின் போது – நிர்மாணத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பாக மற்றும் தேவைக்கேற்ப தொடர்ந்து.	

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்		தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	விருத்தி செய்ய உதவுதல்				ன் எண்ணிக்கை. பயிற்சிப்பட்டறை அறிக்கைகளை மீளாய்வு செய்தல்.		
நிர்மாண அவத்தை							
பௌதீக தாக்கங்கள்							
	கடற்கரை மற்றும் கடலோர பகுதிக்கு தாக்கங்கள்						
மூலப்பொருட்களை பெற்றுக்கொள்ளல், அகழ்வு மற்றும்/அல்லது நிர்மாணப்பொருட்களின் கொண்டுசெல்லல் (நிரப்பு பொருட்களை இடல், அகழ்வு பொருள் முகாமைத்துவம், மற்றும் அகற்றல்)	அகழ்வு குழிகள் மற்றும் குவாரிகளிலிருந்து மண் மற்றும் பாறைகளை பெற்றுக்கொள்வதனால் பயன்படுத்தப்பட்ட முடியாத உருவாதல், உயிர்ப்பல்வகை கமை குறைப்பு, வெளிப்படுத்தப்பட்ட நீர்மட்டம், சூழல்	குழல்ரீதியாக உறுத்துணர்வுடைய (கடற்கரை, அலையடிப்பு பகுதி, சதுப்புநிலம், ஈரநிலங்கள், கண்டல்தாவர பிரதேசம்) பகுதிகள் மற்றும் உற்பத்தி கூடிய காணிகள் என்பவற்றிலிருந்து பெற்றுக்கொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்படாது. இதற்கான இடங்கள் பு.ஆ.சு.ப. ம.சு.அ. தி.மு.அ மற்றும் காணி உரிமையாளர் மற்றும் அல்லது சமுதாயத்துடன் கலந்தாலோசித்து தெரிவுசெய்யப்படும் தி.மு.அ ஆனது எல்லா பொருட்களுக்குமான வளத்தெரிவு, கொண்டுசெல்லல், ஏற்றியிறக்குதல் மற்றும் சேமிப்பு என்பவற்றுக்கான கோட்பாடுகளுக்கு இணங்கவேண்டும் என்பதுடன் வேலைத்தளத்திற்கு பொருட்கள் கொண்டு செல்லப்படும் போது படிமுறைகள் பின்பற்றப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல். கொண்டுசெல்லலின் போது தாசு எழுவதை தடுப்பதற்காக அனைத்து கொண்டு செல்லும் வாகனங்களும் மூடப்பட்ட டார்போலின் மூலம் பாதுகாக்கப்படும். ஒப்பந்தகாரர் நி.சு.மு.தி இன் ஒரு பகுதியாக பொருட்கள் மற்றும் மீதிகளின் குவியல் முகாமைத்துவ திட்டம்	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	பொருட்கள் அனுமதிக்கப்பட்ட அதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட தளங்களில் இருந்து மட்டுமே பெற்றுக்கொள்ளப்படும், அகழ்வுக்கான அனுமதிப்பத்திர தேவைகள் பின்பற்றப்படுவதுடன் ஒத்திசைவு	எல்லா பகுதிகளிலும் மாதாந்த நேரடி ஆய்வு, அகழ்வு, தூர்வாரல், கழிவு முகாமைத்துவ திட்டங்களை மீளாய்வு செய்தல், முறைப்பாட்டு பதிவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
கொட்டுவதை ஈர்த்தல், மற்றும் அழகுணர்வை குறைத்தல் என்பவற்றுக்கு வழிவகுக்கும்.	<p>ஒன்றினை (பொ.மீ.கு.மு.தி) தயாரிப்பார். பொ.மீ.கு.மு.தி ஆனது ஆகக்குறைந்தது பின்வருவனவற்றை கொண்டிருக்கும்:</p> <ul style="list-style-type: none"> - பொருத்தமான மூலவளங்களை தெரிவுசெய்தல் மற்றும் வளங்களுடன் தொடர்புடைய அனைத்து தேவையான உடன்படிக்கைகள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்களை பெற்றுக்கொள்ளல் - தேவையான பொருட்கள், சாத்தியமான மூலவளங்கள், மற்றும் கணிப்பிடப்பட்ட அளவுகள் கிடைக்கப்பெறும் (குவாரிகள் மற்றும் அகழ்வு குழிகளிலிருந்து) - அகழ்வு தொழிநுட்பம் மற்றும் அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொருட்களின் மீள்பயன்பாடு மற்றும் மீள்சுழற்சி முறைமைகள் <p>மேலதிக பொருட்கள் பு.ஆ.சு.ப.:ம.ச.அ யிடமிருந்து பெறப்பட்ட கட்டளை/அனுமதிப்பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முறைமைகளுக்கு ஏற்ப அகற்றப்படும் மணல் மற்றும் சல்லிக்கற்கள் போன்ற கொண்டுக்கு தேவையான நிர்மாண பொருட்கள் பு.ஆ.சு.ப.:ம.ச.அ இன் வழிகாட்டல்களுக்கு அமைவாக தற்போது காணப்படும் குவாரிகளில் இருந்தே பெற்றுக்கொள்ளப்படும். பாறை சல்லிக்கற்கள் சேமிப்பு மற்றும் குவிக்கும் பகுதி கருத்திட்ட பகுதிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும். அனைத்து பாறை:சல்லிக்கற்கள் சேமிப்புக்குவியல்களும் வண்டல் படிவின் பரவலை தடுக்கும் பொருட்டு வண்டல் பொறிகள் உட்பட ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வண்டல்படிவு மற்றும் தூசு முகாமைத்துவ செயற்பாடுகளை கொண்டிருக்கும். வண்டல்பொறிகள் அல்லது வண்டல் வலைகள் என்பவற்றில் சேகரிக்கப்பட்ட எல்லா பொருட்களும் பரவலடைவதை தடுக்கும் வகையில் நாளாந்தம்:வாராந்தம் அகற்றப்பட்டு அதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட அகற்றும் பகுதிகளில் அகற்றப்படும். எந்தவொரு மேலதிக பொருட்கள் மற்றும் நிர்மாண கழிவு</p>			எட்டப்பட்டது. பொருட்களின் குவியல்கள் கு.மு.தி இல் உள்ளது போல வண்டல்படிவு முகாமைத்துவ முறைமைகள் மற்றும் தூர்வாரல் தேவைகளுடனான முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள். இப்பகுதியின் மீளமைப்பானது அகழ்வு திட்டத்தின் தேவைகளுக்கேற்ப மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.		

தாக்க தணிப்பு		தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயல்முறைகள்	தணிப்புச் செயல்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயல்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	<p>பொருட்கள் கீழ்வரும் எந்த பகுதிகளிலும் கொட்டப்படக்கூடாது</p> <ul style="list-style-type: none"> - ஈரநிலங்கள், வன பிரதேசங்கள், கடற்கரை மற்றும் ஏனைய சூழலியல் உறுத்துணர்வுள்ள பிரதேசங்கள் - உரிமையாளரின் எழுத்து மூல அனுமதி இன்றி தனியாருக்கு சொந்தமான காணியில் - எந்தவொரு நீர்முதலினுள்ளும் மற்றும் எந்த நீர்நிலையையும் மாசடையச் செய்யும் வகையிலும் <p>எந்தவொரு மேலதிக நிர்மாண கழிவு பொருட்களினதும் அகற்றலானது ஸ்த்திரப்படுத்தல், மண்ணரிப்பு கட்டுப்பாடு, வடிகாலமைப்பு மற்றும் மீள்தாவர நடுகை போன்றன உட்பட பாதுகாப்பு செயல்முறைகளுடன் மேற்கொள்ளப்படும். தேவையேற்படின்:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ கவச மற்றும் மீள்நிரப்பும் பொருட்கள் பிரதேசம் என்பன அனுமதிப்பத்திரம் பெறப்பட்ட குவாரியிலிருந்து பெறப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல் ➤ கருத்திட்டத்தின் செயற்பாடுகள் காரணமாக கட்டிடங்களுக்கு ஏதாவது சேதங்கள் ஏற்பட்டால் அவற்றுக்கான இழப்பீட்டினை வழங்குவதற்கு ஏதுவாக பொருட்களின் கொண்டுசெல்லல் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னராக முன்-வெடிப்பு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். ➤ பொருட்களின் கொண்டுசெல்லலின் போது முறையான போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டம் பயன்படுத்தப்படவேண்டும். பாடசாலையின் திறக்கும் மற்றும் மூடும் நேரங்களில் பாதசாரிகளை கண்காணிப்பதற்காக பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் ஒருவரை நியமிக்க வேண்டும். ➤ தேசிய சூழல் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 					

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	ஒலி மற்றும் அதிர்வு மட்டங்கள் மற்றும் நியமங்கள் கட்டாயம் பின்பற்றப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல். ➤ தோ.தா.ம இல் கொடுக்கப்பட்ட பரிந்துரைகளைப் பின்பற்றவும்					
மலசலக்கழிவகற்றலின் தாக்கங்கள்	- தொழிலாளர் முகாம்களுக்கு கழிவுக்குழிகள் மற்றும் ஊடுறுவும் குழிகள் உட்பட போதுமானளவு மலசலக்கூடங்கள் வழங்கப்படவேண்டும்.	ஒப்பந்தக்காரர்,		கடல், கடற்கரை மற்றும் கருத்திட்ட தளம் கடல் நீர் தரம்	நீர் தரம், மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை, நேரடி ஆய்வு	தி.மு.அ/ தி.அ.அ
மேற்பரப்பு நீரோட்டம் காரணமாக தாக்கங்கள்	- கடலுக்குள் வண்டல் படிவு நுழைவதை தடுப்பதற்கு வடிகாண்கள் வழியே தேவையான வண்டல் பொறிகளை அமைத்தல். வண்டல் பொறிகளின் முறையான இயக்கத்தை நிச்சயப்படுத்தும் வகையில் அவை தொடர்ச்சியாக சுத்தப்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படவேண்டும்.	ஒப்பந்தக்காரர்,		கடல், கடற்கரை மற்றும் கருத்திட்ட தளம் கடல் நீர் தரம்	நீர் தரம், மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை, நீர்த்தர ஆய்வு அறிக்கை, நேரடி ஆய்வு	தி.மு.அ/ தி.அ.அ
ஆபத்தான பொருட்களின் பயன்பாடு, சேமிப்பு, மற்றும் தற்செயலான சிந்துதல் என்பவற்றினால் மாசடைதல் மற்றும் அவசரகால செயற்பாடுக	மீன்பிடித்துறை முகம் மற்றும் அலைதாங்கியின் நிர்மாணம் மற்றும் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளிலிருந்து (முகாம்கள், போக்குவரத்து) பெற்றோலிய இரசாயனங்கள் (எண்ணெய், எரிபொருள்),	ஒப்பந்தக்காரர்,	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	DERP மற்றும் HSMP மற்றும் சூ.மு.க அவசரகால துலங்கல் திட்டம் என்பவற்றை மீளாய்வு செய்தல், சேமிப்புப் பகுதிகள் கொங்நீட்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்		தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
ளுக்கான தேவை	மற்றும் ஏனைய ஆபத்தான அரசாயனப் பதார்த்தங்கள் சூழலுக்கு (கடல் மற்றும் தரை) விடுவிக்கப்படல் காரணமாக மாசடைதல் மற்றும் சூழல் சேதம்; விபத்துக்களினால் மக்கள் ஆபத்தை எதிரநோக்குதல்				இடப்பட்டு மூடப்பட்டிருத்தல் (வெடிப்பொருட்கள் பிரத்தியேகமான பாதுகாப்பான கட்டமைப்பினுள் வைத்திருத்தல் உட்பட). கசிவு பகுதிகள் சுத்தப்படுத்தப்பட்டு புணரமைக்கப்படும். முறைப்பாடுகள் மற்றும் விபத்துக்கள் தொடர்பான அறிக்கைகளை பெற்றுக்கொள்ளல்.		
திண்மக்கழிவு தொடர்புடைய எதிர்பார்க்கப்படும் பிரச்சினைகள்	அகற்றலுடன்	- அனைத்து நிர்மாண கழிவுகளும் மீள்கழற்சிக்குட்படக்கூடிய, மற்றும் மீள்கழற்சிக்குட்படாதவை என பிரிக்கப்படவேண்டும். அனைத்து மீள்கழற்சிக்குட்படக்கூடிய பொருட்களும் பிரதேசத்திலுள்ள மீள்கழற்சி பொருள் சேகரிப்பாளருக்கு விற்பனை செய்யப்படவேண்டும்.	ஒப்பந்தக்காரர்,		காணப்படும் சேமிப்பு வசதி, சுத்தமான சூழல், கழிவுகள் சூழலில் விடப்பட்டிரு	தினசரி எழுந்தமானான சோதனை	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயல்முறைகள்	தணிப்புச் செயல்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயல்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	<p>மீள்சுழற்சிக்குட்படாதவை மீள்நிரப்பல் செயற்பாடுகளுக்கு பயன்படுத்தப்படுவதுடன் எஞ்சியவை உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் சேகரிக்கும் பகுதி அல்லது அகற்றும் பகுதிக்கு கொண்டுசெல்லப்படும்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - அனைத்து நிர்மாண கழிவுகளும் தூசு பரவாதவாறு பொலித்தீன் போர்வைகள், டார்போலின், அல்லது ஜூட் என்பவற்றினால் முறையாக மூடிவைக்கப்படவேண்டும். - உலர் காலத்தின்போது கழிவுகளின் ஈரப்பதனை தக்கவைப்பதற்கு தேவையேற்படின் நீரை விசிறல் - திண்மக்கழிவுகள் திறந்தவெளியில் எரிக்கப்படுவது அனுமதிக்கப்படவில்லை, ஏனெனில் இது அருகிலுள்ள குடியிருப்பாளர்களுக்கு இடையூறுகளை ஏற்படுத்தலாம். - தொழிலாளர் முகாம்களில் திண்மக்கழிவுகளை வேறுபடுத்தி வைப்பதற்கு போதுமானளவு நிறங்கொண்ட பாத்திரங்களை ஒப்பந்தகாரர் வழங்க வேண்டும். கழிவுகளை வேறுபடுத்துவதற்கு தேசிய மட்டத்தில் பயன்படுத்தப்படும் நிறக்குறியீடுகளாவன நீலம், செம்மஞ்சள், சிவப்பு, கபிலம் மற்றும் பச்சை என்பன முறையே கடதாசி மற்றும் அட்டைகள், பொலித்தீன் மற்றும் பிளாஸ்டிக், கண்ணாடி மற்றும் போத்தல், உலோகம், மற்றும் உயிர்ப்பிரிந்தழிகை கழிவுகள். அனைத்து மீள்சுழற்சிக்குட்படக்கூடிய பொருட்களும் தனியாக சேகரிக்கப்பட்டு பிரதேசத்திலுள்ள மீள்சுழற்சி பொருள் சேகரிப்பாளருக்கு விற்பனை செய்யப்படவேண்டும். எல்லா உயிர்ப்பிரிந்தழியக்கூடிய கழிவுகளும் பருத்தித்துறை நகரசபையினூடாக அகற்றப்படும். 			க்கும் தன்மை		

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
	- சிஎப்எல் மற்றும் புளோளொளிர்வு குழாய்கள் போன்ற மின்குமிழ்கள், காலாவதியான தொலைத்தொடர்பு உபகரணங்கள் போன்ற இலத்திரனியல் கழிவுகள் தனியாக சேகரிக்கப்பட்டு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையில் 9 பதிவுசெய்துள்ள இ-கழிவு சேகரிப்பாளருக்கு வழங்கப்படவேண்டும்.						
கடல்சார் குழல் மற்றும் தரையில் (மேற்பரப்பு நீரோட்டம்) மேற்கொள்ளப்படும் வேலைகள் காரணமாக நீரின் தரம் பாதிக்கப்படுகின்றது.	நிர்மாணப்பொருட்கள் மற்றும் வண்டல்படிவு கடற்கரை நீர்நிலைகளுக்குள் அடித்துச்செல்லப்படல்; அதிகரித்த கலங்கற்தன்மை கடற்கரையோர துரகைக்கற்பாறைகளுக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும்; பெற்றோலிய இரசாயனங்களினால் (எரிபொருள், எண்ணெய்) மண் மற்றும்	- வேலைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் கழிவு முகாமைத்துவ திட்டம் ஒன்றினை தயாரித்து அமுல்படுத்துதல் - சிறந்த நிர்மாண செயன்முறை மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட செயன்முறைகளை பயன்படுத்தல் - முடியுமான சந்தர்ப்பங்களில் எல்லாம் தாவரப்படை அகற்றப்படுவதை தவிர்த்தல் - அனைத்து வெளிப்படுத்தப்பட்ட மேற்பரப்புகள் மற்றும் அகழ்வு பொருட்களை முடிவைத்தல் அ.நிலைப்படுத்தல் - நிர்மாணப்பகுதியில் செயற்திறனுடைய வடிகாண் தொகுதியை பிரயோகித்தல், அதனால் மேற்பரப்பு நீரோட்டமானது குழலுக்கு மற்றும் அல்லது கடற்கரை நீர்நிலைகளுக்கு விடுவிக்கப்படமுன்னர் வண்டல் பொறிகளுக்கு திருப்பிவிடப்படும். - அனைத்து கழிவுநீரும் கடற்கரை பகுதியினுள் திசைதிருப்பப்படவோ அல்லது கொட்டப்படவோ கூடாது.. எந்தவொரு கழிவு நீரும் கருத்திட்டப்பகுதியினுள்ளோ கடற்கரை முன்பகுதியிலோ அல்லது அலையடிப்பு பிரதேசத்திலோ கொட்டப்படக்கூடாது. மேற்பரப்பு நீரோட்டம் அருகிலுள்ள தரைவாழ் மற்றும்	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	கழிவுநீர் முகாமைத்துவ திட்டத்தை அமுல்படுத்தல், தரிக் கப்படவேண்டிய வண்டிய மரங்களின் எண்ணிக்கை, கழிவுநீர் எதுவும் கடல்சார் குழலுக்கு விடுவிக்கப்படாது, வண்டல்பொறிகள் மற்றும் ஏனைய முகாமைத்துவ செயன்முறை	அனைத்து வேலைத்தளங்களிலும் மாதாந்த சோதனை, மற்றும் முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டால் தள சோதனைகள். அகழ்வு, தூர்வாரல் மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவ திட்டங்களை மீளாய்வு செய்தல். முறைப்பாட்டு பதிவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

⁹ [http://www.cea.lk/web/images/pdf/whats/Licensed Collectors of Electronic Waste Management in Sri Lanka WEB.pdf](http://www.cea.lk/web/images/pdf/whats/Licensed_Collectors_of_Electronic_Waste_Management_in_Sri_Lanka_WEB.pdf) (இணையம்)

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
கடல்சார் குழல் பாதிக்கப்படல்.	கடல்வாழ் நீர்நிலைகளுக்குள் விடுவிக்கப்படுவதை முடியுமானவரை தவிர்த்தல். நிர்மாண நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படும் கழிவுநீர் முகாமைத்துவம் மற்றும் பிரச்சினைகளை கையாள்வதற்கு வண்டல்படிவு பொறிகள், உறைகள், மற்றும் வலைகள் (கடற்கரையில்) என்பன நிர்மாண தளத்தில் வைக்கப்படவேண்டும். இதில் அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உட்புறக்குறிய பகுதிகளில் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்போது (உ.ம்.அகழ்வு, அலைதாங்கி நிர்மாணம்) விசேடமான வண்டல்படிவு மற்றும் மாசாக்கி சேகரிப்பு முறைமைகளை பயன்படுத்த வேண்டும். அகைத்து நிர்மாண கழிவுகளின் மீதும் மழை காரணமாக கழிவு பரவலடைவதை தடுப்பதற்கு வண்டல்படிவு பொறிகள், திரைகள், போர்வைகள் (டார்போலின்) மற்றும் வலைகள் என்பன நிர்மாண தளத்தில் (கட்டாயம்) வைக்கப்படவேண்டும். மேலுள்ள செயன்முறைகள் சரியாக அமுல்படுத்தப்படுவதை நிச்சயிக்க நெருக்கமான நிர்மாண மேற்பார்வை. கரும்மழையின் போது வேலையை நிறுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல். தொழிலாளர் முகாம்கள் சுகாதாரமான மலசலக்கூடங்கள் வழங்கப்படும்- நேரடி விடுவிப்பு இல்லை. கடல்நீரின் தரத்தினை கண்காணித்தல்.			றகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன மற்றும் தளம் முழுவதும் செயற்பாட்டில் உள்ளன (அலை தாங்கி, அகழ்வு, பவளப்பாறை மீள்நிரப்பல்). தொழிலாளர்களின் நடவடிக்கை மற்றும் முகாம்கள். சூ.மு.தி இற்கு முறைப்பாடு, ஒத்திசைவு திவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.		
அகழ்வு வேலைகள் காரணமாக அதிகரித்த வண்டல்படிவு மற்றும் கலங்கல் தன்மை	தாக்கங்களை தவிர்ப்பதற்கு மிகவும் பொருத்தமான அகழ்வு வகையை தெரிவு செய்து கீழ்வரும் படிமுறைகளை அவற்றின் பிரயோகமுறைக்கேற்ப பயன்படுத்தல் <ul style="list-style-type: none"> வருடியை தாழ்த்தும் போதும் உயர்த்தும் போதும் கவனமாக கையாள்வதன் மூலம் வண்டல்படிவுகளுக்கு தேவையற்ற இடையூறுகள் ஏற்படுவதை தவிர்த்தல். 	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	கழிவு முகாமைத்துவ திட்டம் பயன்பாட்டில் உள்ளது, அனைத்து அகழ்வு செயற்பாடுகள் மற்றும்	அகழ்வு செயன்முறை நடைமுறையில் உள்ளபோது வாராந்த நேரடி கண்காணிப்பு, அதில் இயந்திரவுபகர	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ பொருட்களின் கசிவை தடுக்கும் வகையில் அடியில் முழுமையாக மூடப்பட்ட இழுவைப்படகுகளை பயன்படுத்தல். ➤ அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொருட்கள் வெளியில் சிதறுவதை தடுக்கும் வகையில் இழுவைப்படகுகள் சரியான மட்டத்திற்குள் நிரப்பப்படுவதை உறுதிப்படுத்தல். ➤ இழுவைப்படகுகளை பொருட்கள் அல்லது கழிவுநீர் மேல்வழிந்த செல்லாதவாறான மட்டத்திற்கு மேல் நிரப்பக்கூடாது என்பதுடன். படகுகளின் மேடைகள் அலையடிப்பினால் கழுவிச்செல்லப்படாதவாறு போதுமானளவு சுயாதீன் பகுதி விட்டுவைக்கப்படவேண்டும். ➤ பகுதியாக மூடப்படுகின்ற வருடிகளை தவிர்க்கும் வகையில் பொறிமுறை ரீதியான அகழ்வை ஆரம்பிக்கும் முன்னராக பெரியளவிலான பொருட்கள் மற்றும் குப்பைகளை கைகளினால் அகற்றுதல் <p>கலங்கற்றன்மை பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கு இழுவைப்படகு பிரதேசத்தை குழ எப்பொதும் வண்டல்படிவு கட்டமைப்புகளை பொருத்துக.</p> <p>நிர்மாண நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படும் கழிவுநீர் முகாமைத்துவம் மற்றும் பிரச்சினைகளை கையாள்வதற்கு வண்டல்படிவு பொறிகள், உறைகள், மற்றும் வலைகள் (கடற்கரையில்) என்பன நிர்மாண தளத்தில் வைக்கப்படவேண்டும். இதில் அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உபஅலைக்குறிய பகுதிகளில் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்போது (உ.ம்.அகழ்வு, அலைதாங்கி நிர்மாணம்) விசேடமான வண்டல்படிவு மற்றும் மாசாக்கி சேகரிப்பு முறைமைகளை பயன்படுத்த வேண்டும். மேலுள்ள செயன்முறைகள் சரியாக அமுல்படுத்தப்படுவதை நிச்சயிக்க நெருக்கமான நிர்மாண மேற்பார்வை. அகழ்வு செயற்பாட்டை வற்றுப்பெருக்கு மற்றும் உள்ளூர் அலை நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்ப திட்டமிடல் - தாழ் அலை</p>			<p>வேலைகளுக்கும் வண்டல் திரைகள் பயன்பாட்டில் உள்ளது, தொழிலாளர்கள் சூ.மு.தி ஐ பின்பற்றுகின்றனர் மற்றும் வண்டல் கழிவுநீர் அகழ்வு தொழிற்பாட்டிலிருந்து கடல் சூழலுக்கு விடுவிக்கப்படுதல். ஒத்திசைவு திவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.</p>	<p>ணங்களின் விநியோகம் மற்றும் மீள ஆரம்பித்தல் உள்ளடங்கும். முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டால் தள சோதனைகள். அகழ்வு, தூர்வாரல் மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவ திட்டங்களை மீளாய்வு செய்தல்.</p> <p>முறைப்பாட்டு பதிவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.</p>	

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
		மற்றும் குறைக்கப்பட்ட அலை நிபந்தனைகளுக்கீழ் முன்னுரிமை வழங்கல். பவளப்பாறைகளை நிரப்பும் போது முதலில் பாதுகாப்பு சுவர் முதலில் அமைக்கப்பட்டு (ஜியோடெக் போர்வை உள்ளடங்கிய) பின்னர் அகழ்வு பொருட்களை கொண்டு நிரப்பதல் (வண்டல்படிவு குறைப்பு). கடும்மழையின் போது வேலையை நிறுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல். நிர்மாண தொழிலாளர் விழிப்புணர்வு- வண்டல்படிவு முகாமைத்துவம் தொடர்பாக கடல்நீரின் தரத்தினை கண்காணித்தல்.					
குழலியல் தாக்கங்கள்							
நிர்மாண செயற்பாடுகளின் போது அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உட்புற அலைக் குறிய பவளப்பாறைகள் கடல்சார் வாழிடம் மற்றும் மூலவளங்கள் (தாவர மற்றும் விலங்குகள்) மீதான தாக்கங்கள்	கடல்வாழ் தாவர மற்றும் விலங்குகள் கடல்வாழ் மூலவளங்கள் மற்றும் வாழிடங்கள் மீதான தாக்கம்; கடல்வாழ் வாழிடங்கள் துண்டாடப்படல் உள்நாட்டுக்குறிய அல்லது காப்பு நிலை இனங்கள் பாதிக்கப்பட்டன; தொழிலாளர் தாவர மற்றும் விலங்குகள்	<ul style="list-style-type: none"> - MSMP இன் அமுலாக்கம். - அனைத்து அலையடிப்பிற்கிடையிலான மற்றும் உட்புற அலைக்குறிய பவளப்பாறை மீள்நிரப்பலின் போதும் முக்கிய கவனமெடுத்தல் வேண்டும்.- - பவளப்பாறை மேடைகள் மற்றும் கடற்கரைக்கப்பாலான அடித்தள படை மீது ஒதுக்கப்பட்ட வேலைப்பரப்பின் மீது பௌதீக மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்தான பொருட்களின் படிவிப்பு (அலைத்தாங்கிகள்) கடற்கரைக்கப்பாலான அடித்தளத்தின் மணல் அகழ்வு மற்றும் வண்டல்படிவுகற்றல் (வெடிவைத்தல்) என்பவை உள்ளடங்கலான நிர்மாண நடவடிக்கைகள் - ஒதுக்கப்பட்ட வேலைப்பரப்பிற்கு வெளியே அடுத்தடுத்துள்ள வாழிடங்களில் நிலையான தாவர மற்றும் விலங்குகளின் மீதான தாக்கத்தை குறைப்பதற்கு பவளப்பாறைகளினுள் செல்லும் அனைத்து நிர்மாண பொருட்களினதும் அளவானது குறித்த பிரதேசத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்படவேண்டும். - கடல்சார் நிர்மாண செயற்பாடுகளுக்காக (நிலம் சார்பான மற்றும் இழுவைபடகு சார்பான) பயன்படுத்தப்படும் அனைத்து உபகரணங்களும் நல்லதொரு பராமரிக்கப்பட்ட நிலையிலும், எவ்வித பெற்றொலிய இரசானங்களின் கசிவும் இன்றி காணப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல். - பெற்றொலிய இரசானங்களின் கசிவுகளை தடுப்பதற்கு 	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	MSMP செயன்முறைகள் ஒப்பந்தக்காரரினால் அமுல்படுத்தப்படும். கருத்திட்டப் பகுதிக்கு வெளியே ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள கட்டுப்படுத்தவதற்கான கவனம் எடுக்கப்படு ம். பவளப்பாறை மீதான உபகரணங் களை குறித்து	வாராந்தம் அல்லது தேவைக்கேற்ப ஒழுங்கான தினசரி தள சோதனைகள் எல்லா நிர்மாண வேலைகளின் போதும் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் சூ.மு.தி இன் ஒருங்கிசைவை நிச்சயப்படுத்த மேற்கொள்ளப்படும். - விசேடமாக அகழ்வு மற்றும் அலைதாங்கி நிர்மாணம் என்பவற்றுடன்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
<p>மீது தாக்குதல்;</p> <p>கடல்வாழ் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் அல்லது இனங்கள் பாதிக்கப்பட்டன; மண்ணரிப்பினால் கட்டமைப்பு கடற்கரை - பாதுகாப்பு இழக்கப்பட்டல்</p>	<p>எல்லா முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்படும். கசிவுகள் பரவலை கட்டுப்படுத்துவதற்கான உபகரணங்கள் தயார்நிலையில் வைத்திருக்கப்படும்.</p> <p>- இயந்திர உபகரணங்கள் பயன்படுத்தப்படும் செயற்பாடுகளில் முடியுமானவரை தாழ் அலை நிபந்தனைகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.</p> <p>- வெடிபொருட்கள் அல்லது இரசாயன வெடிப்பை பயன்படுத்தும் செயற்பாடுகள் பகற்காலத்தில் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், அனைத்து உத்தியோகத்தர்களுக்கும் சு.பா.உ வழங்கப்படுவதுடன் பொது மக்களுக்கான அறிவித்தலும் வழங்கப்படும்.</p> <p>- அண்மித்துள்ள குழலியல் மீதான தாக்கங்களை குறைப்பதற்கு எல்லா மீள்நிரப்பல் பகுதிகளிலும் (அகழ்வு இயந்திரம், பவளப்பாறை மற்றும் அலைதாங்கிகள்) மிதக்கும் வண்டல் திரைகள் (ஜியோ-பெப்ரிக்), கடல்சார் பூம்கள், மற்றும் வண்டல் பொறிகள் அல்லது வலைகள் என்பவற்றை பொறுத்துதல் மற்றும் தொழிற்படுத்தல்</p> <p>- சேகரிக்கப்பட்ட வண்டல்படிவு கீழே விழுந்து நீர்நிலையில் பரவுவதை தடுப்பதற்காக திரைகளை உயர்த்தும் போதும் தாழ்த்தும் போதும் கவனமெடுக்க வேண்டும். திரைகள் சுழியோடிகளினால் கவனமாக சுருட்டப்பட்டு சேகரிக்கப்பட்ட எல்லா பொருட்களும் அகற்றப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட்ட தனியாக ஒதுக்கப்பட்ட அமைவிடங்களில் அகற்றப்படும்.</p> <p>- எல்லா நிர்மாண சல்லிக்கற்கள்/பாறை பொருட்கள் என்பன தளத்தினுள் நிர்மாணத்திற்காக பயன்படுத்தப்படும் (உ.ம். அலைதாங்கி, மீன்பிடித்துறைமுக எல்லை) மற்றும் ப.து.து.அ.தி தளத்தினுள் சேமித்து வைக்கப்படும். வண்டல்படிவு பொறிகள் எல்லா நேரங்களிலும் பயன்படுத்தப்படும்.</p> <p>- தளத்தில் பயன்படுத்தப்படாத எல்லா அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொருட்களும் (அலைதாங்கி</p>			<p>ஒதுக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கு மட்டுப்படுத்தல் (தாக்கத்தை குறைத்தல்) மற்றும் பெற்றோலிய இரசாயன கசிவினை குறைப்பதற்காக இயந்திர உபகரணங்கள் முறையாக பராமரிக்கப்படும். எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் செயற்படக் கூடிய வண்டல் கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் பயன்படுத்தப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல். ஒத்திசைவு திவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.</p>	<p>தொடர்புடைய வண்டல்படிவு முகாமைத்துவத்திற்காக முக்கியத்துவ முடையது.</p>	

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
		அல்லது மீள்நிரப்பல்) கடல்சார் குழலில் இருந்து சேகரிக்கப்பட்டு அகற்றப்பட்டு அனுமதி வழங்கப்பட்ட தரைப்பகுதி ஒன்றில் சேமிக்கப்படும் அல்லது அகற்றப்படும். அகற்றப்படும் பகுதி கடற்கரையிலிருந்து ஆகக்குறைந்தது 100 மீற்றர்கள் தூரத்தில் இருக்கும்.					
நிர்மாண செயற்பாடுகளின் போது தரைவாழ் வாழிடம் மற்றும் மூலவளங்கள் தாவர மற்றும் விலங்குகள் மீதான தாக்கங்கள்	<p>தரைவாழ் கடற்கரை மற்றும் வீட்டுத்தோட்டங்கள் என்பவற்றின் தாவர மற்றும் விலங்குகள் மீதான தாக்கம்;</p> <p>தரைவாழ் வாழிடங்கள் துண்டாடப்படல்</p> <p>உள்நாட்டுக்குறிய அல்லது காப்பு நிலை இனங்கள் பாதிக்கப்பட்டன;</p> <p>தொழிலாளர் தாவர மற்றும் விலங்குகள் மீது தாக்குதல்;</p> <p>தரைவாழ் பாதுகாக்கப்பட்ட</p>	<ul style="list-style-type: none"> - தொழிலாளர்களை விழிப்புணர்வுட்டல், வனசீவராசிகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் மற்றும்/அல்லது தாவரங்களின் பயன்பாடு அல்லது தரித்தல் (கருத்திட்டத்திற்கு அவசியமான மரங்களை தவிர) என்பவற்றுக்கு ஒப்பந்தக்காரர் பொறுப்பாக இருப்பார். - கருத்திட்டத்திற்கு தேவையான அகற்படவேண்டிய மரங்களை கூடுமானவரை குறைத்தல் மற்றும் தற்போதுள்ள தாவரங்களை நிலவடிவமைப்பில் கூடுமானவரை உள்ளடக்குதல். - அகழ்வு மற்றும் நிர்மாண இயந்திரங்கள் (டிரக்குகள், இழுவை இயந்திரங்கள்) என்பன நன்கு பராமரிக்கப்பட்ட நிலையில் வைத்திருக்கப்படவேண்டும். - பெற்றோலிய இரசாயன பொருட்களின் சிந்துதலை தடுப்பதற்கான எல்லா முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டும். கசிவு கட்டுப்படுத்தும் உபகரணங்கள் தயார்நிலையில் வைத்திருக்கப்படவேண்டும். - மேற்பரப்பு நீரொட்டம் உருவாக்கக்கூடிய பிரதேசங்களில் வண்டல் மற்றும் படிவு பொறிகள் மற்றும் அணைகள் அமைக்கப்படவேண்டும். - அணைத்து மேலதிகமான பொருட்கள் அல்லது சேமிப்பு பொருட்களும் வண்டல்படிவு முகாமைத்துவ திட்டத்தின் கீழ் பராமரிக்கப்படவேண்டும். - வேலைத்தளங்கள் மற்றும் எரிபொருள்/வெடிபொருள் சேமிப்பு பகுதிகள் கொங்ரீட்மேடைகளின் மீது அமைக்கப்பட்டு அணையொன்றினுள் வைக்கப்படும். கழுவிச்செல்லும் பகுதிகள் தொடுக்கப்பட்டு கால்வாய்கள் அல்லது வடிகாண்கள் வண்டல்.கிரீஸ் பொறிகளுக்கு அனுப்பப்படும். அவ்வாறான கழுவிச் 	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	MSMP செயன்முறைகள் ஒப்பந்தக்காரரினால் அமுல்படுத்தப்படும். கருத்திட்டப் பகுதிக்கு வெளியே ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்களை கட்டுப்படுத்துவதற்கான கவனம் எடுக்கப்படும். பவளப்பாறை மீதான உபகரணங்களை குறித்து ஒதுக்கப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கு மட்டுப்படுத்தல் (தாக்கத்தை	மாதாந்தம் அல்லது நிகழ்வின் பின்னர் தேவைக்கேற்ப ஒழுங்கான தினசரி தள சோதனைகள் உபகரணங்கள் நன்கு பராமரிக்கப்படுவதை மீளாய்வு செய்தல், வண்டல்படிவு முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள் தொழிற்பாட்டில் உள்ளன, அகற்றப்பட்ட மரங்களின் எண்ணிக்கை, முறைப்பாட்டு பதிவுகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
பிரதேசங்கள் அல்லது இனங்கள் பாதிக்கப்பட்டன;	<p>செல்லும் திரவங்கள் கடல்சார் குழலுக்கு விடுவிக்கப்படாது.</p> <ul style="list-style-type: none"> - தளத்தில் பயன்படுத்தப்படாத எல்லா அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொருட்களும் கடல்சார் குழலில் இருந்து சேகரிக்கப்பட்டு அனுமதி வழங்கப்பட்ட தரைப்பகுதி ஒன்றில் அகற்றப்படும். அகற்றப்படும் பகுதி கடற்கரையிலிருந்து ஆகக்குறைந்தது 100 மீற்றர்கள் தூரத்தில் இருக்கும் என்பதுடன் குழலியல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றும் உயிரியல் உறுத்துணர்வுமிக்க பிரதேசங்களில் அமைக்கப்படாது. - தளத்தில் அகற்றப்பட்ட பொருட்களும் அனுமதி வழங்கப்பட்ட தரைப்பகுதி ஒன்றில் அகற்றப்படும். அகற்றப்படும் பகுதி கடற்கரையிலிருந்து ஆகக்குறைந்தது 100 மீற்றர்கள் தூரத்தில் இருக்கும். - தேவையேற்படிந் நிர்மாண வேலைகள் முடிந்த பின்னர் மர நடுகை மற்றும் மீள் தாவரநடுகை முன்னெடுக்கப்படும். - முடியுமானவரை இயற்கையான கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை தாவரங்களுக்கான தாக்கங்கள் குறைக்கப்படும், இயற்கையான சாய்வுகள் கூடுமானவரை பராமரிக்கப்படும். 			குறைத்தல்) மற்றும் பெற்றோலிய இரசாயன கசிவினை குறைப்பதற்காக இயந்திர உபகரணங்கள் முறையாக பராமரிக்கப்படும். எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் செயற்படக் கூடிய வண்டல் கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் பயன்படுத்தப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல். ஒத்திசைவு திவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.		
ஒலி, அதிர்வு, மற்றும் வளி மாசடைதலுட	<p>சமுதாயத்தில் ஒலி மற்றும் அதிர்வு தாக்கம்</p> <ul style="list-style-type: none"> - உபகரணங்கள் சரியான புகைபோக்கியை பயன்படுத்த வேண்டும் என்பதுடன் கூடமானவரை ஒலியெழுப்பாத உபகரணங்களை பயன்படுத்தல். - பொருத்தமான இடங்களில், நீர்மய உயர்த்தல் 	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	செயற்பாடுகளுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட	வாராந்தம், முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டால்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
ன் தொடர்புடைய தாக்கங்கள்	(குடியிருப்பு மற்றும் வர்த்தக); நிர்மாண தொழிலாளர்களில் தாக்கம்.	<p>வகையான அதிர்வி பைல் மற்றும் அடித்தள பைல் போன்ற ஒலி குறைந்த உபகரணங்களை பயன்படுத்தல் மற்றும் உயர் ஒலி உபகரணங்களுக்கு இயந்திர பகுதிக்கு மூடியை பயன்படுத்தல்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - உபகரணங்களை நன்கு தொழிற்படும் நிலையில் வைத்திருத்தல் மற்றும் உபகரணங்களை அவற்றின் உற்பத்தியாளர்களின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக இயக்குதல். - பைல் உபகரணம், துளையிடும் கருவி, மற்றும் அழுக்க இயந்திரங்கள் போன்ற அதிக ஒலி எழுப்பும் உபகரணங்களை குறுகிய காலத்திற்கு பயன்படுத்தல். - நீர்மய உயர்த்தல் வகையான அதிர்வி பைல் மற்றும் அடித்தள பைல் போன்ற அதிர்வு குறைந்த உபகரணங்களை பயன்படுத்தல் - முடியுமானவரை, உற்பத்தியாளர்களின் இயக்குதல் வழிகாட்டலை பயன்படுத்தி திட்டமிடப்பட்ட பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்றை அட்டவணைப்படுத்தி உபகரணங்களை சிறந்த இயக்குதல் நிலையில் வைத்திருத்தல். அதிர்வு ஏற்படுத்தும் உபகரணங்களை பகற்காலத்தில் ஆகக்குறைந்த இயக்குதல் நேரத்துடன் தொழிற்படுத்தல். பிரயோகிக்கத்தக்கவாறு உபகரணங்களை அதிர்வுக்கு உறுத்துணர்வுமிக்க வாங்கிகளில் இருந்து தூரமாக அமைத்தல், தொழிலாளர்களுக்கு பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வழங்குதல். 		<p>சூ.மு.தி இன் நேர அட்டவணையுடன் ஒத்திசைதல், நேரடி ஆய்வு (வாராந்தம்), முறைப்பாடு பதிவுகளை மீளாய்வு செய்தல், பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டன மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்டன.</p> <p>பகல் மற்றும் இராக்காலங்களில் ஒலி மட்டம் dB(A).</p>	<p>தள சோதனைகள். சூ.மு.தி ஐ நிச்சயப்படுத்தல், வாகன மற்றும் இயந்திர ஒத்திசைவு. ஒலி அளவீடு 3 மாதத்திற்கு ஒரு தடைவ அல்லது முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டால்</p>	
அகழ்வுக்காக வெடிவைத்தல் காரணமாக அதிர்வு, பொருட்களின் கொண்டுசெல்லல் மற்றும்	- அருகிலுள்ள குடியிருப்புகள் மற்றும் பாடசாலைகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பை குறைப்பதற்கு வெடிவைத்தல் செயன்முறையையும் தேவையான வெடிபொருளின் அளவையும் தீர்மானிப்பதற்கு வெடிவைத்தல் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னர் ஒப்பந்தக்காரர் தேவையான சோதனை வெடித்தல்களை ம.ச.அ. யுடன் (பு.ஆ.ச.மை இன் பரிந்துரையின் கீழ்)	ஒப்பந்தக்காரர்,		அருகாமையில் உள்ள வீடுகளில் முன்-வெடிப்பு	நிர்மாண வேலைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் ஒரு தடைவ வெடிப்பு	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	பைலிங் போன்ற நிர்மாண நடவடிக்கைகள் அருகிலுள்ள சமுதாயத்தின் சொத்துக்களுக்கு சேதம் ஏற்படலாம்.	பதிவுசெய்துள்ள ஆய்வுகூடங்களின் ஊடாக மேற்கொள்ள வேண்டும். - வெடிவைத்தல் செயன்முறை காரணமாக அதிகரித்த அதிர்வை குறைப்பதற்கு தாழ்ந்த அதிர்வுடைய சுண்ணாம்புகல் வெடிவைத்தல் செயன்முறை தெரிவு செய்யப்படும். - வெடிவைத்தல் மற்றும் துளையிடுதல் போன்ற நிர்மாண நடவடிக்கைகள் நடைபெறும் போதெல்லாம் மற்றும் முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப்பெறும் போதெல்லாம் அருகிலுள்ள கட்டிடங்களில் அதிர்வு மட்டங்கள் கண்காணிக்கப்படவேண்டும். இச்சந்தர்ப்பத்தில் முன்-வெடிப்புகள் மற்றும் குழிகள் என்பன கட்டிடங்களில் தோன்றுவதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும். - கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளினால் எவ்வித சொத்து சேதமும் ஏற்படவில்லை என்பதை நிரூபிப்பதற்கு புகைப்பட சான்றிதழ்களுடன் முன்-வெடிப்பு ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். - கொண்டுசெல்லல் பாதைகள் யாவும் பாதையின் இருமருங்கிலும் உள்ள கட்டிடங்களுக்கு சேதத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய அளவுக்கு மேலதிக அதிர்வை ஏற்படுத்தாத வகையில் பாறைகள் போன்றவற்றை கொண்டுசெல்லும் நிலையில் உள்ளதா என வீ.அ.அ.ச யின் அவதானிப்புகளை பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும். - உள்ளக பாதைகளை பயன்படுத்தவதற்கு குறித்த உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் அனுமதிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டும்.		ஆய்வு பு.ஆ.சு.ப.:.ம .சு.அ.ச. என்பவற்றி டமிருந்து அனுமதிப்ப த்திரம் அதிர்வு மட்டங்கள், உச்ச துணிக்கை வேகம்	ஆய்வு, முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டால் ஒரு தடவை. வெடித்தல் செயன்முறைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் வெடித்தல் சோதனை. மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு தடவை அதிர்வு சோதனை	
வளியின் தரத்தில் ஏற்படும் தாக்கம்	வாகனங்களின் தொழிற்பாடு, காணிகளைச் சுத்தப்படுத்தல், பொருட்களின் கொண்டசெல்லல் மற்றும் கடற்கரையோர வசதிகளின் நிர்மாணம்	- திறந்த பகுதிகள், சேமிப்பு பகுதிகள், மண் மற்றும் அதேபோன்ற பொருட்களின் வழங்கல்கள் மீது அடிக்கடி நீர் தெளித்தல் அல்லது ஈரப்படுத்தல். இதற்காக நீர் விசிறி, தாங்கிகள் மற்றும் பவுசர்களை பயன்படுத்த பிரேரிக்கப்படுகின்றது, ஆனால் கழிவுநீரை இதற்காக பயன்படுத்துவது தவிர்க்கப்படவேண்டும். - வேலைப்பிரதேசங்களை பொலியின், டார்போலின் அல்லது ஜூட் போன்ற பொருத்தமான	ஒப்பந்தக்காரர்,	காற்று காலத்தில் தூசுக்களின் பரவலை நேரடியாக அவதானித் தல், தேசிய	தினசரி நேரடி அவதானம், விரைவான தூசு வெளியீடு மாதத்திற்கு ஒரு தடவை மற்றும்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயல்முறைகள்	தணிப்புச் செயல்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயல்முறை செலவு (அடா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
என்பன அதிகளவு தூசு மற்றும் வளி மாசாக்கிகளை உருவாக்குவதுடன் அது இவ்வாறான மாசாக்கிகளுக்கு முகம்கொடுக்கும் பொது மக்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு சுகாதார பிரச்சினையை உருவாக்கும்.	<p>பொருட்களினால் மூடிவைத்தல்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - பொன்னாலை பருத்தித்துறை வீதிவழியே தற்போதுள்ள வீதி மட்டத்திலிருந்து 5மீ உயரத்திற்கு பொருத்தமான நிர்ந்தரமான/தற்காலிகமான பாதுகாப்புச் சுவர் ஒன்றை அமைக்க. - திறக்கப்பட்ட பிரதேசங்களை பொருத்தமான பொருட்களை கொண்டு திரையிடுதல், மற்றும் மெதுமையான மண் பகுதிகளை தட்டி இறுக்குதல் மற்றும் நிர்மாண பகுதியை சுத்தம்செய்தல். - அதிகளவு தூசுக்களை உருவாக்கக்கூடிய பொருட்களை கொண்டசெல்லும் வாகனங்கள் அளவுக்கதிகமாக சுமையேற்றப்படாதிருப்பதையும் அதன் வாற்பகுதி மற்றும் பக்கப்பகுதிகளில் பாதுகாப்பு பலகைகள் வைக்கப்பட்டிருப்பதையும் பொருத்தமான போர்வையினால் மூடப்படுவதையும் நிச்சயப்படுத்த வேண்டும். கருத்திட்ட பிரதேசம் சனநெரிசல் மிகுந்த நகர்சார் பகுதியில் அமைந்திருப்பதாலும் இயந்திரவுபகரணங்கள் மற்றும் பொருட்களை கொண்டு செல்லும் டிரக்குகள் பயணிக்கும் பாதையின் வழியே பல கிராமங்களை கொண்டதாகவும் காணப்படுவதால் இது மிக முக்கியமானதாகும். - மண், கற்கள், மற்றும் பறல் என்பனவற்றை சுமையிறக்குதல் போன்ற பொருட்கள் பரிமாற்றம் செயற்பாடுகளின் உயரங்களை கவனமாக முகாமைத்துவம் செய்தல். - சீமெந்து, மணல் போன்ற தளத்திற்கு கொண்டுவரப்படும் அனைத்து நிர்மாண பொருட்களும் தேவையற்ற தூசு எழுவதை தடுக்கும் வகையில் கவனமாக சேமித்து வைக்கப்படவேண்டும். அதனால் அவ்வாறான பொருட்கள் மழை மற்றும் காற்று என்பவற்றுக்கு எதிராக நன்கு பாதுகாக்கப்பட்ட தற்காலிக கொட்டிகளில் அல்லது வெள்ளப்பெருக்கு, 		சுற்றாடல் சட்டத்தில் உள்ளதுபோல மாத்திற்கு ஒரு தடைவ வளி தர கண்காணிப்பு	சுற்றுப்புற வளியின் தரம் மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு தடைவ வாகனங்களின் புகைப்பரிசோதனை அறிக்கைகளை ஆராய்தல்		

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
		<p>கடுமையான மழை மற்றும் காற்று என்பவற்றுக்கு உட்படாத அமைவிடங்களில் போதுமானளவு மூடப்பட்டு சேமிக்கப்படவேண்டும். நிர்மாண பொருட்களை தளத்திற்கு கொண்டுசெல்லும் போது அவை மூடப்படுதல் மற்றும் வேகக்கட்டுப்பாடுகளை விதித்தல் என்பனவும் தூசு கட்டுப்பாட்டுக்கு பரிந்துரைக்கப்படுகின்றது.</p> <p>- காணியை சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் தயாரித்தலின் போது வளி மாசடைவதை தடுப்பதற்கு குறைந்த தூசு மற்றும் வாயு வெளியீடு கொண்ட இயந்திர உபகரணங்களை பயன்படுத்துவதற்கு பரிந்துரைக்கப்படுவதுடன், அவை நன்கு சேவைக்கு உட்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படும். அனைத்து வாகனங்களும் இயந்திரங்களும் தேசிய மற்றும் உள்ளூர் விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக பொருத்தப்பட்டிருக்கவேண்டும் (தேசிய குழற் சட்டம் வளி வெளியீடுகள், எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள், அதிவிசேட வர்த்தமானி, இல. 1295/11, 01 ஜூன் 2003</p> <p>- வாகனங்கள் ஒழுங்குமுறையில் வாயு வெளியீட்டுக்கு பரிசோதிக்கப்பட்டு வெளியீடு சோதனை சான்றிதழை பெற்றுக்கொள்ளவேண்டும்.</p> <p>- தொழிலாளர்களுக்கு தேவையானபோது சுய பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வழங்கல்.</p>					
சமூக-பொருளாதார தாக்கங்கள்							
மீன்பிடி செயற்பாடுகள் மற்றும் கடற்கரை பயன்பாடு என்பவற்றில் ஏற்படும் தாக்கம்	கடற்கரைக்கு செல்லும் பாதை மற்றும் இறங்குதுறைகள் இழக்கப்படல். வாழ்வாதாரம்	<p>- பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்கள் அவர்களுடைய படகுகளை நங்கூரமிடுவதற்கு கொட்டடி பிரதேசம் காணப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல்.</p> <p>- மாற்று இறங்குதளங்கள் வெளியேறும் மற்றும் உள்நுழையும் பகுதிகள் ப.து.து.அ. தளத்தின் கிழக்கு பகுதியில் வழங்கப்படும்.</p> <p>- கருத்திட்ட தளத்தினுள்ளும் மற்றும் வரையறுக்கப்படவுள்ள செல்வாக்கிற்குட்படும் பாரிய</p>	ஒப்பந்தக்காரர், மற்றும் மீன்பிடி திணைக்களம்	நிர்மாண செலவு	வில்லக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் தொடர்பான புரிந்துணர்வை பெற்றுக்கொள்ள	எல்லா செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளின் போதும்- முறையான ஒழுங்கில் (வாராந்தம்)	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
இழக்கப்படல். பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள்.	<p>பிரதேசத்தினுள் உள்ள அனைத்து தரைவாழ் மற்றும் கடல்வாழ்: .கடற்கரைப் பகுதிகளுக்குமான செல்லும் வழி, கருத்திட்டத்தின் காலப்பகுதி முழுவதும் அதிகாரம் பெற்றவர்களுக்கு (நிர்மாண உத்தியோகத்தர் மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான கருத்திட்ட உத்தியோகத்தர்கள்) மாத்திரம் அனுமதி உண்டு.</p> <ul style="list-style-type: none"> - கருத்திட்டத்தினுடைய தரைப்பகுதி மற்றும் ஆழமற்ற அலையடிப்பு பிரதேசங்களுக்கிடையிலான பிரதேசங்களுக்கு நிர்மாண காலத்தின் போது உள்நுழையக்கூடாது என்பதை மீனவர்களுக்கும் பொது மக்களுக்கும் நன்கு புரியவைத்து அவ்வாறான பிரதேசங்களை உருவாக்குதல். - கருத்திட்டத்தின் எல்லா எல்லைகளிலும் தடைசெய்யப்பட்ட பகுதிகள் உள்ளன என்பதை பொது மக்களுக்கு எடுத்துக்காட்டும் வகையில் பெளதீக தடைகள், தகவல்களை தரும் அறிவித்தல் பலகைகள் மற்றும் பொது மக்களுக்கான விழிப்புணர்வு மற்றும் தகவல் பரிமாற்றம் என்பன மேற்கொள்ளப்படும். அலையடிப்பிற்கிடையிலான கடல்சார் பகுதிகளில் விலக்கப்பட்ட பகுதிகளை காட்டும் மிதக்கும் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகள் காணப்பட வேண்டும் என்பதுடன் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் இதற்கமைவாக கண்காணிப்புகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். - கரையிலிருந்து வற்றுப்பெருக்கு பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் சேகரித்தல் மற்றும் மீன்பிடி (கம்பமும் தூண்டிலும்) நடவடிக்கைகள் நிர்மாண காலத்தின்போது கருத்திட்ட செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசத்தினுள் தடைசெய்யப்படவேண்டும். - கருத்திட்ட செல்வாக்கு பிரதேசத்திற்கு நேரடியாக எதிர்த்திசையில் கடற்கரைக்கப்பாலான பவளப்பாறை மீன்பிடி (பவளப்பாறைக்கு வெளியே) நிர்மாண காலத்தின்போது தடைசெய்யப்படவேண்டும். - நிர்மாண காலத்தின்போது கருத்திட்ட செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசத்தினுள் ஸ்னோக்லிங் 			<p>சமுதாய விழிப்புணர்வு (நேருக்கு நேர் மற்றும் தகவல் கொத்துக்கள்) அடையாளப் படுத்தப்பட்ட பிரதேசங்க ளுக்கு அறிவித்தல்க ள் மற்றும் தடைகள். து.த.பொ உணர்ந்துகொ ள்ளப்பட்டது மற்றும் தேவையான போது சமுதாயத்து டனான கடமைப்பாடு அமுல்படுத்த ப்படும்.</p>	<p>நேரடி அவதானம் மற்றும் தளப் பரிசோதனை கள், பதிவு புத்தகங்கள் மற்றும் முறைப்பாடுக ளை மீளாய்வு செய்தல்.</p>	

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
		<p>மற்றும் ஸ்கூபா டைவிங் போன்ற விளையாட்டுக்கள் தடைசெய்யப்படவேண்டும்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - கருத்திட்டம் மற்றும் ஒத்திசைவு தொடர்பாக புரிந்துணர்வை ஏற்படுத்த சமுதாய மற்றும் பொது மக்கள் விழிப்புணர்வு (சமுதாய விழிப்புணர்வு முகாம்கள் மற்றும் துண்டுப்பிரசுரங்கள் போன்றன) - வேலைகள் யாவும் முடிவடைந்தவுடன், செல்லும் பாதையிலுள்ள எல்லா தற்காலிக தடைகளும் நீக்கப்படவேண்டும் மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுகத்திற்கான இறுதி தடை ஏற்படுத்தப்பட்டு சமுதாயத்திற்கு ஒரு வழி ஏற்படுத்தப்படவேண்டும். 					
<p>தற்போது காணப்படுகின்ற சேவைகளுக்கு நிர்மாண நடவடிக்கைகள் தற்செயலான சேதத்தை ஏற்படுத்தல் மற்றும்/அல்லது சொத்துக்களுக்கே சேதம்.</p> <p>கடற்கரை மற்றும் கடல்சார் தொகுதிகள் மாசடையும் சாத்தியம்.</p> <p>சமுதாயத்திற்கு சாத்தியமான ஆபத்து.</p>	<p>தற்போதுள்ள உட்கட்டமைப்பு சேவைகள் மற்றும்/அல்லது சொத்துக்களுக்கு இடையூறுகள் மற்றும் /அல்லது சேதம்.</p> <p>கடற்கரை மற்றும் கடல்சார் தொகுதிகள் மாசடையும் சாத்தியம்.</p> <p>சமுதாயத்திற்கு சாத்தியமான ஆபத்து.</p>	<p>-நிர்மாண வேலைகளின் போது சேவைகள் மற்றும் சொத்துக்களுக்கு ஏற்படக்கூடிய பௌதீக தாக்கங்களை குறைப்பதற்கு நிர்மாணத்திற்கு முன்னராக ப.து.து.அ. தளத்திற்கு அருகில் உள்ள உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை வழங்குநர்கள் (உ.ம்.நீர், மின்சாரம், தொலைத்தொடர்பு) மற்றும் தனியார்/வர்த்தக பங்குதாரர்கள் ஆகியோருடனான கலந்துரையாடல்</p> <ul style="list-style-type: none"> - பாதிக்கப்படக்கூடிய எந்தவொரு சேவைகளும் அழிவடைவதை தடுப்பதற்கான தணிப்புச் செயன்முறைகள் தயார்நிலையில் இருத்தல் வேண்டும், பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து சேவைகளும் அல்லது சொத்துக்களும் புணரமைக்கப்படவேண்டும் 	ஒப்பந்தக்காரர்,		<p>சேதப்படுத்தப்பட்ட தூர்க்கப்பட்ட சேவைகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன – சேவைகள் மீளமைக்கப்பட்டுள்ளன, சேதமடைந்த சொத்துக்கள் திருத்தப்பட்டு முன்பிருந்த நிலைக்கு புணரமைக்கப்பட்டுள்ளன. முறைப்பாட்டு பதிவுகளை மீளாய்வு செய்தல்.</p>	<p>நேரடி சோதனைகள் தேவைக்கேற்றவாறு, சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் சொத்து உரிமையாளர்கள் உடனான கலந்துரையாடல்.</p>	தி.அ.மு.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
7.1.1 தொழிற் சார் (தொழிலாளர்கள்) சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு (தொ.சு.பா) ஆபத்துக் கள்.	<ul style="list-style-type: none"> - சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு திட்டமானது (சு.பா.தி) தொழிலாளர்களின் தொ.சு.ம.பா மற்றும் சமுதாயத்தின் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு ஆகிய இரண்டினையும் உள்ளடக்குகின்றது. சு.பா.தி ஆனது செயற்பாடுகளின் தன்மை மற்றும் பரப்பு என்பவற்றுக்கு பொருத்தமானதாக அமைவதுடன், இது சிறந்த பொறியியல் பிரயோகங்கள், தேசிய சட்டங்கள், மற்றும் சூ.சு.பா.இலக்குகளின் தேவைப்பாடுகளை எட்டுகிறது. - நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னராக, ஒப்பந்தக்காரர்/கள் எல்லா தொழிலாளர்களுக்கும் குழல் பாதுகாப்பு மற்றும் குழல் ஆரோக்கியம் தொடர்பாக பயிற்சி நிகழ்வுகளை நடாத்துவர். ஒப்பந்தக்காரர் சு.பா.தி இற்கு அமைவாக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு விடயங்கள் தொடர்பாக தொழிலாளர்களுக்கு அறிவுறுத்தல்களை வழங்குவார். - ஒப்பந்தக்காரர் சு.பா.தி இணை அமுல்படுத்துவதற்காகவும் சூ.மு.அலுவலகத்துடன் நெருக்கமாக வேலை செய்வதற்கும் முழுநேர சுகாதார பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் ஒருவரை நியமிப்பார். - எல்லா தொழிலாளர்களுக்கும் பாதுகாப்பு காலுறைகள், வன் தலைக்கவசங்கள், பாதுகாப்பு கண்ணாடிகள், செவி அடைப்பான், கையுறைகள் போன்ற சுய பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் (சு.பா.உ) வழங்கப்படும். சு.பா.உ இன் பயன்படுத்தல் பற்றியும் பயிற்சியும் வழங்கப்படும். - வழிநடத்தும் பொருட்களை (உ.ம். போக்குவரத்து கூம்புகள், உருளைகள்) மற்றும் அல்லது வேலைப்பிரதேசங்களை அடையாளப்படுத்துவதற்கு வேலி, விலக்கப்பட்ட பிரதேசத்திற்கான ஒரு எல்லை வேலி (கருத்திட்ட பிரதேசத்தினுள் வெறுங்கண்ணுக்கு தெரியக்கூடிய பொருட்கள் பொருத்தப்படுவது உள்ளடங்கலாக) என்பவற்றை பொருத்துதல். - தொழிலாளர்களுக்கு குடிநீர் வசதியும் நடமாடும் மலசலக்கூட வசதியும் பொருத்தமான இடங்களில் 	ஒப்பந்தக்காரர்,		சு.பா.தி இனுள் தொ.சு. மற்றும் பா.தி ஐ உள்ளடக்கு தல்	சு.பா.உ தினமும் வழங்கப்படல் , விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை ,	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	<p>வழங்கப்படல்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - வேலைத்தளத்தில் வேறுபிரித்தறியக்கூடிய உடைகள், அல்லது ஒளித்தெறிப்படையக்கூடிய பகுதிகள் அல்லது மிகத்தெளிவாக தெரியக்கூடிய அடையாளங்கள் கொண்ட உடைகளை எல்லா நேரங்களிலும் அணியும் வகையில் வழங்குதல். - வேலைசெய்யும் குழலை கண்காணித்தல் மற்றும் கட்டுப்பாடு மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதாரம் தொடர்பான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக மேற்கொள்ளப்படும். இதனுள் பின்வரும் விடயங்கள்; - தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக பயிற்சிகளை பெற்றுக்கொண்ட தொழிலாளர்கள் நிர்மாண உபகரணங்களை இயக்குவார். - வாகனங்கள் மற்றும் பொருட்களை கையாளும் உபகரணங்களின் சாரதிகள் மற்றும் இயக்குனர்கள் வைத்திய ரீதியில் ஆரோக்கியமானவர்களாகவும், பயிற்றப்பட்ட மற்றும்/அல்லது சோதனைக்குட்படுத்தப்பட்டவராகவும் அரசாங்கத்தின் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கமைய குறித்த வயதெல்லைக்குட்பட்டவராகவும் இருத்தல் வேண்டும். - பாதுகாப்பு தொடர்பான விடயங்கள் வேலைத்தளங்களில் மிகவும் பிரசித்தமான இடங்களில் தொடர்புபட்ட அனைவரினதும் கவனத்திற்கும் கொண்டுவரப்படும் வகையில் காட்சிப்படுத்தப்படும். - அனைத்து சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு விடயங்கள் தொடர்பாகவும் மேற்பார்வை செய்வதற்கான பொறுப்பு உப-ஒப்பந்தக்காரர்களுடாக ஒப்பந்தக்காரருக்குறியதாகும். - ஒப்பந்தக்காரர் டெங்கு மற்றும் ஏனைய நுளம்புகளினால் பரவும் நோய்களை கட்டுப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்க வேண்டும். - நிர்மாண தளத்தினுள் பயன்படுத்தப்படும் எல்லா 					

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயல்முறைகள்	தணிப்புச் செயல்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயல்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியல்குகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	<p>வாகனங்களும் பின்புற ஒலி சமிக்ஞையை கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - வேலைசெய்யப்படும் பிரதேசங்களை தெளிவாக அடையாளப்படுத்தி அறிவித்தல் பலகைகள் மூலம் காட்சிப்படுத்தப்படும். அறிவித்தல் பலகைகள் தமிழ், சிங்களம் மற்றும் ஆங்கிலம் ஆகிய மொழிகளில் காணப்படவேண்டும். - ஆபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடியவகையிலான மின்சார இணைப்புகளை கொண்ட பகுதிகள் மற்றும் அதற்கு அண்மையிலுள்ள பகுதிகளுக்கு பொருத்தமான அறிவித்தல் பலகைகள் காட்சிப்படுத்தப்படவேண்டும். - மின்சார உபகரணங்களை இயக்கும் நபர்களுக்கு அந்த உபகரணங்கள் தொடர்பான முழுமையான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்படவேண்டும். அனைத்து மின்சார உபகரணங்களும் அது பயன்படுத்துவதற்கு பொருத்தமானதாக காணப்படுகின்றது என்பதை உறுதிப்படுத்தப்பட்ட பின்னரே பயன்படுத்தப்படவேண்டும். - நீர்கொண்டுசெல்லும் தாங்கிகள், சேமிப்புத் தாங்கிகள் மற்றும் நீரைப்பெற்றுக்கொள்ளும் கொள்கலன்கள் என்பன பொருத்தமான அதிகாரம்பெற்ற நிறுவனங்களின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைய வடிவமைக்கப்பட்டு, பயன்படுத்தப்பட்டு, குறித்த கால எல்லைகளில் சுத்தப்படுத்தப்பட்டு தொற்றுநீக்கப்படவேண்டும். - குடிநீருக்கு பொருத்தமற்ற நீரானது தெளிவாக அது அருந்துவதற்கு பொருத்தமற்றது என்ற அறிவித்தல்கள் காட்சிப்படுத்தப்படவேண்டும். - அனுமதியின்றி நுழைவோரை தடுப்பதற்காக திரவ பெற்றோலிய வாயு உருளைகள், நிறப்பூச்சுக்கள் மற்றும் ஏனைய அவ்வாறான பொருட்கள் போன்ற தீப்பற்றக்கூடிய திரவங்கள், திண்மங்கள் மற்றும் வாயுக்கள் போன்றவற்றுக்கு பாதுகாக்கப்பட்ட சேமிப்பு பகுதிகள் வழங்கப்படவேண்டும். - புகைத்தல் முற்றாக தடைசெய்யப்படவேண்டும் 					

தாக்க தணிப்பு		தாக்க கண்காணிப்பு					
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
	<p>என்பதுடன் உடனடியாக தீப்பற்றக்கூடிய மற்றும் தகனமடையக்கூடிய பொருட்கள் காணப்படும் பகுதிகளுக்கு அண்மையில் புகைத்தல் முற்றாக தடைசெய்யப்படுவதற்கான அறிவித்தல் பலகைகள் காட்சிப்படுத்தப்படவேண்டும்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - எடுத்துச்செல்லப்படக்கூடிய விளக்குகள் என்பன உட்பட பொருத்தமான முறையில் பாதுகாக்கப்பட்ட மின்சார பொருத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்கள், பயன்படுத்தப்படவேண்டும். - தானாக தீப்பற்றக்கூடிய எண்ணெய் கோணிகள், கழிவு மற்றும் துணிகள் அல்லது ஏனைய பொருட்கள் தாமதமின்றி பாதுகாப்பான பகுதிக்கு அகற்றப்படும். - தீயணைப்புக் கருவிகள் நிர்மாண முகாம்கள், தீப்பற்றக்கூடிய பொருட்கள் காணப்படும் மற்றும் ஏனைய தீ விபத்து ஏற்படக்கூடிய பிரதேசங்கள் காணப்படும் பகுதிகளில் வைக்கப்படவேண்டும். அவ்வாறான உபகரணங்கள் முறையாக பராமரிக்கப்பட்டு பரிசோதிக்கப்படவேண்டும். 						
வாகனங்கள் போக்குவரத்து காரணமான தாக்கங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டம்	<p>நிர்மாணத்தின் போது போக்குவரத்து மற்றும் செல்லும் வழிகள் தடைப்படுதல்; போக்குவரத்து பாதுகாப்பு பாதிக்கப்படுகின்றது.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டம் ஒப்பந்தக்காரரினால் தயாரிக்கப்படவேண்டும். • அருகிலுள்ள வர்த்தக நிலையங்கள்/ குடியிருப்புகள்/ பாடசாலை எனவற்றுக்கு போக்குவரத்து தடை பற்றிய காலப்பகுதியை அறிவிக்கவேண்டும் என்பதுடன், இயக்குதல் மற்றும் அது எவ்வாறு முகாமைத்துவம் செய்யப்படுகின்றது என்பதை விளக்குக • வர்த்தக நிலையங்கள்/ குடியிருப்புகள்/ பாடசாலை என்பவற்றுடன் பாதைகளுக்கு ஏற்படும் தடங்கல்களை குறைபத்தற்கு கலந்துரையாடல்கள் தேவைப்படுகின்றன என்பதுடன் தேவையான இடங்களில் தற்காலிக பாதைகளை அமைத்தல் • வாகனங்கள் செல்லும் பாதை மற்றும் நேரங்கள் என்பன கலந்துரையாடல்களின் மூலம் தெரிவுசெய்யப்படும் 	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. விபத்துக்கள் அல்லது நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை. சமுதாயம் மற்றும் குடியிருப்புகளுக்கான (பாடசாலை) பாதைகளை பராமரித்தல், அறிவித்தல்	கருத்திட்ட பிரதேசம் முழுவதும் (வாராந்தம்) நேரடி சோதனை, சமுதாயத்துடன் கலந்துரையாடல், இசைவாக்கும் பதிவுகள் மற்றும் முன்னெடுக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள் என்பவற்றை மீளாய்வு	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
		<ul style="list-style-type: none"> வேலை செய்யும் பிரதேசங்களுக்கு அண்மையில் சமீக்கை பலகைகள் பொருத்தப்படுவதுடன் போக்குவரத்து ஓட்டத்தை கட்டுப்படுத்துவதற்கு “கொடியசைக்கும் நபர்கள்” உள்வாங்கப்படுவதுடன் அதன் மூலம் தொழிலாளர்கள், பாதசாரிகள் மற்றும் பொது மக்களின் பாதுகாப்பு உறுதிசெய்யப்படும் பின்வருவன உட்பட பொது மக்களின் பாதுகாப்பு நிச்சயப்படுத்தப்படும் (உயர் ஆபத்து பிரதேசங்கள் (உ.ம். அகழ்வு பகுதிகள், கனரக வாகனங்கள் தொழிற்படும் பகுதிகள்) மற்றும், தேவையேற்படின் வேலைத்தளத்தினூடாக பாதுகாப்பான பாதைகள் ஏற்படுத்தப்படும் பாதைகள் யாவும் எல்லா நேரங்களிலும் பொருட்கள் மற்றும் குப்பைகள் இன்றி பராமரிக்கப்படவேண்டும். 		பலகை மற்றும் பயன்படுத்தப்படுகின்றது, பாதைகள் நிர்மாண கழிவுகள் எதுவுமின்றி பராமரிக்கப்படும்.	செய்க, போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டத்தை மீளாய்வு செய்க.		
நிர்மாண தொழிலாளர்கள் - சமுதாய சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு காணப்படுதல்.	<p>சமூக சீர்குலைவு உட்பட பல்வேறு சமூக தாக்கங்கள்:</p> <ul style="list-style-type: none"> வர்த்தகங்கள்: குடியிருப்புகள் மற்றும் தொழிலாளர்கள் ஆகியோருக்கிடையே முறுகல் அல்லது கருத்தவேறுபாடு ஏற்படுவதற்கான சாத்தியம் 	<ul style="list-style-type: none"> ஒப்பந்தக்காரரின் சு.பா.கொ ஆனது தொழிலாளர்களின் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்புக்கு மேலதிகமாக சமுதாய தாக்கங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ செயன்முறைகள் என்பவற்றையும் அடையாளப்படுத்தும். சு.பா.கொ ஆனது கலந்துரையாடல் தேவைப்பாடுகள், சமுதாயத்தின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய செயன்முறைகளை உருவாக்கி கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளல், இது வேலை காலம் முழுவதும் முறைப்பாடுகள் முகாமைத்துவ முறைமைகளுடன் தொடர்புபட்டதாக காணப்படும் (குறை தணிப்பு பொறிமுறைக்கு ஏற்ப- (கு.த.பொ) மற்றும் விபத்துக்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை அறிக்கைப்படுத்துவதற்கான முறைமைகளை ஏற்படுத்துதல். தி.அ.அ. தி.மு.அ மற்றும் டி.எஸ்.சி என்பன இச்செயற்பாடுகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்யவேண்டும். நிர்மாண வேலைகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் உள்ளூர் சமுதாயத்துடன் கலந்துரையாடல்களில் ஈடுபடுவது 	ஒப்பந்தக்காரர்,	நிர்மாண செலவு	பாலியல் தொற்று நோய்கள் மற்றும் எய்ட்ஸ் தொடர்பாகவும் மற்றும் வேலைத்தளம் மற்றும் தொழிலாளர் முகாம் என்பவற்றில் நடத்தை தொடர்பாகவும் அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் பயிற்சி வழிப்புணர்வு நிகழ்வுகளை	வேலைத்தளத்தில் அனைத்து கருத்திட்ட நடைமுறைகளின் போதும் நேரடி ஆய்வுகள் மற்றும் கள சோதனைகள் (ஆகக்குறைந்தது வாராந்தம்). தொழிலாளர் முகாம்கள் பதிவு புத்தகங்கள் மற்றும்	தி.மு.அ/ தி.அ.அ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
<ul style="list-style-type: none"> - பாலியல் ரீதியாக தொற்றுதல்கள், எச்.ஐ.வி மற்றும் எய்ட்ஸ் போன்ற தொற்றுநோய்கள் பரவல் - சிறுவர்கள் துஸ்ப்பிரயோகத்திற்கு உட்படுத்தப்படலாம் - சமூகத்தின் பொதுவான சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மீதான தாக்கம். 	<p>மற்றும் தேசிய சட்டங்களுக்கு மதிப்பளித்தல், விசேட கவனங்கள் மற்றும் பெண்கள், சிறுவர்கள் முதியோர் (பாடசாலை உட்பட) ஆகியோருக்கு மதிப்பளித்தல் என்பன தொடர்பாக பயிற்சிகளை ஒப்பந்தக்காரர் ஆரம்பிக்கவேண்டும் என்பதுடன் அவை கண்டிப்பாக பின்பற்றப்படவேண்டும்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - சமுதாய கொள்கைகள் (வர்த்தகம்/குடியிருப்பு) கலந்துரையாடப்பட்டதுடன், வேலைத்தளத்திற்கு நுழையும் ஒரு பகுதியாக தொழிலாளர்களுக்கான விழிப்புணர்வு செயற்பாடும் அமையும். - தொழிலாளர்களுடைய செயற்பாடுகள் மற்றும் வேலைத்தளம்/தொழிலாளர் முகாம்கள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டன மற்றும் சமுதாய விதிமுறைகள் மற்றும் தார்ப்பரியங்கள் பின்பற்றப்படுவதை ஒப்பந்தக்காரர் நிச்சயப்படுத்தவேண்டும். - வேலைத்தள அலுவலகம், நிர்மாண பிரதேசங்கள், வேலைத்தளங்கள் மற்றும் தொழிலாளர்கள் முகாம்களினுள் அனுமதியற்றவர்கள் நுழைவதை தடுப்பதற்காக கையொப்பம் மற்றும் பாதுகாப்பு நடைமுறை. - தொழிலாளர்கள் காணி உரிமையாளரின் (வர்த்தக/குடியிருப்பு) எல்லைகளை மதித்தல் - தொழிலாளர்கள் மற்றும் சமுதாயத்திற்கு பா.தொ.நோ மற்றும் எச்.ஐ.வி.:எய்ட்ஸ் விழிப்புணர்வு நிகழ்வுகளை அனுமதிப்பெற்ற சேவை வழங்குநர்கள் மூலம் ஏற்பாடு செய்தல் (திட்டத்தின் சமூக பாதுகாப்பு ஆவணங்களை பார்க்க) - தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் முறைப்பாடுகள் திட்டம் பங்குதாரர்களிடையே தொகுப்பு மற்றும் சரிசெய்தல் என்பன பயன்படுத்தல் வேண்டும் - ஒப்பந்தக்காரர் கு.ச.உ ஒருவரை நியமிப்பார் - சொத்துக்கள் மற்றும் மூலவளங்களுக்கு சேதம் இல்லை. - இலங்கையின் ஆகக்குறைந்த சம்பள தேவைப்பாடுகள் பின்பற்றப்படுகின்றன 			<p>மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதற்கமைவானவை அமுல்படுத்தப்படல். கையொப்பம் மற்றும் பாதுகாப்பு செயன்முறைகள் பயன்படுத்தப்பட்டு நடைமுறையில் உள்ளது. கு.த.பொ செயன்முறை புரிந்தகொள்ளப்பட்டு சமுதாயத்துடனான கடமைப்பாடு தேவையான போது அமுல்படுத்தப்படும்.</p>	<p>(முறைப்பாடுகள்).</p>	

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயல்முறைகள்	தணிப்புச் செயல்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயல்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
	<ul style="list-style-type: none"> - கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய எந்தவொரு செயற்பாட்டுக்கும் குழந்தை மற்றும்/அல்லது கட்டாய தொழிலாளர்கள் ஈடுபடுத்தப்படக்கூடாது. - சிறுவர்கள் தொழிலாளர்களுடைய முகாம்கள், தங்குமிடம், வேலைத்தளங்கள்/நிர்மாண வலயம் என்பவற்றினுள் நுழைவது தடைசெய்யப்படுவதுடன் கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய எல்லாவித உபகரணங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களுடன் விளையாட அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள். - ஒப்பந்தக்காரர் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டத்தை அமுல்படுத்தவார், அது போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு மற்றும் பாதுகாப்பின் பாதுகாப்பு செயல்முறைகளை உள்ளடக்குவார். - வேலைத்திட்ட பகுதிக்கு அருகிலுள்ள பொது மக்களுக்கு பயன்படுத்தும் பாதைகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல் - தி.அ.அ.தி.மு.அ என்பவற்றுடன் கலந்துரையாடி, ஒப்பந்தக்காரர் நிர்மாண வலயத்தினுள் நுழையக்கூடாத பகுதியை தெளிவாக அடையாளப்படுத்தி நிர்மாணப்பகுதிக:குள் மக்கள் நுழைவதையும் நேரடியாக பார்வையிடுவதையும் (விசேடமாக நிர்மான வேலைகளை) தடுக்கும் வகையில் எல்லை வேலிகள் அமைக்கப்படும். - வேலைத்தளத்தின் நிலப்பக்கமான வெளிச்சுற்றுவட்டத்தில் இலத்திரனியல் பாதுகாப்பு மற்றும் மேலதிக ஒளி விளக்குகள் பொருத்தப்படும். 						
தொல்பொருளியல் தாக்கங்கள்	தொல்பொருளியல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கட்டமைப்புகளின் பாதிப்பு மற்றும் இழப்பு	- தோ.தா.ம இல் கொடுக்கப்பட்ட பரிந்துரைகளை செயல்படுத்தவும்	ஒப்பந்ததாரர்		கட்டமைப்புகளின் பாதிப்பு	துளையிடுதல் மற்றும் தினசரி தள அனுமதி	தி.மு.அ/ தி.அ.அ ஆ.அ.வ
இயக்குதல் காலம்							
மீள்பிடித்து	கழிவுநீர்	- துர்நாற்றம் வீசக்கூடிய கழிவுநீர் ஒன்றுசேர்தல் மற்றும்	மீள்பிடித்துறைமு	சர்வதே	மீள்பிடித்து	தினசரி	

தாக்க தணிப்பு		தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயல்முறைகள்	தணிப்புச் செயல்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயல்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
<p>றமுகத்திலும் அதனைச்சுழுவும் மாசடைதல், தொற்றுதல் மற்றும் கழிவுகள் ஒன்றுசேர்தல் . (கடல்சார் மற்றும் தரைவாழ்).</p>	<p>வெளியேற்றப்படல், குழல் தரங்குன்றுதல். மீனவர்களின் உற்பத்தி மற்றும் வாழ்வாதாரத்தில் பாதிப்பு.</p>	<p>தேங்கி நிற்பதை தடுப்பதற்காக ஏல்விற்பனை மண்டபம், விற்பனை நிலையம் மற்றும் பதப்படுத்தும் நிலையம் என்பன ஒழுங்கான முறையில் கழுவப்பட்டு தூய்மையாக வைக்கப்படும்.</p> <ul style="list-style-type: none"> - மீன்பிடி மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்குதலினால் உருவாக்கப்படுகின்ற அனைத்து கழிவுநீரும் விடுவிக்கப்படுவதற்கு முன்னராக ம.சு.அ.ச யின் தேசிய விடுவிப்பிற்கான நியமங்களை எட்டும் வகையில் சுத்திகரிக்கப்படும். - பரிகரிப்பு தொகுதியின் முறையான இயக்குதல் நிச்சயப்படுத்தப்படவேண்டும். - விடுவிப்பு காரணமாக மாசடைதல் ஏற்படவில்லை என்பதை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்காக ஆகக்குறைந்தது மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு தடவை சரியான ஒழுங்கில் கடல் நீர் தரம் பரிசோதிக்கப்படவேண்டும். - கழிவுநீர் விடுவிப்பு காரணமாக வண்டல்படிவுகளில் மாசடைதல் ஏற்படவில்லை என்பதை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்காக ஆகக்குறைந்தது ஒரு வருடத்திற்கு ஒரு தடவை சரியான ஒழுங்கில் வண்டல்படிவு தரம் பரிசோதிக்கப்படவேண்டும். 	<p>க முகாமைத்துவம், மீனவர்கள் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தக்காரர்கள் .</p> <p>ஆ.அ.வ (மதிப்பீட்டுக்கு பின்னரான காலம்)</p>	<p>ச மீன்பிடித்துறை முகங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்குதல் செலவு</p>	<p>றைமுக இயக்குதல் வழிகாட்டி, கடற்கரை பகுதி, நிலப்பகுதி மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுகத்தில் நேரடியாக அவதானிக்கத்தக்க குப்பைகளின் மட்டம், பராமரிப்பு அட்டவணைகள் வெளிப்படுத்தப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டன. கழிவு கொள்கலன்கள் மற்றும் பொதுவான கழிவு முகாமைத்துவம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.</p>	<p>செயற்பாடு</p> <p>தி.மு.அ/ தி.அ.அ ஆ.அ.வ</p>
<p>எண்ணெய் விடுவிப்பு</p>	<p>- அனைத்து உத்தியோகத்தர்களையும் எண்ணெய். இரசாயன கையாளுதல் மற்றும் முகாமைத்துவம் தொடர்பாக கல்வியறிவூட்டுவதுடன் பொருத்தமான மேற்பார்வையையும் வழங்குக.</p>					

தாக்க தணிப்பு		தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அடா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	<p>- டீசல், எண்ணெய்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் என்பன நிர்மாண வாகனங்களில் இருந்து கொட்டப்படுதல் அல்லது கசிவடைதலை தடுப்பதற்கு எரிபொருள் தாங்கிகளின் மூடி நன்கு மூடப்பட்டுள்ளதை நிச்சயப்படுத்தல். எரிபொருள் தாங்கிகள் முறையாக பொருத்தப்பட்டள்ளதை நிச்சயப்படுத்தல். தாங்கிகளில் கசிவு இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் அளவுக்கதிகமான மசகு எண்ணெய் பயன்படுத்தப்படாதிருப்பதை உறுதிப்படுத்தல் போன்றன மூலம் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.</p> <p>- இந்த வாகனங்களின் பராமரிப்பினை நிர்மாணத்தளத்தில் உள்ள அதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் மற்றும் மேற்பரப்புகளில் மட்டுமே மேற்கொள்வதுடன், நீரினுள் மேற்கொள்வதை தவிர்த்தல். பராமரிப்பு பிரதேசமானது கொட்டப்பட்ட எண்ணெய்களை சேகரிப்பதற்காக தேவையான எண்ணெய் பொறிகளுடன் கொங்ரீட் இடப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்படும். பராமரிப்பு தளத்தில் சிந்தப்படும் எந்தவொரு பொருட்களும் மரத்தூள் அல்லது கொட்டன் கழிவு போன்ற பொருத்தமான அகத்துறிஞ்சும் பொருட்கள் மூலம் உடனடியாக சுத்தப்படுத்தப்படும். பயன்படுத்தப்பட்ட அகத்துறிஞ்சும் பொருட்கள் தேசிய குழற் சட்டத்தின் கீழ் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட கழிவுகளாக வரைவிலக்கணப்படுத்தப்படுவதுடன், அதனால் அவ்வாறான கழிவுகள் இரும்பு அல்து பிளாஸ்டிக் கொல்கலன்களில் சேமிக்கப்பட்டு புத்தளம், இன்சி சீமெந்து போன்ற அனுமதிப்பெற்ற ஆபத்தான கழிவுகளின் அகற்றுதலுக்குறியவர்கள் ஊடாக அகற்றுதல்.</p> <p>- கருத்திட்டப் பிரதேசத்தினுள் வாகன சேவைக்குட்படுத்துதல் தடைசெய்யப்படுகின்றது. அனைத்து வாகனங்களும் அனுமதிப்பத்திரம் பெற்ற</p>					

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	
		(குழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரம் (சூ.பா.அ) சேவை நிலையங்களில் மட்டுமே சேவைக்குட்படுத்தப்படும்.					
	திண்மக்கழிவுகளின் அகற்றல்	<ul style="list-style-type: none"> - அனைத்து திண்மக்கழிவுகளும் அழுகல் உண்ணிகளினால் பரப்பப்படுவதை தவிர்க்கும் வகையில் கொள்கலன்களில் சேகரிக்கப்படவேண்டும். - திண்மக்கழிவுகளின் முறையான அகற்றலானது பருத்தித்துறை நகரசபையுடன் இணைந்து உறுதிப்படுத்தல் வேண்டும். - மீன் கழிவுகள் தூர்நாற்றம் வீசுவதை தடுப்பதற்கு தினசரி சேகரிக்கப்பட்டு முறையாக அகற்றப்படும். - எந்தவொரு கழிவும் கடல் அல்லது கரையோரப்பிரதேசத்தினுள் வீசப்படுவதை தடுப்பதனை மீன்பிடித்துறைமுக முகாமைத்துவம் உறுதி செய்யவேண்டும். 					
உயிரியல் (தாவர மற்றும் விலங்கு) கடல்சார் வள மதிப்பீடு மற்றும் மீன்பிடித்துறை முகத்தின் மீன்பிடியுடன் தொடர்புபட்ட தாக்கங்கள்	குழல் தரங்குன்றல், புதிய மீன்பிடித்துறை முக கட்டமைப்புகளில் நிலையான தாவர மற்றும் விலங்குகள் இயற்கையாக குடியேறுவது படிப்படியாக தடை செய்யப்படும், இது உயிர்ப்பல்வகை கமை இழப்பிற்கு வழிவகுக்கும்.	<ul style="list-style-type: none"> - மீன்பிடித்துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய கடல்சார் குழலின் நிலைமையின் நேரத்துடனான தரவுகளை ஆவணப்படுத்துவதற்காக மீன்பிடித்துறைமுகம் மற்றும் அதற்கு அருகாமையிலுள்ள உயிரியல் சமுதாயங்களுடன் தொடர்புடைய கடல்சார் தாவர மற்றும் விலங்குகளின் வருடாந்த மதிப்பீடு ஒன்றை முன்னெடுக்கவும். மீட்சியடைதல், பிரதான பவளப்பாறை அடித்தள வாழிடங்கள் மற்றும் இனங்கள் தொடர்பான தனித்துவமான தகவல்களை சேகரித்தல். - ஆக்கிரமிப்பு மற்றும் பிறநாட்டுக்குறிய இனங்களுக்காக மீன்பிடித்துறைமுக வசதிகளின் குறித்த காலத்திற்குரிய நீர் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படும் மற்றும் அவை கண்டறியப்பட்டால் முன்னேற்பாடான முகாமைத்துவம் மற்றும் அழித்தொழிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை முன்னெடுக்கவும். - கடல்சார் குழலில் உட்புகும் மாசாக்கிகளை குறைப்பதற்கு கழிவு முகாமைத்துவ திட்டமொன்றை அமுல்படுத்துதல். - மீன்பிடி கலங்கள் தரைதட்டுதல் அல்லது முட்டுதல் 	துறைமுக இயக்குனர், கடல்சார் விஞ்ஞானி மற்றும்/அல்லது பராமரிப்பு ஒப்பந்தக்காரர்.	சர்வதேச துறைமுகங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்குதல் செலவு	அடித்தள மதிப்பீடு உருவாக்கப்பட்டு நேரத்துடனான தரவுகளுடன் ஒப்பிடப்படும். மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்குதல் வழிகாட்டி. ஆக்கிரமிப்பு தாவரங்கள் காணப்பட்டால் கண்டறியப்	வருடாந்த ஆராய்வு	இ.மீ.து.கூ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்		தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன்முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக்கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	மீனவர்களின் உற்பத்தி மற்றும் வாழ்வாதாரத்தில் பாதிப்பு.	மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுகத்தினுள் அதனுடன் தொடர்பான பெற்றோலிய இரசாயன சிந்துதல் என்பவற்றை தவிர்த்தல் அல்லது குறைத்தல் என்பவற்றுக்கு பாதுகாப்பு முறைமைகளை அமுலாக்குதல். - நீருக்கு மேலும் கீழும் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் குழல் நிபந்தனைகளை மேம்படுத்த மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் தொடர்ச்சியான பயன்பாட்டாளர்களுக்கு (மீன்பிடியாளர்கள்) ஆகியோருக்கு விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி வழங்குதல்.			பட்டு தேவையானால் அழிக்கப்படும். மீன்பிடி மற்றும் வருமான தரவுகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.		
மீன்பிடித்துறைமுக இயக்குதலுடன் தொடர்புடைய உயிரியல் தரைவாழ்வளங்கள் தாக்கங்கள்.	குழலின் தரங்குன்றல் மற்றும் இயற்கையான உயிர்ப்பல்வகையின் கமையின் இழப்பு.	- முன்கடற்கரை பகுதியின் மண் பாதுகாப்பு மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுக வசதிகளின் இயற்கை அழகை கூட்டுதல் மற்றும் தரைவாழ் விலங்குகள் மற்றும் விசேடமாக கடல் மற்றும் கடற்கரை பறவைகளுக்கான ஓய்வு பகுதி மற்றும் வாழிடத்தை வழங்குவதற்கு பொருத்தமான இடங்களில் சுதேசிய மரங்கள் மற்றும் ஏனைய தாவரங்களின் மீளமைப்பு மற்றும் நடுகை.	மீன்பிடித்துறைமுக இயக்குனர், மீனவர்கள் மற்றும்/அல்லது பராமரிப்பு ஒப்பந்தக்காரர்.	சர்வதேச மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்குதல் செலவு	தேவையான பகுதிகளில் மரங்கள் மற்றும் தாவரங்களை மீளநடுதல்.	தேவையானே பாது	இ.மீ.து.கூ
மீன்பிடித்துறைமுகத்தினது இயக்குதல் கால தூசு மற்றும் ஒலி முகாமைத்துவம்.	வளியின் தரத்தில் ஏற்படும் தாக்கம். படகுகள், வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள் என்பவற்றின் வெளியீடுகள் மீன்பிடித்துறை	கீழ்வரும் ஏற்பாடுகள் உட்பட, மீன்பிடித்துறைமுக முகாமைத்துவ திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சிறந்த பராமரிப்பு செயற்றிட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல்: ➤ ஒலி மற்றும் தூசு முகாமைத்துவம் மற்றும் தடுப்பு தொடர்பாக எல்லா பயன்படுத்துநர்களுக்கும் விழிப்புணர்வு ➤ எல்லா தொழிலாளர்களுக்கும் சு.பா.உ விசேடமாக ஒலி குறைக்கும் உபகரணங்கள் வழங்கப்படும் ➤ உயர் தூசு எழும் காலங்களின் போது தூசு படிவடைவதை குறைப்பதற்கு பாதைகள் மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுக மேற்பரப்புகளை ஈரப்படுத்துவதற்கு கவனம் செலுத்துதல்	மீன்பிடித்துறைமுக இயக்குனர், மீனவர்கள்	சர்வதேச மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்குதல் செலவு	மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்குதல் வழிகாட்டல், திட்டப்பகுதி முழுவதும் தூசு மற்றும் ஒலி மட்டங்கள் -	தேவையானே பாது - ஒத்திசைவு, சாத்தியமான பிரச்சினைகளை குறைத்தல் வேண்டும்.	இ.மீ.து.கூ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு				
குழல் தாக்கங்கள்		தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (ஆ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	முகத்தின் குழலுக்கு கடுமையான பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும்.	<ul style="list-style-type: none"> அனைத்து மீன்பிடித்துறைமுக வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள் என்பவற்றுக்கு முறையான பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை முன்னெடுத்து ஒலி குறைக்கும் தேவைப்பாடுகள் முறையாக பராமரிக்கப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல், மற்றும் விழிப்புணர்வு மற்றும் உதவிகளின் ஊடாக மீனவர்கள் அவர்களுடைய குழல் தொடர்பான அடிச்சுவடுகளை கழிவு உற்பத்தி மற்றும் அதன் நிலைபெறுதகு முகாமைத்துவம் என்பவற்றின் ஊடாக மேம்படுத்துதல். 			மீன்பிடித்துறைமுக பயனாளர்களுக்கு ஒலித் தேவைப்பாடுகள் சுய ஒத்திசைவு		
சமூக எண்ணப்பாடு.	மீன்பிடித்துறை முகம் மற்றும் சுற்றுப்புற சமுதாயம் பயனாளிகளின் உதவி மற்றும் ஒத்துழைப்பு	<ul style="list-style-type: none"> மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் எல்லா விடயங்கள் தொடர்பாகவும் பொது மக்களுடன் தொடர்ச்சியான விழிப்புணர்வு மற்றும் கருத்துப்பரிமாற்றத்தினை வழங்குதல். கடல்சார் மற்றும் தரைவாழ் குழல் மற்றும் வளங்கள் என்பவற்றை பாதுகாத்து மேம்படுத்துவதற்கான அனைத்து முகாமைத்துவ செயற்பாடுகளும் முன்னெடுக்கப்படுதையும் முழுவதும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு மக்களினால் அவை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதை நிச்சயப்படுத்தல். 	மீன்பிடித்துறைமுக இயக்குனர், மீனவர்கள் ஆ.அ.வ (பின் மதிப்பீட்டு காலம்)	நிர்மாண செலவு	ஒத்திசைவு பதிவுப்புத்தகம்	நிர்மாணத்திற்கு பின்னரான நிறைவு அறிக்கை	தி.மு.அ/ தி.அ.அ ஆ.அ.வ
மீன்பிடித்துறைமுக தொ.சு.மற்றும் பா .	அனைத்து தொழிலாளர்கள் மற்றும் இயக்குதலுடன் தொடர்புடைய வேலைகளில் பாதுகாப்பு	<ul style="list-style-type: none"> மீன்பிடித்துறைமுக இயக்குதலில் தொ.சு.மற்றும் பா. ஒன்றின் தேவைப்பாடு பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கும்: உத்தியோகத்தர்களுக்கு பாதுகாப்பு சோதனைகளுக்கான பொறுப்புக்களின் பகிர்வு மற்றும் மீனவர்களுக்கான விழிப்புணர்வு பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் மற்றும் அவசரகால செயன்முறைகளை முன்னெடுத்தல் தொடர்பாக உத்தியோகத்தர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல் வாகனம் மற்றும் உபகரணங்களின் இயக்குனர்கள் முறையான அனுமதிப்பத்திரம் பெற்று பயிற்றப்பட்டவர்களாக இருப்பதை உறுதிப்படுத்தல் முதலுதவி வசதிகளை ஏற்பாடு செய்தல் மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போது அவசரகால துலங்கல் மற்றும் அப்புறப்படுத்தல் செயன்முறைகள் (உ.ம். எண்ணெய் 	மீன்பிடித்துறைமுக இயக்குனர், மீனவர்கள் ஒத்திசைவு ஆ.அ.வ (பின் மதிப்பீட்டு காலம்)	நிர்மாண செலவு	தொ.சு.ம.பா உட்பட மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் இயக்குதல் வழிகாட்டல், சு.பா.உ வழங்கப்பட்டு தொழிலாளர் அதனைப் பயன்படுத்துவர். பயிற்சி நிகழ்வுகள்	நிர்மாணத்திற்கு பின்னரான நிறைவு அறிக்கை - ஒரு முறை மட்டும்.	தி.மு.அ/ தி.அ.அ ஆ.அ.வ

தாக்க தணிப்பு			தாக்க கண்காணிப்பு			
குழல் தாக்கங்கள்	தணிப்பு செயன்முறைகள்	தணிப்புச் செயன்முறை பொறுப்பு	தணிப்புச் செயன் முறை செலவு (அ.டா)	கண்காணிக் கப்படவேண்டிய வழியலகுகள்	சோதனை தடவைகள் மற்றும் முறைமைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு
	<p>சிந்துதல், சூறாவளி, ஆழிப்பேரலை)</p> <ul style="list-style-type: none"> - வாகனங்கள் மற்றும் பொருட்களின் ஒழுங்குமுறையான பாதுகாப்பு சோதனைகளுக்கான ஏற்பாடுகள் - எல்லா நிர்மாண தளங்களிலும் ஆபத்து எச்சரிக்கை அறிவித்தல்கள். - திகதி, பின்புலம், கடுமை, எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை மற்றும் விளைவு என்பவற்றை விரிவாக குறிப்பிடும் விபத்துக்களின் பதிவுத்தகம் ஒன்றினை பராமரிப்பதற்கு மீன்பிடித்துறைமுக நிர்வாகத்திற்கு பரிந்துரைக்கப்படுகின்றது. - இயக்குதல் அவத்தையின் போது சரியான தொ.சு.மற்றும் பா. செயன்முறைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு அமுல்படுத்தப்படுவதை நிச்சயப்படுத்தல், விசேடமாக மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் உபகரணங்கள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புகள் என்பவற்றின் பராமரிப்பு மற்றும் எதிர்கால பழுதபார்த்தல் உட்பட. - பராமரிப்பு கால அட்டவணயானது வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்டு அதற்கான செலவு பராமரிப்புச் செலவை போதுமானளவு உள்ளடக்கும் வகையில் இயக்குதல் காலத்திற்கு முன்னர் உறுதிசெய்யப்படும். பராமரிப்பு அட்டவணயானது ஆகக்குறைந்தது உபகரணத்தின் இயக்குதல் காலத்தை முழுமையாக உள்ளடக்கவேண்டும். 			ஆவணப்படுத்தப்பட்டன.		

குறிப்பு: ம.கு.அ - மத்திய குழல் அதிகாரசபை, நி.கு.மு.தி - நிர்மாண குழல் முகாமைத்துவ திட்டம், கு.மு.தி - குழல் முகாமைத்துவ திட்டம், கு.க.உ - குழல் கண்காணிப்பு உத்தியோகத்தர், சு.பா.மு.தி - சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ திட்டம், சு.பா.உ - சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர், தொ.சு.பா - தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு, பூ.கு.ஆ.அ - பூர்வாங்க குழல் ஆய்வு அறிக்கை, க.கு.மா.த.அ - கடல்சார் குழல் மாசடைதல் தடுப்பு அதிகாரசபை, மீ.நீ.மூ.கி.பொ.அ.அ - மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் மூலவளங்கள் மற்றும் கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு, தே.நீ.வ.ச - தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை, க.மு.அ - கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு, சு.பா.தி - சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு திட்டம், கு.த.பொ.குறை தணிப்பு பொறிமுறை, வி.ப-வில்லைப்பட்டியல், பே.மீ.து.அ.தி- பேசாலை மீன்பிடி மீன்பிடித்துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்.

அட்டவணை 7-2: சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

சூ.க.தி: முன்-நிர்மாணம் மற்றும் நிர்மாண கட்டம் - வெளிப்பாடு 1: பருத்தித்துறை மீன்பிடி மீன்பிடித்துறைமுகம்

சூழல் விடயம்	கண்காணிப்பு வழியலகு	பிரயோகிக்கத்தக்க தரநிர்ணயம்	கண்காணிப்பு முறை	கண்காணிப்பு அமைவிடங்கள்	கண்காணிப்பு தடவைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	செலவு (ரூபா)
கடல்சார் நீரின் தரம்	அட்டவணை 7.6 இல் உள்ளது போல அனைத்து வழியலகுகளும்	பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள சுற்றுப்புற நீர்த் தரம். (கடல்சார் நீர்)	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட மாதிரி	மாதிரி பெற்றுக்கொள்ளும் அமைவிடம் டப்ளிவ்.எஸ்4 மற்றும் டப்ளிவ்.எஸ்5 - உரு 7.1	நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் ஒரு தடவை	க.அ.அ	30,000 x 5 =130,000
	அடிப்படையான வழியலகுகள் பிஎச், கலங்கற்றன்மை, கரைந்த ஓட்சிசன், உவர்த்தன்மை, டி.டி.எஸ், டி.எஸ்.எஸ்	பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள சுற்றுப்புற நீர்த் தரம். (கடல்சார் நீர்)	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் அல்லது பயிற்றப்பட்ட சூழல் உத்தியோகத்தரினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட மாதிரி	உரு 7.1 இல் காட்டப்பட்டுள்ள அனைத்து அமைவிடங்கள்	எடுத்துச்செல்லக்கூடிய நீர் தர சோதனை மானியை பயன்படுத்தி நிர்மாணத்தின் போது மாதாந்தம்.	க.அ.அ	250,000 ¹⁰ ,

¹⁰ எடுத்துச் செல்லப்படக்கூடிய மானியின் விலை

சூழல் விடயம்	கண்காணிப்பு வழியலகு	பிரயோகிக்கத்தக்க தரநிர்ணயம்	கண்காணிப்பு முறை	கண்காணிப்பு அமைவிடங்கள்	கண்காணிப்பு தடவைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	செலவு (ரூபா)
	அட்டவணை 7.6 இல் உள்ளது போல அனைத்து வழியலகுகளும்	பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள சுற்றுப்புற நீர்த் தரம். (கடல்சார் நீர்)	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட மாதிரி	உரு 7.1 இல் காட்டப்பட்டுள்ள அனைத்து அமைவிடங்கள்	ஆறு மாதங்களுக்கு ஒரு தடவை	க.அ.அ	30,000X8X5= 1,200,000
மீன்பிடித்துறைமுக அடித்தள படிவுகளின் தரம்	துணிக்கை பருமன், பி.எச், நிறம், மணம், எண்ணெய் மற்றும் கிறீஸ், சேதனப் பொருட்கள், சேதன நைதரசன், பொசுபரசு, சல்பைட்டு, பாரஉலோகங்கள், பீடைநாசினிகள் மற்றும் நச்சு சேர்வைகள் போன்றன.	-	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட மாதிரி	மீன்பிடித்துறைமுக தளத்தில் 3 அமைவிடங்கள்	நிர்மாணத்திற்கு முன் ஒரு தடவை	நி.ஒ	50,000X3= 150,000
உள்நாட்டு மேற்பரப்பு மற்றும் நீலக்கீழ் நீர்தரம்	பி.எச், வெப்பநிலை, கடத்துத்திறன், கரைந்த ஓட்சிசன், உ.ஒ.தே, அமோனியா, நைத்திரேற்றுக்கள், இரும்பு, பொசுப்பேற்று, டி.எஸ்.எஸ், மல கோலியுரு, மொத்த கோலியுரு	பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள சுற்றுப்புற நீர்த் தரம். (மேற்பரப்பு நீர்); குடிநீர் தரம்	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட மாதிரி	உரு 7.2 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 5 அமைவிடங்கள் (மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் கிணறுகள்)	உலர் மற்றும் ஈர காலநிலைகளை உள்ளடக்கும் வகையில் காலாண்டுக்கு ஒரு முறை	நி.ஒ	30,000X5 X16=2,400,000

சூழல் விடயம்	கண்காணிப்பு வழியலகு	பிரயோகிக்கத்தக்க தரநிர்ணயம்	கண்காணிப்பு முறை	கண்காணிப்பு அமைவிடங்கள்	கண்காணிப்பு தடவைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	செலவு (ரூபா)
வளியின் தரம் (தூசு)	நுண் தூசுக்கள்	நுண் தூசு வெளியீட்டு நியமங்கள்	அளவறிபகுப்பு முறை	உரு 7.3 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 5 அமைவிடங்கள்	மாதம் ஒரு முறை	நி.ஒ	20,000 x 5 x 48 = 4,800,000
சுற்றுப்புற வளியின் தரம்	பி.எம் ₁₀ , பி.எம் _{2.5} , NO ₂ , SO ₂ , O ₃ மற்றும் CO	தேசிய சூழல் (சுற்றுப்புற வளி தரம்) விதிமுறைகள்	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட மாதிரி	உரு 7.3 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 5 அமைவிடங்கள்	காலாண்டுக்கு ஒரு முறை	நி.ஒ	25,000 x 5 x 16 = 2,000,000
ஒலி	இரவு மற்றும் பகற்கால சுற்றுப்புற ஒலி dB(A) LAeq	1996ம் ஆண்டு 1ம் இலக்க தேசிய சூழல் (ஒலிக் கட்டுப்பாடு) விதிமுறைகள்	எடுத்துச் செல்லப்படக்கூடிய ஒலி மானி (வீச்சு 0-120 dB(A))	உரு 7.4 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 4 அமைவிடங்கள்	காலாண்டுக்கு ஒரு முறை	நி.ஒ	25,000 x 4 x 16 = 1,600,000
அதிர்வு	அதிர்வு மட்டங்கள்	ம.ச.அ.ச யினால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கைக்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ள வளி-வெடித்தல் அமுக்கம் மற்றும் தரை அதிர்வுகள் நியமங்கள்	எடுத்துச் செல்லப்படக்கூடிய அதிர்வு மானி. ஒவ்வொரு வேலைத்தளத்திலும் 4 மணிநேர பதிவு	உரு 7.4 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 4 அமைவிடங்கள்	முன்-நிர்மாண தளநிலை கணக்கெடுப்பு;	நி.ஒ	25,000 x 4 = 100,000
		ம.ச.அ.ச யினால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கைக்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ள வளி-வெடித்தல் அமுக்கம் மற்றும் தரை அதிர்வுகள் நியமங்கள்	எடுத்துச் செல்லப்படக்கூடிய அதிர்வு மானி. ஒவ்வொரு வேலைத்தளத்திலும் 4 மணிநேர பதிவு	உரு 7.4 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 4 அமைவிடங்கள்	காலாண்டுக்கு ஒரு முறை	நி.ஒ	25,000 x 4 x 16 = 16,000,000
		ம.ச.அ.ச யினால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கைக்கான வளி-வெடித்தல் அமுக்கம் மற்றும் தரை அதிர்வுகள் நியமங்கள்	எடுத்துச் செல்லப்படக்கூடிய அதிர்வு மானி.	உரு 7.4 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 4 அமைவிடங்கள்	வெடிப்பு மாதிரி பற்றி தீர்மானிப்பதற்கான ஒரு வெடிப்பு சோதனை (பாறைத் தகர்ப்பு)	நி.ஒ	25,000 x 4 = 100,000

சூழல் விடயம்	கண்காணிப்பு வழியலகு	பிரயோகிக்கத்தக்க தரநிர்ணயம்	கண்காணிப்பு முறை	கண்காணிப்பு அமைவிடங்கள்	கண்காணிப்பு தடவைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	செலவு (ரூபா)
		ம.ச.அ.ச யினால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கைக்கான வளி-வெடித்தல் அமுக்கம் மற்றும் தரை அதிர்வுகள் நியமங்கள்	எடுத்துச் செல்லப்படக்கூடிய அதிர்வு மானி.	உரு 7.4 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போல 4 அமைவிடங்கள்	வெடித்தலை முன்னெடுக்கும் காலப்பகுதியில் மூன்று மாதங்களில் ஒரு தடவை	நி.ஓ	25,000 x 4X4 ¹¹ = 400,000
வெடிப்பு ஆய்வு	ஆபத்தை எதிர்நோக்கவல்ல கட்டிடங்களில் வெடிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கட்டமைப்பு ரீதியான நெகிழ்வுகள்	நிர்மாணத்திற்கு முன்னரான அடிப்படை பதிவுகள் தொடக்கம் கட்டமைப்பு ரீதியான தளர்வு அல்லது ஆபத்தை ஏற்படுத்தும் எந்தவொரு மாற்றமும்	அளவீடுகளையும் புகைப்படங்களையும் பதிவுசெய்க. அனைத்து இலக்கமிடுக.	கள கண்காணிப்பின் மூலம் அடையாளம் காணப்பட்ட இடமிக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் முறைப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளதாக கருத்தப்படும் ஏதேனும் ஒரு அமைவிடம்	முன்-நிர்மாண தளநிலை கணக்கெடுப்பு	நி.ஓ	200,000
					முறைப்பாடுகளுக்கான நிர்மாணத்தின் போதும் அதன் பிற்பாடு	நி.ஓ	

CC = நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரர்.

அட்டவணை 7-3. சூ.க.தி: இயக்கும் கட்டம் - வெளிப்பாடு 1: பருத்தித்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்

சூழல் விடயம்	கண்காணிப்பு வழியலகு	பிரயோகிக்கத்தக்க தரநிர்ணயம்	கண்காணிப்பு முறை	கண்காணிப்பு அமைவிடங்கள்	கண்காணிப்பு தடவைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	செலவு (ரூபா)
கடல்நீர் தரம்	பி.எச், கலங்கற்றன்மை, க.ஓ. உவர்த்தன்மை, மொ.க.தி, மொ.தொ.தி, எண்ணெய் மற்றும் கிறீஸ், மொத்த சேதன காபன், போசனைகள், பார உலோகங்கள், பீடைநாசினிகள், கோலியுரு போன்றன.	முன்மொழியப்பட்ட சுற்றுப்புற நீரின் தரம் (கடல் நீர்)	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்கு படுத்தப்பட்ட மாதிரி	மீன்பிடித்துறைமுக தளத்தில் 08 (தளத்தில் 04; தளத்திலிருந்து 25மீ இல் 02; தளத்திலிருந்து 100மீ இல் 02)	இரண்டு தடவை; பராமரிப்பு தூர்வாரலின் போது	இ.மீ.து.கூ	30,000 x 4 x = 240,000

¹¹வெடித்தல் தொழிற்பாடு ஒரு வருடத்திற்கு மட்டுமே நடைபெறும் என கருத்திற் கொண்டு.

குழல் விடயம்	கண்காணிப்பு வழியலகு	பிரயோகிக்கத் தக்க தரநிர்ணயம்	கண்காணிப்பு முறை	கண்காணிப்பு அமைவிடங்கள்	கண்காணிப்பு தடவைகள்	கண்காணிப்பு பொறுப்பு	செலவு (ரூபா)
மீன்பிடித்துறைமுக அடித்தள படிவுகளின் தரம்	துணிக்கை பருமன், பி.எச், நிறம், மணம், எண்ணெய் மற்றும் கிறீஸ், சேதனப் பதார்த்தங்கள், சேதன நைதரசன், பொசுபரசு, சல்பைட்டு, பார உலோகங்கள், பீடைநாசினிகள், மற்றும் நச்சு சேர்வைகள்	-	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்கு ட்டுத்தப்பட்ட மாதிரி	மீன்பிடித்துறைமுக தளத்தில் 04 அமைவிடங்கள்	பராமரிப்பு தூர்வாரலுக்கு முன்பாக	இ.மீ.து.கூ	50,000 x4= 200,000
வளியின் தரம்	NO ₂ , SO ₂ , O ₃ மற்றும் CO;	நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கும் முன்னதாக பதிவுசெய்யப்பட்ட இயற்கையான அடிப்படை மட்டங்கள், தேசிய குழல் (சுற்றுப்புற வளி தரம்) விதிமுறைகள்	அனுமதிபெற்ற ஆய்வுகூடத்தினால் சேகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பகுப்பாய்விற்கு ட்டுத்தப்பட்ட மாதிரி	அனுபந்தம் 4 இல் உள்ளதுபோல அமைவிடங்கள்	வருடத்திற்கு ஒரு தடவை	இ.மீ.து.கூ	4 x 25,000 =100,000
ஒலி	பகல் மற்றும் இரவு வேளை சுற்றுப்புற ஒலி dB(A) LAeq	1996ம் ஆண்டு இல.1 தேசிய குழல் (ஒலி கட்டுப்பாடு) விதிமுறைகள்	எடுத்துச் செல்லக்கூடிய ஒலி அளவீட்டுமானி (வீச்சு 0-120 dB(A))	5 அமைவிடங்கள் - 02 பாதை, 03 அருகிலுள்ள குடியிருப்புகள்	வருடத்திற்கு ஒரு தடவை	இ.மீ.து.கூ	25,000x 5 =125,000

அட்டவணை 7-4: சூழல் கண்காணிப்பின் செலவீனங்கள்

முன் நிர்மாணம் மற்றும் நிர்மாண கட்டம்					
தொ. இல.	சோதனை	சோதனைகளின் எண்.	சோதனைகளின் மொ.எண்.	ஒன்றுக்கான செலவு. ரூபா.	மொத்தம். ரூபா
1	அனைத்து வழியலகுகளுக்கான கடல் நீர் பகுப்பாய்வு	5	5	30,000	150,000
2	அடிப்படையான வழியலகுகளுக்கான கடல் நீர் பகுப்பாய்வு	1	1	250,000	250,000
3	அனைத்து வழியலகுகளுக்கான கடல் நீர் பகுப்பாய்வு	8X5	40	30,000	1,200,000
4	மீன்பிடித்துறைமுக அடித்தள படிவுகளின் தரம்	3	3	50,000	150,000
5	உள்நாட்டு மேற்பரப்பு மற்றும் நிலக்கீழ் நீரின் தரம்	5X16	80	30,000	2,400,000
6	வளியின் தரம் (தூசு)	5X48	240	20,000	4,800,000
7	சுற்றுப்புற வளியின் தரம்	5X16	80	25,000	2,000,000
8	ஒலி	4X16	64	25,000	1,600,000
9	அதிர்வு (முன் நிர்மாண அடிப்படை ஆய்வு)	4	4	25,000	100,000
10	அதிர்வு (காலாண்டு)	4X16	64	25,000	1,600,000
11	அதிர்வு (பாறை வெடிவைத்தல்)	4	4	25,000	100,000
12	அதிர்வு (வெடிவைத்தல் செயன்முறையின் போது)	4X42	168	25,000	4,200,000
13	வெடிப்பு ஆய்வுகள்		1	200,000	200,000
	மொத்தம்				18,750,000
இயக்கும் கட்டம்					
1	கடல்சார் நீரின் தரம்	4X2	8	30,000	240,000
2	மீன்பிடித்துறைமுக அடித்தள படிவுகளின் தரம்	4	4	50,000	200,000
3	வளியின் தரம்	4	4	25,000	100,000
4	ஒலி	5	5	25,000	125,000
	மொத்தம்				665,000
நிர்மாணம் மற்றும் இயக்குதல் கட்டத்திற்கான மொத்த செலவு					19,415,000

அட்டவணை 7-5 கடல் நீருக்காக பரிசோதிக்கப்பட வேண்டிய அளவீட்டுகுறிகள்

இல.	அளவீட்டுக்குறிகள்	அலகு
1	நிறம் (நிறமாலை அகத்துறிஞ்சல் குணகம்)	மஞ்சள் (\$36 ந.மீ)
		சிவப்பு (525 ந.மீ)
		நீலம் (620 ந.மீ)
2	30°C இல் பி.எச் பெறுமானம்	-
3	வெப்பநிலை	°C
4	மொத்த ஜெதால் நைதரசன் (N ஆக)	மிகி/லீ
5	அமோனியாவாக (அமோனிக்கல்) நைதரசன் (N ஆக)	மிகி/லீ
6	இரசாயன ஓட்சிசன் தேவை (COD)	மிகி/லீ
7	உயிரியல் ஓட்சிசன் தேவை (BOD) @ 20°C	மிகி/லீ
8	மொத்த அடையல் திண்மங்கள் (TSS)	மிகி/லீ
9	சல்பைட்டு (S ஆக)	மிகி/லீ
10	புளோரைட்டு (F ஆக)	மிகி/லீ
11	மொத்த மிஞ்சிய குளோரின்	மிகி/லீ
12	எண்ணெய் மற்றும் கிளிஸ்	மிகி/லீ
13	கரைந்த பொசுபேற்று (P ஆக)	மிகி/லீ
14	ஆர்சனிக் (A ஆக)	மிகி/லீ
15	செப்பு (Cu ஆக)	மிகி/லீ
16	இரும்பு (Fe ஆக)	மிகி/லீ
17	நிக்கல் (Ni ஆக)	மிகி/லீ
18	கட்மியம் (Cd ஆக)	மிகி/லீ
19	மொத்த குரோமியம் (Cr ஆக)	மிகி/லீ
20	ஈயம் (Pb ஆக)	மிகி/லீ
21	பாதரசம் (Hg ஆக)	மிகி/லீ
22	நாகம் (Zn ஆக)	மிகி/லீ
23	செலனியம் (Se ஆக)	மிகி/லீ
24	சயனைட்டு (CN ஆக)	மிகி/லீ
25	ஆறுவலுவளவு குரோமியம் (Cr ⁶⁺ ஆக)	மிகி/லீ

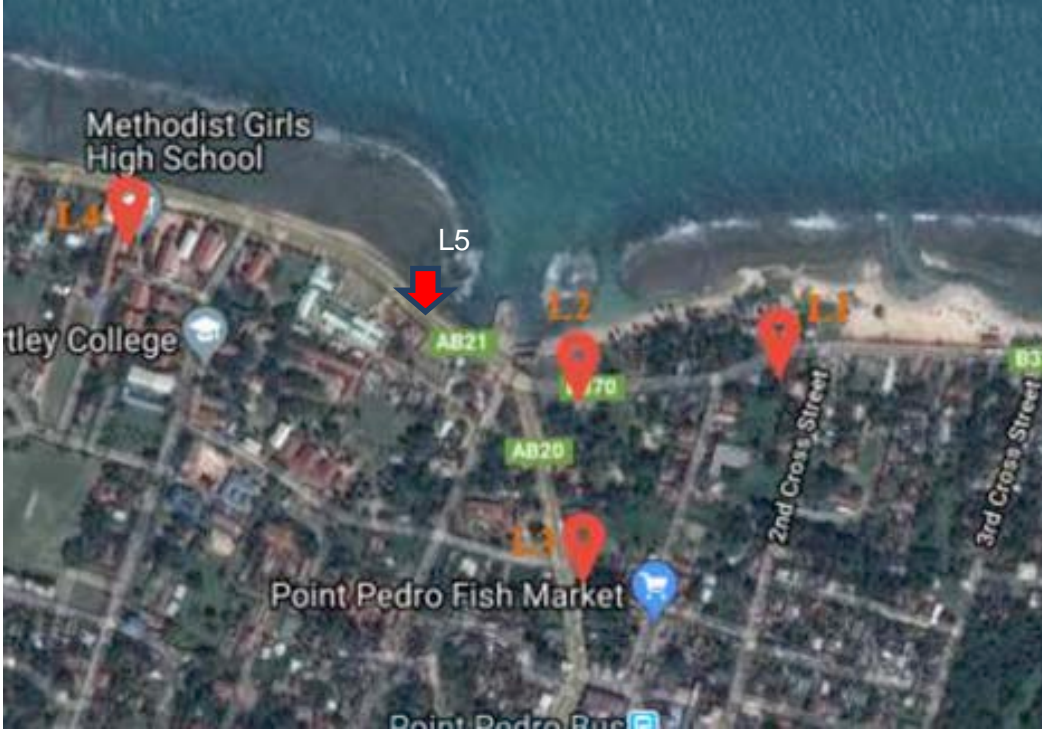
உரு 7-1: கடல் நீர் பகுப்பாய்விற்காக மாதிரி பெற்றுக்கொள்ளும் அமைவிடங்கள்



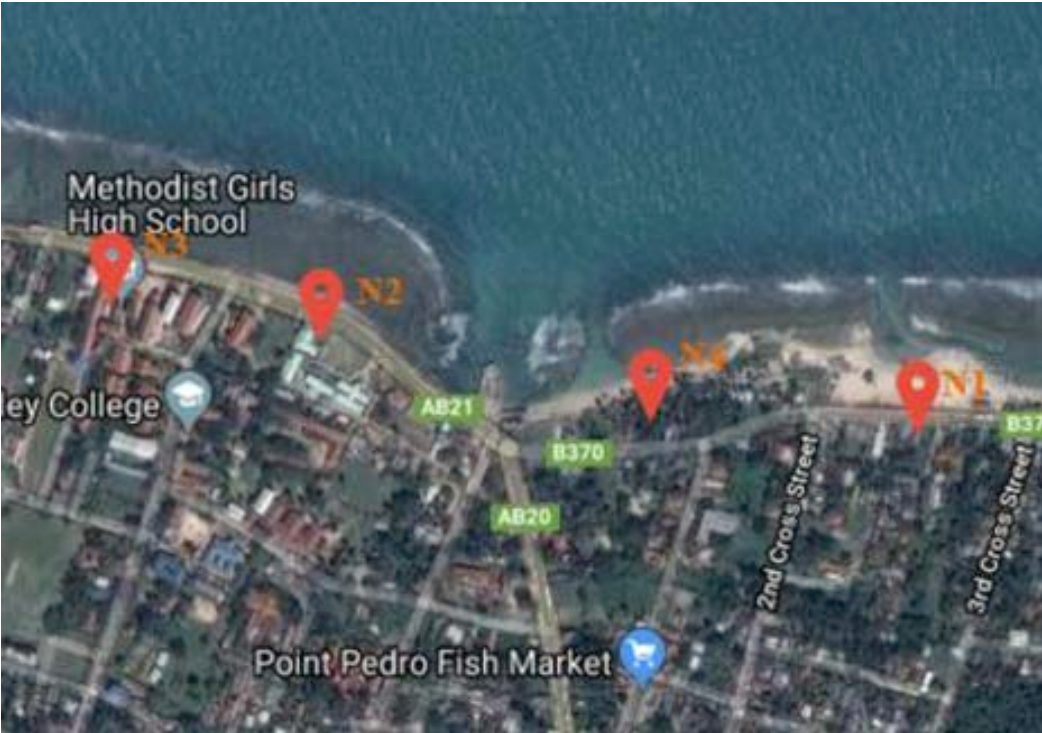
உரு 7-2: கிணற்று நீர் மாதிரி பெற்றுக்கொள்ளும் அமைவிடங்கள்



உரு 7-3: சுற்றுப்புற வளியின் தரத்திற்காக மாதிரி பெற்றுக்கொள்ளும் அமைவிடங்கள்



உரு 7-1: ஒலி அளவீடுகளுக்காக மாதிரி பெற்றுக்கொள்ளும் அமைவிடங்கள்



8 முடிவுகள்

8. **கருத்திட்ட பயன்கள்.** உத்தேச ப.து.அ.தி இன் அபிவிருத்தி வேலை பரப்புகளினூடாக இலங்கையின் வடக்கில் நீர்ப்பரப்புகளை பயன்படுத்தும் கடற்கரைக்குட்பட்ட மற்றும் கடற்கரைக்கப்பாலான மீனவர்களுக்கான பாதுகாப்பான மற்றும் முழுமையாக தொழிற்படக்கூடிய கடல்சார் மீன்பிடி படகு துறைமுகம் ஒன்றின் நிர்மாணம் நடைபெறவிருக்கின்றது. இந்த அபிவிருத்தியானது இந்த மீனவர்களின் பாதுகாப்பு, திறண் மற்றும் பொருளாதார உற்பத்தி என்பன தேவையான மீன்பிடி நிலத்துடன் தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு சொத்துக்கள் கொண்ட பாதுகாப்பான மற்றும் முழுமையாக தொழிற்படக்கூடிய மீன்பிடித்துறைமுகம் ஒன்றை வழங்குவதன் மூலம் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரிக்கும். மீனவர்கள், சமூகங்கள் மற்றும் வர்த்தக இயக்குநர்கள் ஆகியோருக்கு பொருத்தமான மற்றும் மிகச்சரியான உட்கட்டமைப்புகளை வழங்கும் அதேவேளை பிராந்தியத்தின் உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும். புதிய உட்கட்டமைப்பு காலநிலைக்கு ஏற்றவாறு வடிவமைக்கப்படுவதுடன் கருத்திட்டத்தின் நிலைபெறுதகுநிலைக்கு பங்களிப்புச் செய்யும் காலநிலை மாற்றத்திற்குரிய இயல்புகளை கொண்டிருக்கும். இயைபாக்க செயன்முறைகளும் காலநிலையினால் பாதிக்கப்படாதவாறு அலைதாங்கிகள், துறைச்சுவர், மற்றும் முன்கடற்கரை மீன்பிடித்துறைமுக கட்டிடங்கள் என்பவற்றின் வடிவமைப்பு உயரமானது எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடல் மட்ட உயர்வு மற்றும் அலைகளின் அதிகரிப்பின் கடுமை மற்றும் தடவைகளின் எண்ணிக்கை என்பவற்றை உள்ளடக்கும் வகையில் உருவாக்கப்படும்.

9. **கண்டுபிடிப்புகள்.** சுருக்கமாக கூறுவதானால், பூ.சூ.ஆ ஆனது இங்கு அடையாளப்படுத்தக்கூடிய குறிப்பிடத்தக்க சூழல் தாக்கங்கள், கடுமையான உறுத்துணர்வுடைய கடல்சார் அல்லது தரைவாழ் சூழல் வாழிடங்கள் அல்லது இனங்களோ இல்லை எனவும் திட்டமானது சூழல் ரீதியாக உறுத்துணர்வுடையதாகவோ காணப்படவில்லை எனவும் முடிவுசெய்கின்றது. இத்திட்டத்தின் வேலைகள் வரையறுக்கப்பட்ட மற்றும் குறிப்பிட்ட அடிச்சுவடுகளை மட்டுமே ஏற்படுத்தும் என்பதுடன் இது தற்போது காணப்படுகின்ற மீன்பிடி துறைமுகம் மற்றும் மீன்பிடித்துறைமுக தொகுதியின் ஒரு விரிவாக்கமாகவே காணப்படும். இத்திட்டம் நிறைவடைந்தபின்னர் செயற்திட்டமானது மீன்பிடித்துறைமுகம் (தற்போதுள்ள நிலம் சார்ந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் இயந்திரங்களில் முக்கியத்துவமிக்க முன்னேற்றங்கள் ஏற்படும்), பாதுகாப்பு மற்றும் படகுகளின் இயக்குதலுடன் தொடர்பான தேவைப்பாடுகளின் முன்னேற்றம் மற்றும் நாட்டின் வடக்கு கடல்பகுதிகளில் உள்ளூர் மற்றும் தேசிய மீன்பிடியின் விளைதிறணில் முன்னேற்றம் என்பவற்றுடன் கூடியதான முன்னேற்றகரமான சூழலை உருவாக்கும். இந்த ஆய்வின் பிரதான கண்டுபிடிப்புகளாக:

- கருத்திட்டமானது மீன்பிடி இறங்குதுறை பாலத்தைக் கொண்ட ஒரு நூற்றாண்டுக்கும் மேலாக இறங்குதுறையாக தொழிற்பட்டுவருகின்ற ஒரு பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ளதால், தரைவாழ் மற்றும் ஆழமற்ற கடல்சார் பிரதேசங்கள் கடுமையாக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளதன் (சுத்தப்படுத்தப்பட்டுள்ளன, நிரப்பப்பட்டுள்ளன, நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன) எந்தவித சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு), உள்நாட்டுக்குரிய, அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை.
- மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் நிலப்பக்கமான பகுதி எந்தவொரு நன்னீர்நிலைகள் (ஆறுகள், ஓடைகள்), காடுகள் அல்லது விவசாய நிலங்கள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.
- கருத்திட்ட பிரதேசமானது கடற்கரையோர கடல்பகுதி மற்றும் வற்றுப்பெருக்கு அலைகளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பாறை தளங்கள் என்பன கடுமையாக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ள (தூர்வாரப்பட்டு, நிர்மாணிக்கப்பட்டு, பாறைச் சுவர்கள்) அதேவேளை உப அலை ஆழமற்ற முருகைக்கற்பாறை தொகுதி பிரதேசங்கள் மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் காரணமாக அடித்தள வாழிடங்கள் தரங்குன்றல் மற்றும் நிலையான அடித்தள கடல்சார் மூலவளங்கள் அகற்றப்பட்டுள்ளதன் காரணமாக தாக்கத்திற்குள்ளாக்கப்பட்டுள்ளன.
- வற்றுப்பெருக்கு அலைகளுக்கிடையிலான முருகைக்கற்பாறை தள சூழற்தொகுதிகள் எந்தவொரு கடல்சார் ஆழமற்ற நீர் சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு) உள்நாட்டுக்குரிய, அழிவடையும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை. வன்முருகைக்கற்பார்களின் காணப்படுகையானது மிகவும் குறைவாக உள்ளதுடன் அதனால் முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீள்நிரப்பும் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேற்கு மற்றும் கிழக்கு பக்கமான செல்வாக்கிற்கு உட்பட்ட அண்மையிலுள்ள பிரதேசங்கள் கடல்சார் அடித்தள மூலவளங்களில் புறக்கணிக்கத்தக்க தாக்கத்தினையே கொண்டிருக்கும்.
- கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய உப வற்றுப்பெருக்கு பகுதியின் முருகைக்கற்பார் விளிம்பு மற்றும் சரிவான சூழற்தொகுதி எந்தவொரு கடல்சார் ஆழமற்ற நீர் சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு) உள்நாட்டுக்குரிய, அழிவடையும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை. பிராந்தியத்திலுள்ள வன்முருகைக்கற்பார் மூடுபடை மற்றும்

உயிர்ப்பல்வகைமை என மிகக்குறைந்த மூடுபடையையும் இனப்பல்வகைமையையும் காட்டுகின்றன.

- வன்முருகைக்கற்பாறைகள் சரிவின் வழியே 6-8 மீற்றர்கள் ஆழத்துடன் முடிவடைவதுடன், இங்கு அடித்தளமானது பிரதானமாக மணல் படைகளை கொண்டிருப்பதுடன் (1-25 மீற்றர்களுக்கிடப்பட்ட தடிப்பு), இது வன்-முருகைக்கற்பாறை அடிப்படை பாறையின்மீது அமைந்துள்ளது. இப்பிரதேசமானது அநேகமாக எந்தவொரு நிலையான அடித்தள உயிரினங்களை கொண்டிராததன் காரணமாக கடல்சார் ஆழமற்ற நீர் சூழலியல் அல்லது உயிரியல் (தாவர அல்லது விலங்கு) உள்நாட்டுக்குறிய, அழிவடையும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமைக்கு ஆதாரமாக அமையவில்லை.
- உத்தேச வேலைத்தளமானது குறைந்தளவான தரைவாழ் தாவரப்படைக்கு ஆதாரமாகவுள்ள முன்கரை மணல் கடற்கரை மற்றும் எச்ச கடற்கரை மணல்குன்றுகளைக் கொண்ட சிறிய நிலப்பகுதியை கொண்டுள்ளது. இப்பிரதேசத்தில் உள்ள அனைத்து தாவரப்படைகளும் உள்நாட்டுக்குறியதல்லாதவையாகும் என்பதுடன் அண்ணளவாக 50%ஆனவை சுதேசிய இனங்களாகவும் பெரும்பாலான ஆட்சியானவை தென்னை மரங்களாகவும் காணப்படுகின்றன. கருத்திட்டத்தின் நிலம்சார்ந்த உட்கட்டமைப்பு நிர்மாண நடவடிக்கைகளின் போது ஒரு சில தென்னை மரங்கள் அகற்றப்பட வேண்டியிருப்பதால். எனினும், நிர்மாண அவத்தையின் போது மரங்கள் அகற்றல் உட்பட பிரதேசத்தின் நிலவடிவமைப்பு தொடர்பாக இறுதி முடிவு எடுக்கப்படும்போது வெட்டப்படவேண்டிய மரங்களின் எண்ணிக்கை குறையும் என எதிர்பார்க்கலாம்.
- அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாகக்கூடிய இரண்டு தாவர இனங்களான (*Sesuvium portulacastrum*, வங்கிருவிலை) மற்றும் (*Trianthema decandra*, மஹாசாரண) என்பன கருத்திட்டப் பிரதேசத்தினுள் காணப்படுகின்றன, எனினும் அவை கருத்திட்டத்தின் வேலைப்பரப்பினுள் நேரடியாக உள்ளடங்கவில்லை. இவ்வினங்கள் யாழ்ப்பாண பிரதேசத்தினுள் இதேபோன்ற வாழிடங்களில் அதிகளவில் காணப்படுகின்றன என அறியப்படுகின்றது. தனியான தாவரங்கள் பாதிக்கப்படுமானால் அவை உயிருடன் பிடுங்கப்பட்டு வேறிடத்தில் நடப்படுவதனால் இவ்வாறான பாரதாரமான தாக்கங்கள் தடைசெய்யப்படலாம்.
- கருத்திட்டப் பிரதேசத்தினுள் பதிவுசெய்யப்பட்ட தரைவாழ் விலங்கு கூட்டம் முழுமையாக அல்லது காணப்படவில்லை மற்றும் அதனால் இங்கிருந்து உள்நாட்டுக்குறிய, அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கிய அல்லது முக்கியத்துவமிக்க உயிர்ப்பல்வகைமை எதுவும் பதிவுசெய்யப்படவில்லை.
- கடுமையான அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியுள்ள தரை நத்தை வகையினமான *Trachia fallaciosa* (டிர்க்கியா பளசியோசா) கருத்திட்டத்தின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டதுடன் எனினும் அவை கருத்திட்டத்தின் வேலைப்பரப்பினுள் நேரடியாக உள்ளடங்கவில்லை. இவ்வினத்தின் குடித்தொகை மழைக்காலங்களில் பருத்தித்துறை மற்றும் வடமாகாணத்தின் பகுதிகளில் உயர் எண்ணிக்கையில் காணப்படுவதுடன், வருடாந்தம் குறிப்பிடத்தக்களவு மாறல்களைக் காட்டுகின்றது.
- கருத்திட்டத்தின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் காரணமாக தரைவாழ் மற்றும் ஆழமற்ற கடல்சார் சூழ்நொகுதிகள் மற்றும் அவற்றின் சூழல்கள் என்பவற்றில் ஏற்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கங்கள் சிறியளவானதாகவும் முகாமைத்துவம் செய்யப்படக்கூடியவையாகவும் காணப்படுகின்றன.
- கருத்திட்டத்தினுடைய இரண்டு அலைதாங்கிகள் மற்றும் அலையடிப்புக்கு கீழுள்ள பகுதியில் மணல் தூர்வாரல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய உபமேற்பரப்பிற்குறிய பாறை மீள்நிர்ப்பல் போன்ற நிர்மாண நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய சூழல் மீதான தாக்கங்கள் ஒப்பீட்டளவில் குறுகிய காலத்திற்குறியவையாகும். இந்நடவடிக்கைகளின் விளைவாக ஏற்படக்கூடிய வண்டல்படிவு கருத்திட்டப்பிரதேசத்தின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பகுதியினுள்ளும் அதனைச் சூழவும் காணப்படும் மூலவளங்களின் குறைபாடு மற்றும் வண்டல்படிவுக்கெதிராக மேற்கொள்ளப்படும் தணிப்புச்செயன்முறைகள் மற்றும் பிரதேசம் முழுவதிலும் கடல் நீரின் தொடர்ச்சியான அசைவு (அலையடிப்பு நீரோட்டங்கள் மற்றும் சமுத்திர அலைகள்) என்பன சூழலில் ஏற்படும் தாக்கங்களை குறைப்பதன் காரணமாக கடல்சார் தாவர மற்றும் விலங்குகளில் ஏற்படும் தாக்கம் மிகக்குறைவாகவே காணப்படும்.
- கருத்திட்டப்பிரதேசமானது எந்தவொரு தரைவாழ் அல்லது கடல்சார் காப்புச்செயன்முறைக்குள்ளான மற்றும் /அல்லது பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசம்/கள், கலாச்சார, பாரம்பரிய அல்லது மரபரிமை முக்கியத்துவமிக்க தளங்களையோ அல்லது எந்தவொரு தேசிய அல்லது சர்வதேச அழிவடையும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கிய அல்லது பாதுகாக்கப்பட்ட இனங்களையோ கொண்டிருக்கவில்லை.
- அனைத்து முன்-நிர்மாண, நிர்மாண மற்றும் இயக்குதல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படும் தேவையானளவு கவனம் மற்றும் முன்கூட்டிய முகாமைத்துவம் என்பன மீள்பிடித்துறைமுகத்தினுள் நாளாந்தம் மேற்கொள்ளப்படும் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுப்புறத்தின் வர்த்தகங்கள் மற்றும் சமூக செயற்பாடுகள் என்பவற்றுக்கு குறைந்தளவு இடையூறுகள் ஏற்படுவதை நிச்சயப்படுத்தும்.
- தொழிலாளர், தொழில்வாய்ப்பு, தொழிற்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய இலங்கையின் சட்டங்கள் முன்-நிர்மாணம் மற்றும் நிர்மாண அவத்தையின்

போது தொடர்ச்சியாக பின்பற்றப்படுவதுடன் கொழும்பினைத் தளமாகக் கொண்ட கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு (க.மு.அ) மற்றும் யாழ்ப்பாணத்தை தளமாகக் கொண்ட கருத்திட்ட அமுலாக்கும் அலகு (க.அ.அ) என்பவற்றினால் தொடர்ந்து கண்காணிப்பிற்குட்படுத்தப்படும்.

10. **முடிவுகள்.** கருத்திட்டத்தின் சூழல் மதிப்பீடானது இங்கு அடையாளப்படுத்தப்படக்கூடிய முக்கியத்துவமான பாரதூரமான சூழல் தாக்கங்கள் இல்லை எனவும், மற்றும் தீவிரமான முக்கியமான தரைவாழ் அல்லது கடல்சார் வாழிடங்கள் தாக்கத்திற்கு உள்ளாக்கப்படாது எனவும் முடிவு செய்தது. அனைத்து தாக்கங்களும் திட்டப்பகுதிக்கு தனித்துவமானவை, மீளமுடியாதவை மற்றும் கருத்திட்டத்தின் சூழல் முகாமைத்துவ திட்டத்தில் அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ள பொருத்தமான தணிப்புச் செயன்முறைகள் ஊடாக தணிப்புச் செய்யப்படலாம். இரண்டு அலைதாங்கிகள் மற்றும் ஆழமற்ற முருகைக்கற்பார் தளங்களின் மீள்நிரப்பல், அதனைத் தொடர்ந்து நடைபெறவுள்ள அடித்தள தூர்வாரும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் (மீன்பிடித்துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்தி பொருட்களை நிரப்பலுக்காக பயன்படுத்தப்படும்), தொடர்புடைய இயந்திரவுபகரண மற்றும் இயக்குதல் அவத்கைகளின் போதான தாக்கங்கள், சூ.மு.தி இல் தரப்பட்டுள்ள தணிப்புச் செயன்முறைகள் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் விரித்துரைக்கப்பட்டு, அமுலாக்கப்பட்டு, முறையாக கண்காணிக்கப்படுமானால் அவை சிறியவையாகவும், உட்பகுதிக்குறியவையாகவும், மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியவையாகவும் காணப்படுகின்றன.

11. முன்-நிரமாணம், நிரமாணம் மற்றும் இயக்குதலுடன் தொடர்பான சூ.மு.தி கருத்திட்டத்தினால் எழக்கூடிய சாத்தியமான தாக்கங்களை இனங்கண்டுள்ளது. இதனுடன் தொடர்பான தணிப்புச்செயன்முறைகளின் அட்டவணை மற்றும் கண்காணிப்பு சாத்தியமான தாக்கங்கள் முக்கியத்துவமிக்க மட்டங்களினுள் பராமரிக்கப்படுவஐத நிச்சயப்படுத்தும். மேலும் இது சூ.மு.தி இன் செயற்திறனை நிச்சயப்படுத்துவதற்காக அவற்றை அமுல்படுத்தி கண்காணிப்பதற்கான நிறுவனம் சார்ந்த ஏற்பாடுகளையும் கொண்டுள்ளது.

ADB (2009). Safeguards Policy Statement. June 2009. ADB. <http://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/32056/safeguard-policy-statement-june2009.pdf>

ADB (2016). Delft 3D model based alongshore sediment transport rates at Pesalai, Gurunagar, Point Pedro and Mullaitivu, Sri Lanka (Phase 2 Final Report). 68pp.

ADB (2017). Initial Environmental Examination – Final. Sri Lanka: Northern Provincial Sustainable Fisheries Development Project – PPTA. 304pp.

Balendran V S, Sirimanne C H I and Arumugam S (1968): Groundwater resources of Jaffna Peninsula. Water Resources Board, Colombo.

CCS (2010) National Climate Change Adaptation Strategy for Sri Lanka 2011 to 2016. Final draft November 16th 2010. Climate Change Secretariat. Ministry of Environment Sri Lanka. ADB TA 7326 TRI

[http://www.climatechange.lk/adaptation/Files/Strategy_Booklet_Final_for_Print_Low_res\(1\).pdf](http://www.climatechange.lk/adaptation/Files/Strategy_Booklet_Final_for_Print_Low_res(1).pdf)

CCS (2012). National Climate Change Policy for Sri Lanka. Climate Change Secretariat. Ministry of Mahaweli Development and Environment. http://www.climatechange.lk/CCS%20Policy/Climate_Change_Policy_English.pdf

CCS (2016a). National Adaptation Plan for Climate Change Impacts in Sri Lanka 2016-2025. Climate Change Secretariat. Ministry of Mahaweli Development and Environment. http://www.climatechange.lk/NAP/NAP%20For%20Sri%20Lanka_2016-2025.pdf

CCS (2016b). Readiness Plan for Implementation of Intended Nationally Determined Contributions (INDCs) 2017-2019. August 2016. Climate Change Secretariat (CCS). Ministry of Mahaweli Development and Environment (MMDE). Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

CEA/DMC (2014). Integrated Strategic Environmental Assessment of the Northern Province of Sri Lanka and Map Atlas. Last Edition. October 2014. Central Environmental Authority & Disaster Management Centre of Sri Lanka. http://203.115.26.10/ISEA_North_final.pdf

de Vos A, Pattiaratchi C B and Wijeratne E M S (2014): Surface circulation and upwelling patterns around Sri Lanka. Biogeosciences 11, 5909 - 5930 (<https://www.cbd.int/doc/meetings/mar/ebsaws-2015-01/other/ebsaws-2015-01-gobi-submission10-en.pdf>).

Department of Census and Statistics (2016.), Poverty Indicators, Household Income and Expenditure Survey-2016, Ministry of National Policies and Economic Affairs Sri Lanka, 2016.

EML, 2018, Sediment transport and morphodynamic modelling, NORTHERN FISHERY HARBOURS PROJECT: Detailed Design Stage, June 2018

EML, 2018a. Freshwater water quality well testing data for the four well sampling sites.

EML, 2018b. Saltwater water quality testing data for the 3 sampling sites .

EML, 2018c. Ambient air quality test results for the 4 sampling sites.

EML, 2018d. Ambient noise quality test results for the 4 sampling sites.

Government of Sri Lanka (1987): The Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka (Revised Edition 2015), 221 pp. (<http://www.parliament.lk/files/pdf/constitution.pdf>)

Government of Sri Lanka, (2000). National Environmental (Amendment) Act, No. 53 of 2000 [Certified on 18th August, 2000]. Pp. 2. Government of Sri Lanka.

<http://www.cea.lk/pdf/act53-2000.pdf>

Government of Sri Lanka (2005). Disaster Management Act, No. 13 of 2005. Parliament of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.
<http://www.dmc.gov.lk/attchments/DM%20Act%20English.pdf>

Government of Sri Lanka, (2007). Ten-year development policy framework of the fisheries and aquatic resources sector 2007-2016. March 2007. Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development. Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

Government of Sri Lanka (2008). Marine Pollution Prevention Act, No. 35 of 2008. 23rd October 2008. Government of Socialist Democratic Republic of Sri Lanka.
<http://www.mepa.gov.lk/web/images/pdf/acts/Act-MEPA.pdf>

Government of Sri Lanka (2009). Fauna and Flora Protection (Amendment) Act, No. 22 OF 2009. Parliament of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.
<http://www.dwc.gov.lk/documents/ordinanceeng.pdf>

Government of Sri Lanka (2011). Coast Conservation (Amendment) Act, No. 49 of 2011. Certified on 30th November 2011. Pp. 35. Government of Democratic Socialist Republic of Sri Lanka. <http://citizenslanka.org/wp-content/uploads/2016/02/Coast-Conservation-Act-No-49-of-2011-E.pdf> (Note: there is also soft copy of consolidated Act to 2011 available).

DMC (2012a). Hazard Profiles of Sri Lanka. December 2012. Disaster Management Centre. Ministry of Disaster Management. Democratic Republic of Sri Lanka.
<http://www.dmc.gov.lk/hazard/hazard/Report.html>

Government of Sri Lanka (2012b). Midterm policy framework 2013-2016 for Fisheries Sector Development. Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development (MFARD). Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.
www.fisheries.gov.lk/doc_files/130510003839.docx

Government of Sri Lanka (2013). Sri Lanka National Plan of Action for the Conservation and Management of Sharks (SL- NPOA-Sharks). Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development (MFARD).

Government of Sri Lanka (2013b). Sri Lanka National Plan of Action to prevent, deter and eliminate illegal, unreported and unregulated fishing. Department of Fisheries and Aquatic Resources (DFAR). Sri Lanka. <http://www.fao.org/3/a-bl359e.pdf>

Government of Sri Lanka (2015). Climate Risk and Vulnerability Assessment. Mahaweli Water Security Investment Program (RRP SRI 47381). Asian Development Bank. Government of Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

Government of Sri Lanka (2015b). Performance Report 2015. Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development (MFARD). Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.
http://www.fisheries.gov.lk/doc_files/2015%20Fisheries%20Performance%20English.pdf

Government of Sri Lanka (2016). Fisheries and Aquatic Resources Act (Amendments to March 2016). Parliament of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.
<http://fisheriesdept.gov.lk/v3/wp-content/uploads/2016/08/compendium-of-Fisheries-act-2016.pdf>

Government of Sri Lanka (2016b). The Coastal Zone and Coastal Resource Management Plan - 2016. Coastal Conservation and Coastal Resources Management Department (CCCRMD). Ministry of Mahaweli Development & Environment.
http://www.coastal.gov.lk/images/stories/pdf_upload/public_notice/crczmp_2016_en.pdf

Government of Sri Lanka (2016c). Intended Nationally Determined Contributions. April 2016. Ministry of Mahaweli Development and Environment. Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.
<http://www4.unfccc.int/Submissions/INDC/Published%20Documents/Sri%20Lanka/1/Resubmission%20of%20INDCs%20for%20Sri%20Lanka.xps>

Government of Sri Lanka (2016d). Fisheries Statistics 2016. Ministry of Fisheries and

- Aquatic Resources Development (MFARD). Socialist Democratic Republic of Sri Lanka. <http://www.fisheries.gov.lk/elfinder-2.0-rc1/files/stat/Fisheries%20Statistics/Web%20pdf%20Document.pdf>
- Government of Sri Lanka (2016e). National Biodiversity Strategic Action Plan 2016-2022. Colombo, Sri Lanka: Biodiversity Secretariat, Ministry of Mahaweli Development and Environment. xxi + 284 pp. <https://www.cbd.int/doc/world/lk/lk-nbsap-v2-en.pdf>
- Government of Sri Lanka 2018. Report on Geotechnical investigations for shore infrastructure of Northern Province Sustainable Fisheries Development Project Package 03 – Point Pedro, p 37.
- IPCC, 2014: Climate Change 2014: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Core Writing Team, R.K. Pachauri and L.A. Meyer (eds.)]. IPCC, Geneva, Switzerland, 151 pp. https://www.ipcc.ch/pdf/assessment-report/ar5/syr/SYR_AR5_FINAL_full_wcover.pdf.
- IUCN, 2006. The Fauna of Sri Lanka – Taxonomy and Current Status of Marine Mammals in Sri Lanka. 302-308.
- IUCN, 2007. The 2007 Red list of Threatened Fauna and Flora of Sri Lanka. pp 166.
- MOE, 2012. The National Red List 2012 of Sri Lanka Conservation Status of the Fauna and Flora. Ministry of Environment, Sri Lanka , 476pp.
- Panabokke C R and Perera A P G R L (2005): Groundwater resources of Sri Lanka. Water Resources Board, Colombo (http://obeysekera.net/tsunami/documents/Panabokke_Perera_2005_Sri_Lanka.pdf)
- PPTA (2017a) Fisheries Sector Assessment. Final. February 2017. ADB TA-9049 SRI. Northern Province Sustainable Fisheries Development Project (NPSFDP). Project Preparatory Technical Assistance (PPTA). FCG ANZDEC, RDC.
- PPTA (2017). Initial Environmental Examination. Draft. 05th March 2017. ADB TA-9049 SRI. Northern Province Sustainable Fisheries Development Project (NPSFDP). Project Preparatory Technical Assistance (PPTA). FCG ANZDEC, RDC.
- PPTA (2017). Initial Environmental Examination. Final. October 2017. ADB TA-9049 SRI. Northern Province Sustainable Fisheries Development Project (NPSFDP). Project Preparatory Technical Assistance (PPTA). FCG ANZDEC, RDC.
- PPTA (2017). Environmental Assessment and Review Framework. Draft. 5 March 2017. ADB TA-9049 SRI. Northern Province Sustainable Fisheries Development Project (NPSFDP). Project Preparatory Technical Assistance (PPTA). FCG ANZDEC, RDC.
- Schott F A and McCreary Jr J P (2001): The monsoon circulation of the Indian Ocean. Progress in Oceanography, 51, 1-123.
- UoM (2016a). Feasibility Study on the Development of a Fishery Harbor in Point Pedro in Jaffna District. Final Report. November 2016. Department of Civil Engineering University of Moratuwa.
- UN (1992) Convention on Biological Diversity with Annexes. Concluded at Rio de Janeiro on 5th June 1992 <http://www.cbd.int/doc/legal/cbd-un-en.pdf>